

概述

安全注意事项

保护您和他人的安全至关重要。驾驶本车辆时确保安全，这是一项不容忽视的重要责任。为了便于您做出明智的安全决策，我们在车辆标签及本操作手册中提供了详尽的操作规程和相关信息。这些信息旨在提醒您留意可能对您或他人造成伤害的潜在风险。当然，实际操作中不可能也没办法提醒您关于驾驶或维护车辆时所有的危险。您必须运用自己的判断能力。

这些重要的安全信息具有多种形式，其中包括：

- **安全标签** - 贴在车辆上。
- **安全提示** - 前面标有安全警示符号  以及**危险**、**警告**或**注意**三种字样之一的警示词。这些警示词的含义表示：

危险

若不遵守这些指示，将会导致死亡或严重受伤。

警告

若不遵守这些指示，可能导致死亡或严重受伤。

注意

若不遵守这些指示，可能导致受伤。

- **安全标题** - 如重要安全注意事项。
- **安全章节** - 如安全驾驶。
- **指示** - 如何正确、安全地使用本车。

本手册包含了重要的安全信息——请仔细阅读。

车辆上所贴标签上的   或   标志用于提醒您阅读本用户手册，以确保正确和 safely 驾驶车辆。

 或  的不同颜色分别表示“危险”（红色）、“警告”（橙色）或“注意”（黄色）。

 标签位置（汽车电子标识标签）▶P.60

关于其他显示



该标记表示防止车辆损坏或故障的建议，或使用时应注意的事项。



表示功能可定制。

关于本手册

请妥善保管本用户手册，并确保将其存放在安全的地方。

本用户手册是车辆不可分割的一部分，应随车辆一起出售。

本用户手册涵盖了车辆的所有车型。您可能会发现本用户手册中描述的某些设备和功能并不适用于您的车型。

用户手册中的图片（包括封面）所展示的功能、设备和多功能综合信息显示屏相关界面、仪表屏幕仅供参考，可能与您的具体车型不符。

广汽本田汽车有限公司保留随时更改或停止生产任何规格或设计的权利，而无需提前通知，也不承担任何责任。客户可以自愿在广汽本田特约销售服务店处获取此类更新的车辆信息。

系统更新条款和条件

概述

您的车辆配备了一款应用程序，能够允许系统更新自动搜索适用于您的系统更新及其连接设备的本田软件更新（当您将电源模式设置为 ON），并通过 Wi-Fi 或每四周通过远程控制单元（TCU）* 一次查询时，由于网络中断、重试、用户的直接操作、服务器端的 WAP 推送或本田服务器上查询策略的更改，查询的频率可能会有所增减）。该应用程序定期向我们的服务器传输有限数量的车辆和设备信息（车辆识别代号（VIN）、车型（MT）识别代号、硬件和软件部件编号、序列号、软件版本、首选语言、互联网协议（IP）地址、事务日志（警报或更新查看、更新下载和安装、软件状态）等）。当应用程序从服务器上发现更新时，程序会首先询问下载和安装更新的权限。在可用的情况下，您可以在设置菜单中选择自动下载和安装这些更新，也可以选择手动更新系统。

当您的系统更新在我们的服务器上搜索更新或警报时，我们将自动提示可更新设备或将更新或警报直接发送到您的系统更新。此外，我们还将服务器上保存已安装更新或警报的日志。

个人数据

如果前述传输给本田的信息在您所在地区构成个人信息，请注意，这些信息将严格按照本通知中概述的规则和规定，以及适用的数据保护法律进行处理。

我们的隐私政策条款通过引用纳入本条款，您对系统更新的使用将受隐私声明的约束。我们的隐私声明列出了关于我们和任何指定的第三方将如何处理我们通过应用程序收集或您向我们提供的任何个人数据的信息。

本田出于以下原因收集、使用和存储您的个人数据：

- 向您提供系统更新和相关服务；
- 便于我们完善和优化系统更新产品和服务；
- 回应用户的问题和投诉；并保存内部记录。
- 出于本田的合法利益(如下所列)的需要，且本田公司的利益不因您的数据保护权利而受到影响。
- 本田的隐私声明和车辆数据隐私声明中另行说明的原因。

保护我们的合法商业利益和法律权利包括但不限于在与合规、监管、审计、法律诉讼（包括与法律程序或诉讼相关的此类信息的披露）以及其他道德和合规报告要求相关的使用这些情况使用这些信息。

*：并非适用于所有车型

本田还会将个人数据转换为匿名数据，并将其用于（通常是在汇总统计的基础上）市场调研和分析、改进系统更新、分析趋势以及评估软件更新发布是否成功等用途。汇总的个人信息不会识别您的个人身份或系统更新的任何其他用途。

本田可能会与本田的全球支持组织或本田的关联公司或本田聘请的其他第三方共享这些数据，以提供与系统支持有关的支持服务。

事件数据记录仪

您的车辆配备了几种通常称为事件数据记录仪的设备。它们会记录各种实时车辆数据，如补充辅助约束系统（SRS）安全气囊的展开情况以及 SRS 系统部件的故障情况。

这些数据属于车主所有，除非法律要求或经车主许可，否则任何人不得访问。

但是，本田、其广汽本田特约销售服务店和授权维修商、员工、代表和承包商只能出于车辆技术诊断、研究和开发的目的访问这些数据。

维修诊断记录仪

您的车辆配备维修相关装置，可记录有关动力总成性能和驾驶状况的信息。这些数据可用于帮助技术人员对车辆进行诊断、维修和保养。除非法律要求或经车主许可，否则任何人不得访问这些数据。但是，本田、其广汽本田特约销售服务店和授权维修商、员工、代表和承包商只能出于车辆技术诊断、研究和开发的目的访问这些数据。

车辆数据记录

当操作碰撞缓解制动系统（CMBS）时，本车辆将以下信息作为数据进行记录。

- CMBS 各项功能的运行状态
- 加速踏板 / 制动踏板操作
- 车速

- CMBS 激活时识别的目标的距离、相对速度等信息

本田公司可能会获取并使用记录的数据，用于本田汽车的技术诊断和研发。

CMBS 不会记录车内图像或音频。

查看或删除 CMBS 记录的数据需要特殊工具。

数据披露

本田不会向第三方披露或提供所获取的数据以及 CMBS 记录的数据，但以下情况除外：

- 车主同意时
- 法律要求、法院命令或类似的法律强制要求时
- 对数据进行处理以对车辆 / 用户进行去标识化 / 匿名化时，例如向研究机构提供汇总数据时

关于座椅面料和方向盘皮革

减少产品上特定病毒的数量



▼ 座椅面料

无机抗病毒剂。整体式。车身

CN0613394A0001T

CN0613394A0003V

▼ 方向盘皮革

有机 - 无机混合抗病毒剂。涂装。

皮革表面。

JP0613457X0001I

注意！

- 抗病毒功能不能治愈或预防疾病。
- 符合 SIAA 安全标准。

根据 ISO21702 标准进行评估的产品上都有 SIAA 品牌标志，这些产品的质量控制和信息披露都遵循国际抗菌制品技术协议会的指导方针。



▼ 座椅面料

无机抗菌剂。整体式。车身

CN0123394A0001P

CN0123394A0003R

▼ 方向盘皮革

有机 - 无机混合抗菌剂。

涂装。皮革表面。

JP0123457X0001E

根据 ISO22196 标准进行评估的产品上都有 SIAA 品牌标志，这些产品的质量控制和信息披露都遵循国际抗菌制品技术协议会的指导方针。

1 驾驶前

14

电动汽车特点 ▶ 16 | 驾驶前检查 ▶ 23 |
安全标签和汽车电子标识标签（微波窗口）▶ 60 | 钥匙 ▶ 61 |
锁止/解锁 ▶ 66 | 方向盘 ▶ 77 | 座椅 ▶ 78 | 安全带 ▶ 88 | 后视镜 ▶ 95 |
车窗 ▶ 111 | 尾门 ▶ 114 | 负载限制 ▶ 121 | 挂车牵引 ▶ 122

2 驾驶操作

123

打开或关闭电源系统 ▶ 124 | 换挡 ▶ 127 | 减速拨片 ▶ 132 | 制动 ▶ 134 |
起步与驾驶 ▶ 142 | 停车 ▶ 144 | 360° 全景影像系统 ▶ 145 |
充电 ▶ 157 | 能量经济性 ▶ 167 | 转向信号灯开关 ▶ 168 | 刮水器和清洗器 ▶ 176 |
除霜器 ▶ 179 | 驾驶功能 ▶ 182

3 控制装置

191

车内照明灯 ▶ 192 | 车内便利设施 ▶ 195 | 座椅加热器/通风装置* ▶ 206 |
方向盘加热 ▶ 210 | 内饰板加热* ▶ 212 | 调光天幕 ▶ 215 |
(自动) 空调系统 ▶ 217 | 车载信息娱乐系统 ▶ 227 | 智能屏互联系统 ▶ 237 |
音响系统概述 ▶ 279

4 安全驾驶辅助系统

288

安全超感 Honda SENSING 360+ ▶ 290 | 碰撞缓解制动系统（CMBS）▶ 301 |
低速制动控制系统 ▶ 309 | 前方十字路口交通警告 ▶ 314 |
弯道偏离预警 ▶ 318 | 车道偏移抑制系统 ▶ 322 |
车道变换碰撞缓解 ▶ 327 | 离车安全预警 ▶ 332 |
带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 自适应巡航 ▶ 335 | 车道保持辅助系统（LKAS）▶ 347 |
交通拥堵辅助系统 ▶ 352 | 高阶车线循迹辅助 ▶ 357 | 高阶车道变更辅助 ▶ 359 |
主动变道辅助 ▶ 367 | 交通标志识别系统 ▶ 372 |
驾驶员异常应对系统 ▶ 376 | 盲区监测系统 ▶ 379 |
后视动态提醒系统 ▶ 382 | 倒车雷达系统 ▶ 385 | Honda 自动泊车系统 ▶ 390

5 关于仪表盘

412

指示灯 ▶ 413 | 仪表 ▶ 421 | 驾驶员信息界面 ▶ 424 | 抬头显示 ▶ 431

6 保养

434

进行保养前 ▶ 435 | 保养及检查信息 ▶ 437 |
前舱盖下保养 ▶ 439 | 检查和保养刮水器刮片 ▶ 447 |
检查和保养轮胎 ▶ 451 | 12 伏蓄电池 ▶ 457 |
(自动) 空调系统保养 ▶ 460 | 清洁 ▶ 462

7 处理意外事件

466

工具 ▶ 467 | 如果有灯熄灭 ▶ 468 | 遥控发射器维护 ▶ 470 |
如果轮胎变瘪 ▶ 472 | 操作千斤顶 ▶ 481 | 电源系统不启动 ▶ 482 |
如果 12 伏蓄电池电量耗尽 ▶ 485 | 过热 ▶ 487 | 出现警告时 ▶ 488 | 保险丝 ▶ 492 |
紧急牵引 ▶ 498 | 如果无法打开充电盖 ▶ 499 |
如果无法分离充电连接器 ▶ 500 | 如果无法打开尾门 ▶ 501 |
紧急情况或车辆故障时 ▶ 502

*：并非适用于所有车型

1

2

3

4

5

6

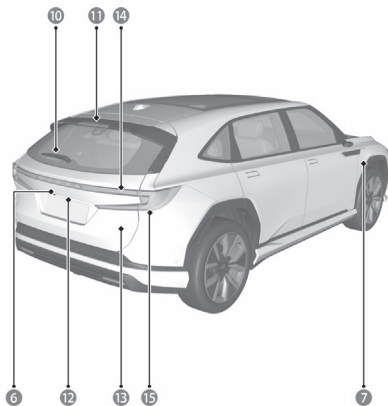
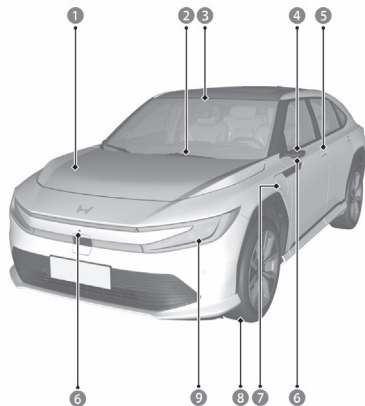
7

8

索引

规格 ▶ 506 | 车辆识别代号 ▶ 508 | 使用法规 ▶ 509 |
汽车电子标识标签（微波窗口）▶ 512 | 关于 EDR ▶ 513 |
开放源代码许可 ▶ 518

图示索引

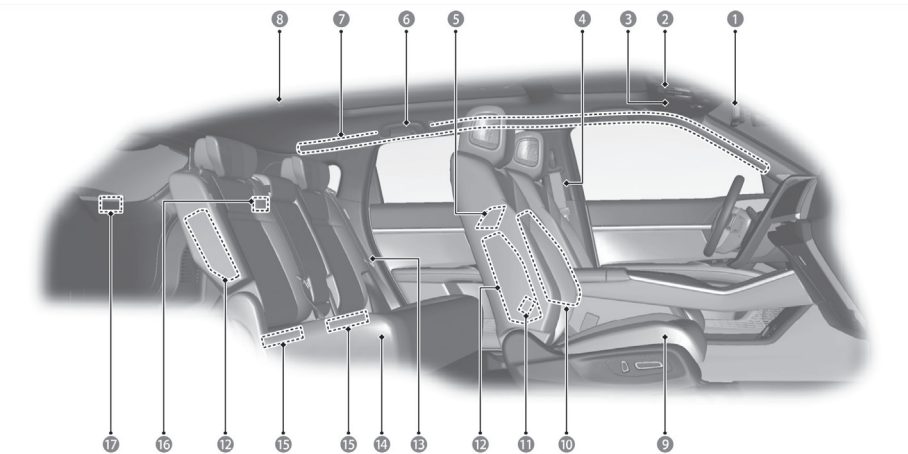


❶ 前舱盖下保养	▶ 439
❷ 挡风玻璃刮水器	▶ 176
	▶ 447
❸ 前传感器摄像头	▶ 295
❹ 电动车门后视镜 *	▶ 109
电子外后视镜系统 *	▶ 104
侧转向信号灯 / 紧急指示灯	▶ 168
	▶ 468
❺ 车门锁止 / 解锁控制	▶ 66
❻ 360° 全景影像系统	▶ 145
❼ 如何充电	▶ 160
	▶ 162
❽ 轮胎	▶ 451
	▶ 472

❾ 前大灯	▶ 168
	▶ 468
位置灯 / 日间行车灯	▶ 168
	▶ 172
	▶ 468
前转向信号灯	▶ 168
	▶ 468
❿ 后刮水器	▶ 178
	▶ 449
⓫ 高位制动灯	▶ 468
⓬ 后牌照灯	▶ 468
⓭ 打开 / 关闭尾门	▶ 114
⓮ 尾灯	▶ 168
	▶ 468
倒车灯 (右侧)	▶ 468
后雾灯 (左侧)	▶ 171
	▶ 468

* : 并非适用于所有车型

15 尾灯	▶ 168
	▶ 468
制动灯	▶ 468
后转向灯 / 紧急指示灯	▶ 168
	▶ 468



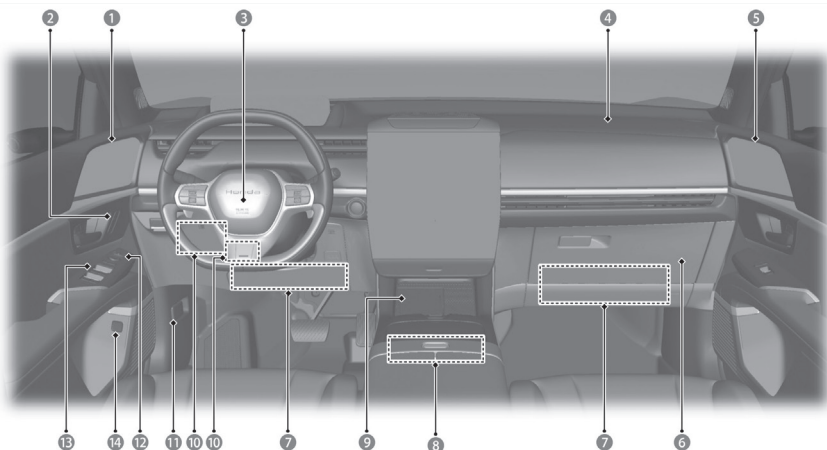
1 后视镜*	▶ 104
带集成式行车记录仪的流媒体后视镜*	▶ 95
2 车内照明灯	▶ 192
阅读灯	▶ 193
SOS 按钮	▶ 503
3 遮阳板	
化妆镜	
4 安全带	▶ 88

5 后排多功能触控面板	
调光天幕图标*	▶ 215
语音图标	
氛围灯图标	▶ 194
阅读灯图标	▶ 193
座椅加热器 / 通风* 图标	▶ 206
内饰板加热图标*	▶ 212
6 把手	
衣帽钩	▶ 199
7 侧气帘	▶ 56

*：并非适用于所有车型

⑧ 车内照明灯 / 阅读灯	▶ 192
	▶ 193
⑨ 前排座椅	▶ 81
⑩ 中央气囊	▶ 53
⑪  USB 端口	▶ 230
⑫ 侧气囊	▶ 54
⑬ 安全带（安装儿童安全座椅）	▶ 41
固定儿童安全座椅的安全带	▶ 43

⑭ 后排座椅	▶ 83
⑮  固定儿童安全座椅的下固定点	▶ 38
⑯ 附件电源插座（左侧）	▶ 195
⑰ 行李厢灯	



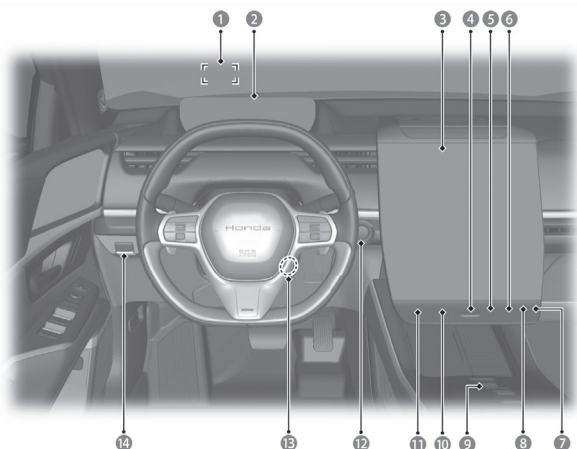
① 左屏 *	▶ 104
② 驾驶位置记忆系统图标	▶ 84
③ 主驾侧前气囊	▶ 50
④ 乘客侧前气囊	▶ 50
⑤ 右屏 *	▶ 104
⑥ 杂物箱	▶ 195

⑦ 膝部气囊	▶ 51
⑧ 附件电源插座	▶ 195
  USB 端口	▶ 230
⑨ 无线充电器	▶ 197
⑩ 车内保险丝盒	▶ 494
	▶ 495
⑪  前舱盖开启拉手	▶ 439

*：并非适用于所有车型

12	 车门后视镜控制按钮 *	▶ 109
	 电子外后视镜系统控制按钮 *	▶ 106
13	 门锁总开关	▶ 74
	电动车窗开关	▶ 111

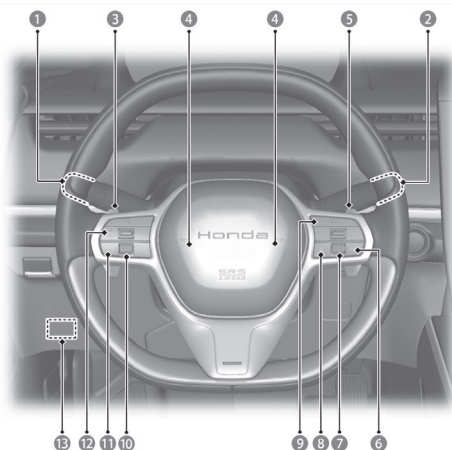
14	 电动尾门按钮	▶ 117
----	--	-------



1	抬头显示	▶ 431
2	系统指示灯	▶ 413
	仪表	▶ 421
	驾驶员信息界面	▶ 424
3	音响系统	▶ 227
	(自动) 空调系统	▶ 217
4	 危险警告按钮	
5	 陡坡缓降按钮	▶ 186
6	 Honda 自动泊车系统开关	▶ 393

7	 后除雾器 /  车门后视镜加热 * ▶ 179	按钮
8	 挡风玻璃除雾器按钮	▶ 179
9	换挡按钮	▶ 127
10	自动制动保持按钮	▶ 139
11	驾驶模式按钮	▶ 182
12	POWER (电源) 按钮	▶ 124
13	方向盘调节	▶ 77
14	 电子驻车制动开关	▶ 134

* : 并非适用于所有车型



①	前大灯	▶ 168
	转向信号	▶ 168
	后雾灯	▶ 171
	侧面摄像头开关 *	▶ 107
②	刮水器 / 清洗器	▶ 176
	CAMERA (摄像头) 按钮	▶ 146
③	减速拨片	▶ 132
④	喇叭 (按 周围区域。)	
⑤	减速拨片	▶ 132
⑥	高阶车道变更辅助按钮	▶ 360

⑦	右滚轮按钮	▶ 424
⑧	车距按钮	▶ 340
⑨	驾驶辅助系统按键	▶ 336
⑩	左滚轮按钮	▶ 232
⑪	语音按钮	▶ 252
		▶ 252
		▶ 255
		▶ 258
⑫	音响遥控按钮	▶ 231
⑬	OBD ^{*1} 接口	

*1：车载诊断

*：并非适用于所有车型

驾驶前

电动汽车特点

关于电动汽车	16
高压系统和蓄电池	18

驾驶前检查

安全驾驶	23
车辆安全特性	25
驾驶准备	26
驾驶须知	28
儿童安全	29
婴儿和幼儿的安全	32
安装儿童安全座椅	38
较大儿童的安全	44
改装和附件	46
关于安全气囊	48
安全气囊系统部件	48
前气囊 (SRS)	50
膝部气囊	51
中央气囊	53
侧气囊	54
侧气帘	56
气囊系统指示灯	57
安全气囊维护	58
碰撞后制动系统	59

安全标签和汽车电子标识标签(微波窗口)

标签位置 (汽车电子标识标签)	60
-----------------------	----

钥匙

钥匙详情	61
内置钥匙	64
钥匙编号标签	65

锁止 / 解锁

使用遥控发射器	66
使用智能钥匙系统	67

锁止车门和尾门 (离车自动落锁)	70
预约落锁	72
使用钥匙解锁车门	72
不使用钥匙锁止车门	73
从车内锁止 / 解锁车门	74
儿童门锁	75
如果发生以下情况, 应采取的措施:	76

方向盘

调节方向盘	77
-------------	----

座椅

调节座椅	78
调节前排座椅位置	81
调节后排座椅位置	83
驾驶位置记忆系统	84
后排座椅提醒	86

安全带

关于安全带	88
紧固安全带	90
调节肩部固定器	92
安全带检查	93
固定点	94

后视镜

带集成式行车记录仪的流媒体后视镜 *	95
车内后视镜	104
电子外后视镜系统 *	104
电动车门后视镜 *	109

车窗

打开 / 关闭电动车窗	111
用遥控器打开 / 关闭窗口	113

* 并非适用于所有车型

尾门

打开 / 关闭尾门的注意事项 114

打开 / 关闭电动尾门 115

负载限制

关于负载限制 121

挂车牵引

关于挂车牵引 122

电动汽车特点

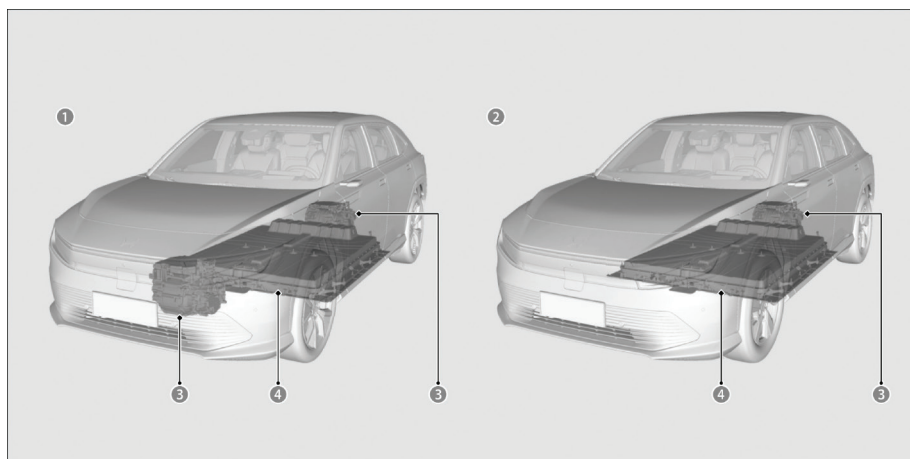
关于电动汽车

电动汽车不使用汽油来驱动内燃机，而是使用储存的电来驱动电力推进电机。

与汽油动力车辆一样，电动汽车的效率（以及车辆的续航里程）最受驾驶员驾驶风格的影响。空调气候控制系统的使用也对车辆续航里程有巨大的影响，过度使用会对车辆的续航产生负面影响。

车辆中使用了两种电池，一种是标准的 12 伏蓄电池，用于驱动安全气囊、车内外照明以及其他标准的 12 伏系统；另一种是高压锂离子电池，用于为推进电机供电以及为 12 伏电池充电。

■ 零部件



① AWD 车型

② 2WD 车型

③ 电机：

为车轮提供直接动力。此外，电动机还通过再生制动向高压蓄电池供电。

④ 高压蓄电池：

高压蓄电池储存电力并向电机供电。

■ 电池类型

车辆中使用了两种电池，一种是标准的 12 伏蓄电池，用于驱动安全气囊、车内外照明以及其他标准的 12 伏系统；另一种是高压锂离子电池，用于为推进电机供电以及为 12 伏电池充电。

■ 高压蓄电池充电

可以使用适当配置的充电器或在公共充电站为高压电池充电。如果设置了计时器，充电会自动开始和结束。

🔍 充电前 ▶P.157

🔍 使用计时器 ▶P.164

■ 电动汽车独有的声音

您可能会听到电机在再生制动过程中回收能量的运作声音。此外，在低速制动或制动系统切换操作时，您可能会听到制动系统发出的声音。

■ 再生能量和再生制动

在减速或下坡行驶时，电动机充当发电机的角色，回收车辆加速过程中使用的部分电能。

在以下情况下，车辆在减速时会产生电能。

- 挡位在 **D** 时，松开加速踏板。
- 挡位在 **D** 时，踩下制动踏板。

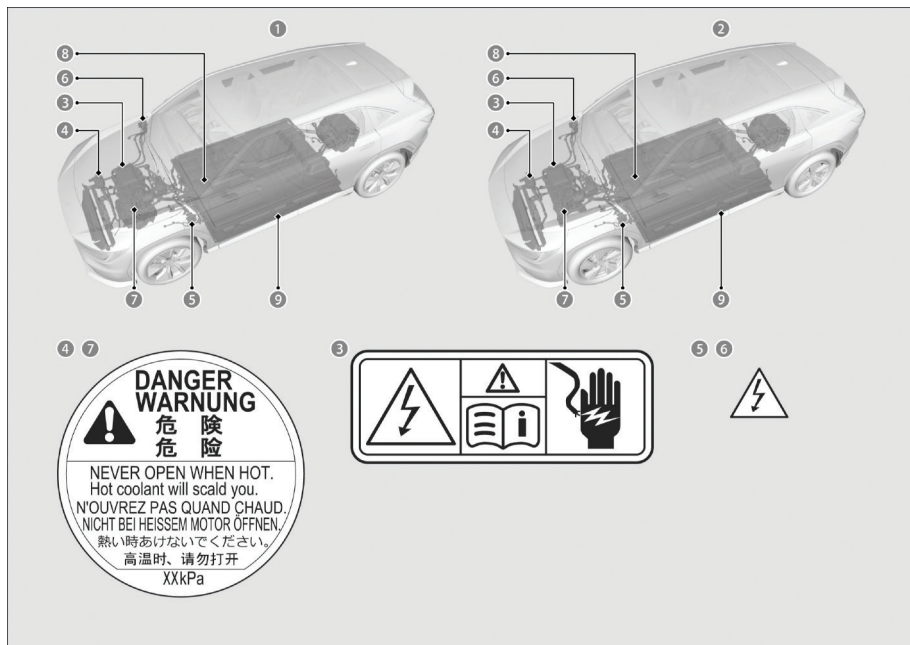
当高压蓄电池充满电或温度过低 / 过高，或其他因素影响电池状况时，再生制动系统可能不会启动。

- 挡位在 **D** 时，使用减速拨片选择器。
您可以使用减速拨片选择器来控制减速率。

高压系统和蓄电池

高压部件、高压电缆和高温部件

电动汽车有高压部件，如高压蓄电池、高压电缆（带有橙色防护套）、驱动单元以及高温部件，如散热器。这些部件上都贴有操作警告标签。



- ① AWD 车型
- ② 2WD 车型
- ③ 驱动单元及标签
- ④ 高压系统冷却液罐及标签
- ⑤ 充电盖（AC 220 V）及标签
- ⑥ 充电盖（DC）及标签
- ⑦ 空调冷却液储液罐及标签
- ⑧ 高压蓄电池断电开关盖
- ⑨ 高压蓄电池

 警告

本车辆具有高压电路和部件。不遵守以下注意事项可能导致烧伤或触电。

- 请勿拆卸、分解或更换高压部件、电缆（橙色）或连接器。
- 切勿触摸高压蓄电池维修插头。

在紧急情况下，或在保养或修理过程中，可拔下维修插头，切断电池的电流。这些插头与电池接触，如果处理不当，可能会造成严重电击。

只有专业的技术人员才能操作任何电气设备。有关检查和维修，请咨询经销商。

高压蓄电池特点

车辆不使用时，高压蓄电池会逐渐放电。如果放电过度，电池可能会受损。

如果您的车辆停驶时间较长，例如在存放期间，应定期充电以保持足够的电量水平。至少每三个月，对高压蓄电池充电一次。

过热也会损坏电池。在炎热、晴朗的天气，尽量避免将车辆停放在阳光直射的地方。如果高压蓄电池完全放电或损坏，导致无法启动电源系统，请咨询广汽本田特约销售服务店。

高压蓄电池寿命也会受到环境温度的影响。特别是在外界温度较低时，电动汽车的电动行驶里程可能会减少，并且充电时间也会延长。另外，将车辆停放在极端高温或低温环境中会加速电池的耗电。

为了延长电池的使用寿命，建议您只在开车前对电池进行完全充电。

高压蓄电池会随着时间的推移自然放电，并且在某些条件下放电速度会加快。当电池寿命缩短时，车辆的行驶距离也会随之改变。

在存放车辆时，请确保不要将其置于极端低温环境中：

如果高压电池的温度降至 -30°C 或以下，电源系统将无法启动。等待高压蓄电池预热或将车辆移至较暖和的位置，例如通过拖车将其移至温暖区域。请注意，在这种情况下使用电池加热系统并无法解决问题。

» 我们建议，在寒冷气温下停车或存放车辆时应插上电源。

■ 蓄电池加热系统

该系统旨在防止车外温度降低时电池温度下降，从而保持启动和运行的效率。

当车外温度较低时，电池加热系统会利用充电设备的电源来维持电池的温度，直至下次驾驶车辆。

安全注意事项

试图拆卸高压系统部件或断开其中一根电线可能会导致严重电击。请确保高压系统的任何保养或维修均由广汽本田特约销售服务店进行。

警告

高压部件和 / 或连接高压部件的电缆（橙色）可能会因碰撞而暴露。请勿接触这些部件，以免触电。

如果高压蓄电池液体泄漏，注意不要接触到液体。这些液体会对眼睛和皮肤造成伤害。如果不慎接触到眼睛和皮肤，请立即用清水冲洗患处几分钟，并立即就医。

警告

使用存在设计缺陷、设计不当或制造瑕疵的高压蓄电池可能会引发车辆火灾。

车辆起火可能导致撞车或人员伤亡。

车辆只能使用本田原装高压蓄电池总成或同类产品。

**当心触电危险。**

如果严重碰撞损坏了车辆的高压系统，高压部件或电缆裸露可能会导致触电。如果出现这种情况，请勿触摸高压系统的任何部件或其任何橙色线束。

**避免接触高压蓄电池液体。**

高压蓄电池含有易燃电解液，在严重碰撞时可能会泄漏。电解液具有腐蚀性，应避免皮肤或眼睛接触。

如不慎触碰，应用大量清水冲洗眼睛或皮肤至少五分钟，并立即就医。

**发生电气火灾时使用灭火器。**

试图用少量水（例如花园水管中的水）扑灭电气火灾可能很危险。

**如果车辆在事故中受损，请将其交给经销商修理。**

■ 高压系统的紧急关闭系统

当车辆受到碰撞或撞击时，紧急关闭系统可能会启动。当该系统启动时，高压系统自动关闭，车辆不再移动。要使高压系统恢复正常运行，请咨询广汽本田特约销售服务店。

■ 高压蓄电池的回收

高压蓄电池使用锂离子电池。高压蓄电池的性能会随着时间慢慢下降。

为了您的安全，请定期检查电池。如果需要维修或更换，应由广汽本田特约销售服务店或服务中心进行。车辆处理应由有资格收集高压蓄电池的广汽本田特约销售服务店或服务中心进行。如果高压蓄电池处理不当，可能会发生触电事故，可能导致严重人身伤害或死亡。

车主有责任回收高压蓄电池。务必请广汽本田特约销售服务店收集用过的高压蓄电池。处置不当会导致事故或环境污染。客户和承包商都将承担法律责任。

本田鼓励回收高压蓄电池。请咨询广汽本田特约销售服务店，或拨打本田客户服务热线。

驾驶前检查

安全驾驶

下文将介绍车辆的安全特性以及如何正确使用它。以下是我们认为最重要的安全注意事项。

重要安全注意事项

部分国家禁止驾驶员在驾驶时使用手机（免提设备除外）。

■ 务必系好安全带

安全带是在各种碰撞中保护安全的最佳装备。安全气囊是为了补充安全带的作用，而不是代替安全带。因此即使车辆配有气囊，也要确保您和您的乘客始终正确系好安全带。

■ 保护所有儿童

12 岁及以下的儿童应落座后排座位而非前排座位，且应正确使用安全带。婴儿和幼儿应使用儿童安全座椅。而对于年龄较大的儿童，在确保他们可以正确使用安全带（不用儿童座椅增高垫）之前，应使用儿童座椅增高垫和三点式安全带。

■ 注意气囊危险

气囊可以挽救生命，但它也会对离气囊太近或约束不当的乘员造成严重或致命的伤害。婴儿、幼儿和身材较矮的成年人受伤害的风险最大。因此，请务必遵循本手册中的所有指示和警告。

■ 驾驶时，请遵守所有道路交通安全法并注意礼让

■ 切勿酒后驾驶

禁止酒后驾驶。即使只喝少量的酒也会降低应对情况变化的能力，并且每次饮酒后的反应时间都会变长。因此请勿酒后驾驶，也不要让您的朋友酒后驾驶。

■ 务必注意驾驶安全

在驾驶时进行通话音量或其他活动，会分散您对道路、其他车辆和行人的注意力，从而可能导致车祸。请牢记，情况会迅速变化，因此切勿在驾驶时分散注意力。

■ 控制车速

车速过快是导致碰撞受伤和死亡的主要因素之一。一般而言，车速越快，风险越大，但车速较慢时也可能造成严重伤亡。无论规定的最高速度是多少，切勿以高于符合当前道路安全状况的车速行驶。

■ 确保车辆处于安全状态

轮胎爆裂或机械故障将很危险。为了降低发生此类问题的可能性，请经常检查胎压和状态，并执行定期保养。

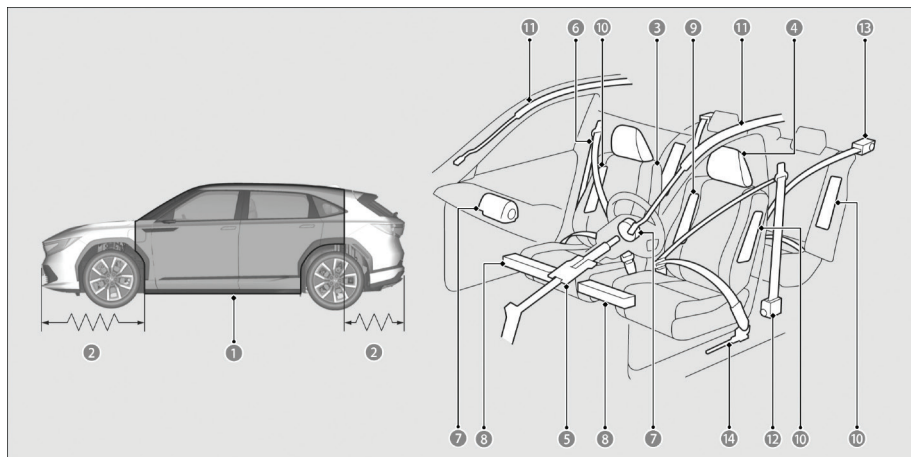
■ 切勿将儿童留在无人照看的车内

如果将儿童、宠物和需要辅助的人员留在无人照看的车内，一旦触发了一个或多个车辆控制装置，则可能导致受伤或致死。也可能造成车辆移动而导致碰撞，车内的孩童和 / 或他人可能受伤或死亡。另外视环境温度而定，车内可能会达到极端温度，会导致受伤或死亡。即使开着（自动）空调系统，也切勿将他们留在无人照看的车内，因为（自动）空调系统会随时关闭。

■ 谨慎处理高压系统

熟悉本手册中提供的充电说明和警告。如果使用公共充电器，还应遵守充电站制造商的说明。

车辆安全特性



- ① 防护圈
- ② 挤压区
- ③ 座椅和座椅靠背
- ④ 头枕
- ⑤ 可伸缩转向柱
- ⑥ 安全带
- ⑦ 前气囊
- ⑧ 膝部气囊
- ⑨ 中央气囊
- ⑩ 侧气囊
- ⑪ 侧气帘
- ⑫ 安全带预紧器（前排座椅）
- ⑬ 安全带预紧器（后排座椅）
- ⑭ 外侧腰部预紧器

以下检查表将帮助您在保护您和您的乘客安全方面起积极作用。

车辆有许多特性，有助于在发生碰撞时向您和您的乘客提供保护。

某些特性不需要您采取任何措施。其中包括一个坚固的高强度钢制框架，该框架在乘客厢、前后挤压区、可伸缩转向柱周围形成一个防护圈，以及在发生充分碰撞时收紧前排外侧安全带的预紧器。

但只有保持正确坐姿且始终系着安全带，您和您的乘客才能充分利用这些特性。事实上，如果未正确使用某些安全特性，可能会造成伤害。

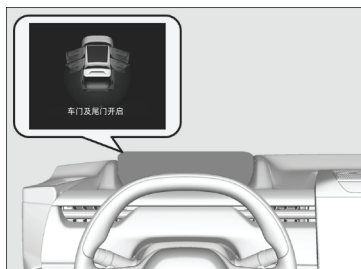
驾驶准备

车外检查

- 确保车辆周围或车后没有人或物。
 - 》从车内向外观察会有盲点。
- 确保轮胎状态良好。
 - 》检查轮胎气压，并查看是否有损坏和过度磨损。

 检查轮胎 ▶P.451
- 确保前舱盖已牢牢盖上。
 - 》如果驾驶时前舱盖打开，将会阻碍您的前方视野。
- 确保车窗、车门后视镜、车外灯或车上的其他部件上无障碍物。
 - 》清除所有霜、雪或冰。
 - 》清除车顶上的全部积雪，因为驾驶时积雪可能会滑下，阻碍您的视野。冻得太硬时，等冰开始融化再将其除去。
 - 》除去车轮上的冰时，确保不要损坏车轮或车轮部件。
- 确保门没有被冻住。
 - 》车门被冻住时，用温水融化车门边缘的冰。请勿强制将车门打开，因为这样会损坏车门周围的橡胶装饰条。解冻后，将水擦干以免再冻住。
- 确保前舱盖下没有易燃物。
 - 》如果车辆长时间不使用，或经过维修保养后，应特别小心。电源系统和排气散发的热量可能导致易燃物着火，导致意外事故。
- 断开充电器连接线。

车内检查



- 如果驾驶员信息界面上出现车门和 / 或尾门开启信息，则表示车门和 / 或尾门未完全关闭。请关紧所有车门和尾门，直至信息消失。

- 将座椅调节至适于驾驶的位置。在确保能完全操控车辆的前提下，尽量将前排座椅向后调节，以便驾驶员更好地操控车辆。如果坐得离前气囊太近，发生碰撞时会造成严重或致命的伤害。

Q 调节前排座椅位置 ▶P.81

Q 调节座椅 ▶P.78

- 将头枕调节至适当位置。当头枕中心与头的中部对齐时，头枕最为有效。个子高大的人员应将头枕调至最高位置。

Q 调节前排座椅位置 ▶P.81

- 务必系好安全带，并确保安全带佩戴正确。确认所有乘客都正确佩戴安全带。

Q 紧固安全带 ▶P.90

- 根据儿童的年龄、身高和体重，使用安全带或儿童安全座椅来保护儿童。

Q 儿童安全 ▶P.29

- 请勿在前排座椅搁脚区域放置物品。确保固定地板垫。

》驾驶时，物品或未固定的地板垫会干扰制动踏板和加速踏板的操作。

- 正确存放或固定车内的所有物品。

》携带太多行李或存放不当，将会影响车辆的操控性、稳定性、制动距离和轮胎，使行车变得不安全。

- 堆积的物品切勿超过座椅高度。

》它们会阻碍您的视野，并在突然制动时可能会向前倒。

- 正确调节后视镜和方向盘。
 - » 坐在正确的驾驶位置进行调节。

 带集成式行车记录仪的流媒体后视镜 * ▶P.95

 车内后视镜 ▶P.104

 电动车门后视镜 * ▶P.109

 调节方向盘 ▶P.77

- 确保放置在前排座椅后方地板上的物品不会滚到座椅下方。
 - » 它们会干扰驾驶员操控踏板或座椅。
- 若车内有动物，请勿让它们在车内四处走动。
 - » 它们会干扰驾驶，并可能会导致车祸。
- 启动车辆时确保仪表板内的指示灯先点亮，然后会马上熄灭。
 - » 如果指示有问题，务必请广汽本田特约销售服务店检查车辆。

 指示灯列表 ▶P.413

前大灯对光由厂方设置，一般情况下无需调节。但是，如果经常使用行李厢携带重物，请到广汽本田特约销售服务店或由有资质的技师重新调节对光。

车辆配备了自动大灯调节系统，可自动调节前大灯近光角度。

驾驶须知

雾中驾驶

起雾时，能见度降低。即使日间驾驶时，也请打开前大灯近光。慢速行驶，并使用中央马路划线、护栏和前车的尾灯作为驾驶引导。

强风中驾驶

如果驾驶时强劲侧风使车辆漂移，请握紧方向盘。使车辆缓慢减速并保持车辆在道路中央。当车辆驶出隧道、在桥或河岸上行驶、在采石场等空旷区域行驶时，以及当大型货车超车时，应特别小心阵风。

雨中驾驶

下雨路滑。因此，请在驾驶时倍加小心，避免紧急制动、快速加速和突然转向等驾驶操作。如果车辆在有水坑且全是车辙的路面上行驶，可能会打滑。

⚠ 注意

使用减速拨片选择器增加减速率时，缓慢减速。如果路面湿滑，突然的再生制动可能会导致轮胎打滑。



请勿驶入深水和被水淹没的道路。

在深水中行驶会损坏动力系统和电气设备，导致车辆发生故障。

其他注意事项

如果车底受到强烈撞击，请停在安全区域。检查车辆底部是否损坏或有液体泄漏。

若您在极低速度下频繁转动方向盘，或是将方向盘长时间保持在最左或最右的位置，电动助力转向系统（EPS）将会过热，进而触发保护模式，使方向盘逐渐难以操作。

» 一旦系统冷却，EPS 系统将恢复。

» 这些情况下反复操作将最终导致系统损坏。

儿童安全

保护儿童乘客

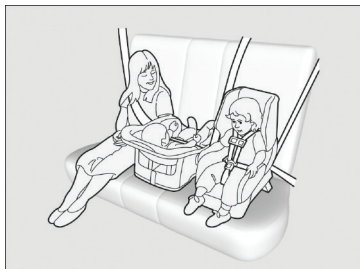
每年，众多儿童因未系或未正确系安全带或使用安全座椅而在车辆事故中遭受伤害甚至丧生。

为了降低儿童死亡和受伤的人数，当婴儿和儿童乘车时，应正确系安全带或使用安全座椅。

儿童应坐后排座椅，并正确系安全带或使用安全座椅。这是因为：

- 展开的前气囊会使坐在前排座椅上的儿童受伤或死亡。
- 前排座椅上的儿童更可能干扰驾驶员安全操控车辆。

- 统计数据显示，无论体型和年龄大小，儿童在车辆后座上正确使用安全约束装置时更为安全。



- 切勿怀抱儿童，因为如果发生碰撞无法对其进行保护。
- 切勿将一根安全带同时系在您和儿童身上。车祸时，安全带将深深陷入儿童身体并造成严重或致命伤害。
- 切勿让两个儿童使用同一根安全带。车祸中两个儿童都会严重受伤。
- 任何太小以至于无法佩戴安全带的儿童必须被正确约束在合格的儿童安全座椅中，并且此儿童安全座椅应通过安全带或儿童安全座椅固定系统正确固定在车辆上。
- 切勿让儿童操作车门、车窗或调节座椅。
- 切勿将儿童留在无人看管的车内，尤其是在炎热天气下，车辆内部温度升高可能致死。他们也可能激活车辆控制装置，使车辆意外移动。

在许多国家，法律要求所有 12 岁及以下以及身高不超过 150 厘米的儿童应坐后排座椅，并系安全带或使用儿童安全座椅。

在许多国家，要求在乘客座椅上配备官方批准且合适的儿童安全座椅。请查看当地的法规要求。

建议儿童安全座椅应符合 GB 27887 国标的规格。

为了提醒您关于乘客侧前气囊的危险和儿童安全，在车辆的乘客侧遮阳板和车顶内饰上贴有警告标签。

请仔细阅读并遵守标签上的指示。

警告

前排乘客遮阳板与车顶内衬



不得在受安全气囊保护的座椅上放置后向儿童座椅，否则可能导致死亡或严重伤害。

警告

未被约束或约束不当的儿童在车祸中将可能会严重受伤或死亡。

应使用经批准的儿童安全座椅来正确约束所有太小而无法使用安全带的儿童。

应使用安全带正确约束较大的儿童，如有必要可使用儿童座椅增高垫进行约束。

警告

前排乘客侧门柱



极度危险！

切勿在前方有安全气囊保护装置的座椅上使用后向儿童安全座椅！

警告：使用电动车窗锁止按钮防止儿童打开车窗。使用该功能可防止儿童玩弄车窗，从而避免儿童受到危险或分散驾驶员注意力。

Q 打开 / 关闭电动车窗 ▶P.111

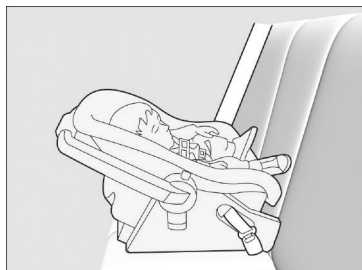
警告：当您（和其他乘员）离开车辆时，务必随身携带点钥匙。

婴儿和幼儿的安全

保护婴儿

在达到儿童安全座椅制造商对座椅制定的体重或身高限制前，婴儿必须使用后向儿童安全座椅。

后向儿童安全座椅的布置



必须将儿童安全座椅置于并紧固在后排座椅位置。

- » 我们建议您将儿童安全座椅安装在副驾驶座椅的正后方，根据需要将座位尽可能向前移动，并且不要坐人。
- » 确保儿童安全座椅和前方的座椅之间不会碰到。如果要碰到，您可以买一个更小的后向儿童安全座椅。

如果儿童的身高和体重适于用后向儿童安全座椅，许多专家建议对两岁以下的儿童使用后向儿童安全座椅。

切勿将后向儿童安全座椅以前向位置安装。

安装前，务必参考儿童安全座椅制造商的说明。

如果乘客侧前气囊展开，它会以极大的冲力碰撞到后向儿童安全座椅，从而弹开或撞击儿童安全座椅，造成儿童严重受伤。

正确安装时，后向儿童安全座椅可能会妨碍驾驶员或前排乘客将其座椅移至最后面，或将其座椅靠背锁止到所需位置。

警告

将后向儿童安全座椅置于前排座椅上，如果乘客侧前气囊展开，将会导致儿童严重受伤或死亡。

务必将后向儿童安全座椅置于后排座椅，而不是前排座椅。

警告

GB 11551 法规要求：



不得在受正面安全气囊保护（激活状态下）的座位上使用后向儿童约束系统！

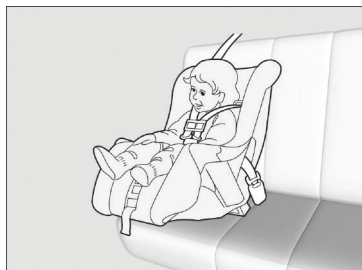
1

驾驶前

保护幼儿

如果儿童已超过后向儿童安全座椅的体重和身高限制，应将儿童正确约束在牢牢固定的前向儿童安全座椅中，直至其超过前向儿童安全座椅的体重和身高限制。

驾驶时始终牢记有关儿童安全座椅的法规，并遵守儿童安全座椅制造商的说明。

前向儿童安全座椅的安装

强烈建议将前向儿童安全座椅置于后排座椅位置。

将前向儿童安全座椅安装在前排座椅会很危险。对于儿童而言，最安全的地方就是后排座椅。

警告

将前向儿童安全座椅置于前排座椅上，如果前气囊展开，将会导致儿童严重受伤或死亡。

如果必须将前向儿童安全座椅置于前排座椅上，请将车辆座椅尽可能向后移，并正确约束儿童。

选择儿童安全座椅

部分儿童安全座椅兼容下固定点。某些带有刚性连接器，另一些则带有弹性连接器。两者都易于使用。有些现有和二手的儿童安全座椅只能使用安全带安装。无论您选择哪一种，请遵守儿童安全座椅制造商的使用（包括建议的有效期）和维护说明以及本手册中的说明。正确安装是最大限度保护儿童安全的关键。

在没有配备下固定点的座椅位置和车辆中，请使用安全带和顶部固定点安装儿童安全座椅以增加安全性。这是因为在未使用下固定点系统时，所有儿童安全座椅必须用安全带进行固定。此外，儿童安全座椅制造商可能会建议，一旦儿童达到规定体重，及时用安全带固定 ISOFIX 保护系统。有关正确安装的说明，请阅读儿童安全座椅用户手册。

■ 选择儿童安全座椅的重要因素

- 选择适合儿童的儿童安全座椅类型和尺寸。
- 选择适合座椅位置的儿童安全座椅。
- 儿童安全座椅符合安全标准。建议采用符合 GB 27887 国标规格的儿童安全座椅。请查看儿童安全座椅上的认证标记，并检查包装箱上的制造商合规声明。

已开发兼容下固定点的儿童安全座椅，以简化安装流程，有效降低因错误安装而导致的伤害风险。

推荐的儿童安全座椅

儿童安全座椅有多种类型。并非所有类型都适用于您的车辆。请参考下表，选择各座椅位置可以使用的儿童安全座椅的类别。

兼容下固定点的儿童安全座椅

质量组	尺寸等级	固定装置	车辆 ISOFIX 位置				推荐的儿童安全座椅 *1
			前排座椅	第二排			
				乘客	左侧	右侧	
手提式 婴儿床	F	ISO/L1	—	X	X	—	
	G	ISO/L2	—	X	X	—	
组 0 10 kg 以下	E	ISO/R1	—	IL	IL	—	
组 0+ 13 kg 以下	E	ISO/R1	—	IL	IL	—	
	D	ISO/R2	—	IL	IL	—	Honda Baby & Kids CHNISIZE（后向）
	C	ISO/R3	—	IL	IL	—	Honda Baby & Kids CHNISIZE（后向）
组 I 9 kg 至 18 kg	D	ISO/R2	—	IL	IL	—	Honda Baby & Kids CHNISIZE（后向）
	C	ISO/R3	—	IL	IL	—	Honda Baby & Kids CHNISIZE（后向）
	B	ISO/F2	—	IUF、IL	IUF、IL	—	
	B1	ISO/F2X	—	IUF、IL	IUF、IL	—	
	A	ISO/F3	—	IUF、IL	IUF、IL	—	
组 II 15 kg 至 25 kg			—	X	X	—	
组 III 22 kg 至 36 kg			—	X	X	—	

IUF：此座椅位置适合此质量组允许使用的通用类前向 ISOFIX 儿童安全座椅。

IL：此座椅位置适合特定的 ISOFIX 儿童安全座椅（CRS），包括此表右栏对应框中所列的儿童安全座椅。这些 ISOFIX CRS 属于“特定车辆”、“受限制”或“半通用”类别。

X：此座椅位置不适合此质量组儿童。

—：未配备 ISOFIX 固定装置的座椅位置。

*1：上述儿童安全座椅（CRS）是本手册发布时广汽本田汽车有限公司推荐使用的产品。有关所推荐 CRS 的详细数据，应咨询广汽本田特约销售服务店。有关更多信息，请参见“中国原厂 CRS 列表”页。

 **中国原厂 CRS 列表** ▶P.38

其他 CRS 也可能适用 - 请向 CRS 制造商咨询推荐的车辆列表。

某些儿童安全座椅会指定尺寸等级。务必按照制造商的儿童安全座椅说明、包装和标签检查尺寸等级。表中的特定儿童安全座椅为广汽本田原厂部件。广汽本田特约销售服务店有售。有关正确安装的说明，请参阅儿童安全座椅使用说明书。

用安全带固定的儿童安全座椅

质量组	座椅位置				推荐的儿童安全座椅 *1
	前排乘客座椅	第二排			
		左侧	右侧	中间	
组 0 10 kg 以下	X	U	U	U	
组 0+ 13 kg 以下	X	U	U	U	
组 I 9 kg 至 18 kg	UF*2	U	U	U	
组 II 15 kg 至 25 kg	UF*2	U	U	U	Honda Junior seat CHNISJ
组 III 22 kg 至 36 kg	UF*2	U	U	U	Honda Junior seat CHNISJ

- U：此座椅位置适合此质量组允许使用的“通用”类儿童安全座椅。
- UF：此座椅位置适合此质量组允许使用的前向“通用”类儿童安全座椅。
- L：此座椅位置适合本清单中列出的特定儿童安全座椅。属于“特定车辆”、“受限制”或“半通用”类别。
- X：此座椅位置不适合此质量组儿童。
- *1：上述儿童安全座椅（CRS）是本手册发布时广汽本田汽车有限公司推荐使用的产品。有关所推荐 CRS 的详细数据，应咨询广汽本田特约销售服务店。有关更多信息，请参见“中国原厂 CRS 列表”页。
-  中国原厂 CRS 列表 ▶P.38
- 其他 CRS 也可能适用 - 请向 CRS 制造商咨询推荐的车辆列表。
- *2：将座椅滑动至最靠后位置，并将座椅靠背调节至最靠前锁定位置。

如果儿童安全座椅干扰头枕且无法稳定安装，则将头枕抬高。

如果头枕是可拆卸的，则将其拆下。如果可以通过抬高头枕来避免干扰，则无需将其拆下。请注意，拆下的头枕应存放在行李厢内，以防止在急刹车或发生碰撞时飞出。

同样，拆下儿童安全座椅后，请将头枕重新固定在原来的座椅上，并确保其已锁定。

但是，当仅使用增高垫时，请勿拆卸头枕。

某些儿童安全座椅会指定尺寸等级。务必按照制造商的儿童安全座椅说明、包装和标签检查尺寸等级。表中的特定儿童安全座椅为广汽本田原厂部件。广汽本田特约销售服务店有售。有关正确安装的说明，请参阅儿童安全座椅使用说明书。

中国原厂 CRS 列表

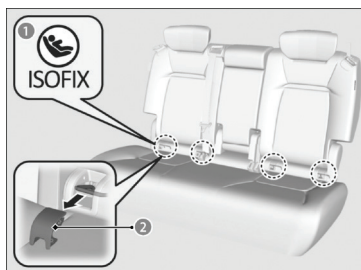
质量组	儿童安全座椅	类别
组 0 10 kg 以下	—	—
组 0+ 13 kg 以下	Honda Baby & Kids CHNISIZE	半通用 ISOFIX（后向）
组 I 9 kg 至 18 kg	Honda Baby & Kids CHNISIZE	半通用 ISOFIX（后向）
组 II、III 15 kg 至 36 kg	Honda Junior seat CHNISJ	通用 半通用

在组 I 儿童安全座椅（Honda Baby & Kids CHNISIZE）中安置体重不超过 18 kg 或身高不超过 105 cm 的儿童时，确保使用后向儿童安全座椅。

安装儿童安全座椅

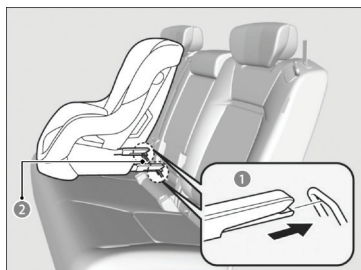
安装兼容下固定点的儿童安全座椅

兼容下固定点的儿童安全座椅可安装在两个后排外侧座椅的任何一个上。利用弹性或刚性连接器将儿童安全座椅安装至下固定点。



- [1] 找到贴在坐垫底部的固定点标记。
[2] 拉出带有标记的固定点盖板，露出下固定点。

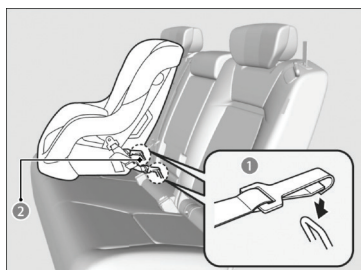
- ① 标记
② 盖板



- [3] 将儿童安全座椅放置在车辆座椅上，然后根据儿童安全座椅随附的说明将儿童安全座椅安装至下固定点。

» 在安装儿童安全座椅时，确保下固定点未被安全带或任何其他物体阻碍。

- ① 刚性连接
② 下固定点

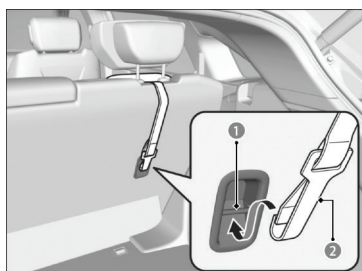


- ① 弹性连接
② 下固定点



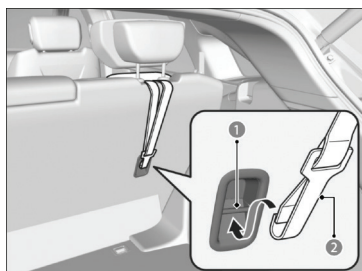
① 顶部系带锚点符号

▼ 直拉型顶部系带



- ① 固定点
- ② 紧固带钩

▼ 其他顶部系带类型



- ① 固定点
- ② 紧固带钩

[4] 将头枕升至最高位置，然后在防止头部后倾装置支腿之间布置系绳夹，然后将系绳夹放在头枕杆之间。

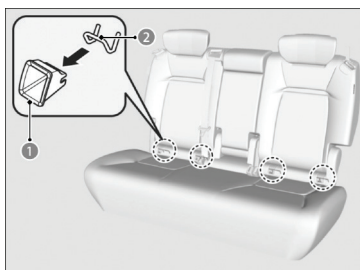
确保紧固带未扭曲。

[5] 将紧固带钩固定在固定点上。

[6] 如儿童安全座椅制造商所述，绷紧紧固带。

[7] 前后左右摇动儿童安全座椅确保其牢牢固定，几乎感觉不到移动。

警告：固定已安装的儿童安全座椅时，切勿使用未标有顶部系带锚点符号的挂钩。



有些儿童安全座椅带有选购的导槽托，可避免对座椅表面造成损坏。请在使用导槽托时按照制造商的说明操作，并如图所示将其安装至下固定点。

- ① 导槽托
- ② 下固定点

为了儿童安全，在使用采用下固定点系统安装的儿童安全座椅时，确保儿童安全座椅正确固定到车辆上。

未正确固定的儿童安全座椅在发生碰撞时无法充分保护儿童，并可能会对儿童或其他乘员造成伤害。

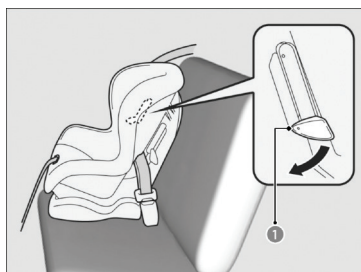
警告

切勿将两套儿童安全座椅连接在同一个固定点上。在碰撞事故中，单个固定点可能没有足够的强度保持两套儿童安全座椅的固定，且可能断裂而导致严重伤害或死亡。

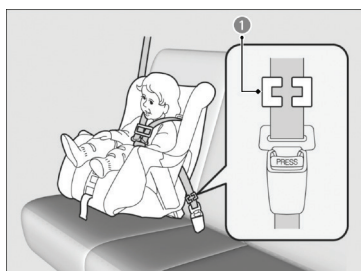
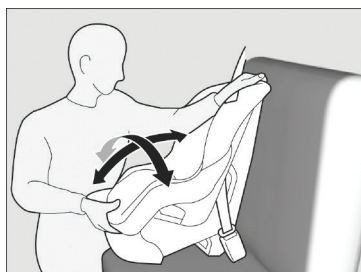
用三点式安全带固定儿童安全座椅



- [1] 将儿童安全座椅放置在车辆座椅上。
- [2] 根据儿童安全座椅制造商的说明将安全带穿过儿童安全座椅，并将锁片插入锁扣中。
 - 》完全插入锁片直至听到咔嚓声。



① 凸舌



① 锁止卡扣

- [3] 向下推凸舌。将肩部安全带穿过儿童安全座椅边上的狭缝。
- [4] 抓住锁扣附近的肩部安全带，向上拉起使腰部安全带不再松弛。
» 此时，用自身重量压在儿童安全座椅上并将其推入车辆座椅。
- [5] 正确摆放安全带并向上推凸舌。确保安全带未扭曲。
» 上推凸舌时，向上拉肩部安全带上部，使安全带不再松弛。
- [6] 前后左右摇动儿童安全座椅确保其牢牢固定，几乎感觉不到移动。
- [7] 确保儿童能触及的所有未使用的安全带均已锁上。

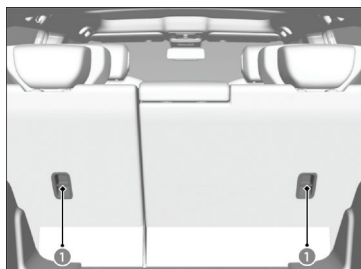
如果儿童安全座椅没有固定安全带的装置，请在安全带上安装一个锁止卡扣。

在步骤 1 和 2 之后，向上拉肩部安全带并确保腰带部分不松弛。

- [3] 紧紧抓住锁片附近的安全带。将安全带的两部分捏在一起，使其不会滑出锁片。解开安全带锁扣。
- [4] 如图所示安装锁止卡扣。将卡扣尽可能靠近锁片。
- [5] 将锁片插入锁扣中。进入步骤 6 和 7。

未正确固定的儿童安全座椅在发生碰撞时无法充分保护儿童，并可能会对儿童或其他乘员造成伤害。

用紧固带增加安全性



① 紧固带固定点

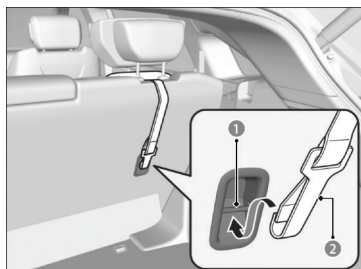
在每个后排外侧座椅后有一个紧固带固定点。

如果儿童安全座椅带有紧固带，但可用座椅安全带安装，则紧固带可用于增加安全性。

不论是使用安全带还是下固定点，都必须使用前向儿童安全座椅专用紧固带。

警告：儿童安全座椅固定点只能承受正确安装的儿童安全座椅所施加的负载。任何情况下都不能将其用作成人安全带、安全带或用于将其他物品或设备安装在车上。

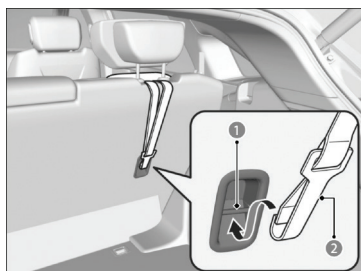
▼ 直拉型顶部系带



- ① 固定点
- ② 紧固带钩

- [1] 将头枕升至最高位置，然后在防止头部后倾装置支腿之间布置系绳夹，然后将系绳夹放在头枕杆之间。确保紧固带未扭曲。
- [2] 将紧固带钩固定在固定点上。
- [3] 如儿童安全座椅制造商所述，绷紧紧固带。

▼ 其他顶部系带类型



- ① 固定点
- ② 紧固带钩

较大儿童的安全

保护较大儿童

下文将说明如何检查是否适合使用安全带，如需使用儿童座椅增高垫应如何选择合适的类型，以及针对必须坐在前排座椅上的儿童的重要注意事项。

检查是否适合使用安全带

当儿童长大无法使用儿童安全座椅时，用三点式安全带将儿童固定在后排座椅上。让儿童坐直并尽量向后坐，然后回答以下问题。

检查表



- 儿童的膝盖是否可以舒适地从座椅边缘垂下？
- 肩部安全带是否绕过儿童的颈部和手臂？
- 腰部安全带是否尽可能的低，是否可触碰到儿童的大腿？
- 儿童是否愿意整个行程都这样就座？

如果以上问题的答案都是肯定的，则儿童已做好正确佩戴三点式安全带的准备。如果有任何问题的答案是否定的，除非在不使用儿童座椅增高垫时能够正确佩戴安全带，否则儿童仍需坐在儿童座椅增高垫上。

儿童座椅增高垫



如果无法正确使用腰部 / 肩部安全带，请将儿童置于后排座椅上的儿童座椅增高垫中。出于儿童安全的考虑，检查并确认儿童是否符合儿童座椅增高垫制造商的建议。



可以购买适合特定儿童座椅增高垫的靠背。根据儿童座椅增高垫制造商的说明，将靠背安装至儿童座椅增高垫，并根据车辆座椅进行调节。确保安全带正确穿过靠背的肩部导槽，并确保安全带不会触碰及绕过儿童颈部。

① 导槽

- 安装儿童座椅增高垫时，确保阅读随附说明，并据此安装座椅。有高、低两类儿童座椅增高垫。选择可确保儿童正确佩戴安全带的儿童座椅增高垫。

保护较大儿童 - 最终检查

车辆的后排座椅可正确约束儿童。如果您需要携带多个儿童，且一个儿童必须坐在前排：

- 确保已阅读并完全理解本手册中的指示和安全信息。
- 将前排乘客座椅尽可能向后移。
- 让儿童坐直并尽量往后坐。
- 检查并确认已正确放置安全带，以便将儿童固定在座椅上。

■ 监管儿童乘客

强烈建议您留心儿童乘客。即使是年龄较大、较成熟的儿童有时也需要提醒他们系紧安全带并正确坐好。

警告

如果 12 岁或更小的儿童坐在前排，一旦乘客侧前气囊展开，则会导致受伤或死亡。

如果体型较大的儿童必须坐在前排，请尽可能将座椅往后移，让儿童坐直并正确佩戴安全带，必要时使用儿童座椅增高垫。

改装和附件

改装

- 请勿进行可能会影响车辆操控性、稳定性或可靠性的改装，或安装可能具有相似效果的非广汽本田原厂部件或配件。
- 即使微小改装车辆系统，都会使整车性能受到影响。
- 务必确保正确安装和保养所有设备，请勿对车辆或其系统进行任何可能不符合国家以及当地法规的改装。
- 您的车辆上安装的车载诊断端口（OBD-II/SAE J1962 连接器）是配合汽车系统诊断设备或广汽本田认可的其他设备使用的。使用任何其他类型的设备可能会对车辆的电子系统产生不利影响，或使其受到损害、可能导致系统故障、12 伏蓄电池耗尽或其他意外问题。
- 请勿改装或试图修理车辆的高压混合动力系统，或以其他方式改装车辆电源系统。拆卸或改装电气设备可能导致撞车或火灾。

如果在保修期外，您需要更换车辆的高压蓄电池总成，我们强烈建议您仅使用原装的本田高压蓄电池总成。原装本田高压电池组件是专为您的车辆的混合动力系统所设计，并且经过精细的设计、专业的工程开发以及精密制造，旨在有效防止过充现象。非原装高压电池组件可能并未经过相应的设计、开发和制造，可能会导致过充、火灾、动力丧失等风险，甚至增加发生碰撞或造成伤害的可能性。

警告

不合适的配件或加装、改装会影响车辆的操控性、稳定性、安全性和性能，造成车祸，导致严重受伤，甚至死亡。

关于配件和改装，请遵循本用户手册中的所有指示。

警告

使用设计、工艺或制造不当的高压蓄电池总成可能会导致车辆起火。

车辆起火可能导致撞车或人员伤亡。

车辆上只能使用原装的本田高压蓄电池总成或同等产品。



建议使用广汽本田原厂配件以确保车辆的正常工作。

附件

安装配件时，检查是否存在以下情况：

- 请勿在挡风玻璃上安装配件。它们会阻碍视线，延迟应对行驶环境的反应能力。
- 请勿在装有安全气囊的区域安装除本田原厂配件以外的任何物品。

除非是本田原厂配件，否则在这些区域安装的车辆配件可能会干扰车辆安全气囊的正常工作，或者在气囊展开时会弹射到您或车内其他乘员。

- 确保电子配件不超过电路负载或不会干扰车辆的正常操作。

检查保险丝 ▶P.492

- 安装任意电子配件前，请安装方联系广汽本田特约销售服务店寻求帮助。如果可能的话，安装完成后请到广汽本田特约销售服务店进行检查。

正确安装时，移动电话、报警器、双向无线对讲机、收音机天线和低功率音响系统不应干扰车辆的电脑控制系统，如气囊和防抱死制动。

如果任何本田原装配件出现故障，请参考单独的配件用户手册（如适用）或咨询广汽本田特约销售服务店以获得帮助，排除潜在的故障。

关于安全气囊

您的车辆配有五种安全气囊：

- 前气囊：驾驶员和前排乘客座椅前的气囊。
- 膝部气囊：转向柱下和杂物箱下的气囊。
- 侧气囊：驾驶员和前排乘客外侧座椅背部以及外侧后排座位旁边的气囊。
- 侧气帘：侧窗上方的安全气囊。
- 中央气囊：安装在驾驶员座椅靠内的一侧

下文将逐一说明。

只要电源模式为 ON，气囊方可展开。

气囊在发生碰撞时展开，此时您可能会看到少量的烟雾。这是充气材料燃烧后所产生的，并且是无毒的。但呼吸系统有问题的人可能会感到短时间的不舒服。如果发生这种情况，请在安全的情况下立即下车。

安全气囊系统部件

前气囊、驾驶员膝部气囊、前排乘客膝部气囊、侧气囊、侧气帘和前排中央气囊根据碰撞的方向和严重程度展开。侧翻时侧气帘展开。安全气囊系统包括：

- 两个 SRS（气囊系统）前气囊。驾驶员气囊安装在方向盘中央，前排乘客气囊安装在仪表板中。两个气囊都标有 **SRS AIRBAG（SRS 气囊）**。
- 两个膝部气囊。驾驶员膝部气囊安装在转向管柱下方；前排乘客膝部气囊安装在杂物箱下方。两个气囊都标有 **SRS AIRBAG（SRS 气囊）**。

- 四个侧气囊。驾驶员、前排乘客各一个，后排外侧乘坐位置两个。气囊安装在座椅靠背外缘。两个气囊都标有 **SIDE AIRBAG（侧气囊）**。
- 两个侧气帘，车辆两侧各一个。气帘安装在车顶，侧窗上方。前、后立柱标有 **SIDE CURTAIN AIRBAG（侧气帘）**。
- 一个中央气囊。安全气囊安装在驾驶员座椅靠背靠近车内中央的一侧。标记为 **CENTER AIRBAG（中央气囊）**。
- 电源模式处于 ON 时，电子控制单元不断监测各种碰撞传感器、座椅和锁扣传感器、侧翻传感器、气囊触发器、安全带预紧器以及其他车辆信息。在碰撞事件中，该单元可以记录此类信息。
- 用于前排座椅和后排外侧座椅的安全带预紧器。
- 可检测中度至重度正面或侧面碰撞的碰撞传感器。
- 仪表板上的指示灯提醒您气囊系统或安全带预紧器可能有问题。
- 侧翻传感器可以检测车辆是否即将侧翻，并向控制单元发出信号，展开两侧侧气帘。
- 可检测中度至重度正面或侧面碰撞的压力传感器。

关于安全气囊的重要信息

安全气囊存在严重潜在风险。安全气囊在展开时会产生巨大的力。因此，如果乘员未正确佩戴安全带且未正确就座，气囊在帮助挽救生命的同时也会造成烧伤、擦伤及其他轻微伤害，有时甚至可以致命。

应对策略：始终正确佩戴安全带，笔直坐在座椅上，并在能完全操控车辆的情况下尽可能远离方向盘。前排乘客应将座椅尽可能向后移，以远离仪表板。切记，即使在正确佩戴安全带并且气囊成功展开的情况下，也没有任何安全系统能够完全防止在严重碰撞中发生的所有伤害或死亡。

切勿在您和前气囊之间放置硬物或尖头物体。在膝盖上放置硬物或尖头物体，或在驾驶时嘴里衔着烟斗或其他尖头物体时，可能会在前气囊展开时对您造成伤害。

切勿在前部、驾驶员膝部和前排乘客膝部气囊盖上粘贴或放置物品。安全气囊展开时，标有 **SRS AIRBAG（SRS 气囊）** 的盖子上的物体会干扰气囊的正常工作，或向车内弹射，导致人员受伤。

切勿试图解除安全气囊。安全气囊与安全带一起使用能提供最佳保护。

驾驶时，请确保手和手臂在方向盘两侧，远离前气囊展开区域。切勿将手臂置于气囊盖上。

前气囊（SRS）

SRS（气囊系统）气囊仅作为安全带的补充，而不是代替安全带。安全带是乘员的主要保护系统。

在发生中度至重度正面碰撞时，前 SRS 气囊展开，保护驾驶员和 / 或前排乘客的头部和胸部。

安装位置

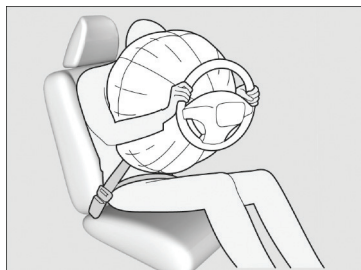
驾驶员前气囊安装在方向盘中央，前排乘客前气囊安装在仪表板中。两个气囊都标有 **SRS AIRBAG（SRS 气囊）**。

操作

前气囊在发生中度至重度正面碰撞时展开。当车辆突然减速时，传感器向控制单元发送信息，控制单元向一个或两个前气囊发出展开信号。

正面碰撞即两车车头相撞或以一定角度碰撞，或一辆车冲入静止物体，比如水泥墙。

前气囊如何工作



当安全带约束您的躯干时，前气囊将为您的头部和胸部提供辅助保护。

前气囊会立即放气，以便不干扰驾驶员的视线或转向能力、其他操控能力。

充气和放气的总用时非常短暂，导致大多数乘员在看到位于其前方的气囊前，都还没有意识到气囊已展开。

■ 以下情况下前气囊不展开

轻微正面碰撞：前气囊是安全带的补充，帮助挽救生命，而不是避免轻微刮伤，甚至无法避免中度至重度正面碰撞级别以下的碰撞可能导致的骨折。

侧面碰撞：当突然减速使驾驶员或前排乘客向车辆前方移动时，前气囊可提供保护。侧气囊和侧气帘专门设计用于在发生中度至重度侧面碰撞时，减轻驾驶员或乘客因向车辆侧边移动而受到的伤害。

追尾碰撞：发生追尾碰撞时，头枕和安全带将为您提供最佳保护。此时，前气囊无法提供有效保护，并且其设计初衷也不包括在这种情形下启动展开。

侧翻：发生侧翻时，安全带能提供保护，在装有侧翻传感器的车辆中，侧气帘在侧翻时提供最好的保护。由于前气囊在翻车时几乎不提供任何保护，因此它们不能在翻车时展开。

■ 在以下情况下，即使损坏很小或几乎没有可见的损坏，前气囊也会展开

如果气囊系统感应到突然减速，或是车辆车架、悬架受到严重撞击，可能会展开一个或多个气囊。例如撞在路缘、洞缘或其他较矮的固定物上，导致车辆底盘突然减速。由于撞击位于车辆下方，可能无法轻易看到损伤。

■ 在以下情况下，即使外部损伤看起来很严重，前气囊可能也不会展开

由于可压碎的车身部件吸收了碰撞时的撞击能量，可见的损坏程度并不能表示气囊的正常工作情况。事实上，虽然某些碰撞会导致严重损坏，但却没有气囊展开。因为此时不需要气囊，或即使气囊展开了，也无法提供保护。

膝部气囊

膝部气囊在中度至严重程度的正面碰撞时展开，以帮助驾驶员和 / 或前排乘客保持在合适的位置，并有助于最大限度地发挥车辆其他安全保护功能。

SRS（气囊系统）气囊仅作为安全带的补充，而不是代替安全带。安全带是乘员的主要保护系统。

请勿在膝部气囊上或附近安装附件，因为这些附件会干扰安全气囊的正常工作，甚至会在安全气囊充气时伤人。

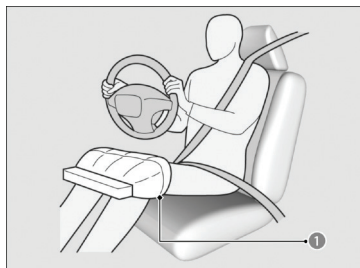
驾驶员和前排乘客不要在座椅下或脚后存放任何物品。在发生中度至重度正面碰撞时，这些物品会干扰安全气囊的正确展开，并可能影响安全气囊的保护效果。

安装位置

驾驶员膝部气囊和前排乘客膝部气囊分别装在转向管柱和杂物箱下方。

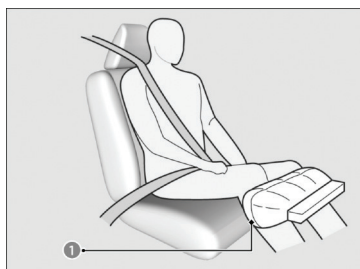
两个气囊都标有 **SRS AIRBAG (SRS 气囊)**。

操作



驾驶员和前排乘客膝部气囊分别与驾驶员和前排乘客安全气囊同时展开。

① 膝部气囊



① 膝部气囊

■ 在以下情况下，即使损坏很小或几乎没有可见的损坏，膝部气囊也会展开

如果气囊系统感应到突然减速，或是车辆车架、悬架受到严重撞击，可能会展开一个或多个气囊。例如撞在路缘、洞缘或其他较矮的固定物上，导致车辆底盘突然减速。由于撞击位于车辆下方，可能无法轻易看到损伤。

在以下情况下，即使外部损伤看起来很严重，膝部气囊可能也不会展开

由于可压碎的车身部件吸收了碰撞时的撞击能量，可见的损坏程度并不能表示气囊的正常工作情况。事实上，虽然某些碰撞会导致严重损坏，但却没有气囊展开。因为此时不需要气囊，或即使气囊展开了，也无法提供保护。

中央气囊

在发生中度至重度侧面碰撞时，中央气囊有助于保护驾驶员或前排乘客的头部。

确保您和前排乘客始终坐直。身体倾斜，挡住中间安全气囊的展开路径会妨碍安全气囊正常展开，增加您受重伤的风险。

请勿在中央气囊上或其附近安装配件。配件可能会妨碍中央气囊的正常工作，或在气囊展开时会伤及人员。

车辆行驶时，请勿打开扶手箱盖。

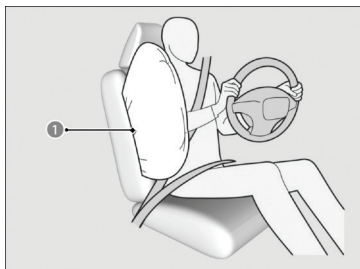
切勿在未咨询广汽本田特约销售服务店的情况下盖住或更换驾驶员座椅靠背垫面。

更换不当或盖住驾驶员座椅靠背垫面会在发生侧面碰撞时阻碍中央气囊正常展开。

安装位置

中央气囊安装在驾驶员座椅靠背靠近车内中央的一侧。标记为 **CENTER AIRBAG**（中央气囊）。

操作



当传感器检测到中度至重度侧面碰撞时，控制单元向中央气囊发送信号使其立即展开。

① 中央气囊

■ 在以下情况下，即使损坏很小或几乎没有可见的损坏，中央气囊也会展开

如果气囊系统感应到突然加速，或是车辆车架侧面受到严重撞击，可能会展开中央气囊。此时，虽然有轻微损伤或根本没有损伤，但侧碰撞传感器检测到该碰撞足以使安全气囊展开。

■ 在以下情况下，即使外部损伤看起来很严重，中央气囊可能也不会展开

即使发生导致明显严重损伤的碰撞，中央气囊可能也不会展开。当碰撞点在比较远的车辆前端或后端时，或当车辆的可压碎车身部件吸收了大部分的撞击能量时，可能会发生这种情况。以上情况下，中央气囊不需展开，或即使展开，也无法提供保护。

侧气囊

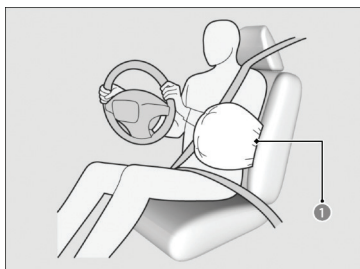
在发生中度至重度侧面碰撞时，侧气囊有助于保护驾驶员、前排乘客或后排座椅外侧乘客的躯干和骨盆部位。

安装位置

侧气囊安装在驾驶员和前排乘客座椅靠背的外边缘以及后排外侧座椅位置。

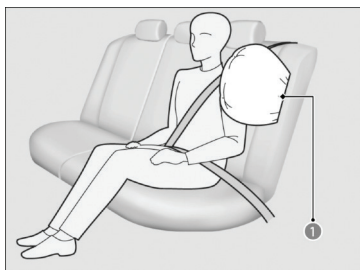
两个气囊都标有 **SIDE AIRBAG（侧气囊）**。

操作



当传感器检测到中度至重度侧面碰撞时，控制单元向撞击侧的侧气囊发出信号，使其立即充气展开。

① 侧气囊



① 侧气囊

■ 在以下情况下，即使损坏很小或几乎没有可见的损坏，侧气囊也会展开

如果气囊系统感应到突然加速，或是车辆车架侧面受到严重撞击，可能会展开一个侧气囊。此时，虽然有轻微损伤或根本没有损伤，但侧碰撞传感器检测到该碰撞足以使安全气囊展开。

■ 即使可见的损伤很严重，侧气囊可能也不会展开

即使发生导致明显严重损伤的碰撞，侧气囊可能也不会展开。当碰撞点在比较远的车辆前端或后端时，或当车辆的可压碎车身部件吸收了大部分的撞击能量时，可能会发生这种情况。以上情况下，侧面气囊不需展开，或即使展开，也无法提供保护。



在未咨询经销商之前，请勿覆盖或更换前后排座椅靠背护面。

不正确地更换或覆盖前后排座椅靠背护面会导致侧气囊在发生侧面碰撞时无法正常展开。



切勿让前后排乘客将头部倚靠在侧气囊的展开范围内。

侧气囊展开时会产生很大的冲击力，如果倚靠，可能对乘客造成严重伤害。



请勿在侧气囊上或其附近安装配件。配件可能会妨碍侧气囊的正常工作，或在气囊展开时会伤及人员。



侧气囊的展开由各前车门内的压力传感器控制。车门内部或外部的损坏或变化可能会对侧气囊的展开产生不利影响。在更换或维修前车门之前，请联系授权经销商。

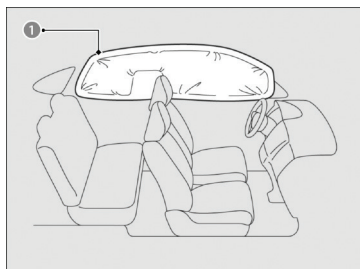
侧气帘

中度至重度侧面碰撞时，侧气帘有助于保护驾驶员和外侧座椅位置上乘客的头部。

安装位置

侧气帘位于车辆两旁侧窗上方的车顶内。

操作



侧气帘设计在中度至重度侧面碰撞中展开。

① 侧气帘

■ 以下情况下，侧气帘会在正面碰撞中展开

中度至重度的成一定角度的正面碰撞中，也可能导致一个或两个侧气帘展开。



切勿在侧窗或车顶立柱上安装任何物品，否则将干扰侧气帘的正常工作。

切勿在衣帽钩上放置衣帽架或硬物。否则在侧气帘展开时会造成人员受伤。



当乘员正确佩戴安全带并笔直、靠后坐在座椅上时，侧气帘将最有效。

气囊系统指示灯

如果安全气囊系统出现问题，SRS 指示灯将点亮且驾驶员信息界面上会出现信息。

气囊系统（SRS）指示灯



- 电源模式设置为 ON 时

指示灯亮起几秒钟，然后熄灭。这说明系统工作正常。

如果指示灯在任何其他时间点亮，或根本不点亮，则请尽快到广汽本田特约销售服务店检查系统。

如果不进行检查，安全气囊和安全带预紧器可能在需要时无法正常工作。

警告

如果气囊系统或预紧器工作不正常，无视 SRS 指示灯将会导致严重受伤或死亡。

如果 SRS 指示灯提醒您可能有故障，请尽快到广汽本田特约销售服务店检查车辆。

安全气囊维护

您无需且不应自行对气囊系统部件进行任何保养或更换。但是，如果出现以下情况，则请到广汽本田特约销售服务店检查车辆：



严禁从车辆上拆下气囊部件。

一旦发生故障或熄火，或在气囊展开 / 安全带预紧器操作后，请寻求有资质的人员进行处理。

安全气囊已展开时

如果一个气囊已展开，则必须更换控制单元和其他相关部件。同样，一旦已激活安全带自动预紧器，则必须将其更换。



不建议使用回收的安全气囊系统部件，包括安全气囊、张紧器、传感器和控制单元

当车辆受到中度至重度碰撞时

即使气囊未展开，也请到广汽本田特约销售服务店检查以下部件：前排座椅和后排外侧座椅安全带预紧器和在碰撞中磨损的安全带。

碰撞后制动系统

关于碰撞后制动系统

当安全气囊系统在检测到碰撞后启动时，该系统同时施加制动并限制推进力，以减少二次碰撞造成的损坏。

该系统可能无法在所有情况下减少二次碰撞造成的损坏。

其有效性取决于碰撞环境。

发生碰撞时，确认周围环境，按需谨慎操作车辆，将车停靠在安全的地方。

启动条件

当安全气囊系统或安全带自动预紧器因正面碰撞或侧面碰撞而启动时，后碰撞制动系统将启动。

但是，如果系统部件损坏，它将不会启动。

停用条件

碰撞后制动系统启动后，如果满足以下任一条件，该系统将自动停用。

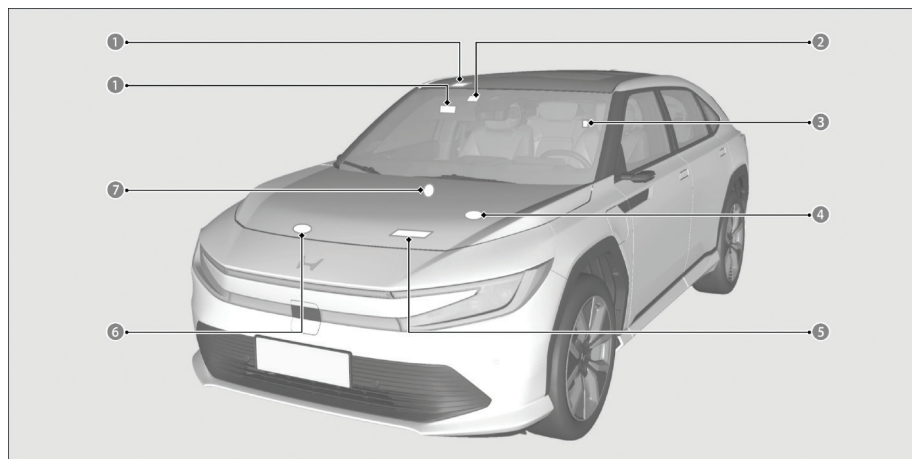
- 车辆已停止。
- 松开加速踏板后再踩下。

安全标签和汽车电子标识标签(微波窗口)

标签位置（汽车电子标识标签）

这些标签位于如下所示位置。提醒您存在可导致严重伤害或死亡的潜在危险。仔细阅读这些标签。

如果标签脱落或难以阅读，请联系广汽本田特约销售服务店进行更换。



① 保护儿童乘员

② 汽车电子标识标签（微波窗口）

③ 后排头枕

④ 空调控制冷却液储液罐

⑤ 12 伏蓄电池

⑥ 高压系统冷却液罐

⑦ 儿童安全

🔍 保护儿童乘客 ▶P.29

🔍 汽车电子标识标签（微波窗口）的位置
▶P.512

🔍 头枕 ▶P.79

🔍 保护儿童乘客 ▶P.29

钥匙

钥匙详情

使用钥匙打开和关闭电源系统，锁止和解锁所有车门、尾门和充电盖。

智能钥匙信号强度低

车辆发射无线电波来定位智能钥匙，以激活电源系统；锁定和解锁所有车门和充电盖，操作电动尾门。

在下列情况下，激活电源系统、锁止 / 解锁车门 / 充电盖、操作电动尾门可能会受到阻碍，或操作可能不稳定：

- 附近设备（如快速充电器）正在发射强无线电波。
- 将智能钥匙与电信设备、笔记本电脑、移动电话或无线设备一起携带。
- 金属物体接触或遮盖了智能钥匙。

电池寿命约为两年，视使用频次而异。智能钥匙和车辆之间的通信消耗智能钥匙的电池电量。

可通过关闭无线电波接收来减少电池消耗。同时按住锁止和解锁按钮约三秒时，LED 将闪烁两次且无线电波接收将关闭。

如果按下智能钥匙上的任一按钮一次，其将开始再次接收无线电波。



遵从以下建议以免损坏钥匙：

- 请勿将钥匙留在直射阳光下或高温、高度潮湿场所。
- 请勿跌落钥匙或在钥匙上放置重物。
- 请勿使钥匙接触液体、灰尘和沙子。
- 除更换电池外，请勿拆开钥匙。



当您离开车辆时，请勿将智能钥匙遥控器留在车内。应将其随身携带。



只要智能钥匙接收强无线电波，就会消耗电池电量。避免将其放置在电视机和个人电脑等电器附近。

智能钥匙提醒信息

电源模式处于 ON 时

如果您将智能钥匙带离车辆并关闭车门，仪表板上会亮起警告指示灯，同时车内和车外的警告蜂鸣器都会响起。

电源模式处于 ACCESSORY 时

如果您将智能钥匙带离车辆并关闭车门，警报将从车外鸣响。

- 请勿将智能钥匙放在仪表板上或杂物箱内。否则会引发警告蜂鸣器。
- 在其他某些会造成车辆无法识别到智能钥匙的情况下，即使智能钥匙在系统的有效操作范围内，警告蜂鸣器也可能鸣响。如果在电源系统开启后将智能钥匙被带出车外。
- 您将无法再切换电源模式或重新启动电源系统。当您操作 **POWER（电源）** 按钮时，切记要将智能钥匙留在车内。
- 将智能钥匙从车窗移至车外时，不会激活警告蜂鸣器。

停止警告蜂鸣器

当智能钥匙处于系统有效操作范围内且主驾侧车门关闭时，警报功能将取消。

» 如果警报继续鸣响，请将智能钥匙置于其他位置。

防盗启动锁止系统

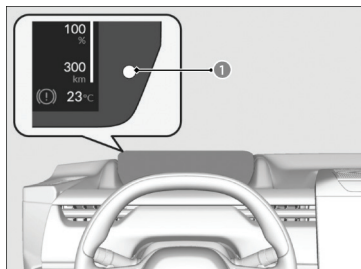
本系统可防止未经注册的钥匙启动电源系统。

注意下列事项：

- 请勿将可发出强无线电波的物体靠近 **POWER（电源）按钮**。
- 确保钥匙未被金属物品覆盖或接触。
- 请勿将其他车辆防盗启动锁止系统的钥匙带到 **POWER（电源）按钮** 附近。
- 请勿将钥匙靠近磁性物体。电视机和音响系统等电子设备会发射强磁场。请注意，即使是钥匙圈，也可能有磁性。

请勿更改系统或加装其他设备，否则可能会损坏系统并无法操控车辆。

如果系统反复不能识别钥匙的编码，请联系广汽本田特约销售服务店。如果您将钥匙遗失而无法启动车辆，请联系广汽本田特约销售服务店。



按下 **POWER** 按钮后，如果发动机防盗锁止系统无法识别钥匙信息，仪表板上的防盗锁止系统指示灯将闪烁。

① 防盗锁止系统指示灯



请勿将钥匙留在车内，以免车辆被盗或发生意外移动。当车辆无人照看时，务必随身携带钥匙。

防盗报警系统

当强行打开尾门、前舱盖或车门时，将激活防盗报警系统。如果使用遥控发射器或智能钥匙系统打开尾门或车门，将不会激活警报。

使用遥控发射器或智能钥匙系统解锁车辆，或电源模式设定为 ON。系统将随喇叭和闪烁的车灯一同被解除。

■ 设置防盗报警系统

满足以下条件时，将自动设置防盗报警系统：

- 电源模式设为车辆关闭。
- 前舱盖关闭。
- 使用钥匙、遥控发射器或智能钥匙系统从车外锁止所有车门和尾门。

■ 设置防盗报警系统时

仪表板内的防盗报警系统指示灯闪烁约 15 秒钟后，闪烁的时间间隔发生改变。

■ 取消防盗报警系统

使用遥控发射器或智能钥匙系统解锁车辆，或电源模式设定为 ON 时，防盗报警系统即被取消。同时，防盗报警系统指示灯熄灭。

防盗报警系统将持续报警约 5 分钟，直至解除防盗报警系统。

系统将经过 10 个 30 秒循环，在此期间喇叭将鸣响且紧急指示灯将闪烁。

视情况而定，防盗报警系统可能会持续工作超过 5 分钟。

当车内有人或车窗打开时，请勿设置防盗报警系统。发生以下情况时，该系统会意外激活：

- 通过锁止凸舌解锁车门。
- 通过前舱盖释放把手打开前舱盖。
- 使用主驾侧车门上的电动尾门按钮打开尾门。

设置防盗报警系统后，如果 12 伏蓄电池电量耗尽，一旦对 12 伏蓄电池充电或更换蓄电池，可能会引发防盗警报。

如果发生这种情况，请使用遥控发射器或智能钥匙系统解锁车门，解除防盗报警系统。

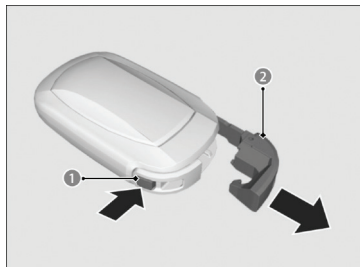
请勿更改系统或加装其他设备，否则可能会损坏系统并无法操控车辆。

防盗报警系统激活时，如果通过内置钥匙解锁车门，将引发警报。

内置钥匙

当智能钥匙的电池电量变得微弱且电动车门解锁操作被禁用时，内置钥匙可用于解锁车门、尾门和充电盖。

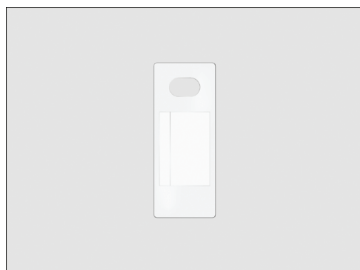
取出内置钥匙



若要取出内置钥匙，请按下释放按钮，然后拉出钥匙。若要重新安装内置钥匙，请将内置钥匙推入智能钥匙直至听到一声咔嗒声。

- ① 释放按钮
- ② 内置钥匙

钥匙编号标签



包括一个购买备用钥匙需要用到的编号。

- 如果丢失钥匙，无法启动电源系统，请联系广汽本田特约销售服务店。



请将钥匙编号标签与钥匙分开，单独存放在安全场所，不要存放在车内。

锁止 / 解锁

使用遥控发射器

锁止车门和尾门



① 锁止按钮

按下锁止按钮。

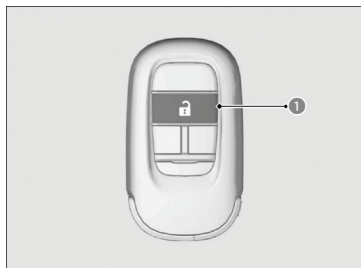
一次：

» 车外照明灯闪烁，所有车门、尾门和充电盖上锁，所有车门外把手弹出，安全系统设置。

两次（第一次按下后五秒内）：

» 蜂鸣器鸣响且确认设置防盗报警系统。

解锁车门和尾门



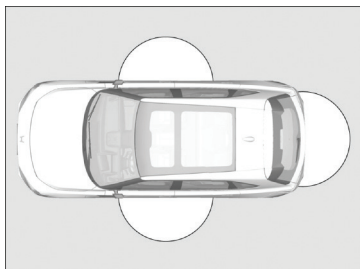
① 解锁按钮

按下解锁按钮。

» 车外照明灯闪烁一次，所有车门、尾门和充电盖解锁，所有车门外把手弹出。

如果用遥控发射器解锁车辆后的 30 秒内没有打开车门或尾门，车门、尾门和充电盖将自动重新锁定，所有车门外把手将自动弹回。

使用智能钥匙系统



当您携带智能钥匙时，所有车门外把手都会自动弹出 / 弹出，您可以锁定 / 解锁车门和充电盖，并打开尾门。

您可以在距离车门外把手或尾门外把手约 80 厘米的半径范围内锁定 / 解锁车门、充电盖和尾门。

- 如果在大雨中或洗车时车门把手被水覆盖且智能钥匙在感应范围内，车门可能会锁定 / 解锁。



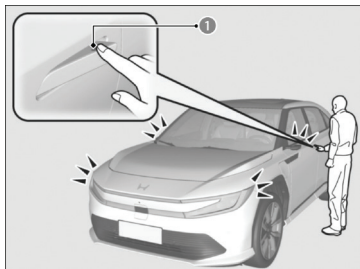
可以使用多功能综合信息显示屏对车灯闪烁和蜂鸣声进行个性化设定。

🔍 个性化功能 ▶P.266

您也可以通过电动尾门解锁和打开。

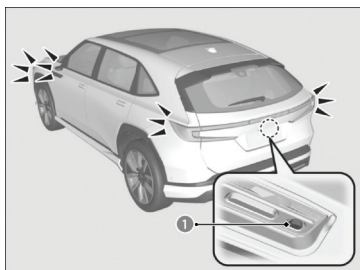
🔍 打开 / 关闭电动尾门 ▶P.115

■ 锁止车门和尾门



- 触摸前门上的门锁传感器或按下尾门上的锁止按钮。
- » 车外照明灯闪烁；蜂鸣器鸣响；所有车门、充电盖和尾门门锁；前车门外把手弹出（如果是弹出状态）；防盗报警系统设置。

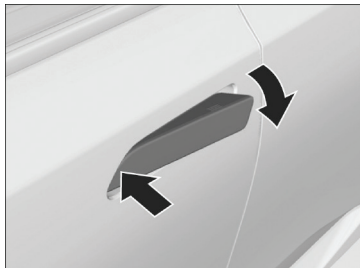
① 门锁传感器



① 锁止按钮

■ 解锁车门和尾门

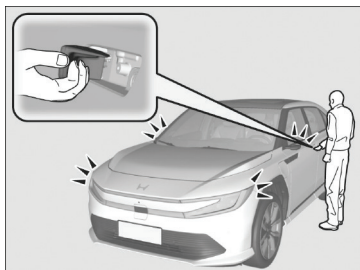
在所有车门闭锁的情况下，如果携带智能钥匙靠近车辆，前车门外把手会自动弹出。



手动推出前门外把手：

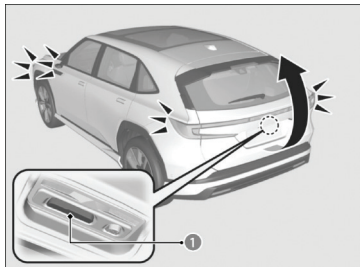
将前侧向内推。

» 当前门外把手不能自动弹出时，将前侧向内推。



握住前门把手

- » 所有车门、尾门和充电盖均可解锁。
- » 车外照明灯闪烁两次，蜂鸣器鸣响两次。



按住尾门外把手不放：

- » 所有车门、尾门和充电盖解锁。
- » 车外照明灯闪烁两次，蜂鸣器鸣响两次。
- » 前车门外把手弹出。

🔍 打开 / 关闭电动尾门 ▶P.115

① 尾门外把手

如果在电源系统开启的状态下离开车辆，自动弹出功能将失效。

如果锁住车门和尾门，并在 10 秒内将智能钥匙移出探测范围再将其带回探测范围内，自动弹出功能将失效。此时，手动弹出把手或使用遥控发射器。但是，如果在 10 秒后将智能钥匙带回探测范围内，把手会自动弹出。

所有车门外把手将在主驾侧车门关闭或挂出 **P** 档后 30 秒内弹出。

如果车辆放置时间超过 8 天，自动弹出功能将失效。在这种情况下，使用遥控发射器解锁车辆。

如果车门外把手弹出，将智能钥匙拿出 2m 探测范围外，则 30 秒后手柄会弹回。

当电源模式设置为 VEHICLE OFF（车辆熄火）以外的任何模式，不能使用智能钥匙系统锁定或解锁车门、尾门和充电盖。

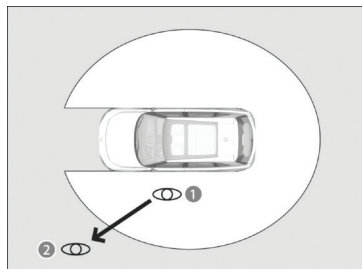
■ 在以下情况下，您可能无法锁止 / 解锁车门

- 如果戴着手套抓住前门把手或触摸门锁传感器，车门传感器可能对解锁或锁定车门响应较慢或无法响应。

- 锁止车门后，最长有两秒钟可以拉动车门把手以确认车门是否锁止。如果需要在锁止车门后立即解锁车门，请等待至少两秒再抓把手，否则车门将不会解锁。
- 如果抓住车门把手后立即拉动，车门可能无法打开。再次抓住把手并确认车门解锁，然后拉把手。
- 即使在 80 厘米半径内，如果智能钥匙高于或低于外把手，也可能无法用其锁止 / 解锁车门和尾门。
- 如果智能钥匙离车门、车门玻璃或尾门太近，则智能钥匙可能无法工作。

锁止车门和尾门（离车自动落锁）

当您携带智能钥匙，关好所有车门、尾门和充电盖后离开车辆时，车门、尾门和充电盖会自动锁止。



- [1] 在距离车辆约 1.5 米半径内时。
 - » 蜂鸣器鸣响；自动锁止功能将激活。
- [2] 在离车辆约 1.5 米之外携带智能钥匙，并保持超过此范围 2 秒或更长时间。
 - » 车外照明灯闪烁；蜂鸣器鸣响；所有的车门、尾门和充电盖都将上锁，然后车门外把手弹出。

- 当您在工作范围内保持位于车旁时，车门将在自动锁止功能激活蜂鸣音约 30 秒后自动锁止。

自动锁止功能工作停止蜂鸣器

- 自动锁止功能激活后，在以下情况下，自动锁止工作停止蜂鸣器将鸣响约两秒。
 - » 通过车窗将智能钥匙放入车内。
 - » 您过于靠近车辆。
 - » 智能钥匙被放在尾门内。

如果警报蜂鸣器鸣响，请确认您携带有智能钥匙。然后，打开 / 关闭车门并确认自动锁止激活蜂鸣器鸣响一次。

- » 当您在自动锁止功能激活蜂鸣音后打开车门时，自动锁止功能被禁用。

- 自动锁止功能的出厂默认设置设为 **OFF（关闭）**。可使用多功能综合信息显示屏将自动锁止功能设为 **ON（开启）**。



如果使用多功能综合信息显示屏将自动锁止功能设为 **ON（开启）**，在此设定更改之前，只有用于解锁主驾侧车门的遥控发射器可以激活自动锁止功能。

个性化功能 ▶P.266

如果在所有车门都关闭时使用离车关闭功能，自动锁止功能也会被激活。

» 在电动尾门自动关闭时离开车辆，它将继续自动锁止。

电动尾门离车关闭功能 ▶P.118

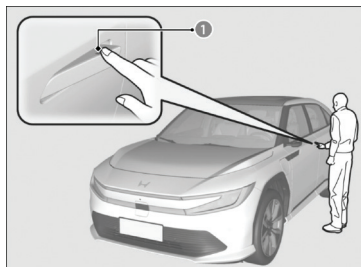
■ 若要暂时禁用此功能：

- [1] 将电源模式设定为 OFF（熄火）。
- [2] 打开主驾侧车门。
- [3] 使用主车门锁开关，按如下方式操作门锁：
锁止 → 解锁 → 锁止 → 解锁。
» 蜂鸣器鸣响且此功能被禁用。

■ 若要恢复此功能：

- 将电源模式设定为 ON（开启）。
- 不使用自动锁止功能锁止车辆。
- 携带智能钥匙，走出自动锁止功能工作范围之外。
- 打开任一车门。

预约落锁



① 门锁传感器

提前锁好车门后，关闭电动尾门，车辆将自动上锁。
在关闭除电动尾门以外的任何其他车门后，激活车锁预设。

[1] 触摸主驾侧门锁传感器或按下遥控发射器上的锁止按钮。

» 警报声响起，预约落锁激活，门外把手弹出。

[2] 关闭电动尾门。

» 车辆上锁时，车外照明灯闪烁，蜂鸣器鸣响。

在离开车辆之前，确保车门和尾门已上锁。

- 如果在车辆完全锁止前打开车门或尾门，则预约落锁将被重置。



可打开或关闭此功能。

🔍 个性化功能 ▶P.266

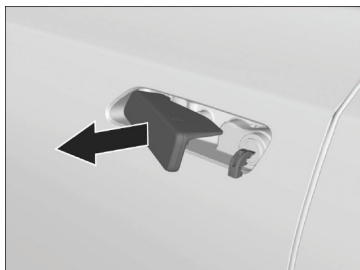
⚠ 警告

开启或关闭电动尾门时，若夹住手或手指，可能会造成严重伤害。

确保您的手和手指，尤其是儿童的手和手指远离电动尾门。

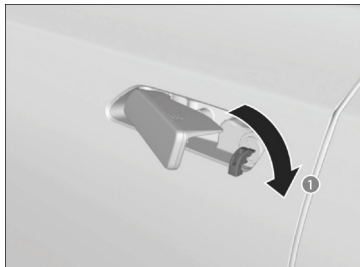
使用钥匙解锁车门

如果智能钥匙的解锁按钮不起作用，请使用内置钥匙。钥匙孔在门把手后面。



拉住外把手不放。将内置钥匙从把手下方完全插入锁芯并转动。

» 当您用钥匙打开驾驶员车门时，所有其他车门、尾门和充电盖也会同时解锁。



1 解锁

防盗报警系统激活时，如果通过内置钥匙解锁车门，将引发警报。

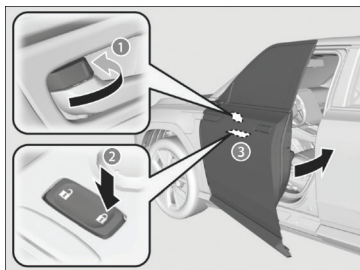
如果智能钥匙的锁止按钮不起作用，请参考以下步骤。

🔍 不使用钥匙锁止车门 ▶ P.73

不使用钥匙锁止车门

如果您身上没带钥匙，或者出于某些原因无法使用钥匙锁门，您可以不用钥匙来锁门。

■ 锁前车门



向前推锁止凸舌 (❶) 或沿锁止方向推门锁总开关 (❷)，然后拉住外把手不放 (❸)。关闭车门，然后放开把手。

» 当您锁上主驾侧车门时，其他车门、尾门和充电盖也将同时上锁。

■ 锁后车门

向前推动锁止凸舌，然后关上车门。

防钥匙锁在车内系统

当智能钥匙在车内时，无法锁止车门和尾门。

从车内锁止 / 解锁车门

■ 使用锁止凸舌



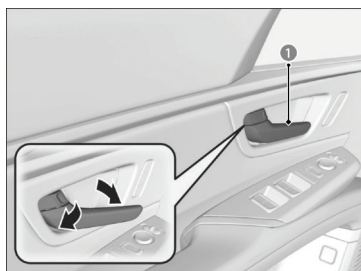
车辆上锁：将锁止凸舌向前推。

车辆解锁：将锁止凸舌向后拉。

» 当您使用主驾侧车门上的锁止凸舌锁定 / 解锁车辆时，所有其他车门、尾门和充电盖也会同时锁定 / 解锁。

- ① 锁止凸舌
- ② 锁止
- ③ 解锁

■ 使用主驾侧车门内把手解锁



拉动主驾侧车门内把手。

» 一键解锁并打开车门。

- ① 内把手

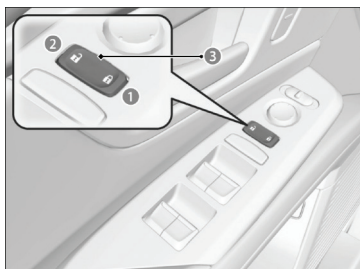
当您在车内使用内把手打开任意车门时，所有车门外把手都会弹出。

❗ 驾驶员可以通过其自身侧的车门内把手打开车门。但此功能要求在行驶过程中，驾驶员绝不可以拉动车门内把手。

❗ 儿童应始终坐在具有儿童门锁的后排座椅。

🔍 儿童门锁 ▶P.75

使用门锁总开关



按下如图所示的门锁总开关，可锁止或解锁所有车门、尾门和充电盖。

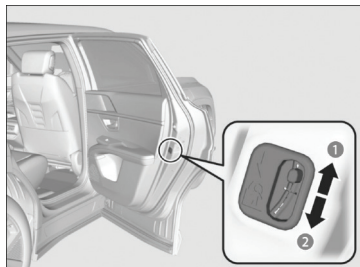
- » 按下主门锁开关时，所有车门外把手都会弹出或弹出。
- » 使用门锁总开关锁止 / 解锁前车门中的任意一扇时，其他所有的车门、尾门和充电盖都会同时锁止 / 解锁，所有车门外把手也会同时弹出 / 弹出。

- ① 锁止
- ② 解锁
- ③ 门锁总开关

儿童门锁

无论锁止凸舌处于什么位置，儿童门锁都可防止从车内打开后车门。

■ 设置儿童门锁



- ① 解锁
- ② 锁止

将后门中的拨杆滑至锁止位置，然后关闭车门。

■ 打开车门时

- 使用车门外把手打开车门。
- 儿童门锁启用时，若要从车内打开车门，请将锁止凸舌置于解锁位置，降下后窗，在确保安全的情况下将手伸出窗外拉动车门外把手即可。

如果发生以下情况，应采取的措施：

■ 无法从车内打开后门。为什么？

检查儿童门锁是否处于锁止位置。如果是，用车门外把手打开后门。

若要取消此功能，请将拨杆滑动至解锁位置。

🔍 儿童门锁 ▶P.75

■ 打开主驾侧车门时，为什么蜂鸣器鸣响？

发生以下情况时蜂鸣器鸣响：

- 电源模式处于 ACCESSORY 模式。
- 车外灯未关。

■ 关闭车门离开车辆时，为什么蜂鸣器鸣响？

如果在车门完全关闭之前您走出了离车自动落锁的工作范围，则蜂鸣器将会鸣响。

🔍 锁止车门和尾门（离车自动落锁）▶P.70

■ 为什么遥控发射器无法正常工作？

如果遥控发射器工作距离发生变化，则可能是因为电池电量低。

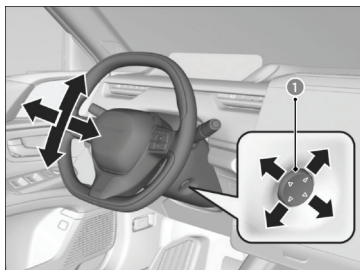
若按下按钮时 LED 灯不点亮，则表示电池电量已耗尽。

🔍 更换遥控器电池 ▶P.470

方向盘

调节方向盘

可调节方向盘高度及其与驾驶员的距离，以便调整适合的驾驶姿势舒适地抓握方向盘。



当车辆处于停止状态时，按住调节开关可将方向盘朝上下前后四个方向移动。

» 确保您能看见仪表盘表盘和指示灯。

① 调节开关

⚠ 警告

请勿在驾驶过程中调节方向盘位置，否则可能会导致车辆失控，造成人员重伤甚至死亡。

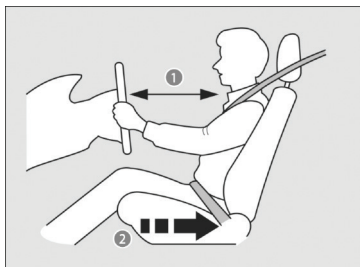
仅在车辆停止时调节方向盘。

座椅

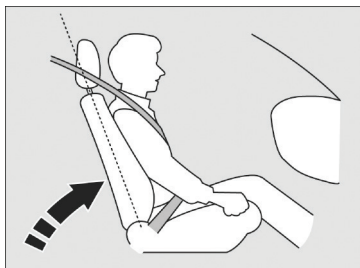
调节座椅

请务必在驾驶前调节好座椅。

保持正确的坐姿



- ① 留有足够空间。
- ② 向后移。



在允许您能保持完全操控车辆的情况下，应尽可能向后调节驾驶员座椅。应笔直、靠后坐在座椅上，无需前倾就可完全踩下踏板并舒适地抓握方向盘。应以相似方式调节乘客座椅，使其尽量远离仪表板中的前气囊。

将驾驶员座椅靠背调节至舒适、竖直位置，并确保在胸部和方向盘中间的气囊盖之间留有足够空间。前排座椅上的乘客也应将座椅靠背调节至舒适、竖直位置。

倾斜的座椅靠背会使安全带的肩带部分不再紧贴乘员胸部，这样将降低安全带的保护能力。同时也增加了发生碰撞时乘员从安全带下面滑出的几率，从而造成严重的伤害。座椅靠背倾斜角度越大，受伤的风险就越大。

警告

驾驶前确保座椅靠背牢固锁止。

警告

当乘员坐得离前气囊太近时，如果前气囊展开，乘员会严重受伤，甚至死亡。
在保持对车辆操控的同时，请尽量远离前气囊就座。

警告

发生碰撞时，如果座椅靠背倾斜过度，会造成严重的伤害，甚至死亡。
请将座椅靠背调节至竖直位置，并靠后坐在座椅上。

警告

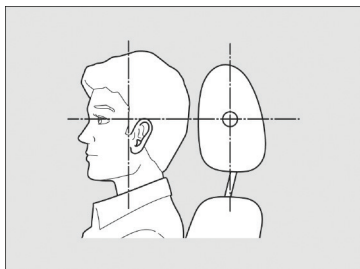
发生碰撞时，如果乘员就座不当或坐在不合适的位置，将会导致严重的伤害或死亡。
请始终笔直、靠后坐在座椅上，并将脚放在地板上。

头枕

车辆的所有座位都配有头枕。

为了使头枕系统正常工作：

- 请勿在头枕或头枕支柱上悬挂任何物品。
- 请勿在乘员和座椅靠背之间放置任何物品。
- 将各头枕安装到正确位置。

调节前排头枕位置

当乘员的后脑勺恰好置于头枕中央位置时，头枕能够发挥最佳效果，有效预防颈部及后部其他因撞击而受到的损伤。乘员的耳朵上缘应与头枕中部齐平。

将头靠在头枕中间。

警告

如果头枕放置不当，将降低防护效能并在发生碰撞时会增加严重受伤的可能性。
请务必在驾驶前将头枕正确放置就位。

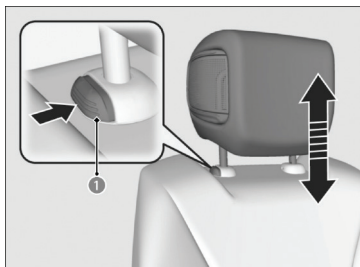
警告

如果未重新安装或未正确重新安装头枕，可能在碰撞中造成严重的人员伤害。
请务必在驾驶前将头枕放回原位。



使用后排中间座椅位置上的头枕时，请将头枕向上拉到最高位置。请勿在此头枕处于较低位置时使用它。

调节前排座椅位置



① 释放按钮

升起头枕：向上拉起。

降下头枕：按下释放按钮的同时向下按。

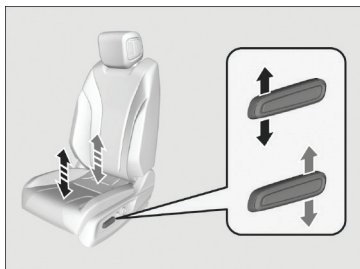
▼ 不带头枕扬声器的车型

拆卸头枕：尽可能地向后拉起头枕。然后按下释放按钮，向上拉出头枕。

重新安装头枕：将头枕杆插回原位，然后按住释放按钮不放，将头枕调节至合适的高度。

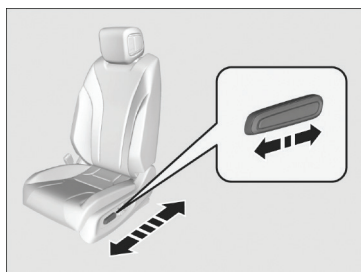
» 向上拉头枕确保其锁定到位。

座椅靠背角度调节：向前推或向后拉开开关可改变角度。



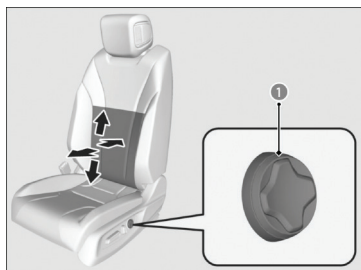
高度调节*：向上或向下扳动开关，可升高或降低座椅。

*：并非适用于所有车型



水平位置调节：滑动开关，可移动座椅。

■ 腰靠调节 *



腰靠调节开关

按住上部：将腰靠向上移动。

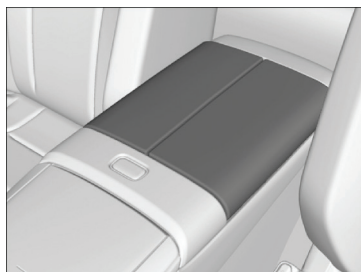
按住下部：将腰靠向下移动。

按住前部：增加腰靠的支撑。

按住后部：减少腰靠的支撑。

① 腰靠调节开关

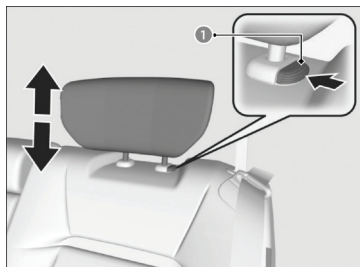
■ 扶手



扶手箱可当作扶手使用。

*：并非适用于所有车型

调节后排座椅位置



① 释放按钮

在车辆开始行驶前，坐在后排中间座椅上的乘员应将头枕的高度调整至合适的位置。

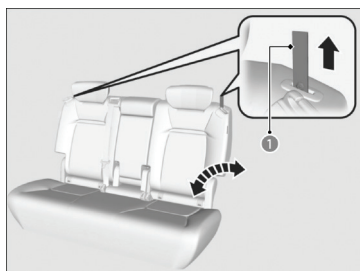
升起头枕：向上拉起。

降下头枕：按下释放按钮的同时向下按。

拆卸后排外侧^{*1}和中央头枕：尽可能向上拉起头枕。然后按下释放按钮，向上拉出头枕。

重新安装头枕：将头枕杆插回原位，然后按住释放按钮不放，将头枕调节至合适的高度。

》向上拉头枕确保其锁定到位。



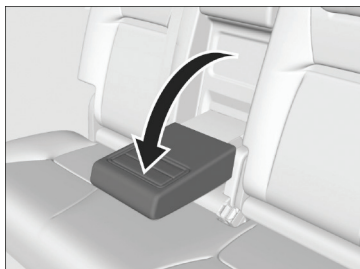
① 释放带

座椅靠背角度调节

上拉释放带调整角度。

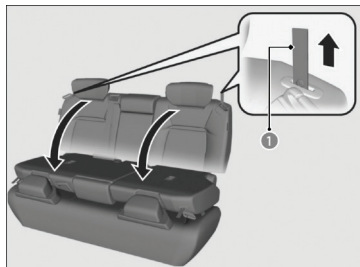
*1：不配置腰靠调节的车型

使用后排座椅扶手



将中间座椅靠背中的扶手向下拉。

翻下后排座椅



后排座椅可单独折叠，以增加储物空间。

[1] 调节头枕至最低位置。将扶手放回座椅靠背。

[2] 拉出释放带，折叠座椅靠背。

① 释放带



确保行李厢的所有物品或延伸至后排座椅的物品都已妥善固定。否则，当您紧急制动时，松散的物品可能会向前散落。

翻下后排座椅前，请先把后排座椅座垫和地板上的所有物品拿开。

如需将座椅靠背竖直锁止，请向后推动座椅靠背直至其锁止到位。

驾驶前，确保座椅靠背、头枕和座垫已牢固锁回原位。同时确保后排所有的肩部安全带都放置在座椅靠背的前面。

驾驶位置记忆系统

您可以通过驾驶位置记忆系统存储多种设置，包括两个驾驶员座椅、方向盘、车外后视镜位置*和电子外后视镜系统显示屏*（电动腰靠*除外）的设置。

当您使用智能钥匙或无钥匙进入系统解锁并打开主驾侧车门时，座椅、车外后视镜*和电子外后视镜系统显示屏*会自动调节到两个预设位置之一的收起位置。

如果您按以下步骤操作，驾驶员座椅根据设定的乘坐位置向后移动：

- 将车辆停下。
- 将变速器挂入 **P** 档。
- 将电源模式设定为 VEHICLE OFF。
- 打开主驾侧车门。

*：并非适用于所有车型

一旦电源模式处于 ACCESSORY 状态，上述设备将移动到驾驶员预设位置 1 或 2。

系统操作

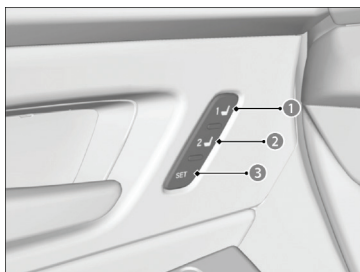
如果出现以下情况，系统将不会运行：

- 变速箱脱离了 **P** 档位位置。
- 当座椅或后视镜正在移动时，驾驶员或乘客按下任意一个记忆按钮。
- 驾驶员或乘客在系统运行过程中对座椅、后视镜、方向盘的位置或者电子外后视镜显示设置进行了调节。
- 驾驶员或乘客将任意一个已存储的位置完全调至最后方。

在下列情况下，系统可能无法识别智能钥匙：

- 智能钥匙距离手机或其他无线设备很近。
- 两把钥匙都在车内。
- 在个性化设置中停用了驾驶位置记忆系统。
- 未完全握住门把手就打开主驾侧车门。

将设定位置保存到内存系统中



① 记忆图标 1

② 记忆图标 2

③ SET 图标

[1] 将电源模式设定为 ON。将驾驶员座椅、车门后视镜*、电子外后视镜系统显示屏*和方向盘调整至满意的位置。

[2] 选择 **SET** 图标。

» 记忆图标指示灯亮起。

[3] 在选择 **SET** 图标后的五秒钟内选择并按住存储图标 **1** 或 **2**。

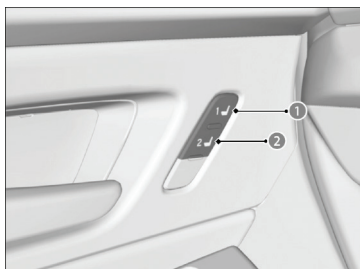
» 一旦记忆了座椅、方向盘、车外后视镜位置*和电子外后视镜系统显示屏*，您选择的图标指示灯将熄灭，并且会听到两声哔哔声。

在您选择 **SET** 图标后，出现以下情况时，存储操作将会被取消：

- 您未在五秒内按下记忆图标。
- 在听到两声蜂鸣声之前，您重新调节了座椅位置、车门后视镜或者方向盘。
- 您将电源模式切换到除 ON 之外的任何档位。
- 未储存腰靠*的位置。

*：并非适用于所有车型

调用已存储的位置



- [1] 将变速箱切换至 **P**。
- [2] 施加驻车制动器。
- [3] 选择记忆图标 (**1** 或 **2**)。
» 座椅将自动移动到记忆位置。

① 记忆图标 1

② 记忆图标 2

如果您进行以下操作，座椅将停止移动：

- 按下设置图标或记忆图标 (**1** 或 **2**)。
- 调节座椅位置。
- 将变速器挂入除驻车档以外的其他档位。



使用音频显示器，可以关闭座椅自动调节功能。

🔍 个性化功能 ▶P.266



可打开 / 关闭驾驶员座椅快速退出功能。

🔍 个性化功能 ▶P.266

后排座椅提醒

下车前，此功能会提醒您后排座椅上可能有乘客或物品。如果在您将车辆设置 ON 之前或之后不久，后车门被打开过，则当您设置 VEHICLE OFF 时，此功能就会启动。



当电源模式设置为 VEHICLE OFF 时，驾驶员信息界面上会出现提醒画面，并发出警报声。

- 当您将电源模式切换至 VEHICLE OFF 时，会短暂出现提醒信息，随后此功能将被禁用。
- 如果在开关后车门后的 10 分钟内未将电源模式设置为 ON，则该提醒功能将不会起作用。
- 该系统无法检测后排座椅上是否有乘客。不过，它能够检测到后车门的开闭情况，以此来提示后排座椅上可能有乘客或物品。



您可以关闭通知设置。

个性化功能 P.266

安全带

关于安全带

安全带是唯一最有效的安全设备，因为它将您与车辆相连，以便您可充分利用车辆的内置安全功能来保障自身安全。此外，安全带还有助于防止您撞到车上、撞到其他乘客或被抛出车外。如果您正确佩戴安全带，它可以在发生碰撞时将您固定在正确位置，这样您就能更好地得到安全气囊提供的额外保护。

三点式安全带

车辆上的五个座位都配有带紧急锁止卷收器的三点式安全带。正常驾驶时，卷收器可在保持安全带预紧力的同时让您自由活动。当发生碰撞或突然制动时，卷收器会锁定来限制您的身体移动。

使用前向儿童安全座椅时，必须正确固定座椅安全带。

Q 儿童安全 ▶P.29

安全带在以下各类碰撞中都能为您提供保护：

- 正面碰撞
- 侧面碰撞
- 背面碰撞
- 翻车

安全带无法在每次碰撞中都能保护您提供完全不受伤害。但在大多数情况下，安全带可降低您严重受伤的风险。

大多数国家都要求驾乘人员系好安全带。请抽出时间来了解一下驾驶地所在国家对安全带使用的法律规定。

警告

即使车辆配有气囊，如果安全带佩戴不正确，在发生碰撞时也会增加严重受伤或死亡的几率。

确保您和您的乘客始终系好并正确佩戴安全带。

警告：安全带是根据人体骨架结构设计的，佩戴时应低系在骨盆前部，或者视情况系在骨盆、胸部及肩部位置；切勿将安全带的腰带部分横跨腹部区域佩戴。

警告：安全带应在佩戴舒适的情况下调得尽可能紧，以充分发挥其保护作用。如果安全带佩戴得不够紧，会极大地降低对佩戴者的保护作用。

警告：佩戴安全带时，应避免织带扭曲。

警告：每套安全带总成仅供一名乘员使用；切勿怀抱儿童系安全带，即将安全带绕在儿童身上，这是十分危险的。



请遵循以下指南正确使用安全带：

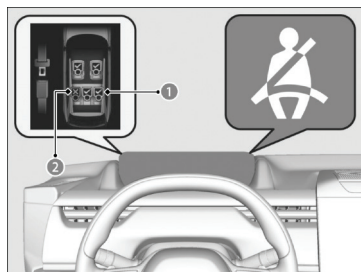
- 所有乘员应笔直、靠后坐在座椅上，并在行程中一直保持该坐姿。如果坐姿懒散、斜倚，将降低安全带的有效性，并在发生碰撞时会增加严重受伤的几率。
- 切勿将三点式安全带的肩带部分置于手臂下或背后。这样在发生碰撞时会造成严重的伤害。
- 切勿两人使用同一根安全带。否则在发生碰撞时两个人都会严重受伤。
- 请勿将任何配件放在安全带上。用来改善舒适性或重新配置肩部安全带的装置将会降低保护能力，并增加车祸中严重受伤的几率。



如果您拉出安全带过快，安全带将会锁止。

如果出现这种情况，请稍稍回缩安全带，然后再慢慢拉出

安全带提醒



安全带提醒装置会提示您乘员的安全带没有系好。当安全带系好时，警告将消失。

- ① 已系紧
- ② 未系紧

在未系安全带驾车时，蜂鸣器会发出鸣响，只有当车辆停止时或鸣响了一定时长后，才停止鸣响。

» 即便前后排乘客座位上无人就座，但如果座位上放置了行李，安全带提醒系统也可能会有所反应。
» 如果儿童或身材矮小的乘客坐在前后排乘客座位上，又或者使用了坐垫，系统可能不会做出反应。
倘若这些情况都未出现，请到广汽本田特约销售服务店检查车辆。

安全带自动预紧器

前排座椅和后排外侧座椅配有安全带自动预紧器来增强安全性。

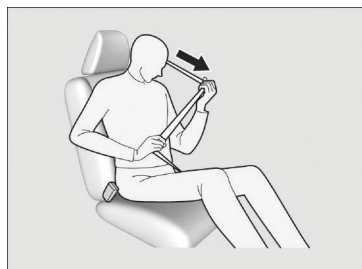
在中度至重度正面或侧面碰撞中，有时即使发生了碰撞，但并未严重到使前气囊或膝部气囊展开时，预紧器也会自动紧固前排座椅和后排外侧座椅安全带。

安全带预紧器只可操作一次。如果预紧器激活，则 SRS（安全气囊系统）指示灯将会点亮。请到广汽本田特约销售服务店更换预紧器并彻底检查安全带系统，否则安全带可能无法在发生碰撞时提供保护。

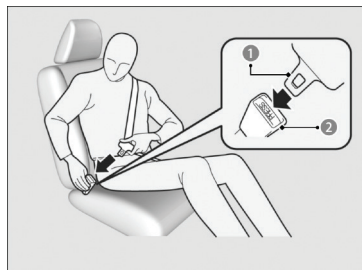
紧固安全带

将您前排座椅调节至适合位置后，笔直、靠后坐在座椅上时：

Q 调节座椅 ▶ P.78

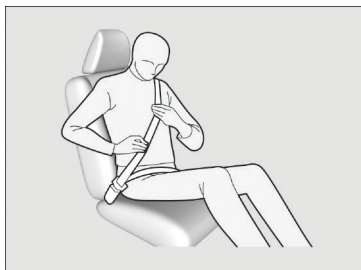


[1] 慢慢拉出安全带。



[2] 将锁片 (①) 插入锁扣 (②)，然后用力拉安全带确保锁扣已紧固。

» 确保安全带未扭曲或卡滞。



- [3] 将安全带的腰带部分尽可能低地绕过您的髋部（见图示），然后向上拉安全带的肩带部分，以使安全带的腰带部分正好贴近身体。这可以让坚硬的髋骨承受碰撞的冲击力，并减少受内伤的几率。
- [4] 如有必要，再次向上拉安全带，确保安全带不松弛，然后检查并确认安全带绕过胸部中央和肩部。这样可分散碰撞对您的上半身最坚硬的骨骼所产生的冲击力。

若要解除安全带，请按下红色 **PRESS（按压）** 按钮，然后用手牵引安全带直至安全带完全收回。

下车时，请确认安全带已正确收回，以确保关车门时不会夹住安全带。



如果座椅安全带在完全收回位置锁止，请用力拉出肩部安全带一次，然后收回。

然后，平稳地将其拉出卷收器并系紧。如果无法从完全收回位置拉出座椅安全带，请勿让他人坐在此座椅上，并将车辆送至广汽本田特约销售服务店进行维修。

 关于安全带 ▶P.88



任何人都应该坐在安全带失效或看起来不能正常工作的座位上。

如果乘员佩戴无法正常工作的安全带，在发生碰撞时可能无法得到保护。请尽快到广汽本田特约销售服务店检查安全带。

警告

如果安全带佩戴得不正确，在发生碰撞时会导致严重伤害或死亡。

驾驶前，请确保所有安全带都佩戴正确。



切勿将任何异物插入锁扣或卷收器机构。

给孕妇的建议



考虑替代方案：

如果您是孕妇，则在开车或乘车时保护自己和未出生孩子的最佳方法是始终系好安全带。佩戴安全带时，应将胸部安全带部分避开腹部绕过胸前，并将腰带部分尽可能低绕过髋部。（见图示。）

每次体检时，询问医生您的身体状况是否适合驾驶。

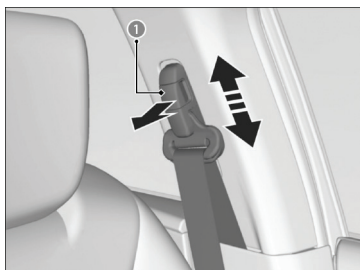


为了降低您和您未出生孩子因前气囊展开而受伤的风险：

- 驾驶时，应笔直坐在座椅上，并在能完全操控车辆的情况下尽可能将座椅向后调节。
- 坐在前排乘客座椅上时，将座椅尽可能向后调节。

调节肩部固定器

前排座椅带有可调式肩部固定器，以适应个子较高和个子较矮的乘员。



- [1] 向外拉住肩部固定器（❶）的同时，将固定器上移或下移。
- [2] 将固定器定位，使安全带能绕过您的胸部中央和肩部。

- 肩部固定器的高度可调节至三个档位。如果安全带触碰到您的颈部，将高度一次下调一个档位。调节后，请确保肩部固定器定位牢固。

安全带检查

定期检查安全带是否有以下情况：

- 将每根安全带完全拉出，检查是否有磨痕、划痕、烧痕和磨损。
- 检查并确认锁片和锁扣操作顺畅，且安全带回缩自如。
 - 》如果安全带无法回缩自如，可以尝试将安全带清洗干净，也许能解决此问题。只能使用中性皂液和温水清洁安全带。请勿使用漂白剂或清洁剂。确保擦干安全带，在其完全干燥后再缩回。

所有状况不佳或不正常工作的安全带将无法提供适当的保护，应尽快更换。

在碰撞中已磨损的安全带可能无法在下一次碰撞中提供相同等级的保护。因此在发生碰撞后，请立即前往广汽本田特约销售服务店检查安全带。

警告

如果在安全带不能正常工作时没有对其进行检查或保养，则可能会导致严重受伤或死亡。

定期检查安全带并尽快修正所有问题。

警告：用户不得对安全带进行改装或增配，否则会导致安全带调节装置无法运作来拉紧安全带，或导致无法调节安全带总成拉紧安全带。

警告：在重度碰撞中，若安全带总成已经磨损，则即使对其造成的损坏并不明显，仍需更换整个总成。

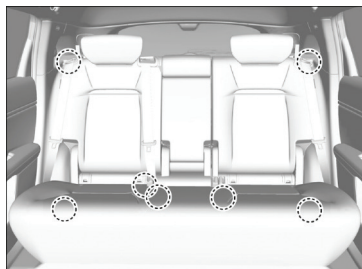
警告：切勿让织带沾上光亮剂、油类或化学物品，尤其是电池酸液。可使用中性皂液和清水安全地进行清洁。如果织带发生磨损、脏污或损坏，请更换安全带。

固定点

前排座椅



后排座椅



当更换安全带时，请使用图中所示的固定点。

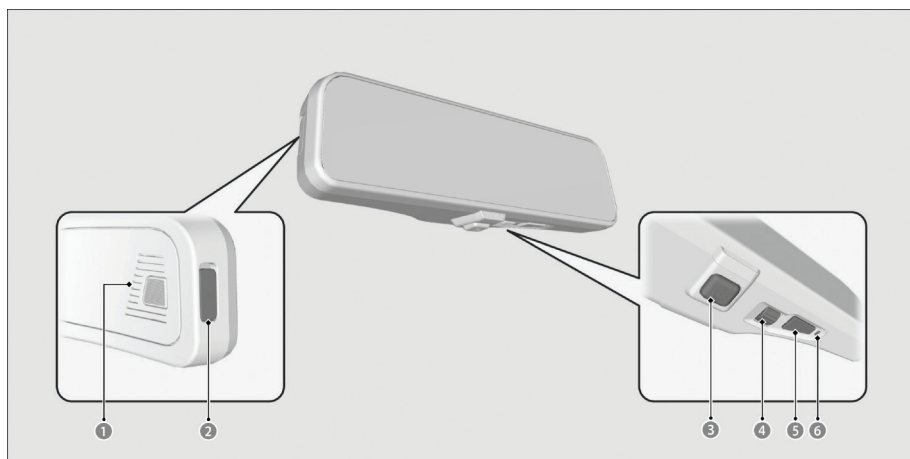
前排和后排座椅皆配有三点式安全带。

后视镜

带集成式行车记录仪的流媒体后视镜 *

该系统将车辆后部摄像头所拍摄的视频显示在后视镜上，可以排除头枕或乘客造成的障碍，随时检查后方视野。

您可将其作为普通后视镜使用，按模式键即可隐藏影像。



- ① 麦克风
- ② TF 卡槽
- ③ 模式按钮
- ④ 滚轮按钮
- ⑤ 返回按钮
- ⑥ LED 指示灯

* : 并非适用于所有车型

警告

- 请勿在驾驶时操作该设备。操作该设备之前，请将车辆停在安全区域。
- 请勿在驾驶时观看本设备的屏幕。如果未能正确判断前方情况，可能会导致碰撞。
- 请勿拆解或改装该设备。否则可能会导致事故、火灾或触电。
- 如发生进水损坏、冒烟、异味或其他异常情况，请立即停止使用此设备并联系授权的本田经销商。继续使用可能会导致事故、火灾或触电

注意

- 仅在安装至车辆上的状态下使用该设备。否则可能会导致受伤或触电。
- 如果出现故障，请勿继续使用该设备。如果出现冒烟、异常声音或气味，请立即关闭电源。

驾驶前请调整好各后视镜，以便检查车辆后部情况，确保处于正确行驶位置。

请确保在设备完全关闭且指示灯 LED 灯熄灭时插入或取出 TF 卡。

插拔 TF 卡时，请将金属触点朝向车内方向。

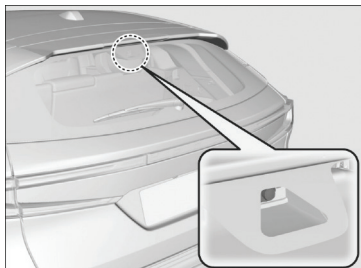
正品设备专为耐热 TF 卡而设计，只能使用正品 TF 卡。

当温度过高时，屏幕会进入保护模式。在高温环境下使用该设备可能会导致其出现故障，所以要等温度降下来后再使用。

TF 卡长时间使用后，其存储的数据可能会出现碎片化现象，进而导致读写速度变慢。建议您每 3 个月格式化一次 TF 卡。同时建议您定期更换 TF 卡，TF 卡属于消耗品。

在电子后视镜模式下，若镜面出现重影，可通过提高屏幕亮度或向上调整后视镜角度的方式来减轻重影。

如果摄像头所显示的图像难以看清，可切换至镜面模式。



请勿粘贴可能会遮挡摄像头视野的贴膜或贴纸。

如果摄像头受到强烈撞击或摄像头附近区域需要维修时，请咨询广汽本田特约销售服务店。

在暗处或者当摄像头温度过高时，摄像头图像可能会变得难以看清。如果摄像头沾染了污垢或水汽，可用清水、中性洗涤剂或玻璃清洁剂进行清洁。切勿使用汽油、稀释剂或其他清洁剂等清洁用品，否则可能会损坏摄像头镜头。

如果后视镜变脏了，可用软布擦拭干净。

静态图像

您可以使用此功能拍摄静态图像。

- [1] 按下  按键打开菜单。
 - [2] 滚动菜单选项直至选中“照片”，然后按下  按键。
- » 拍摄完静态图像后，图标  会出现在后视镜上。

最多可保存 50 张图像。拍摄第 51 张图像后，系统将从最旧的图片开始覆盖，以保存新的图像。

手动录像

您可以设定录像的起始时间。录像将从设定录制时间的前 10 秒开始，录制时长为 1 分钟。

- [1] 按下  按键打开菜单。
 - [2] 滚动菜单选项直至选中“手动”，然后按下  按键。
- » 在完成手动保存设置后，图标  将出现在后视镜的右上角，表示当前视频正在手动保存中。

最多可保存 12 个视频。录制第 13 个视频后，系统将从最早的视频文件开始依次覆盖，以保存新的视频。

调整屏幕亮度

向前滚动  可降低显示屏亮度，向后滚动则可提高显示屏亮度。按下  可保存设置。左上角的图标  显示屏幕当前的亮度级别。

开启和关闭自动调节

- [1] 按下  按键打开菜单。
- [2] 滚动菜单选项直至选中“功能”，然后按下按键 。
- [3] 滚动菜单选项直至选中“屏幕亮度”，然后按下按键 。
- [4] 选择 **OFF** 或 **ON**，然后按下  保存设置。
» 切换至手动调节屏幕亮度后，选择亮度等级并按下  保存设置。

默认情况下，自动亮度调节功能设置为 ON 状态。

调节屏幕旋转角度

可以对屏幕的角度进行调整。

水平方向调节屏幕角度

- [1] 按下  按键打开菜单。
- [2] 滚动菜单选项直至选中“功能”，然后按下按键 。
- [3] 滚动菜单选项直至选中“旋转角度”，然后按下按键 。
- [4] 向前滚动滚轮按钮可使屏幕下翻，向后滚动则使屏幕上翻。
» 位于左上角的  图标显示当前的旋转角度。
- [5] 再按一次  可保存设置。

垂直方向调节屏幕角度

- [1] 按下  按键打开菜单。
- [2] 滚动菜单选项直至选中“功能”，然后按下按键 。
- [3] 滚动菜单选项直至选中“垂直角度”，然后按下按键 。
- [4] 向前滚动滚轮按钮可使屏幕逆时针旋转，向后滚动则使屏幕顺时针旋转。
» 位于左上角的  图标显示当前的旋转角度。

[5] 再按一次  可保存设置。

在调节屏幕时，如果 10 秒钟内无任何操作或者按下了返回按钮，系统不会保存所做的任何调节，并且会自动返回上一级菜单。

光晕抑制 (HS)

光晕抑制功能用于尽量减少图像中产生的光晕。默认情况下，该功能设置为 OFF 状态。

- [1] 按下  按钮打开菜单。
- [2] 滚动菜单选项直至选中“**功能**”，然后按下  按钮。
- [3] 滚动菜单选项直至选中“**PLS**”，然后按下按钮 。
- [4] 选择 **OFF** 或 **ON**，然后按下  保存设置。

日期 / 时间设置

- [1] 按下  按钮打开菜单。
- [2] 滚动菜单选项直至选中“**设置**”，然后按下按钮 。
- [3] 滚动菜单选项直至选中“**日期和时间**”，然后按下按钮 。
- [4] 滚动滚轮按钮来选择日期和时间，然后按下  保存设置。

当“**时间同步**”功能设置为 ON 时，它将自动与智能手机同步日期 / 时间。

语言设置

系统语言可在默认中文基础上更改为其他语言。

- [1] 按下  按钮打开菜单。
- [2] 滚动菜单选项直至选中“**设置**”，然后按下按钮 。
- [3] 滚动菜单选项直至选中“**语言**”，然后按下按钮 。
- [4] 选择您想要使用的语言，然后按下  按钮保存设置。

录像设置

您可以开启或关闭录像功能。默认情况下，录像功能设置为 ON 状态。

- [1] 按下  按钮打开菜单。
- [2] 滚动菜单选项直至选中“**设置**”，然后按下按钮 。
- [3] 滚动菜单选项直至选中“**录像**”，然后按下按钮 。
- [4] 选择 **OFF** 或 **ON**，然后按下  保存设置。

当录像设置为 OFF 时，下次启动设备时它将自动设置为 ON 状态。

录音设置

您可以打开和关闭录音。默认情况下，录音功能设置为 OFF 状态。

- [1] 按下  按钮打开菜单。
- [2] 滚动菜单选项直至选中“**设置**”，然后按下按钮 .
- [3] 滚动菜单选项直至选中“**录音**”，然后按下按钮 .
- [4] 选择 **OFF** 或 **ON**，然后按下  保存设置。

碰撞检测录制设置

当车辆检测到碰撞或撞击时，设备将自动保存当前视频（从撞击前 10 秒开始，时长为 1 分钟）。您可以设置触发碰撞检测的敏感度等级，默认等级为“中”。

- [1] 按下  按钮打开菜单。
- [2] 滚动菜单选项直至选中“**设置**”，然后按下按钮 .
- [3] 滚动菜单选项直至选中“**EMER（应急）设置**”，然后按下按钮 .
- [4] 选择 **EMER 灵敏度** 等级，然后按下  按钮保存设置。

停车监控设置

停车后，当车辆检测到碰撞或撞击时，设备将自动保存当前视频（撞击后 1 分钟的视频）。您可以设置触发停车监控视频录制的敏感度等级，默认等级为 OFF。

- [1] 按下  按钮打开菜单。
- [2] 滚动菜单选项直至选中“**设置**”，然后按下按钮 .
- [3] 滚动菜单选项直至选中“**停车设置**”，然后按下按钮 .
- [4] 选择“**停车灵敏度**”等级，然后按下  按钮保存设置。

当停车监控设置为 ON 状态且敏感度设置为“高”时，设备会频繁录制视频并消耗电池电量。请根据实际情况将敏感度设置在合适的等级。

所录制的视频数据保存在停车监控文件夹内。

最多可保存 12 个视频。录制第 13 个视频后，系统将从最早的视频文件开始依次覆盖，以保存新的视频。

无线连接功能

您可以通过无线方式连接智能手机，以便播放、删除已录制的文件或下载数据。

- [1] 按下  按钮打开菜单。
- [2] 滚动菜单选项直至选中“WLAN”，然后按下  按钮。
- [3] 滚动菜单选项直至选中“ON”，然后按下  按钮。
 - » 右上角的  图标表示设备已连接到无线网络。
 - » 右上角的  图标（白色）表示设备尚未连接到智能手机。
 - » 右上角的  图标（绿色）表示设备已连接到智能手机。

要使用此功能，必须在您的智能手机上下载专用应用程序。

格式化 TF 卡

您可以打开和关闭录音。默认情况下，录音功能设置为 ON 状态。

- [1] 按下  按钮打开菜单。
- [2] 滚动菜单选项直至选中“设置”，然后按下  按钮。
- [3] 滚动菜单选项直至选中“格式化”，然后按下  按钮。
- [4] 按下  开始格式化 TF 卡。
 - » 按下返回按钮可返回上一级菜单。
 - » 格式化过程中将会停止录像。

TF 卡格式化后，卡上的所有文件（图像和视频）都将被删除。

一旦启动 TF 卡格式化操作，将无法停止。

恢复出厂设置

您可以将设备的所有设置恢复至出厂默认值。

- [1] 按下  按钮打开菜单。
- [2] 滚动菜单选项直至选中“设置”，然后按下  按钮。
- [3] 滚动菜单选项直至选中“恢复出厂设置”，然后按下  按钮。
- [4] 再次按下 ，开始恢复出厂设置。
 - » 按下返回按钮可返回上一级菜单。
 - » 恢复出厂设置期间，录像将会暂停。

恢复出厂设置一旦启动就不能取消。

日期 / 时间不会恢复至出厂设置。

关于本机

您可以查看本设备的版本号。

- [1] 按下  按钮打开菜单。
- [2] 滚动菜单选项直至选中“设置”，然后按下  按钮。
- [3] 滚动菜单选项直至选中“关于”，然后按下  按钮。
 » 按下返回按钮可返回上一级菜单。

LED 指示灯

本设备配有一个 LED 指示灯，用于指示激活的功能及设备状态。

橙色

指示灯	带集成式行车记录仪状态的中央监视摄像头系统
OFF	电源关闭。
常亮	停止记录。
快速闪烁	视频覆盖保护已激活。
正常闪烁	前后摄像头均在录像。
慢速闪烁	只有前或后摄像头在录像。

红色

指示灯	带集成式行车记录仪状态的中央监视摄像头系统
OFF	正常状况。
常亮	监控器显示故障，不显示图像内容。
快速闪烁	监控器显示内容卡顿，图像内容不刷新。
正常闪烁	控制单元故障。
慢速闪烁	控制单元和监控器之间的通信故障。

如果您察觉到中央监视摄像头系统出现异常，请到广汽本田特约销售服务店对车辆进行检查。

状态图标

除了日期 / 时间外，设备还会根据不同情况显示相应图标，以指示其状态。

图标	设备状态
	录音设置为关闭。
	无线网络开启。
 (白色)	无线网络开启，但设备未连接至智能手机。
 (绿色)	无线网络开启，且设备连接至智能手机。
	手动锁存视频 / 碰撞检测视频 / 泊车监控已激活。
	拍照时显示。
	已手动暂停录像或由于故障停止录制。
	设备温度过高，已进入保护模式。
	前部摄像头有问题。
	TF 卡异常。
	设备仍未接收到速度信号。
	电子噪声降低了后部图像的分辨率。
	散焦光学器件降低了背面图像分辨率。
	图像形成时间较慢，导致图像模糊。

文件系统和文件名

视频、图像文件类型见下表：

媒体类型	文件夹名称	二级文件名称	文件名称
常规录像	常规	yymmddxxx	前摄像头：hhmmssFN 后摄像头：hhmmssRN
手动录像	手动	yymmddxxx	前摄像头：hhmmssFM 后摄像头：hhmmssRM
碰撞保护录像	EMER	yymmddxxx	前摄像头：hhmmssFG 后摄像头：hhmmssRG
停车监控录像	停车	yymmddxxx	前摄像头：hhmmssFP 后摄像头：hhmmssRP

媒体类型	文件夹名称	二级文件名称	文件名称
图像	照片	yymmddxxx	前摄像头：hhmmssFC 后摄像头：hhmmssRC

“yymmdd”代表年、月、日。“hhmmss”代表时、分、秒。视频以 MP4 格式存储，图片以 JPG 格式存储。

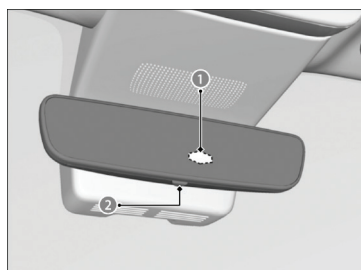
车内后视镜

在正确的驾驶位置就座后，请调节后视镜角度。

请在驾驶前调节好后视镜。

为获取最佳能见度，请保持车内外后视镜清洁并适当加以调节。

自动调光后视镜 *



夜间行驶时，自动调光后视镜可减少来自后方车辆前大灯的眩光。按下  按钮可打开或关闭该功能。激活时， 指示灯亮起。

» 变速箱处于 **R** 档时，自动调光功能可取消。

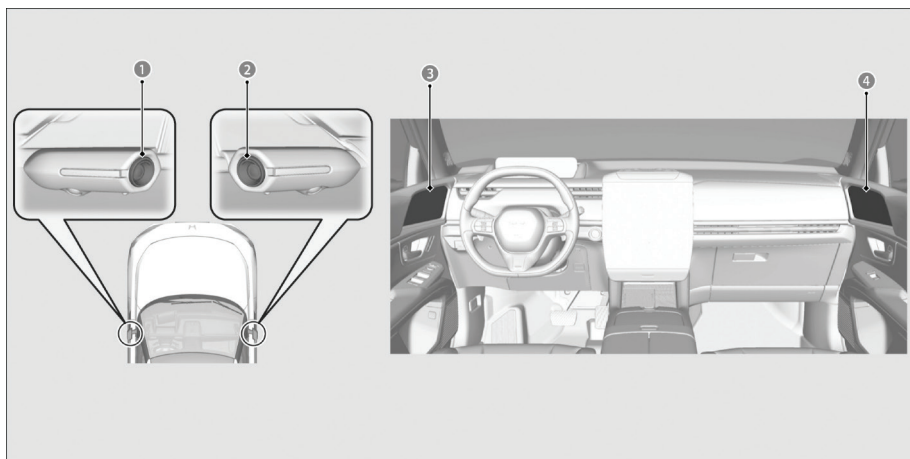
① 传感器

②  按钮 / 指示灯

电子外后视镜系统 *

通过安装在车辆左右两侧的摄像头，车辆后方的影像视频会显示在车内显示屏上。当前排任意一扇车门打开或者车辆电源模式设置为 ON 状态时，显示屏将会开启。

*：并非适用于所有车型



- ① 左摄像头镜头
- ② 右摄像头镜头
- ③ 左屏
- ④ 右屏

驾车时，要目视查看周围是否有其他车辆，并确认周边环境的安全性。

根据周围环境状况，图像上可能会出现以下情况：

- 像太阳或者后方车辆大灯这类明亮物体周围的区域发白模糊。
- 由于周围光线条件的影响，图像发生闪烁。
- 由于周围光线条件或者反射物体的影响，图像的左右两侧在亮度或颜色上有所不同。

由于环境条件的变化，可能需要一些时间让您的眼睛适应并聚焦在显示屏上，使用前务必确保能看清显示屏内容。

在以下情形下，显示屏将会关闭：

- 通过锁止装置设置了防盗报警系统。
- 在电源模式未设置为 ON（上电）状态下，两分钟内无任何操作。

随着周围光线变暗，显示屏的亮度会自动逐渐调暗。周围光线较暗时，你可以调节显示屏的亮度。在周围光线较强时，您也可以对显示屏进行调节，不过其亮度不会改变。

Q 如何个性化设定一般设置 ▶P.266

如果摄像头受到强烈撞击或摄像头附近区域需要维修时，请咨询广汽本田特约销售服务店。

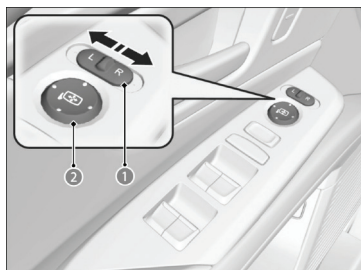
如果摄像头镜头沾染了污垢或水汽，可用蘸水或蘸有中性洗涤剂的软布进行擦拭清洁。请勿在摄像头镜头上使用蜡或防水剂。

如果屏幕变脏了，可用软布擦拭干净。

! 在寒冷天气下，请勿对摄像头使用热水。摄像机镜头可能会因温度的剧烈变化而起雾或破裂。

调整视野范围

当车辆电源模式处于 ON（上电）状态时，您可以调节显示屏的视野范围。



■ ①：L/R 选择开关

向左或向右移动开关，选择要调整的视野。调节后视镜后，将开关恢复至中间位置。

■ ②：调节开关

这是用于垂直和水平调整视野的开关。调整视场时， 将出现在图像上。

■ 重置视野范围

当 **L/R（左右）** 选择开关 ① 置于中间位置时，向上或向左按住调节开关 ② 大约五秒钟，可将视野范围重置为出厂设置。

请在驾车前调节好视野范围。

您可以在标准视图和广角视图之间进行切换。选择广角视图时，视野范围将会变宽。

Q 如何个性化设定一般设置 ▶P.266

为了在倒车时获得更好的视野，当档位切换至 **R** 时，显示屏会切换至倒车视图，且视野范围会降低。

您可以分别对标准视图和倒车视图的视野范围进行调节。

倒车视图的视野范围无法进行重置。

与标准视图相比，广角视图和倒车视图的显示区域更宽，其中的人物、物体以及车辆看起来可能会与实际大小有所不同。使用前请查看视频呈现的效果。

以下图标会在相应模式下显示在画面图像上：

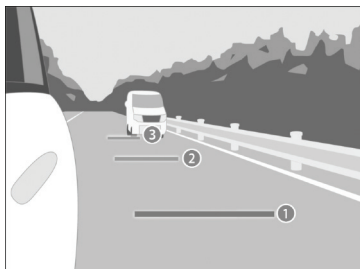
：标准视图

：广角视图

：倒车视图

参照线

▼ 前方显示



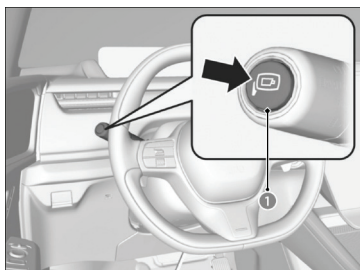
■ 前进时显示

当电源模式为 ON 时，按下侧摄像头开关，前方基准线将显示几秒钟。在显示屏打开时，再按一次开关将其关闭。

三条线表示以下内容：

- ①：距离后保险杠约 3 m
- ②：距离后保险杠约 10 m
- ③：距离后保险杠约 20 m

▼ 侧摄像头开关



① 侧摄像头开关

由于车辆高度或路况的原因，参考线的定位可能与实际距离存在差异。请仅将它们作为参考指引使用。

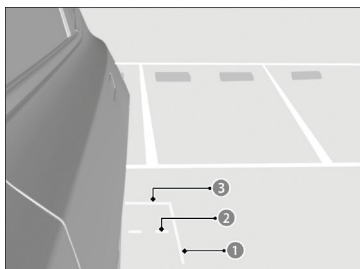
在变道或倒车时，请目视查看周围环境。

您可以更改前向参考线，使其与转向信号灯一同显示。

Q、如何个性化设定车辆设置 ▶P.270

如果在显示屏关闭的状态下按下侧方摄像头开关，显示屏将会开启，但不会显示参考线。

▼ 倒车显示



您可以更改倒车参考线的显示设置。

🔍 如何个性化设定车辆设置 ▶P.270

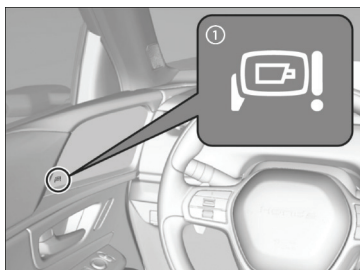
■ 倒车时显示

当换挡位置被处于 **R** 时，将显示倒车参考线。

三条线表示以下内容：

- ①：距离车辆侧面约 25 cm
- ②：尾门开启或关闭位置
- ③：距离后保险杠约 1 m

指示灯



① 指示灯

当温度过高或系统出现问题时，该指示灯会亮起。

当车内温度过高或过低时：

图标  将显示在图像上。

 指示灯也会显示在仪表板上。当车内温度恢复到系统可以工作的温度时， 指示灯将熄灭。

系统出现问题时：

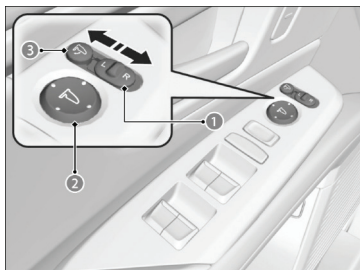
视频将不再显示。仪表板上也会显示该指示灯 。请立即联系经销商修理电子外后视镜系统。

如果车内温度较高，图像可能会变暗，而如果温度过高，则图像可能无法显示。如果车内温度较低，显示屏上可能会出现残影。

如果车内温度过高或过低，您可以使用空调系统来调节温度。

电动车门后视镜 *

当电源模式处于 ON 状态时，可调节车门后视镜。



① L/R 选择开关：

选择左后视镜或右后视镜。调节后视镜后，将开关恢复至中间位置。

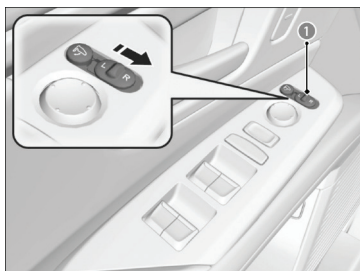
② 后视镜位置调节开关：

上、下、左、右按开关移动后视镜。

③ 车门后视镜翻折按钮：

按下车门后视镜翻折按钮可向内和向外翻折车门后视镜。

倒车时车门后视镜下翻功能



如果启用，当您变速箱挂入 **R** 档时，乘员侧车门后视镜会自动向下倾斜：倒车时可提高车辆乘客侧的近距离可见度。当您变速箱从 **R** 档位移出，后视镜会自动恢复原位。

① 选择开关

要激活此项功能，需将电源模式设置为 ON，并将选择开关拨至乘客一侧。

自动翻折车门后视镜功能 *

当通过遥控发射器或无钥匙进入系统锁止或解锁车门时，即使电源模式设置为 OFF 状态，车门后视镜也会自动向内翻折或恢复到先前的位置。

*：并非适用于所有车型

■ 向内翻折车门后视镜

- 按下智能钥匙上的锁止按钮，触摸任一前车门上的门锁传感器，或按下尾门上的门锁按钮。
 » 后视镜开始自动向内翻折。

■ 向外翻折车门后视镜

- 用智能钥匙或智能钥匙系统解锁所有车门和尾门。
 » 后视镜开始自动向外翻折。
- 如果已经使用翻折按钮向内翻折车门后视镜，则无法自动向外翻折车门后视镜。
- 如果使用锁止凸舌或门锁总开关从车内锁止车门，车门后视镜将无法自动翻折。



您可以打开和关闭自动翻折车门后视镜功能。

 个性化功能 ▶ P.266

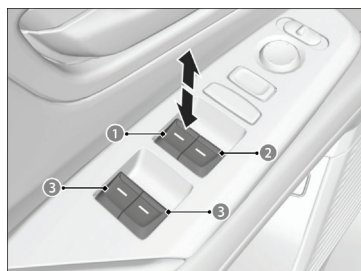
车窗

打开 / 关闭电动车窗

当电源模式处于 ON 状态时，使用车门上的开关即可打开或关闭电动车窗。

主驾侧开关可用来打开或关闭所有车窗。若要在驾驶员座位以外的位置操作车窗开启和关闭功能，必须先将驾驶员一侧的电动车窗锁止按钮关闭。

当按下电动车窗锁止按钮时，指示灯会亮起，此时就只能操作驾驶员一侧的车窗了。如果车内有儿童，应开启电动车窗锁止按钮。



- ① 主驾侧车窗开关
- ② 前排乘客侧开关
- ③ 后排乘客侧开关

手动操作

开启：轻轻按下并按住开关，直至车窗达到合适的位置。

关闭：轻轻向上拉起并拉住开关，直至车窗达到合适的位置。

自动操作

开启：用力按下开关。

关闭：用力向上拉起开关。

车窗将完全打开或关闭。车窗自动上升（下降）过程中，若要让车窗停住，请短暂地按下（拉起）开关。

- 在将电源模式设置为 VEHICLE OFF 状态后，电动车窗仍可进行长达 10 分钟的操作。
- 关闭主驾侧车门会取消这一功能。

自动防夹功能

》如果电动车窗在自动关闭过程中感应到阻力，它将停止关闭并反向运行。

如果由于路面或驾驶状况导致故障或撞击，触发了自动防夹功能，致使车窗无法自动关闭，您可以短暂地、持续向上提拉开关来关闭车窗。

警告

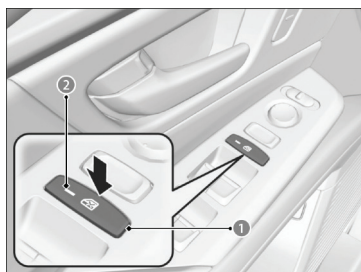
关闭电动车窗时，若夹住手或手指，会造成严重伤害。

关闭车窗之前，应确保乘客的手已离开车窗。

- 持续向上拉动开关时，主驾侧车窗的自动回退功能会被禁用。
- 当车窗即将完全关闭时，自动回退功能将停止感应以确保车窗完全关闭。

警告：当您（或其他乘员）离开车辆时，务必随身携带点火钥匙。

电动车窗锁止按钮



当电动车窗锁止按钮设置为 ON（指示灯亮起）时，除主驾侧的车窗外，其他任何车窗都将无法操作。

- ① 电动车窗锁止按钮
- ② 指示灯

! 如果车内有儿童，应开启电动车窗锁止按钮。

用遥控器打开 / 关闭窗口



打开

按下解锁按钮 (❶)，然后在 10 秒钟内再次按住。

关闭

按下锁止按钮 (❷)，然后在 10 秒钟内再次按住。

如果车窗在中途停止，重复该程序。



您可以通过功能综合信息显示屏将智能钥匙遥控器设置为关或开，以打开 / 关闭车窗。

🔍 个性化功能 ▶ P.266

尾门

打开 / 关闭尾门的注意事项

在打开或关闭尾门之前，务必确保人员和物品都已远离尾门。

在下列情况下，电动尾门可能无法打开或关闭：

- 当尾门自动打开或关闭时，将电源模式从 VEHICLE OFF 切换。
- 车辆停靠在陡坡上。
- 车辆在强风中摇摆。
- 尾门或车顶覆盖了冰雪。

操作电动尾门时，确保车辆周围有足够的空间。靠近尾门的人可能会受到严重伤害如果被尾门撞到或夹住头部。如果周围有儿童，要特别小心。

- 驾驶时保持尾门关闭：
 - » 避免可能的损坏。
- 当您离开车辆时，请勿将智能钥匙遥控器留在车内。应将其随身携带。
- 即使您没有携带智能钥匙，当另一位携带智能钥匙的人在感应范围内时，您也可以解锁尾门。

警告

如果人员被正在打开或关闭的尾门夹住，会严重受伤。

打开或关闭尾门前，确保尾门附近没有人员。

变速箱挂档处于 **P** 时，可打开 / 关闭电动尾门。

- 如果电动尾门在打开或关闭时遇到阻力，自动反转功能将逆转方向。蜂鸣器鸣响三次。
- 当电动尾门仍处于打开或关闭状态时开始驾驶，蜂鸣器鸣响。

警告

任何人如果夹在正在打开或关闭的电动尾门路径中，都可能严重受伤。

打开或关闭尾门前，确保所有人或物远离尾门。

警告：当您与其他乘员离开车辆时，请务必随身携带点火钥匙。

! 关闭尾门时，小心不要让头部撞到尾门上或将手放在尾门和行李厢区域之间。

! 禁止乘客进入行李厢内。否则他们可能会在紧急制动、突然加速或碰撞时受伤。

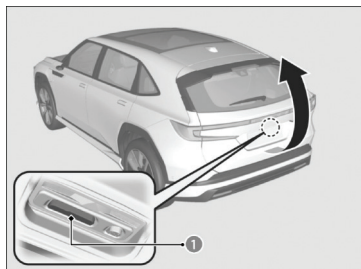
! 电动尾门自动开启或关闭过程中，切勿推拉电动尾门。
操作过程中如果强制打开或关闭电动尾门，将会使尾门框架变形。

! 如果在电动尾门上安装非本田原厂的零部件，可能会导致尾门无法完全开启或关闭。

打开 / 关闭电动尾门

使用尾门外把手

■ 打开尾门。

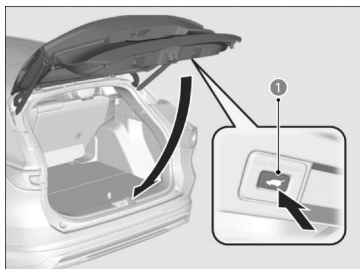


如果按下尾门外把手不超过 1 秒，尾门将自动开启。
» 蜂鸣器鸣响。

① 尾门外把手

- 如果携带智能钥匙遥控器，则无需解锁即可打开尾门。
- 如需手动打开后背门，长按尾门外把手持续至少 1 秒，直到听到“嘀”的一声。
- 如果在电动尾门移动中再次按下尾门外把手，尾门就会停止运转。按压尾门外把手，电动尾门就会反转运行方向。

■ 关闭尾门



按下尾门上的按钮 (❶)，以关闭电动尾门。

» 蜂鸣器鸣响。

❶ 尾门内按钮

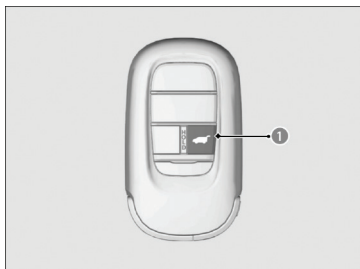
- 不要触摸位于尾门两侧的传感器。在试图关闭尾门时，如果触摸任何一个传感器，电动尾门都不会关闭。
- 小心不要用尖锐物体划伤传感器。如果有划痕，传感器可能损坏，并且电动尾门关闭功能会出现故障。
- 如果在电动尾门移动中再次按下按钮，尾门就会停止运转。再次按下并松开按钮，电动尾门将反转运行方向。



您可以更改电动尾门操作设置的开启和关闭。

🔍 个性化功能 ▶P.266

使用遥控发射器



当电源模式处于 VEHICLE OFF 时，按住电动尾门按钮超过 1 秒时，可进行操作。

» 车外照明灯闪烁一次，蜂鸣器鸣响。

❶ 电动尾门按钮

- 如果在电动尾门移动中再次按下按钮，尾门就会停止运转。按住按钮持续一秒以上，电动尾门将反转运行方向。

自定义开启尾门时间



任何时候：电动尾门可同时解锁和打开。这是默认设置。

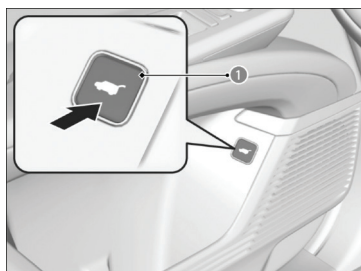
🔍 个性化功能 ▶P.266



解锁时：所有车门解锁后尾门打开。

🔍 个性化功能 ▶P.266

使用电动尾门按钮



若要打开或关闭电动尾门，按住电动尾门按钮约 1 秒。

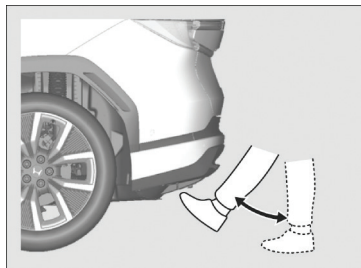
» 车外照明灯闪烁一次，蜂鸣器鸣响。

① 电动尾门按钮

- 如果在电动尾门移动中再次按下按钮，尾门就会停止运转。长按按钮约一秒，电动尾门将反转运行方向。
- 如果在尾门开启时更换 12V 蓄电池或电动尾门保险丝，电动尾门可能会停止运转。手动关闭尾门后，电动尾门会恢复工作。

🔍 打开 / 关闭电动尾门 ▶P.115

使用感应式开闭功能 *



携带了智能钥匙时，通过在后保险杠中央下方前后踢脚约 1 秒，可以打开或关闭电动尾门。

» 车外照明灯将闪烁，且蜂鸣器将鸣响，然后尾门开始移动。

*：并非适用于所有车型

- 如果您没有随身携带智能钥匙遥控器，则此功能将不工作。请确保随身携带智能钥匙遥控器。
- 在雨天或其他导致车辆变湿的情况下，传感器可能无法正确检测到您的脚部动作。



在车辆后部或周围进行工作时，可能会无意中打开或关闭尾门。为了防止这种情况发生，您可以关闭此功能。

🔍 个性化功能 ▶P.266

- 如果您将脚放在保险杠下的时间过长，电动尾门将不会打开或关闭。

电动尾门离车关闭功能

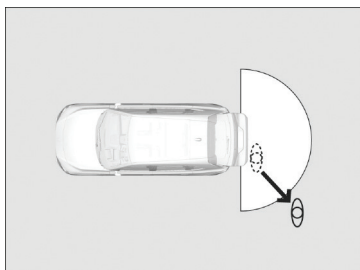
当您携带无钥匙遥控器离开车辆时，电动尾门会自动关闭。



[1] 携带智能钥匙，按下离车关闭功能按钮。

» 激活离车关闭功能时，离车关闭功能按钮上的指示灯变为绿色。

① 离车关闭功能按钮



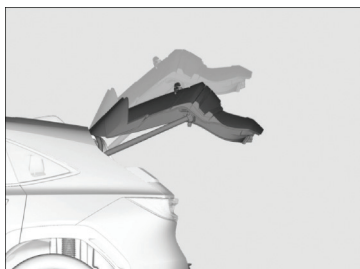
[2] 在按下离车关闭功能按钮后的 30 秒内，离开车辆至少 1 米。

» 车外照明灯闪烁，蜂鸣器鸣响，然后电动尾门开始关闭。

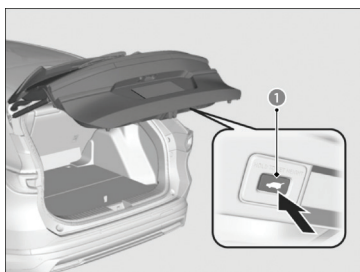
当自动锁止功能设置为 ON 时，所有车门和尾门关闭后，车辆将自动上锁。

🔍 锁止车门和尾门（离车自动落锁）▶P.70

设置尾门位置



[1] 将尾门打开至满意的位置。



[2] 按住尾门内侧按钮。

» 您将听到一声长音，接着是两声短音。

① 尾门内按钮

如果尾门只是轻微打开，即使按下尾门内按钮也无法对位置进行编程。

如果您想重新编程使电动尾门完全打开，请手动将尾门升至最高位置，然后按照步骤 2 中的说明操作。

电动尾门下降检测

当完全打开的电动尾门有可能因自重而下降时（例如，尾门上有积雪），自动降低电动尾门。

» 当电动尾门下降时，蜂鸣器鸣响。

- 如果您试图在电动尾门完全打开后立即手动关闭电动尾门，电动尾门下降检测可能会启动。



一旦电动尾门下降检测启动，请等待直到电动尾门完全关闭。电动尾门运转时，请勿靠近。



如果电动尾门下降检测持续激活，请咨询经销商。

自动门锁

如果手动关闭电动尾门，尾门会自动锁上。



手动关闭尾门时，将手远离尾门，让其自动锁止。尾门开始自动锁止时，将手放在尾门周围非常危险。

负载限制

关于负载限制

当装载行李时，车辆、所有乘客和行李的总重量不得超过最大容许重量。

🔍 关于规格 ▶P.506

前后车轴的负载同样也不得超过最大容许车轴重量。

🔍 关于规格 ▶P.506

警告

负载过重或装载不当会影响操控性和稳定性，并导致车祸，造成严重伤害或死亡。
请遵守本手册中的所有负载限制和其他负载指南。

挂车牵引

关于挂车牵引

您的车辆不是为拖车设计的，不能安全地牵引挂车，也未安装拖车挂钩。请勿在车辆上安装拖车挂钩或使用拖车挂钩拖车。

打开或关闭电源系统

POWER (电源) 按钮	124
打开电源系统	125
关闭电源系统	125
如果发生以下情况, 应采取的措施:	126

换档

换档操作	127
------------	-----

减速拨片

减速拨片操作	132
减速拨片限制	133

制动

脚刹	134
驻车制动	134
自动制动保持	138
防抱死制动系统 (ABS)	140
紧急刹车警示系统	141

起步与驾驶

起步	142
----------	-----

停车

停车时	144
-----------	-----

360° 全景影像系统

关于 360° 全景影像系统	145
使用 360° 全景影像系统	150
360° 全景影像系统限制	156

充电

充电前	157
充电概述	159
如何充电 (交流 220 V 充电)	160
如何充电 (直流充电)	162
车辆侧面的充电指示灯	163
使用计时器	164

最大充电量设置	165
充电电流	165

能量经济性

提高能量经济性	167
---------------	-----

转向信号灯开关

转向信号	168
前大灯 / 位置灯	168

刮水器和清洗器

挡风玻璃刮水器 / 清洗器	176
后刮水器 / 清洗器	178
如果发生以下情况, 应采取的措施:	178

除霜器

挡风玻璃和车窗除霜	179
如果发生以下情况, 应采取的措施:	181

驾驶功能

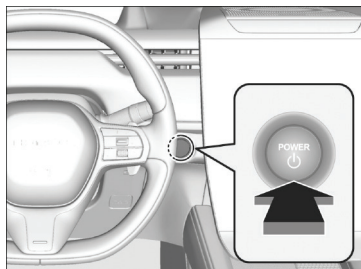
驾驶模式系统	182
声学车辆提醒系统	184
陡坡缓降系统	185
车辆稳定辅助 (VSA) 系统	187
敏捷操控辅助系统	188
全轮驱动 (AWD) 系统 *	189
胎压监测系统 (TPMS)	189

* 并非适用于所有车型

打开或关闭电源系统

POWER（电源）按钮

更改电源模式



如果在未踩下制动踏板的情况下携带智能钥匙并按下 **POWER（电源）** 按钮，电源模式将按以下顺序进行切换：

VEHICLE OFF → ACCESSORY → ON → VEHICLE OFF。

VEHICLE OFF：

将车辆电源设定为关闭。

ACCESSORY：

可使用音响系统和某些附件。

ON：

可使用所有附件。

ON 模式：

电源模式设为 ON 时，**POWER（电源）** 按钮点亮（红色）。

- 下车时，请勿将电源模式设为 ACCESSORY 或 ON。

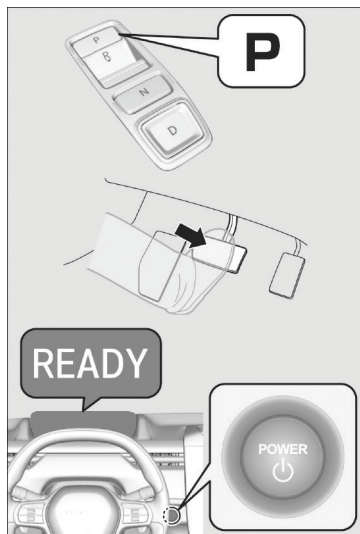
自动关闭电源

如果将车辆保持在变速器置于 **P** 档且电源模式处于 ACCESSORY 状态 30 至 60 分钟，车辆将自动进入与 VEHICLE OFF（LOCK）相似的模式，以免 12 伏蓄电池电量耗尽。

电源模式提醒信息

如果在电源模式设为 ACCESSORY 时打开主驾侧车门，警告蜂鸣器会鸣响。

打开电源系统



[1] 务必施加驻车制动。

Q 驻车制动 ▶P.134

[2] 踩下制动踏板，然后在变速器处于 **P** 档时按下 **POWER (电源)** 按钮。

» 电源系统开启时，**READY** 指示灯点亮，此时可以开始驾驶。

» 持续踩下制动踏板，直到指示灯点亮。

» 如果车外温度极低，指示灯不会点亮，仪表上会出现警告信息。

- 启动电源系统时，脚牢牢踩在制动踏板上。
- 在寒冷天气启动电源系统时，关闭所有电气附件，如车灯、(自动)空调系统和后除雾器，以减少 12 伏蓄电池电量消耗。
- 启动电源系统时，切勿长按 **POWER (电源)** 按钮。如果电源系统未启动，请至少等待 30 秒后再重新启动电源系统。
- 如果智能钥匙受到强无线电波的影响，电源系统可能无法激活。
- 防盗启动锁止系统可防止车辆被盗。如果使用编码错误的钥匙 (或其他设备)，电源系统无法激活。

Q 防盗启动锁止系统 ▶P.62

关闭电源系统

车辆停稳后，将变速器挂入 **P** 档，然后按下 **POWER (电源)** 按钮。

» 切勿松开制动踏板，直到确认档位指示灯上显示 **P**。

如果发生以下情况，应采取的措施：

如果智能钥匙的电池电量微弱

如果智能钥匙的电池电量微弱，请将智能钥匙靠近 **POWER（电源）** 按钮。

 更换遥控器电池 ▶P.470

为什么电源系统无法启动？

需要使用预注册钥匙。

 防盗启动锁止系统 ▶P.62

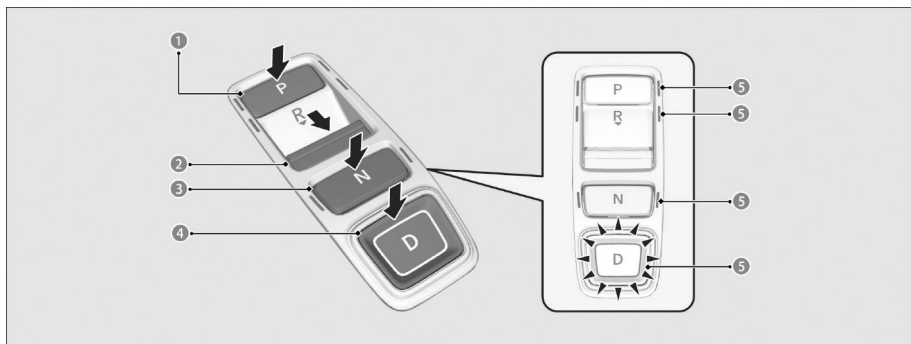
如果将智能钥匙放在仪表板上、储物盒内或其他信号中断的位置，电源模式可能不会改变。

为什么前舱盖下方会传来马达声？

电源系统启动后或行驶过程中，您可能会听到前舱盖下方传来的马达声，这是系统检查导致的。

换档

换档操作



2

驾驶操作

❶ 按下 **P** 按钮。

❷ 拉出 **R** 按钮。

» 换到 **R** 时，蜂鸣器鸣响一次。

❸ 按下 **N** 按钮。

❹ 按下 **D** 按钮。

❺ 换档按钮指示灯

P 驻车档：驻车时，在关闭或启动电源系统前使用。

R 倒车档：倒车时使用。

N 空档：变速器未锁止。

D 驾驶档：正常行驶时使用。

» 可临时使用减速拨片。**S** 疾驰模式* 或 **R** 超享模式* 开启时，可以使用减速拨片。

驻车时的注意事项：

将车辆停在安全的地方，电源模式设为 ON，然后施加制动并按下 **P** 按钮，将变速器挂入 **P** 档。

» **P** 按钮两侧的指示灯点亮。

*：并非适用于所有车型

仪表显示



- ① 档位指示灯（变速系统指示灯）
- ② 减速拨片指示灯

- 踩下加速踏板并将档位保持在 **[N]** 档时，蜂鸣器会鸣响且驾驶员信息界面上会显示相关信息。
- 可通过档位指示灯和换挡按钮指示灯，在选定换挡按钮之前和之后检查档位。
- 在极低气温下（-30℃）切换档位时，显示档位前可能有短时延迟。

! 在 **[D]** 档与 **[R]** 档之间切换档位时，请将车辆停稳并踩住制动踏板。如果在车辆完全停止前操作换挡按钮，将会损坏变速器。

务必踩住制动踏板，直到确认档位指示灯上显示 **[P]**。

! 无论驾驶时挂入哪个档位，若变速系统指示灯闪烁，则表示变速器有问题。避免突然加速，并尽快到广汽本田特约销售服务店检查变速器。

! 为防止发生故障和意外挂档：

- 请勿将任何液体溅到换挡按钮上或其周围。
- 请勿在换挡按钮上或其周围放置或掉落任何物品。
- 请勿让乘客或儿童操作换挡按钮。

自动 **P** 档功能

打开主驾侧车门时

如果在以下条件下打开主驾侧车门，档位自动变为 **P** 档。

- 车辆处于静止状态且电源模式为 ON，或者以 2 km/h 或以下的车速行驶。
- 变速器处于除 **P** 档外的任一档位。
- 主驾侧安全带已解开。

》在踩下制动踏板的情况下从 **P** 档手动换档时，一旦松开制动踏板，档位会自动回到 **P** 档。

! 满足条件时，系统会自动挂入 **P** 档，但为了安全起见，停车时应始终在打开主驾侧车门之前挂入 **P** 档。

Q 停车时 ▶P.144

! 在上述条件下，若要在档位自动换至 **P** 档后驾驶车辆，请关闭车门，系上安全带，踩下制动踏板，然后换档。

离开车辆时，请关闭电源系统并锁上车门。

关闭电源模式时

如果在车辆静止时关闭电源系统且变速器处于除 **P** 档外的任一档位，档位自动变为 **P** 档。

N 档保持模式（洗车模式）

电源系统打开时：

- [1] 踩住制动踏板。
- [2] 选择 **N** 档。
- [3] 在 5 秒内，按下 **POWER（电源）** 按钮。

- » 将电源模式改为 ACCESSORY，驾驶员信息界面上会显示相关信息。
- » 此操作会让车辆进入洗车模式。将车辆送入传送带式自动洗车机时，必须使用洗车模式。此时，驾驶员或洗车服务员不能留在车内。
- » 当电源模式为 ACCESSORY 时，档位保持在 **N** 档 15 分钟，然后自动变为 **P** 档。

手动更改为 **P** 档，可取消 ACCESSORY 模式。**P** 档指示灯点亮，电源模式更改为 OFF 模式。

- !** 请注意，当下列任何指示灯点亮时，变速器可能无法保持在 **N** 档，请到广汽本田特约销售服务店检查车辆。
- 动力系统指示灯
 - 变速系统指示灯
 - 12 伏蓄电池充电系统指示灯

选择档位的限制条件

在某些可能导致碰撞的情况下，不能选择档位。

- » 在安全条件下，车辆停止并踩下制动踏板后，可选择合适的档位。
- » 确保 **READY** 指示灯点亮。

当变速器处于以下档位时：	1. 在这些情况下：	2. 如果您试图更改为以下档位：	3. 档位保持在 / 切换为：
P	未踩下制动踏板。	其他档位	P
	踩下加速踏板。		
N	未踩下制动踏板，车辆低速行驶。	其他档位	N
	踩下加速踏板，车辆低速行驶。		
N 或 D	车辆向前行驶。	R	N
R 或 N	车辆向后行驶。	D	N

当变速器处于以下 档位时：	1. 在这些情况下：	2. 如果您试图更改 为以下档位：	3. 档位保持在 / 切换为：
R 、 N 或 D	车辆行驶时。	P	N
P 或 N	READY 指示灯未点亮。	除 P 档或档外的 任一档位 N	P 或 N

减速拨片

松开加速踏板时，双手不必离开方向盘即可控制减速率。使用方向盘上的减速拨片，可以依次在六个减速等级中切换。

下坡时，可使用减速拨片来帮助保持减速率，从而可以保持本车与前方车辆之间的安全距离。

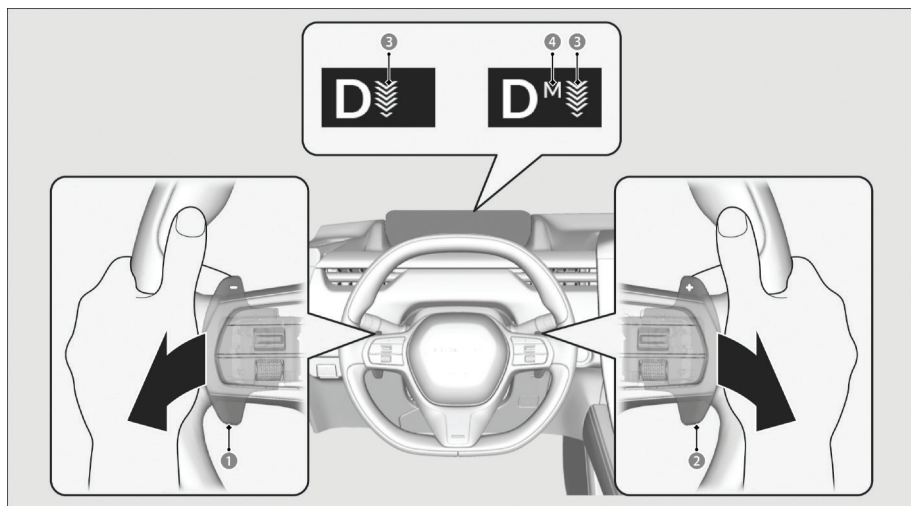
- 使用减速拨片时，制动灯可能会点亮。

警告

通过快速切换减速拨片来增加减速率会导致轮胎打滑，从而导致碰撞事故，造成人员伤亡。

始终保持合理减速率。

减速拨片操作



- ① 拨片：回拨即可增大减速等级。
- ② 拨片：回拨即可减小减速等级。
- ③ 减速拨片指示灯

④ M 指示灯：减速等级锁定在当前设置时出现。

每次操作拨片都会改变一级减速。

» 即使保持回拨拨片，也只会改变一级减速。

» 如果同时回拨左右拨片器，减速等级可能不会改变。

临时使用减速拨片

如果在驾驶模式不是 **S 疾驰模式**^{*} 或 **R 超享模式**^{*} 时回拨拨片，减速率将暂时改变，仪表上会显示减速等级。

以恒定车速或缓慢行驶到接近车辆停止时，减速拨片会自动取消，并且仪表上的减速拨片指示灯会消失。

如果回拨并拉住  拨片，仪表上会显示 **M**，并且减速等级将锁定在当前设置。

锁定减速拨片

仪表上显示 **M** 时，减速等级可以锁定在当前设置。

如果回拨并拉住  拨片，或者将驾驶模式更改为 **S 疾驰模式**^{*} 或 **R 超享模式**^{*}，仪表上会显示 **M**。

» 若要让 **M** 消失，只需退出 **S 疾驰模式**^{*} 或 **R 超享模式**^{*}；或者，如果在 **S 疾驰模式**^{*} 或 **R 超享模式**^{*} 以外的任一模式下显示 **M**，只需回拨并拉住  拨片。

减速拨片限制

在下列情况下，即使拉回拨片，减速等级也可能不会改变，且减速等级图标会闪烁。出现以下情况时，减速等级可能会自动减小或取消：

- 需要电源系统保护。
- 制动片温度过高。
- 驻车制动和制动系统指示灯（琥珀色）点亮。

如果在行驶过程中操作任一拨片，带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 自适应巡航将自动取消。

*：并非适用于所有车型

制动

脚刹

脚刹用于使车辆减速或停车。脚刹由制动踏板操控。

! 涉深水行驶或通过有积水路面后应检查制动器。如有必要，轻踩踏板数次使制动器变干。

! 如果在施加制动时听到连续的金属摩擦声，这是制动磨损指示器与制动转子摩擦引起的，表明需要更换制动片。请到广汽本田特约销售服务店检查车辆。

! 下坡时，不要一直踩制动踏板。制动踏板会产生热量。
下坡时持续踩制动踏板会积聚热量，从而降低制动效能。从加速踏板上挪开脚，降档至低速档位，施加再生制动。

制动辅助系统

该系统设计是为了在紧急制动时用力踩下制动踏板，通过产生更大的制动力来帮助驾驶员。牢牢踩下制动踏板以获取更大制动力。

» 制动辅助工作时，踏板可能轻微抖动并可能听到操作噪音。

驻车制动

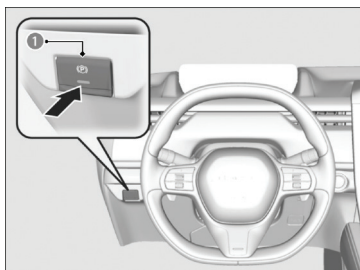
驻车时，使用驻车制动使车辆保持静止。施加驻车制动时，可手动或自动释放。

- 施加或释放驻车制动时，您可能会听到从后轮区域传来的电子驻车制动系统电机工作的声音。这是正常现象。
- 施加或释放驻车制动时，电子驻车制动系统工作可能导致制动踏板轻微移动。这是正常现象。
- 12 伏蓄电池无电时，无法施加或释放驻车制动。

Q 跨接启动步骤 ▶P.485

- 若在驾驶时长按电子驻车制动开关，电子伺服制动系统将向所有四个车轮施加制动，直到车辆停止。施加电子驻车制动后，应释放开关。

施加

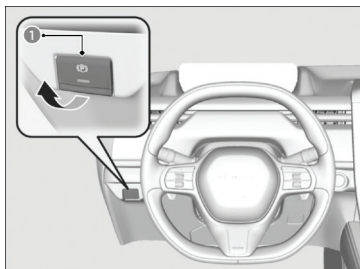


无论电源模式处于何种位置，只要车辆的 12 伏蓄电池有电，均可施加电子驻车制动。

轻柔稳当地按下电子驻车制动开关 (❶)。

- » 开关内的指示灯点亮。
- » 驻车制动和制动系统指示灯 (红色) 点亮约 30 秒。

释放



踩下制动踏板，然后向上拉起电子驻车制动开关 (❶)。

- » 开关内的指示灯熄灭。
- » 驻车制动和制动系统指示灯 (红色) 熄灭。

- 电源模式必须为 ON 才可释放电子驻车制动。
- 从陡坡上下行时，使用开关手动释放驻车制动有助于车辆缓慢、平稳起步。

自动驻车制动功能

将电源模式设为 VEHICLE OFF 时，自动施加驻车制动。

- 此功能的默认设置为 ON。

■ 激活和停用自动驻车制动功能

当电源模式为 ON 时，执行以下步骤来激活或停用自动驻车制动功能。

- [1] 将变速箱切换至 **P**。
- [2] 不踩下制动踏板，按下并释放电子驻车制动开关。
 - 》检查并确认驻车制动和制动系统指示灯（红色）已点亮。
- [3] 长按电子驻车制动开关。听到蜂鸣声时，松开开关并在 3 秒内再次长按开关。
- [4] 听到表示步骤完成的提示音时，松开开关。
 - 》两声蜂鸣声表示此功能已激活。
 - 》一声蜂鸣声表示此功能已停用。
 - 》若要确认是否施加了驻车制动，请查看驻车制动和制动系统指示灯（红色）是否点亮。

下列情况下，驻车制动自动工作。

- 在带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 自适应巡航激活期间，车辆停止超过 10 分钟时。
- 在车辆由带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 自适应巡航自动停止期间，松开驾驶员安全带时。
- 在带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 自适应巡航激活期间，关闭电源系统时。
- 车辆借助自动制动保持系统停车超过 10 分钟时。
- 在车辆停止并施加制动保持期间，松开驾驶员安全带时。
- 在施加制动保持期间，关闭电源系统时。
- 在施加制动保持期间，制动保持系统存在故障时。



在极冷的温度下，如果施加驻车制动，驻车制动器可能会冻结。驻车时，请用挡块挡住车轮，并确保停用自动驻车制动功能。此外，当您的车辆需要牵引时，请停用自动驻车制动功能，并释放驻车制动。

■ 暂时停用自动驻车制动功能

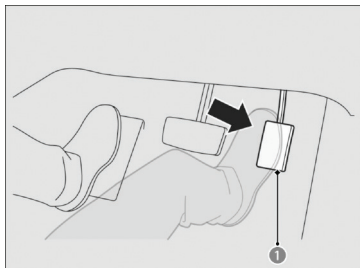
如将车辆送入传送带式洗车机或在牵引车辆时，需要暂时停用该功能，可以遵循下述程序。

[1] 踩下制动踏板并停车。

[2] 将电源模式设为 VEHICLE OFF，然后在 2 秒内拉起驻车制动开关。

- » 此功能的激活和停用设置不受影响。
- » 暂时停用此功能前，务必先关闭带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 自适应巡航和自动制动保持系统。
- » 若要确认是否施加了驻车制动，请查看驻车制动和制动系统指示灯（红色）是否点亮。

自动释放制动



踩下加速踏板 **①**，使车辆起步。

» 驻车制动和制动系统指示灯（红色）熄灭。

以下指示灯点亮时，驻车制动可能不会自动释放：

- 故障指示灯
- 驻车制动和制动系统指示灯（琥珀色）
- VSA 系统指示灯
- **ABS** 指示灯
- 气囊系统指示灯



若驾驶员安全带未系，则驻车制动不会自动释放。

自动制动保持

释放制动踏板后保持施加制动，直至踩下加速踏板。可以在临时停车（如等待交通信号灯及交通拥堵）时使用该系统。

警告

在陡坡或湿滑路面上激活自动制动保持系统时，若将脚从制动踏板上移开，仍可能造成车辆移动。

如果车辆意外移动，可能发生碰撞事故，造成人员重伤或死亡。

将车停在陡坡或湿滑路面上时，切勿激活自动制动保持系统或依赖其防止车辆移动。

使用自动制动保持系统驻车可能导致车辆意外移动。

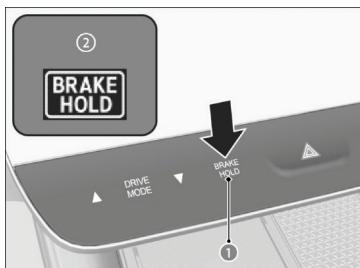
如果车辆意外移动，可能发生碰撞事故，造成人员重伤或死亡。

通过自动制动保持暂时制动时切勿离开车辆，务必通过将变速器挂入 **P** 档并施加驻车制动来驻车。

使用自动制动保持功能时，请保持踩住制动踏板，直至自动制动保持指示灯点亮。

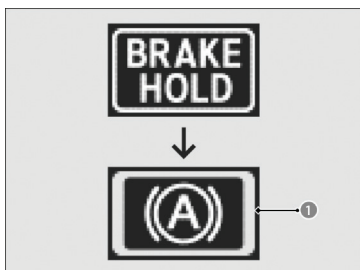
如果车辆意外移动，可能发生碰撞事故，造成人员重伤或死亡。自动制动保持指示灯点亮后，再将脚从制动踏板上移开。

系统工作方式



[1] 正确系紧安全带，然后打开电源系统。按下自动制动保持按钮（1）。

» 自动制动保持系统指示灯（2）点亮，然后系统进入待机模式。



[2] 将变速器挂入 **D** 档，同时踩下制动踏板使车停稳。

» 自动制动保持指示灯（1）点亮，然后自动制动保持系统开始工作。将脚从制动踏板上移开。

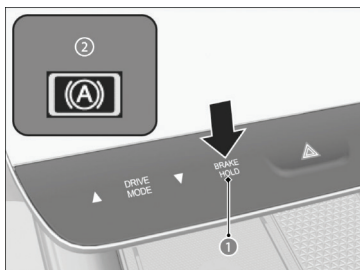
» 自动制动最多保持 10 分钟。

- 下次打开电源系统时，如果系上驾驶员安全带，系统将返回待机模式。



确保关闭自动制动保持系统，然后才能使用自动洗车机。

系统关闭



按下自动制动保持按钮（1）时，系统关闭。

如果指示灯（2）点亮，踩下制动踏板，同时关闭系统。

- 若该系统关闭，则在下次启动电源系统时，该系统将保持关闭状态。

出现以下情况时，该系统自动取消：

- 施加驻车制动。

- 踩下制动踏板并将变速器挂入 **P** 档或 **R** 档。

出现以下情况时，系统自动取消，并且施加驻车制动：

- 制动持续超过 10 分钟。
- 驾驶员安全带未系。
- 电源系统关闭。
- 自动制动保持系统存在故障。

防抱死制动系统（ABS）

该系统能防止车轮抱死，并以超过您能力的快速制动保持转向控制。

- » 电子制动力分配（EBD）系统是 ABS 的一部分，可根据车辆负载平衡前、后制动力分配。
- » 切勿反复踩下制动踏板。应始终保持对制动踏板施加稳定的压力，以便让 ABS 发挥作用。这就是所谓的“踩得稳，拐得准”。

ABS 工作时，制动踏板可能会轻微抖动。踩下制动踏板并保持稳定踩住。在干燥路面上，ABS 激活前需用力踩下制动踏板。但是，如果试图在冰雪路面制动，可能会立即感到 ABS 激活。

- ABS 并非设计用于缩短车辆停止所需的时间或距离，其设计用于限制会导致车辆打滑和转向失控的制动锁止情况。



如果使用错误尺寸或类型的轮胎，ABS 可能无法正常工作。



若驾驶时 **ABS** 指示灯点亮，则系统可能有问题。

正常制动不受影响，但 ABS 可能不工作。请立即到广汽本田特约销售服务店检查车辆。

紧急刹车警示系统

当您以 60 km/h 或以上的速度行驶时紧急制动，该系统会激活，通过快速闪烁的危险警告灯提醒后方驾驶员注意急刹车。这有助于提醒后方驾驶员采取相应措施，避免与您的车辆相撞。

以下情况下，危险警告灯停止闪烁：

- 松开制动踏板。
- ABS 停用。
- 车辆减速变缓。
- 按下危险警告按钮。



紧急刹车警示系统无法防止因紧急制动而造成的追尾碰撞。紧急制动时，危险警告灯闪烁。除非确有必要，否则建议避免紧急制动。

起步与驾驶

起步

- [1] 右脚踩住制动踏板，并选择档位。
- [2] 逐渐松开制动踏板，并轻踩加速踏板以驶离。
 - » 驻车制动会自动释放。也可以通过操作驻车制动开关来释放驻车制动。

 驻车制动 ▶P.134

 如果驾驶时将电源模式设为 ACCESSORY，电源系统将关闭且所有转向和制动辅助功能将停止，车辆会变得难以操控。

 请勿在驾驶时选择 **N** 档。这样做会让车辆失去再生制动（和加速）性能。

 在购买新车或更换制动片或转动部件后的前 300 km 内，应避免紧急制动，以便进行适当的磨合。

坡道起步辅助系统

将脚从制动踏板移动到加速踏板时，坡道起步辅助系统能维持短暂制动，可防止车辆在坡道上溜车。上坡时将变速器挂入 **D** 档，或下坡时将变速器挂入 **R** 档，然后松开制动踏板。

- » 坡度陡峭或湿滑时，坡道起步辅助系统可能无法防止溜车下坡；坡度较小时，该系统不会运行。
- » 坡道起步辅助系统不能取代驻车制动。

变速器

■ 低速缓行

档位置于 **D** 档或 **R** 档时，本车在系统控制下低速缓行。

» 停车时，始终用力踩下制动踏板，或确保已启用驻车制动。

 自动制动保持  P.138

停车

停车时

- [1] 用力踩下制动踏板，将车停稳。
- [2] 踩下制动踏板，缓慢、完全地按下电子驻车制动开关。
- [3] 将档位改为 **P** 档。
 - » 切勿松开制动踏板，直到确认档位指示灯上显示 **P**。

注意

如果在未确认挂入驻车档的情况下无人照看车辆，车辆可能会意外移动。车辆意外移动会导致发生碰撞事故，造成人员重伤或死亡。

务必踩住制动踏板，直到确认档位指示灯上显示 **P**。

 始终施加驻车制动，尤其是停在斜坡上时。

 以下情况可能会损坏动力传动系统或导致电源系统过热及发生故障：

- 同时踩下加速踏板和制动踏板。
- 在车辆停稳前换至 **P** 档。
- 在斜坡上调整加速踏板时，将车辆停住。

 在极低气温下，请勿施加驻车制动；但是，若要在斜坡上驻车，则可转动前轮，一旦车辆在斜坡上溜车，这样做可使前轮触碰到路缘，或者用挡块挡住车轮，使车辆不能移动。

如果不采取上述任何预防措施，可能会意外翻车，导致车辆撞毁。

360° 全景影像系统

关于 360° 全景影像系统

360° 全景影像系统是一个四摄像头系统，可从不同角度监控通常所称的“盲点”区域，然后在多功能综合信息显示屏上显示监控图像。该系统可用于：

- 在能见度较低（视野受阻等）的十字路口过马路时，查看车辆左右两侧的情况。

 查看车辆前部 ▶P.150

- 在受限区域内驻车、转弯、与迎面车辆会车或将车辆停靠在路肩时，查看车辆前方和侧方是否有障碍物。

 查看车辆前部 ▶P.150

 查看车辆侧面 ▶P.151

 查看车辆周围 ▶P.153

- 挂入  档时，查看是否有障碍物。

 查看车辆后部 ▶P.153

- 停车时，查看周围是否有障碍物。

 查看车辆周围 ▶P.153

警告

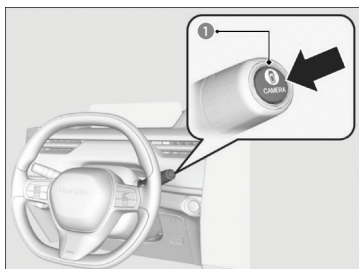
如果不能（直接或通过后视镜）目视观察到车辆周围区域，可能导致发生碰撞事故，造成人员重伤或死亡。

360° 全景影像系统显示屏中显示的区域有限。显示屏可能不会显示车辆周围的所有行人或其他物体。切勿仅依靠 360° 全景影像系统显示屏来判断移动车辆是否安全。

驾驶时如果不注意周围环境，可能发生碰撞事故，造成人员重伤或死亡。

为降低碰撞几率，请仅在安全的情况下查看 360° 全景影像系统显示屏。

显示摄像头图像



显示前视图：

档位置于除 **R** 档以外的任一档位时，按下  按钮 (1) 或 **全景影像** 图标 (2)。

显示后视图：

车辆静止时，将档位切换到 **R** 档。



显示环视视图：

车辆静止时，将档位切换到 **P** 档。

- 倒车雷达系统或摄像头探测到有障碍物时，会显示指示灯。

 **关于倒车雷达系统** ▶P.385

- 检测到有车辆从后方角落靠近时，后视动态提醒系统会提醒您。

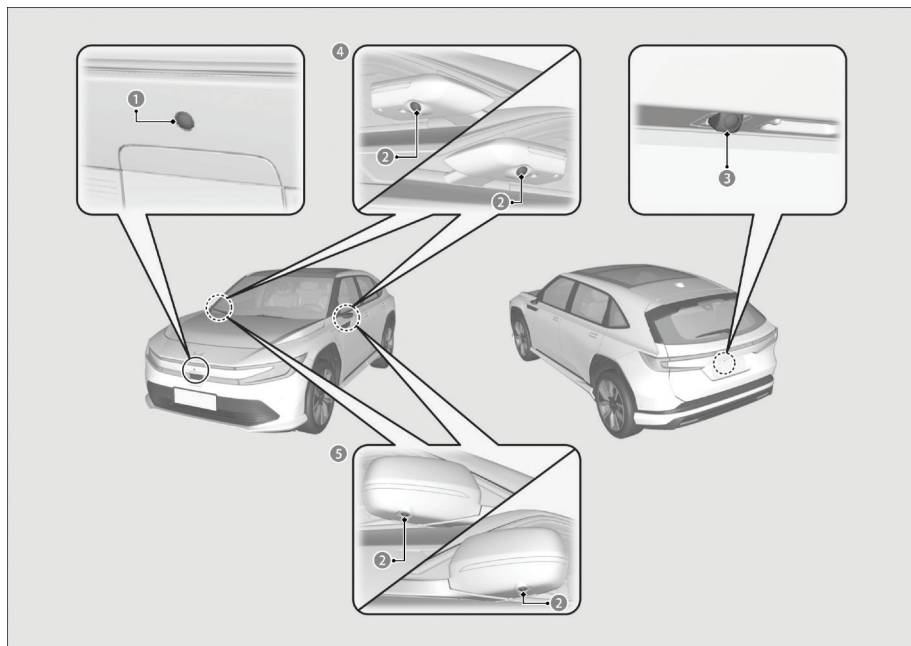
 **关于后视动态提醒系统** ▶P.382



可以自定义显示设置。

 **个性化功能** ▶P.266

摄像头位置和画面

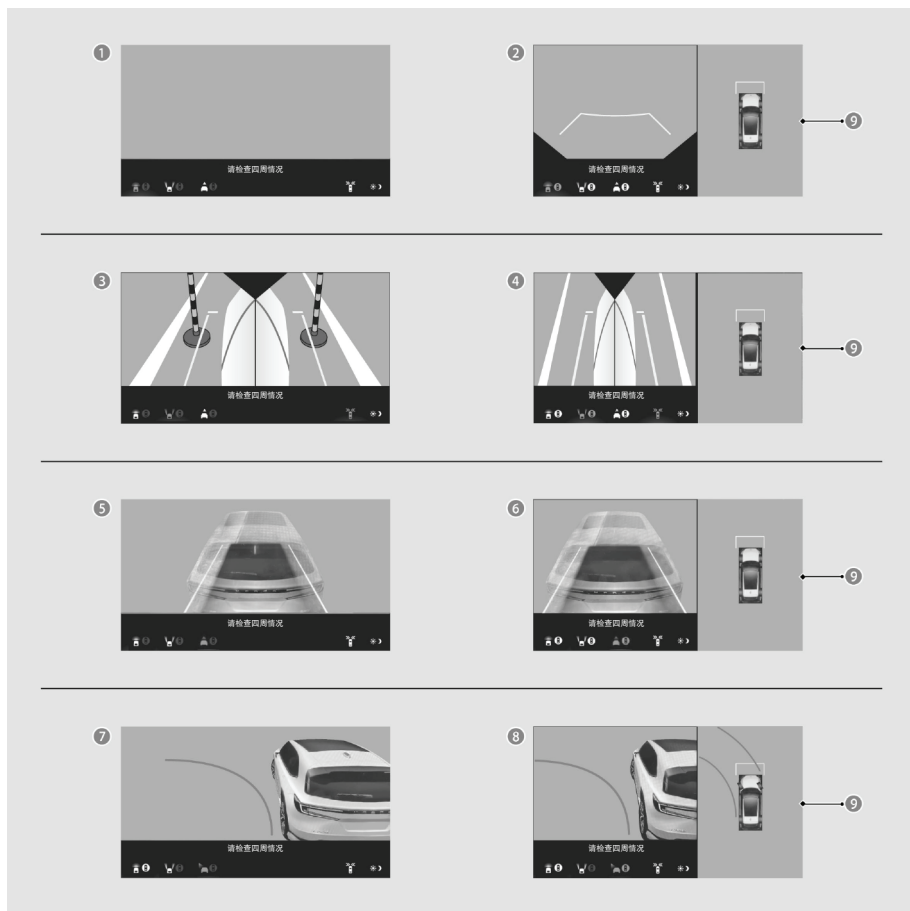


- ❶ 前视摄像头
- ❷ 侧视摄像头
- ❸ 后视摄像头
- ❹ 带电子外后视镜系统的车型
- ❺ 不带电子外后视镜系统的车型

360° 全景影像系统的独特摄像头镜头使距离看起来与实际情况有所不同；在多功能综合信息显示屏上看到的物体可能更近或更远，也可能失真。物体离您的车辆越远，这种距离差异越明显。

- 360° 全景影像系统不能消除所有盲点。该系统仅为您提供便利。
- 始终保持摄像头的镜头干净无杂物。

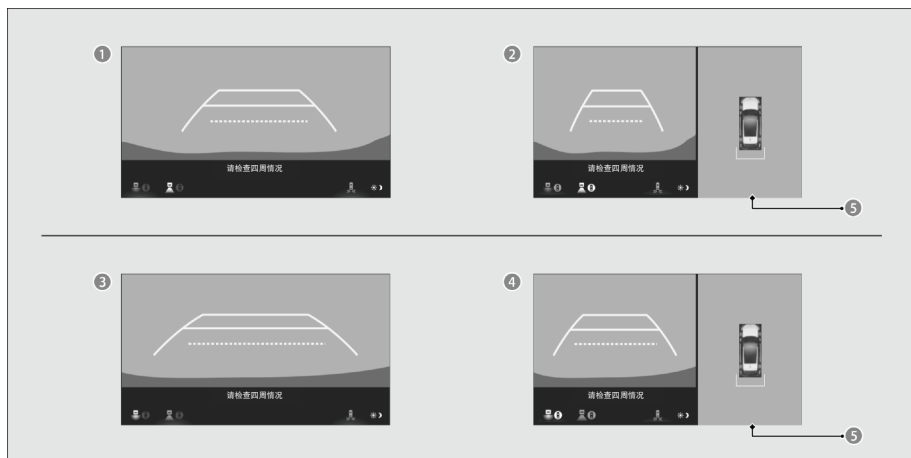
前方显示



- ① 前视图 ② 前视图 + 地面视图 ③ 侧视图
 ④ 侧视图 + 地面视图 ⑤ 3D 侧视图 ⑥ 3D 侧视图 + 地面视图
 ⑦ 3D 侧视图 *1 ⑧ 3D 侧视图 + 地面视图 *1
 ⑨ 地面视图：由四个摄像头拍摄的图像组合而成的俯视图。

*1：方向盘转动角度超过 90° 时。

■ 后方显示



- ① 后标准视图 ② 后标准视图 + 地面视图 ③ 后广角视图
- ④ 后广角视图 + 地面视图
- ⑤ 地面视图：由几张图像组合而成的俯视图

■ 环视视图



- ① 3D 视图 + 地面视图
- ② 地面视图：由四个摄像头拍摄的图像组合而成的俯视图。

参考线和引导线

360° 全景影像系统开启时，可显示以下内容：

静态引导线：帮助您了解车辆与周围环境之间的距离。显示距离可能与实际距离不同。

动态引导线：指示方向盘处于当前位置时的车辆行驶方向。



可以通过多功能综合信息显示屏打开和关闭引导线。

🔍 个性化功能 ▶P.266



引导线仅供参考。

由于车辆高度、路况和其他因素会发生变化，显示屏上引导线和摄像头视图指示的位置 / 距离可能与实际位置 / 距离有所不同。

使用 360° 全景影像系统

查看车辆前部

按下  按钮，进入前视图画面。



① 前视图



④ 前视图 + 地面视图

⑤ 方向盘转动角度超过 90° 时。

⑥ 盲点显示为黑色。

⑦ 投影线位于车身外侧约 25 cm 处。

⑧ 按下 、 或  按钮，切换到侧视图画面。

⑨ 按下  或  按钮，切换到 3D 侧视图画面。

- 车速超过 25 km/h 时，摄像头画面自动切换到上一个画面。
- 即使车门后视镜处于翻折状态，也可以显示地面视图。但是，可视角度和盲区会发生变化。^{*1}

*1：带车门后视镜的车型

摄像头显示区域

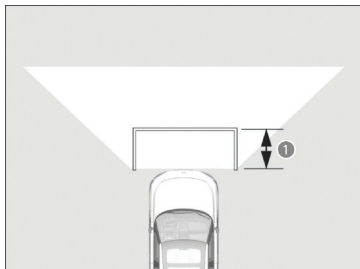


前盲区视图画面提供的角度（①）约为 180°。

需要在能见度较差的十字路口查看从任一方向横穿的车辆时，前盲区视图画面非常有用。

» 前盲区视图为广角视图。图像会严重失真，物体看起来可能比实际更近或更远。

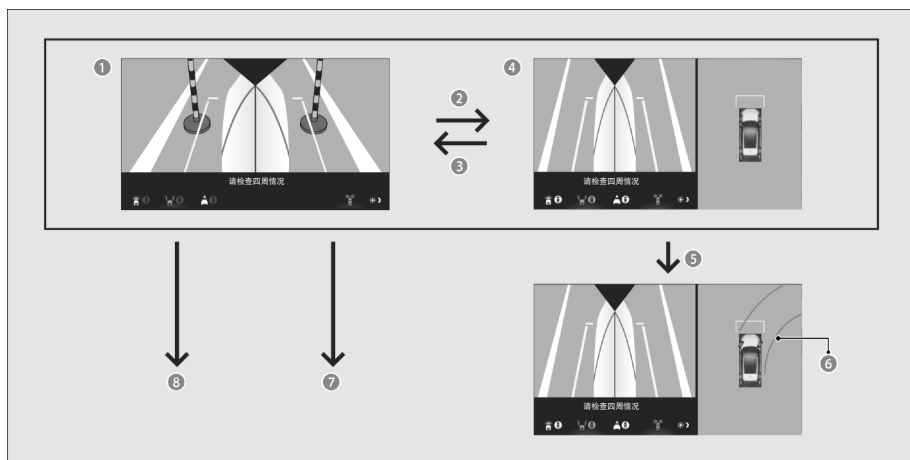
车辆与引导线之间的距离



车辆到引导线的距离（①）约为 1 m。

查看车辆侧面

显示前视图画面时，按下 、 或  按钮，即可显示侧视图画面。



① 侧视图



④ 侧视图 + 地面视图

⑤ 方向盘转动角度超过 90° 时。

⑥ 动态引导线位于车身外侧约 25 cm 处。

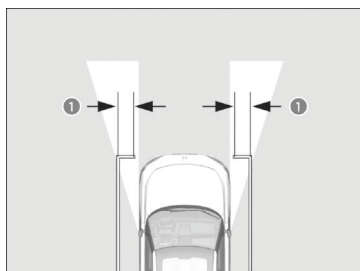
⑦ 按下 、 或 按钮，切换到 3D 侧视图画面。

⑧ 按下 或 按钮，切换到前视图画面。

- 车速超过 25 km/h 时，摄像头画面自动切换到上一个画面。
- 即使车门后视镜处于翻折状态，也可以显示地面视图。但是，可视角度和盲区会发生变化。
- 车门后视镜翻折时，无法显示侧视图。^{*1}

*1：带车门后视镜的车型

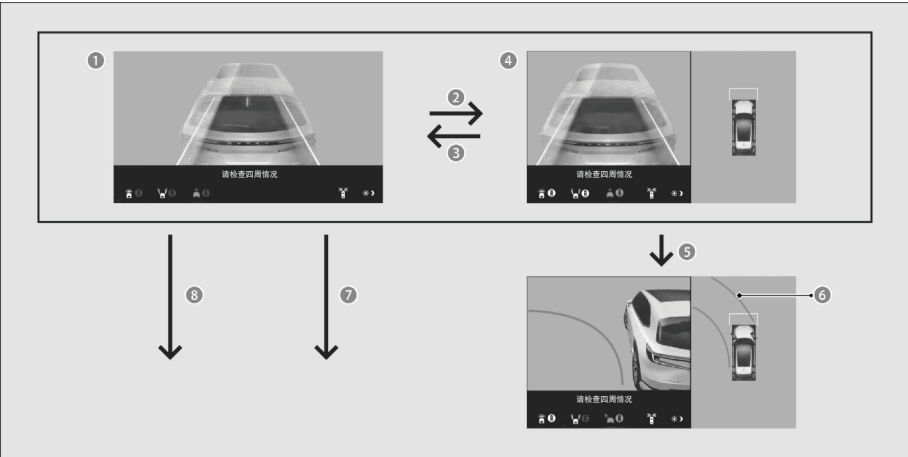
■ 车辆与引导线之间的距离



显示屏上会显示侧摄像头拍摄到的车辆侧前方图像。
用投影线（①）表示的近似距离大约离车辆 30cm。

查看车辆周围

显示侧视图画面时，按下 、 或  按钮，即可显示 3D 侧视图画面。



① 3D 侧视图

② 

③ 

④ 3D 侧视图 + 地面视图

⑤ 方向盘转动角度超过 90° 时。

» 显示方向盘转动方向的 3D 侧视图。

»  /  图标将变为  / .

⑥ 投影线位于车身外侧约 25 cm 处。

⑦ 按下 、 或  按钮，切换到前视图画面。

⑧ 按下  或  按钮，切换到侧视图画面。

• 车速超过 25 km/h 时，摄像头画面自动切换到上一个画面。

• 即使车门后视镜处于翻折状态，也可以显示地面视图。但是，可视角度和盲区会发生变化。^{*1}

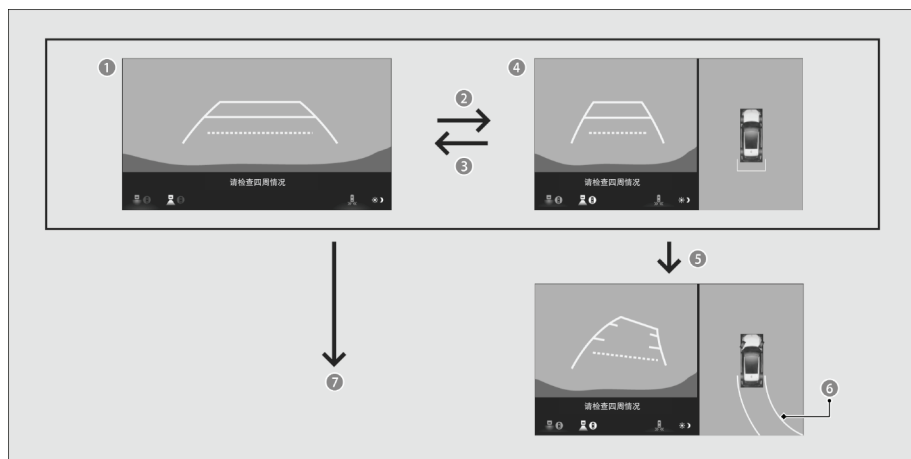
*1：带车门后视镜的车型

查看车辆后部

档位改为  档时，显示屏自动切换为后视图画面。

» 档位从 **R** 档改为其他档位或从其他档位改为该档时，上一个画面和后视图画面之间可能会出现延迟。

后广角视图



① 后广角视图

②

③

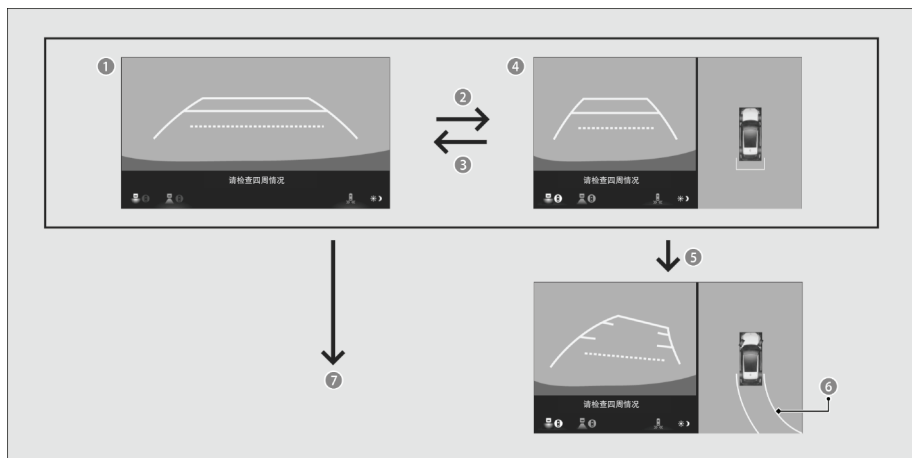
④ 后广角视图 + 地面视图

⑤ 方向盘转动角度超过 90° 时。

⑥ 动态引导线位于车身外侧约 25 cm 处。

⑦ 按下 、 或 按钮，切换到后标准视图画面。

后标准视图



① 后标准视图



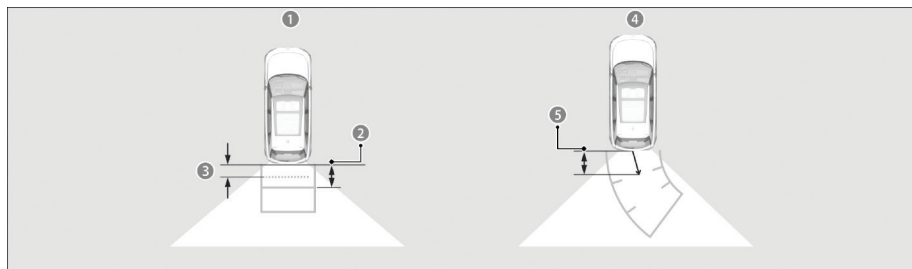
④ 后标准视图 + 地面视图

⑤ 方向盘转动角度超过 90° 时。

⑥ 动态引导线位于车身外侧约 25 cm 处。

⑦ 按下 、 或 按钮，切换到后广角视图画面。

车辆与引导线之间的距离



① 引导线指示位置

② 约 1 m

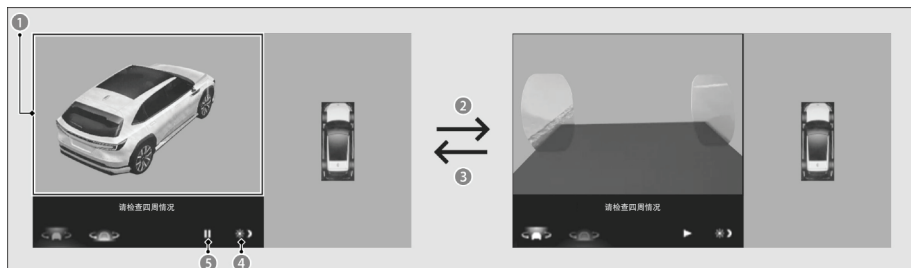
③ 约 60 cm

④ 投影线指示位置

⑤ 约 1 m

停车时查看车辆周围情况

档位改为 **P** 档时，显示屏自动更改为环视视图。



- ① 3D 视图区域：可以使用捏合手势或滑动屏幕，从多个不同角度查看车辆。
- ② ：切换到车内视图画面。
- ③ ：切换到车外视图画面。
- ④ 白天 / 夜间：可以改变屏幕亮度。
- ⑤ 停止 / 恢复：可以停止 / 恢复旋转环视视图。

360° 全景影像系统限制

用蘸有水、温和清洁剂或玻璃清洁剂的软布清洁摄像头镜头。

在下列情况下，摄像头可能会模糊。在这些情况下，建议进行目视检查，不使用 360° 全景影像系统。

- 在大雨、大雪、大雾等恶劣天气下或黑暗中激活系统。
- 摄像头温度高。
- 存在突然的明暗变化，如隧道的入口或出口。
- 在阳光下行驶（如黎明或黄昏）。

出现下列情况时，请到广汽本田特约销售服务店检查车辆：

- 动态引导线不准确。
- 摄像头镜头划伤。
- 摄像头或摄像头周围区域受到严重撞击。
- 使用 360° 全景影像系统时，显示错误信息。
- 按下  按钮或选择多功能综合信息显示屏上的**全景影像**图标，并且车辆以 20 km/h 或以下的速度行驶时，屏幕上不显示图像。

充电

充电前

开始为车辆充电之前，请检查以下各项。

- 确保使用正确接地的专用电路。
 - 》 如果不确定使用的插座是否符合这些标准，请电工检查插座。
- 确保将充电线直接插入专用于车辆充电的壁式插座。
 - 》 不要在充电线与插座之间使用延长线、转接器或多插座插头。
- 使用前，确保充电线完全展开。
- 确保控制箱、充电连接器和充电线没有任何损坏，包括裂纹或磨损。
 - 》 若发现设备有任何损坏，则停止使用设备。
- 确保充电连接器和充电口清洁。
 - 》 如果发现连接器或充电口内有污染物或异物，请咨询广汽本田特约销售服务店。
- 确保充电连接器和充电线干燥。
 - 》 检查附近区域是否有水，以及双手是否干燥。

插座需要处于良好状态。磨损或损坏的插座无法与插头良好接触。确保插头完全插入，并且插好后插头不会从插座中脱出。连接松动会导致插头内部积聚过多热量，并损坏插头。

警告

使用正在为其他设备供电的充电插座可能会引起火灾，严重伤害自己或他人。使用充电器时，应使用正确接地的专用电路。如果不确定插座是否符合这些标准，请咨询电工。

在下列情况下给高压动力电池充电可能导致触电和火灾，造成人员重伤或死亡：

- 在雷暴期间给蓄电池充电。
- 在水边使用充电连接器或充电线，或用湿手操作。
- 使用外壳破损或破裂、电缆磨损或损坏的充电器。

切勿在上述任何一种情况下给车辆充电。

使用损坏或改装的充电器可能导致触电和火灾，造成人员重伤或死亡。

切勿拆卸或改装充电器。如果充电器损坏，请停止使用并咨询广汽本田特约销售服务店。

警告

不当使用和操作充电器可能会引起火灾，严重伤害自己或他人。

- 始终将插头完全插入额定值正确且适当接地的壁式插座。
- 将充电线直接插入壁式插座。请勿使用延长线或多插头适配器。
- 防止车辆充电连接器受到污染。如有需要，进行清理。





为避免损坏充电器，请采取以下预防措施：

- 请勿用硬物撞击充电连接器组件或将其掉落在地上。
- 请勿拉扯、扭曲、缠绕、拖拽或踩踏充电线。
- 请勿在任何热源附近使用或存放充电器。
- 请勿接触液体或使用刺激性化学品进行清洁。



请勿在车盖未关闭的情况下给车辆充电。这样做会引发故障并损坏车辆或充电部件。



如果插头或连接器脏污或受到其他污染，请在使用前用洁净干布仔细清洁。



请勿擦拭充电口和充电连接器的金属部分。此外，如果无法清洁插头或连接器，充电口脏污，或者任何插头或连接器损坏或腐蚀，请咨询广汽本田特约销售服务店。

充电概述

高压动力电池有两种充电方式：使用交流 220 伏充电器或直流充电器。

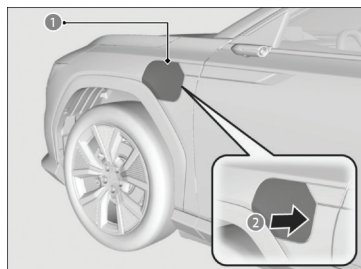
充电电源	建议充电时间
直流电 (81.7 kW, 200 A)	约 1 小时 (充至 80% 电量)
三相交流电 (48 A 时)	约 8 小时 12 分钟 (满充) *1
单相交流电 220 V (32 A 时)	约 12 小时 (满充) *1
单相交流电 220 V (16 A 时)	约 23 小时 (满充) *1
单相交流电 220 V (10 A 时)	约 38 小时 (满充) *1

*1：满充：电量从 0% 充到 100%

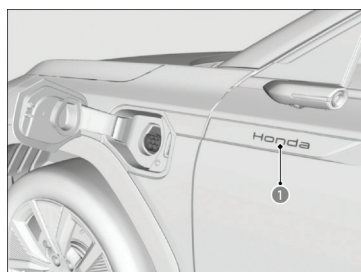
- 充电时间因蓄电池剩余电量、环境温度和使用的充电器等条件而异。

- 本表中的建议满充电时间表示环境温度为 25°C 时，从低电量指示灯点亮开始至高压动力电池充满电可能需要的小时数。
- 蓄电池加热系统激活时，蓄电池充电可能需要更长时间。
- 如果车外温度低于 -30°C，高压动力电池可能不会开始充电。
- 12 伏蓄电池断开时，车辆无法充电。重新连接 12 伏蓄电池后，打开电源系统，然后将其关闭。确认可以充电。
- 如果在车辆充电期间出现停电或其他电力中断情况，一旦电源恢复，车辆将自动恢复充电。
- 充电时，由于存在电磁噪声，可能听不到收音机的声音。
- 充电器上显示的数值，如剩余充电时间和高压动力电池电量，可能与实际值不同。

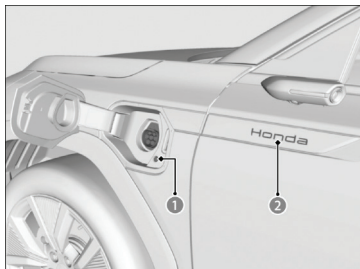
如何充电（交流 220 V 充电）



- [1] 将变速器挂入 **P** 档，并关闭电源系统。
» 确保电源系统关闭。
- [2] 解锁主驾侧车门。
» 车辆外侧的充电盖 (1) 将解锁。
» 如果您携带智能钥匙，即使车门锁止，也可以打开充电盖。
- [3] 按下并松开箭头 (2) 指示的区域，松开充电盖。您会听到咔哒声，然后充电盖稍微打开。
- [4] 手动将充电盖拉至完全打开位置。
- [5] 将充电连接器对准并插入车辆充电口，直到听到咔哒声。
» 充电指示灯 (白色) (1) 停止闪烁，充电开始后指示灯变为扫动 (白色)。



充电完成时



按下解锁按钮 (❶)，等待并且不要触摸充电连接器，直到听到电机运行的动作声。确认电机动作声音停止后，分离充电连接器。

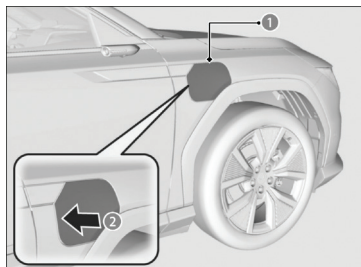
» 确保关闭充电盖。

充电完成时，充电指示灯 (白色) (❷) 停止扫动。约 15 秒后，充电指示灯熄灭。

- 可以使用符合 GB/T 20234-2015 充电标准的充电设备。
- 推荐使用广汽本田原厂配件交流 220 V 充电器 (单独出售)。有关购买或使用充电线的更多详细信息，请咨询广汽本田特约销售服务店。
- 充电器需要使用正确接地的专用电路，该电路由过流保护装置 (断路器) 保护。还推荐使用接地故障断路器 (GFCI) 保护插座为车辆充电。
请遵循 GFCI 制造商的安装说明；如果不确定安装要求，请咨询电工。
- 务必遵守交流充电设备随附的说明和安全注意事项。
- 连接好充电连接器之后，缓慢向外拉动充电连接器，确保其无法拔出并紧固到位。
» 请勿将充电连接器以一定角度连接至充电口。
» 连接充电连接器时，不要上下移动。
- 设置了充电计时器时，即使充电连接器正确连接到车辆充电口，高压动力电池也可能无法充电。
» 断开充电连接器，然后将其重新插入，即可对高压动力电池充电。
- 蓄电池充电趋近完成时，充电速度会减慢。
- 如果从充电口拔下充电连接器，充电过程自动取消。车门解锁时，可以分离充电连接器。
- 如果车门处于锁止状态，除非您随身携带智能钥匙，否则无法分离充电连接器。
如果在车门解锁后 30 秒内未将充电连接器分离，充电连接器会自动重新锁定。
- 若充电连接器没有分离，则不要强行分离，需按照下页所述步骤进行操作。

Q、无法分离充电连接器应采取的措施 ▶P.500

如何充电（直流充电）



[1] 将变速器挂入 **P** 档，并关闭电源系统。

» 确保电源系统关闭。

[2] 解锁主驾侧车门。

» 车辆外侧的充电盖（❶）将解锁。

[3] 按下并松开箭头（❷）指示的区域，松开充电盖。您会听到咔哒声，然后充电盖稍微打开。

[4] 手动将充电盖拉至完全打开位置。



[5] 将充电连接器对准并插入车辆充电口，直到听到咔哒声。

» 用户可在驾驶员信息界面查看充电状态。

■ 充电完成时



使充电连接器从充电口脱开。

如果充电连接器配有释放按钮，按下该按钮，即可将充电连接器从充电口释放。

» 确保关闭充电盖。

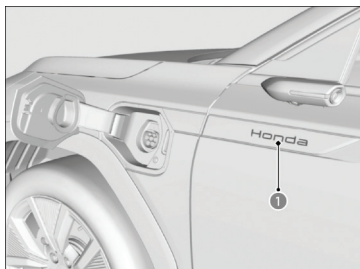
充电完成时，充电指示灯（白色）（❶）停止扫动。约 15 秒后，充电指示灯熄灭。

- 可以使用符合 GB/T 20234-2015 充电标准的充电设备。
- 请勿使用长度超过 30 m 的充电线。
- 蓄电池充电趋近完成时，充电速度会减慢。

- 务必遵守直流充电器设备附带的说明和安全注意事项。
- 想要停止充电时，请遵循充电器的使用说明。一旦充电停止，即可断开充电连接器。
- 蓄电池可能无法充电，取决于充电站插座的情况。

🔍 如果出现快速插入式充电系统警告 ▶P.488

车辆侧面的充电指示灯



两侧前车门上的充电指示灯 (❶) 可显示高压动力电池的充电状态。

2

驾驶操作

大约每秒闪烁一次（白色）：

- 充电器已准备就绪，可对蓄电池充电。
- 使用计时器编程启动充电。

扫动（白色）：

- 蓄电池正在充电。
- 蓄电池已充满电，并且蓄电池加热系统等系统已激活。

常亮（白色）：

- 充电完成。

快速闪烁（白色）：

- 充电系统存在故障。
- » 无法启动充电。

🔍 如果出现快速插入式充电系统警告 ▶P.488

熄灭：

- 充电连接器未正确插入。
- » 将充电线连接到车辆时，插入连接器直到其碰到背面，这样就不会倾斜。
- 按下充电器停止按钮。
- 充电计时器停止充电。

使用计时器

可以通过多功能综合信息显示屏设置高压动力电池充电的计时器。

充电连接器连接到车辆后，车辆开始充电，但预约时间除外。

充电等待定时器预约仅适用于交流 220 V 充电。

即使在通过**充电限制时间表**设定的时间内，当下列任一系统激活时，蓄电池也可能充电不足。

- 蓄电池加热系统
- 空调预热器
- 远程空调预设

[1] 选择 **EV 菜单**，然后选择**充电限制时间表**。

» 重新连接 12 伏蓄电池后，如果没有 GPS 信号，则无法设置**充电限制时间表**。请将车辆移动到信号的地方并再次设置时间表。

[2] 选择**时间表 1** 或**时间表 2**。

[3] 设置**打开 / 关闭**，然后从顶部开始按顺序设置所有项目。

[4] 选择**保存**。



打开 / 关闭：启用 / 禁用时间表。

限制时间段：将在指定的不能充电时间段以外的时间，对电池进行充电。

日期：将在指定的不能充电日期以外的时间，对电池进行充电。

充电地点：选择**在家**或**任何地点**。

» 当您家的位置未注册时，将选择**任何地点**。

» 当您的车辆在家附近充电时可能会选择**在家**。

如果没有在导航系统中设置家庭地址，将默认为**任何地点**。

最大充电量设置

使用交流 220 V 或直流充电设备时，可以通过多功能综合信息显示屏更改高压动力电池的最大充电量限值。

如果充电站位于山坡上，无需在充电站给车辆充满电。这是因为车辆下坡时电机可充当发电机，额外电能可以存储在高压动力电池中。

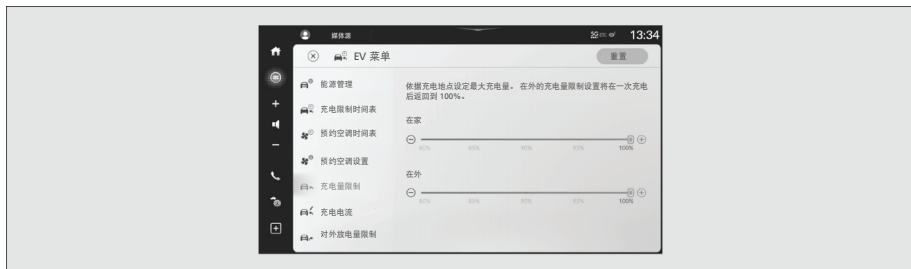
[1] 选择 **EV 菜单**。

[2] 选择**充电量限制**。

[3] 选择**在家或在外**。

》充电时，可根据车辆所在位置设定最大充电量设置。

[4] 选择您想要的充电量。



如要使用为**在家**设置的充电量进行充电，您需要在导航系统中注册家的位置。

若导航系统中没有设置家的位置，则默认为**任何地方**。

充电电流

使用交流 220 V 充电设备时，可以通过多功能综合信息显示屏更改高压动力电池的充电电流。

》在家或在外充电时，可以防止断路器跳闸。

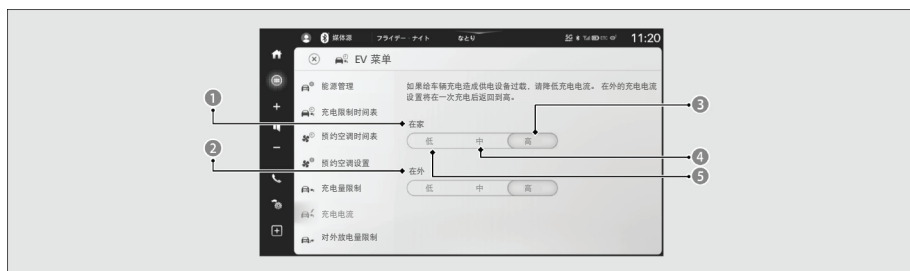
[1] 选择 **EV 菜单**。

[2] 选择**充电电流**。

[3] 选择**在家或在外**。

》可以根据车辆充电位置，设置充电电流。

[4] 选择您想要的充电电流。



① 在家：设为家的位置

» 您需要在导航系统中注册家的位置。

② 在外：任何其他位置

③ 高：最大值（最高 16 A）

④ 中：最大值和 6 A 之间的中间值。（例如，最大值为 16 A 且最小值为 6 A 时，中间值为 11 A）。

⑤ 低：6 A

建议充电时间 *1、*2：

高（16 A 时）：大约 23 小时（满充）

中（11 A 时）：大约 34 小时 48 分钟（满充）

低（6 A 时）：大约 63 小时 42 分钟（满充）

*1：充电时间因蓄电池剩余电量、环境温度和使用的充电器等条件而异。

*2：满充：电量从 0% 充到 100%

能量经济性

提高能量经济性

是否能达到能量经济性取决于多种因素，包括驾驶条件、负载重量、驾驶习惯和车况。视上述和其他因素而定，可能无法达到本车的额定能量经济性。

保养和能量经济性

通过正确保养车辆可优化能量经济性。务必按照驾驶员信息界面上的提示进行保养。

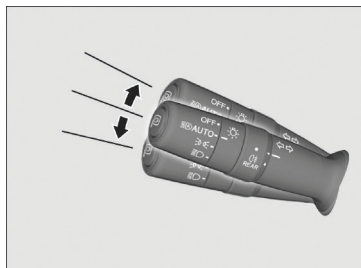
- 保持规定的胎压。
- 请勿让车辆装载过多物品。
- 保持车辆清洁。车辆底部的积雪或泥浆会增加重量并提高风阻。

转向信号灯开关

转向信号

根据想要转弯的方向向上或向下推动控制杆，转向信号将闪烁。

当外部转向信号闪烁时， 转向信号指示灯将闪烁。



轻轻地向上或向下推动控制杆并松开时，转向信号将闪烁 3 次。

» 如果在转向信号闪烁时向相反方向轻推控制杆，将停止闪烁。

前大灯 / 位置灯

车灯将根据环境亮度自动打开。

也可手动打开和关闭车灯。

» 仪表板上的  指示灯点亮。

电源模式设为 ON 且车灯开关设到 **AUTO** 位置时，车外灯将自动打开。

手动操作

前大灯 / 位置灯：

将车灯开关转至  位置。

位置灯：

将车灯开关转至  位置。

前大灯 / 位置灯关闭：

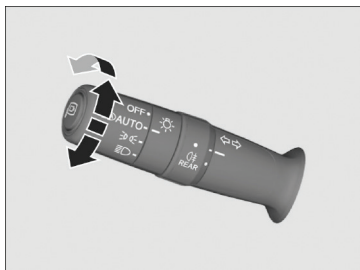
档位于  档或施加驻车制动时，将车灯开关转至 **OFF** 位置并松开。

» 在以下情况下，车灯将自动重新点亮：

» 车灯开关再次转至 **OFF** 位置并松开。

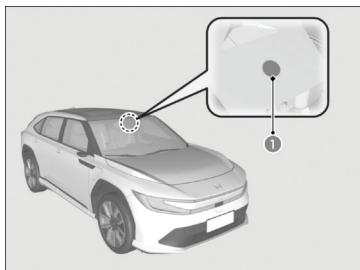
» 档位从  档换出并松开驻车制动。

位置灯打开时，尾灯和后牌照灯也会打开。



光线传感器位于下图所示位置。

请勿遮盖光线传感器。



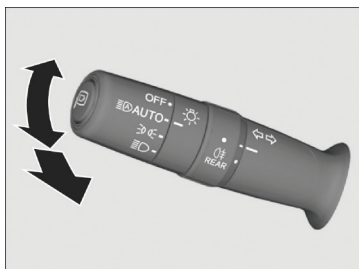
① 光线传感器

在车灯开关转至  位置或  位置并关闭电源的情况下，打开主驾侧车门时，蜂鸣器鸣响。

车灯开关转至 **AUTO** 位置且氛围灯亮度低时，如果解锁车门，前大灯和位置灯将打开。锁止车门时，前大灯和位置灯将关闭。

车辆配备了自动大灯调节系统，可自动调节前大灯近光角度。若发现前大灯的垂直角度有明显变化，则系统可能存在故障。请到广汽本田特约销售服务店检查车辆。

远光



前大灯打开时，将控制杆向前推。

向后拉回控制杆，即可切换回近光。

打开远光灯时，仪表板中的  远光指示灯点亮。

- 远光灯闪烁：向后拉控制杆，然后松开。

前大灯与刮水器同步集成

当前大灯开关处于 **AUTO** 位置时，在一定的间隔时间内刮水器使用数次后，前大灯自动打开。

刮水器停止数分钟后，前大灯自动关闭。

处于 **AUTO** 位置时，若前大灯关闭，则该功能激活。

前大灯亮起时，仪表板亮度不会改变。

在黑暗环境下，无论刮水器摆动几次，自动照明控制功能都将打开前大灯。



可以打开和关闭前大灯与刮水器同步集成功能。

 个性化功能 ▶ P.266

自动照明关闭功能

将电源模式设为 VEHICLE OFF，带走智能钥匙，关闭主驾侧车门后，前大灯、所有其他车外灯和仪表板照明灯将在 15 秒后熄灭。

若在前大灯开启情况下将电源模式设为 VEHICLE OFF，但并未打开车门，则车灯将在 10 分钟后关闭（若开关处于 **AUTO** 位置，则关闭时间为 3 分钟）。

解锁或打开主驾侧车门时，车灯将再次打开。如果车门已解锁，但在 15 秒内未打开，车灯将熄灭。如果打开主驾侧车门，将会听到提示音，提醒您灯开着。

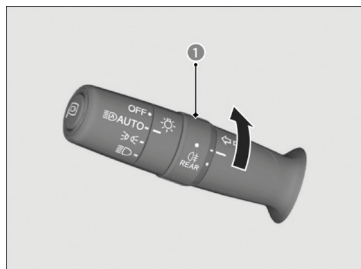


可以更改锁车延时照明设置。

 个性化功能 ▶ P.266

后雾灯

该灯在位置灯或前大灯打开时可以使用。



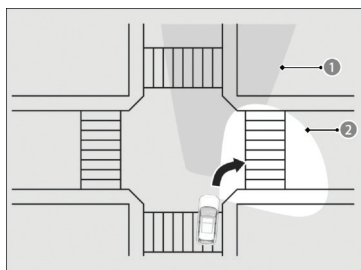
① 后雾灯开关

■ 打开后雾灯

将开关转至  位置。

仪表板上的  后雾灯指示灯点亮。

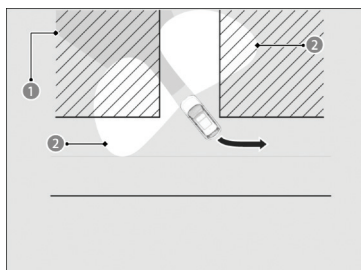
主动转向灯



① 前大灯光束覆盖范围

② 转向灯光束覆盖范围

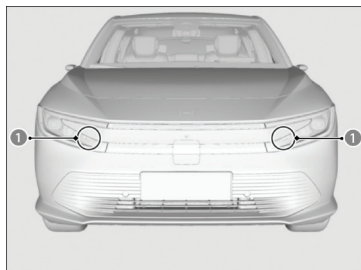
转弯时，增强拐角的可见性。在电源模式设为 ON，前大灯打开且车速低于 35 km/h 的情况下，操作转向信号灯、方向盘或将变速器挂入 **R** 档时，转向灯亮起。



① 前大灯光束覆盖范围

② 转向灯光束覆盖范围

将变速器挂入 **R** 档。



① 主动转向灯

5 分钟后，主动转向灯自动熄灭。要恢复车灯亮起，请重新创建相同的条件；将转向信号控制杆或方向盘置于中央位置，然后再次操作，或者若变速器一直置于 **R** 档，则将其短暂地挂入另一档位。

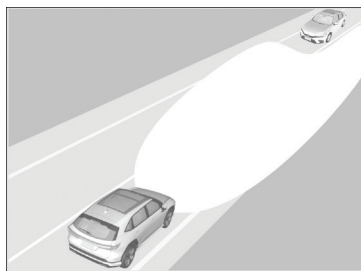
日间行车灯

当符合以下条件时，位置灯 / 日间行车灯点亮：

- 电源模式为 ON。
- 前大灯开关处于 **AUTO** 或  位置。

一旦前大灯开关打开，或者当前大灯开关处于 **AUTO** 位置，并且车外光线变暗时，日间行车灯就会关闭。

自适应远光灯



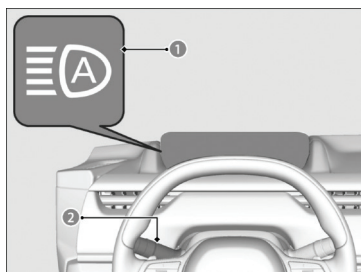
在夜间行驶时，前传感器摄像头可检测光源，例如路灯或者迎面或前方车辆的车灯。系统会根据情况在前大灯近光和远光之间自动切换。此外，系统可自动调节远光灯的配光，从而减少对前方和迎面车辆产生的眩光。

当近光灯开启且车速为 40 km/h 或更低时，该系统还可增加近光灯的覆盖范围，从而提高左侧和右侧的可见度。

■ 如何使用自适应远光灯

激活系统

当满足以下所有条件时，自适应远光灯指示灯点亮且系统开始调节远光灯的配光。



- 电源模式为 ON。
- 车灯开关处于 **AUTO** 位置。
- 控制杆在近光位置。
- 前大灯已自动激活。
- 车外光线黑暗。

① 自适应远光灯指示灯 ② 车灯开关

如果即使满足所有条件自适应远光灯指示灯也不点亮，请执行以下任一步骤，指示灯将点亮。

打开远光灯时，仪表板中的  远光指示灯点亮。

- 将控制杆朝身体方向拉，然后松开。
- 将车灯开关转至  位置，然后将车灯开关转至 **AUTO** 位置。
- 驾驶车辆一段时间。

自适应远光灯并非在所有情况下都工作。该系统仅用于辅助驾驶员。务必观察周围环境，必要时手动切换前大灯远光和近光。

摄像头可识别的范围和距离根据车辆周围条件而异。

为了使自适应远光灯正常工作：

- 请勿将会反光的物体放在仪表板上。
- 保持摄像头周围的挡风玻璃清洁。
- 清洁挡风玻璃时，注意不要将挡风玻璃清洁液喷在摄像头镜头上。
- 请勿在摄像头周围粘贴物体、贴纸或薄膜。
- 请勿触碰摄像头镜头。

关于安装在挡风玻璃内侧的摄像头的操作，请参阅以下内容。

前传感器摄像头 ▶P.295

如果摄像头受到强烈撞击，或需要维修摄像头附近区域，请咨询广汽本田特约销售服务店。

如果从近光位置移动控制杆，自适应远光灯指示灯将熄灭。



可以打开或关闭自适应远光灯。

🔍 个性化功能 ▶ P.266

■ 自动调节配光

当车速大于等于 10 km/h 时，系统开始自动调节远光灯配光，配光随车速或在以下情况下发生变化：

- 有前大灯或尾灯打开的前方或迎面车辆。
- 前方道路有很多路灯。

如果车速降低至 6 km/h 或更低，系统停止自动调节配光并将前大灯切换为近光。

■ 在远光和近光之间手动切换

若要手动在远光和近光之间切换前大灯，请按照以下任一步骤操作。请注意，进行此操作时，自适应远光灯指示灯将熄灭且自适应远光灯将停用。

使用车灯开关：

将车灯开关转至  位置。

》若要重新激活自适应远光灯，请在控制杆处于近光位置时将车灯开关转至 **AUTO** 位置，自适应远光灯指示灯将点亮。

在下列情况下，自适应远光灯可能无法正确切换前大灯，或切换时间可能会改变。如果自动切换操作不适合您的驾驶习惯，请手动切换前大灯。

- 来自前方或迎面车辆的灯光亮度很强烈或很微弱。
- 由于天气原因（下雨、下雪、雾天、挡风玻璃结霜等）导致视线很差。
- 路灯、电子广告牌和交通信号灯等周围光源照亮了道路前方。
- 道路前方的亮度不断变化。
- 道路颠簸或有很多弯道。
- 有车辆突然出现在前方，或前方车辆不在前行方向或迎面方向。
- 您的车辆由于后部负载过重而倾斜。
- 前方的交通标志、后视镜或其他反光物体对车辆反射强光。

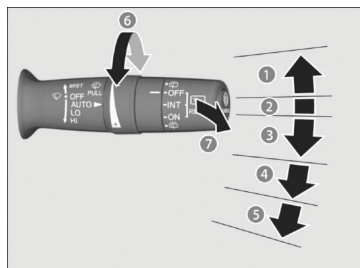
- 迎面车辆因在路边树木遮挡下而频繁消失或处于中央隔离带之后。
- 前方或迎面车辆是摩托车、自行车、电动车或其他小型车辆。

在以下情况下，自适应远光灯保持前大灯近光：

- 挡风玻璃刮水器高速运转。
- 摄像头检测到浓雾。

刮水器和清洗器

挡风玻璃刮水器 / 清洗器



❶ MIST

刮水器高速运行，直到松开控制杆。

❷ OFF

❸ AUTO

❹ LO

低速刮水

❺ HI

高速刮水

❻ AUTO 灵敏度调节

可调节雨量传感器的灵敏度。

☐ - : 低灵敏度

☐ + : 高灵敏度

❼ 拉动即可使用清洗器。

将控制杆朝身体侧拉时，可喷出清洗液。松开控制杆超过 1 秒时，停止喷出，刮水器会再刮水两次或三次以清洁挡风玻璃，然后停止。

! 抬起前刮水器臂时，先将其移到保养位置再抬起。

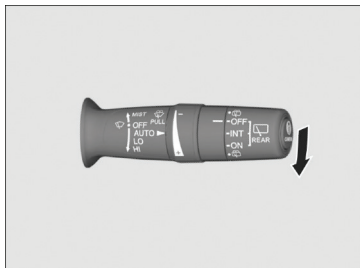
 抬起前刮水器臂 ▶P.447

! 挡风玻璃干燥时，请勿使用刮水器。否则将刮花挡风玻璃或损坏橡胶刮片。



如果没有清洗液喷出，请关闭清洗器。否则可能会损坏泵。

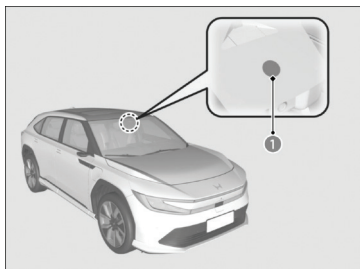
自动间歇刮水器



将控制杆向下推到 **AUTO** 档时，挡风玻璃刮水器会扫动一次，并进入自动模式。

根据雨量传感器检测到的雨量，刮水器以间歇低速、低速或高速工作并停止。

» 若传感器对雨水以外的东西做出反应，导致刮水器不必要地工作，则可以将控制杆移到 **OFF** 位置，让刮水器停止动作。



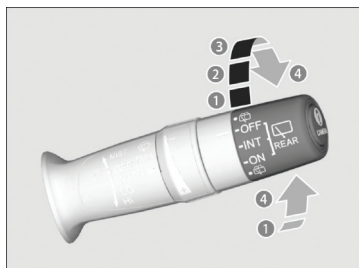
雨量传感器位置。

① 雨量传感器

为防止刮水器系统严重损坏，在下列情况发生之前，应始终从 **AUTO** 模式切换至 **OFF** 模式：

- 清洁挡风玻璃
- 驶过洗车机
- 无雨水

后刮水器 / 清洗器



- ① OFF
- ② INT（间歇低速）
- ③ ON（连续刮水）
- ④ 清洗器

将开关转至此位置时喷清洗液。保持住可激活后刮水器并喷清洗液。

松开后停止喷清洗液，且后刮水器将在刮水数次后回到所选的开关设置。

- 在挡风玻璃刮水器激活的情况下将变速器换至 **R** 档时，即使后刮水器开关关闭，后刮水器也会自动工作。

如果发生以下情况，应采取的措施：

刮水器不动作时

刮水器电机可能暂时停止运转，以防过载。刮水器将在几分钟内恢复正常。

在寒冷天气下，刮水器刮片因结冰而粘在挡风玻璃上时

天气寒冷时，刮片可能会冻结在挡风玻璃上。

在此情况下操作刮水器可能会损坏刮水器。使用除雾器使挡风玻璃变暖，然后打开刮水器。

刮水器上有积雪时

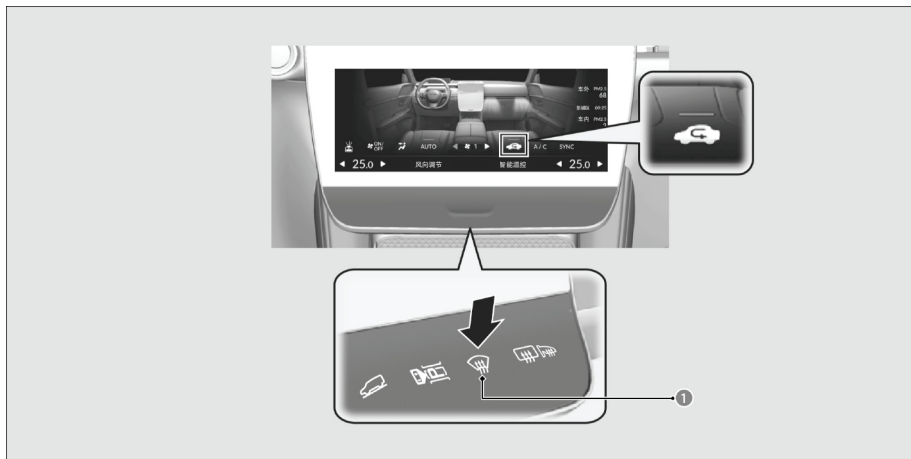
若刮水器由于积雪等障碍物而停止工作，请将车辆停在安全区域。

转动刮水器开关至 **OFF** 位置，并将电源模式设为 **ACCESSORY** 或 **VEHICLE OFF**，然后清除障碍物。

除霜器

挡风玻璃和车窗除霜

■ 给前窗或侧窗除雾时

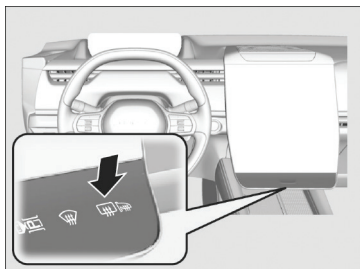


按下按钮 (❶) 打开空调系统，并将系统自动切换至外循环模式。

再次按下按钮 (❶) 关闭，系统恢复到之前的设置。

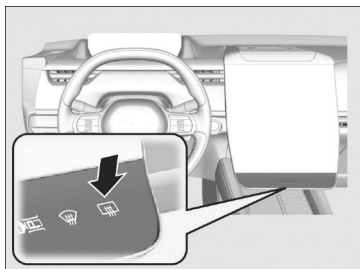
■ 后除雾器 / 车门后视镜加热 * 按钮

▼ 带车门后视镜加热功能的车型



电源模式设为 ON 时，按下后除雾器和车门后视镜加热按钮 *，可对后车窗和后视镜 * 除雾。

▼ 不带车门后视镜加热功能的车型



根据车外温度，10-30 分钟后自动关闭后除雾器和车门后视镜加热功能 *。但是，如果车外温度为 0°C 或更低，不会自动关闭。

电源模式设为 ON 且车外温度低于 5°C 时，车门后视镜加热功能可能会自动激活 10 分钟。



为了您的安全，请在驾驶前确保透过所有车窗都有清晰的视野。



车窗除霜后，将系统切换至外循环模式。

如果系统保持内循环模式，车窗可能会因潮湿而起雾。这样会影响能见度。

*：并非适用于所有车型



请勿将温度设在接近下限的数值。

冷气接触到挡风玻璃时，挡风玻璃外侧可能会起雾。



为避免该系统耗费大量的电能，务必在后窗除雾后关闭该系统。

这可能会损耗蓄电池电量，导致电源系统启动困难。

如果发生以下情况，应采取的措施：

■ 车窗快速除霜



[1] 按下按钮 (❶)。

[2] 按下按钮 (❷)。指示灯点亮。

■ 侧窗起雾时

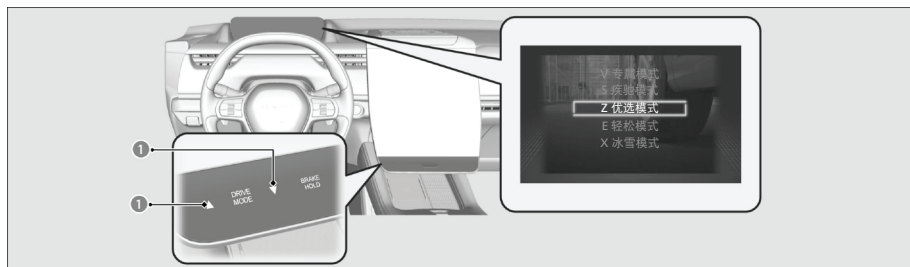
调节最近的空调出风口，使其直接吹向侧窗。

驾驶功能

驾驶模式系统

选择驾驶模式

按下**驾驶模式**按钮 (❶)，选择适当模式。驾驶员信息界面上会显示选择的模式。



在某些驾驶条件下，可能无法改变驾驶模式。如果车辆系统出现故障，驾驶员信息界面上也会显示提示信息，此时无法切换驾驶模式。

V 专属模式 *

每个类别都可以单独定制，以适应驾驶员的偏好。

» 要使用此功能，必须首先在 Honda Copilot Pro 智驾辅助系统中注册。

🔍 V 专属模式自定义设置 * ▶P.184

🔍 Honda Copilot Pro 智驾辅助系统 ▶P.235

R 超享模式 *

最大限度地响应驾驶员输入。

» 要使用此功能，必须首先在 Honda Copilot Pro 智驾辅助系统中注册。

🔍 Honda Copilot Pro 智驾辅助系统 ▶P.235

S 疾驰模式 *

增强对驾驶员输入的响应能力。

» 要使用此功能，必须首先在 Honda Copilot Pro 智驾辅助系统中注册。

🔍 Honda Copilot Pro 智驾辅助系统 ▶P.235

* : 并非适用于所有车型

Z 优选模式

优化可操作性和舒适性之间的平衡度。

E 轻松模式

通过调节电机和（自动）空调系统的性能，帮助提高能量经济性。

» 在 **E 轻松模式** 下，（自动）空调系统的效率会降低，车辆加速也会变慢。

X 冰雪模式

通过动力系统设置，最大限度地提高在积雪路面上的可控性。



X 冰雪模式 不允许在所有情况下都能在积雪或结冰路面上行驶。**X 冰雪模式** 有限制条件。

在积雪或结冰路面上行驶时，请装上冬季轮胎、降低车速并与前车保持足够的距离。

雪地牵引设备 ▶P.453

下次启动模式

根据下表保存下次启动模式。每个智能钥匙都有自己的保存模式。

上一模式	下一模式
V 专属模式 *	V 专属模式 *¹
R 超享模式 *	R 超享模式 *¹
S 疾驰模式 *	S 疾驰模式 *¹
Z 优选模式	Z 优选模式
E 轻松模式	E 轻松模式
X 冰雪模式	X 冰雪模式

*1：如果在电源模式关闭时禁用 Honda Copilot Pro 智驾辅助系统，下次启动模式将为 **Z 优选模式**。

*：并非适用于所有车型

V 专属模式自定义设置 *

- [1] 选择 **V 专属模式**。
- [2] 在多功能综合信息显示屏上选择**自定义**，打开 **V 专属模式**设置。
 》也可从多功能综合信息显示屏上的个性化功能中进行选择。

 个性化功能 ▶P.266

- [3] 选择设置类别。
- [4] 选择所需设定值。



在 **V 专属模式** 设置画面上选择**默认值**时，所有 **V 专属模式** 设定值将重置为其出厂默认值。

声学车辆提醒系统

当车辆仅由电力驱动并以 25 km/h 或更低的速度驶近时，提醒行人。

- 除非没有必要对周围区域发出提醒音，并且确定附近没有行人，否则请勿使用声学车辆提醒系统暂停功能。

打开和关闭声学车辆提醒系统

可以通过驾驶员信息界面打开和关闭该系统。

*：并非适用于所有车型

Q 切换显示 ▶P.424

Q 声学警报，车辆稳定辅助模式 ▶P.429

即使上次驾驶车辆时已将该系统关闭，每次打开电源系统时该系统都会开启。

陡坡缓降系统

下坡行驶时若再生制动不足以减速，该系统会帮助保持均匀的车速，而无需踩下制动踏板。

该系统在以下情况下工作。

- 以约 3-20 km/h 的车速行驶。
- 下坡行驶。
- 未踩下加速踏板和制动踏板。

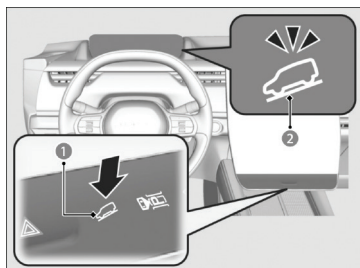
警告

陡坡缓降系统无法在每种情况下都保持均匀的车速。

在坡度陡峭或滑溜路面上行驶时，车辆可能无法保持车速并可能发生碰撞，造成人员重伤或死亡。

陡坡缓降系统并非设计用于提高车辆性能的极限，因此驾驶员务必始终注意路面状况并安全驾驶。

系统激活方式



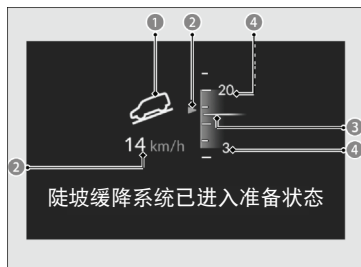
当车速低于约 20 km/h 时，按下  按钮 (1)，即可开启系统。

» 系统进入待机模式，且陡坡缓降系统指示灯（白色）(2) 点亮。

满足所有工作条件时，系统激活且车辆在下坡时开始保持车速。

» 系统工作时，陡坡缓降系统指示灯（绿色）点亮。

仪表显示



1 系统工作状态

- 绿色：激活
- 白色：待机

2 车速显示

- 白色：设定车速
- 灰色：当前车速

» 车速高于工作车速时闪烁。

3 当前车速

4 设定车速的工作范围

- 长时间反复使用该系统可能导致制动器变热并使系统暂时进入待机模式。
- 踏板可能会振动，或者可能在运行时听到系统工作的声音。
- 系统运行时制动灯会自动点亮。

调节设定车速

踩下加速踏板或制动踏板，将车速调节到工作范围内。松开加速踏板或制动踏板时的车速将成为设定车速。

取消

按下  按钮可关闭系统。

车辆稳定辅助（VSA）系统

当车辆转弯大于或小于预期时，VSA 有助于在转弯时稳定车辆。同时还有助于在湿滑路面上保持牵引力。

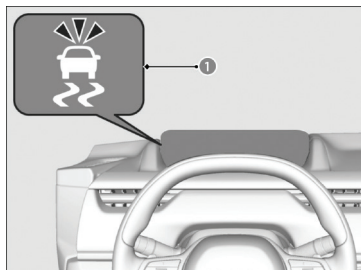
该系统通过调节电机输出和选择性施加制动实现此功能。

- VSA 系统的主要功能通常称为电子稳定性控制（ESC）。该系统还包括牵引力控制功能。
- 不使用 VSA，您的车辆将具有正常的制动和转弯能力，但不会有 VSA 牵引力和稳定性增强功能。
- 在某些特殊场合，如车辆陷入浅泥坑或积雪中，暂时关闭 VSA 可能更易于让车辆摆脱困境。
- 启动电源系统后立即进行系统检查时，或在行驶过程中，可能听到前舱盖下方传来电机声。

! VSA 并非在任何驾驶情况下都能提高稳定性，并且也无法控制整个制动系统。您仍然需要以适合条件的速度驾驶和转弯，并始终留有足够的安全余地。

! 如果混用轮胎类型和尺寸，VSA 可能无法正常工作。
确保使用相同尺寸和类型的轮胎，且轮胎气压符合规定。

VSA 操作



VSA 激活时，VSA 系统指示灯（**①**）也会闪烁。

» 电机对油门无反应。

» 您还可能会发现液压制动系统发出噪音。



若驾驶时 VSA 系统指示灯点亮并持续点亮，则系统可能有问题。
该问题可能不会影响正常驾驶，但也请立即到广汽本田特约销售服务店检查车辆。

打开和关闭 VSA

可以通过驾驶员信息界面禁用部分 VSA 功能。

🔍 切换显示 ▶P.424

🔍 声学警报，车辆稳定辅助模式 ▶P.429

您的车辆将具有正常的制动和转弯能力，但是牵引力控制功能会下降。

即使上次驾驶车辆时已将 VSA 关闭，每次打开电源系统时其都会开启。



在车辆陷入浅泥坑、积雪等情况下，如果无法通过开启 VSA 脱困，才可尝试关闭 VSA 来使车辆脱困。车辆摆脱困境后，务必立即再次打开 VSA。
不建议在 VSA 系统关闭的情况下驾驶车辆。

敏捷操控辅助系统

转动方向盘时，如有需要，轻轻制动每个前轮和后轮，确保转弯过程中的车辆稳定性和操作性。

- 如果驾驶时 VSA 系统指示灯点亮并持续点亮，敏捷操控辅助系统不会激活。



敏捷操控辅助系统并非在所有驾驶情况下都能提高稳定性。您仍然需要以适合条件的速度驾驶和转弯，并始终留有足够的安全余地。

全轮驱动（AWD）系统 *

本车配备有 AWD 系统，可将动力传递给所有四个车轮。

AWD 系统根据行驶情况，在前后轮之间分配驱动力，使车辆平稳行驶。

在湿滑路面上行驶时，车辆之间应保持足够的距离。

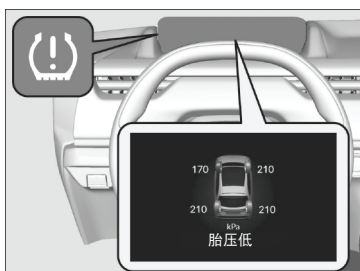


如果混用轮胎类型和尺寸，AWD 可能无法正常工作。

确保使用相同尺寸和类型的轮胎，且轮胎气压符合规定。

🔍 轮胎和车轮更换 ▶P.453

胎压监测系统（TPMS）



驾驶时监测胎压。如果车辆胎压明显偏低，胎压过低 / TPMS 指示灯 (❶) 将点亮，同时显示“胎压低”信息 (❷)。

- 只能使用配备 TPMS 的原装车轮，因为您的车辆配有胎压低 / TPMS 传感器。

若在不使用装有 TPMS 的原装车轮的情况下驾驶车辆，则胎压低 / TPMS 指示灯将闪烁 75 秒后保持常亮。

🔍 轮胎和车轮更换 ▶P.453

- 较低环境温度和海拔高度变化等条件会直接影响胎压，并可能造成胎压低 / TPMS 指示灯点亮。

🔍 胎压过低 / TPMS 指示灯 ▶P.418

- 在寒冷气候下，轮胎会变得充气不足。
- 在温暖气候下，轮胎会变得过度膨胀。
- 若您驾驶车辆的轮胎未配备 TPMS 传感器，或者 TPMS 有故障，则可能会显示**胎压监测系统故障**信息。

*：并非适用于所有车型

胎压监测

将电源模式设为 ON 并行驶一段时间后，仪表上会显示轮胎气压。



要选择胎压监测，需将电源模式设为 ON，滚动右滚轮按钮，直到看到胎压显示画面。

» 每个轮胎的压力显示单位为 kPa。

 切换显示  P.424



如果行驶一段时间后不显示胎压，且胎压过低 / TPMS 指示灯点亮，请到广汽本田特约销售服务店检查车辆。

车内照明灯

车内照明灯开关	192
阅读灯开关	193

车内便利设施

杂物箱	195
中央扶手箱	195
附件电源插座	195
无线充电器	197
衣帽钩	199
行李钩	199
栓系环	199
ETC	200
饮料架	200
香氛系统	202

座椅加热器 / 通风装置 *

使用座椅加热器 / 通风装置 *	206
------------------------	-----

方向盘加热

使用方向盘加热功能	210
-----------------	-----

内饰板加热 *

使用内饰板加热功能	212
-----------------	-----

调光天幕

调光天幕 *	215
--------------	-----

(自动) 空调系统

开关说明	217
使用自动空调控制	218

车载信息娱乐系统

关于车载信息娱乐系统	227
音响系统基本操作	227
USB 端口	230
音响遥控按钮	231
连接新设备	232

智导互联 (Honda CONNECT) 4.0	235
关于系统更新	235
Honda Copilot Pro 智驾辅助系统	235

智能屏互联系统

启动	237
重启音响系统	237
主页界面	237
子画面	240
系统更新	241
调节时钟	243
调节音质	243
更改显示屏设置	244
关于媒体播放	244
Wi-Fi 连接	249
Apple CarPlay	250
百度 CarLife+	253
HUAWEI HiCar	256
EV 菜单	258
车载蓝牙电话系统	260
个性化功能	266
氛围灯	277
香氛系统设置	277
儿童安全座椅	278

音响系统概述

兼容 iPod、iPhone 和 USB 闪存驱动器	279
关于开放源代码许可	279
许可证信息	280
Apple CarPlay 的法律信息	281
百度 CarLife+ 的法律信息	283
HUAWEI HiCar 的法律信息	285

* : 并非适用于所有车型

车内照明灯

车内照明灯开关

前



①：打开

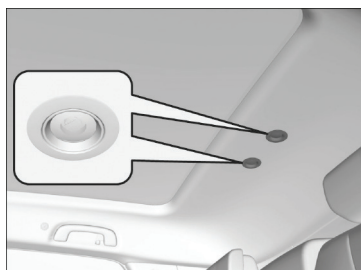
无论尾门和车门是打开还是关闭，车内照明灯都会点亮。

②：车门激活位置

出现以下情况时，车内照明灯将点亮：

- 打开任意车门时
- 解锁主驾侧车门时
- 电源模式设为 VEHICLE OFF 时

后



关闭：(ON 和车门激活位置都不亮。)

无论尾门或任意车门是打开还是关闭，车内照明灯都保持熄灭。

- 处于车门激活位置时，车内照明灯大约在车门关闭后 30 秒熄灭。主驾侧车门解锁但未打开时，车灯大约在 30 秒后熄灭。
- 如果在 VEHICLE OFF 模式下保持任意车门开启，约 15 分钟后车内照明灯熄灭。



您可以更改车内灯光延时关闭。

🔍 个性化功能 ▶P.266



为了避免消耗 12 伏蓄电池电量，在电源系统关闭时，请勿长时间开着车内照明灯。

阅读灯开关

阅读灯用于在夜间停车时查看地图等情况。

按下开关，灯亮；再按一次，灯灭。

可以通过轻触后阅读灯、利用语音识别功能^{*1}或使用后车门上的控制面板，打开或关闭后阅读灯。

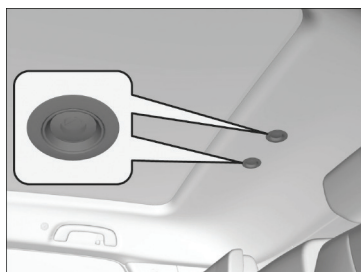
^{*1}：关于语音识别功能，请参考智导互联（Honda CONNECT）4.0 的使用说明。

前排座椅



轻触灯头可打开和关闭阅读灯。

后排座椅

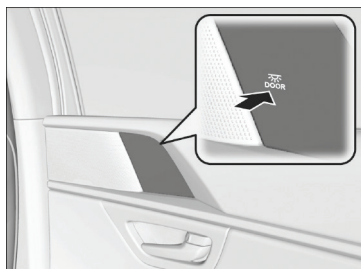


轻触阅读灯或触摸后排多功能触控面板上的阅读灯图标，可打开和关闭阅读灯。

后排多功能触控面板



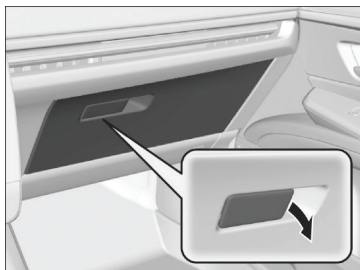
氛围灯开关



触摸后排多功能触控面板上的氛围灯图标，可打开和关闭氛围灯。

车内便利设施

杂物箱

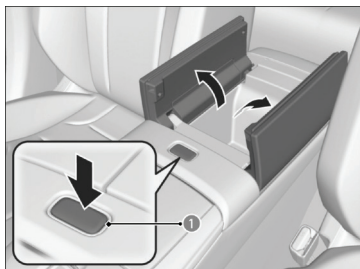


拉动把手打开杂物箱。

警告

即使乘客系着安全带，杂物箱打开也会使乘客在发生碰撞时严重受伤。
请务必在驾驶时始终关闭杂物箱。

中央扶手箱



按下释放按钮，打开扶手箱。

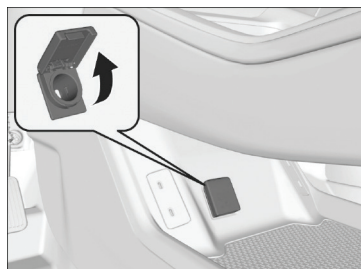
① 释放按钮

附件电源插座

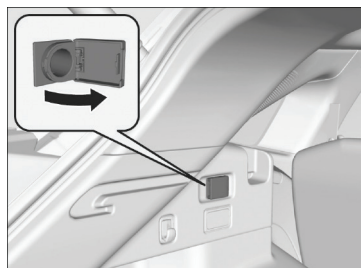
当电源模式为 ACCESSORY 或 ON 时，可使用附件电源插座。打开保护盖即可使用。

附件电源插座专为采用 12 伏直流电且额定功率为 180 W（15 A）或更低的附件供电。

■ 附件电源插座（前面板）



■ 附件电源插座（行李厢区域）



! 请勿插入车用点烟器组件。
这会使附件电源插座过热。

! 为防止 12 伏蓄电池耗尽，仅在电源系统打开时使用附件电源插座。

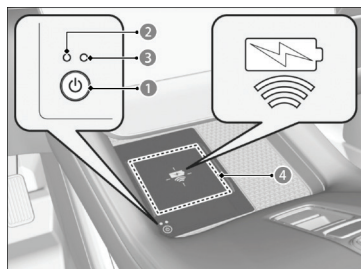
! 当附件电源插座未使用时，关闭盖子防止异物进入附件电源插座。

无线充电器

关于无线充电器

若要使用无线充电器，电源模式必须为 ACCESSORY 或 ON。

如下所示，对放置在  标志所指示的区域上，且与 Qi 无线充电兼容的设备进行充电：



①  (电源) 按钮

② 绿色指示灯

③ 琥珀色指示灯

④ 充电区域

[1] 若要打开和关闭系统，请长按  (电源) 按钮。

» 当系统激活时，绿色指示灯点亮。

[2] 将您要充电的设备放在充电区域。

» 系统将自动开始对设备充电，琥珀色指示灯点亮。

» 请确保设备与无线充电系统兼容，并且将设备的无线充电感应侧放置在充电区域的中心。

[3] 充电完成后，绿色指示灯将点亮。

» 琥珀色指示灯是否保持点亮，视设备而定。

“Qi”和  标志是无线充电联盟（WPC）所有的注册商标。

- 无线充电器支持的最高功率为 20 W，但充电速度因设备和其他条件而异。
-  使用无线充电器对设备充电时，多功能综合信息显示屏上会显示。
- 在充电阶段，充电区域和设备变热是正常现象。

以下情况下，充电可能会短暂中断：

- 所有车门或尾门关闭，以免干扰智能钥匙系统的正常工作。

在以下情况下，充电可能会停止或无法开始：

- 设备已充满电。
- 充电时，设备的温度极高。
- 您所在的位置会放射强电磁波或发出噪声，如电视台、电厂或加油站。
- 设备配有与无线充电系统不兼容的盖子、保护壳或配件。

- ❗ 无线充电系统耗电量大。电源系统关闭时，请勿长时间使用该系统。这可能会损耗 12 伏蓄电池电量，导致电源系统开启困难。
- ❗ 使用无线充电器时，请查看要充电的兼容式设备附带的用户手册。
- ❗ 充电时，请勿将任何磁记录介质或精密机器放置在充电区域内。信用卡等卡片上的数据会因磁效应而丢失。此外，手表等精密机器会受到影响。
- ❗ 请勿在充电区域同时为多台设备充电。

⚠ 注意

充电板和要充电设备之间的金属物体将变烫，并且会造成烫伤。

- 对设备充电前，务必清除充电板上的异物。
- 充电前，确保表面没有灰尘和其他脏污。
- 请勿将液体（例如水、饮料等）溅到无线充电器和设备上。
- 请勿使用机油、润滑脂、酒精、苯或稀释剂清洁充电板。
- 充电时，请勿用毛巾、布或其他物体盖住充电系统。
- 请勿喷洒喷雾剂，其可能会接触充电板表面。

■ 指示灯闪烁

根据具体情况，采取以下解决方案之一。

指示灯（绿色和琥珀色）同时闪烁时

- » 清除障碍物。
- » 拿起设备并放回到充电区域中心  所在位置。
- » 暂停设备充电。等到温度下降，再尝试给设备充电。

指示灯（琥珀色）闪烁时

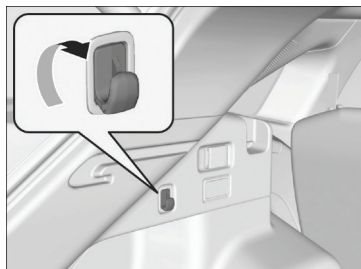
- » 请联系广汽本田特约销售服务店进行维修。

衣帽钩



后排座椅的每个把手上都有一个衣帽钩。

行李钩

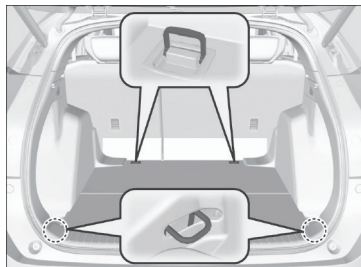


行李厢区域内的行李钩可用于悬挂较轻的物品。



请勿在行李钩上悬挂大物件或重量超过 3 kg 的物体。悬挂沉重或大物件可能会损坏挂钩。

栓系环



行李厢地板上的栓系环可用于安装固定物品的网罩。



行驶时，请勿让任何人取用行李厢区域内的物品。

否则，当您紧急制动时，松散的物品可能会对人身造成伤害。

ETC

ETC 安装在仪表板内部。

- » 如果在挡风玻璃上放置金属隔热膜，会干扰 ETC 天线发送和接收信号。
- » 雷达探测器、遥控启动器、Wi-Fi 路由器和其他设备会影响 ETC 天线发送和接收信号的能力。使用这些设备时，请勿将其安装在仪表板上。

需要通过智能手机应用程序使用 ETC。

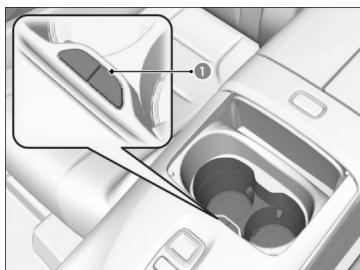
请参见广汽本田应用程序手册。

饮料架

溅出的液体会损坏内饰、地毯和车内的电气部件。



1 盖



1 释放按钮

前



后



■ 前排座椅饮料架

位于前排座椅之间的扶手箱内。

若要使用饮料架，将其按下即可打开盖子。

可以把较长的瓶子或杯子放入饮料架。

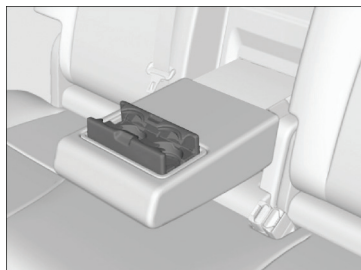
按下瓶子或杯子，直到杯托底部发出咔哒声。若要使底部回到原位，按下释放按钮。

■ 前门侧饮料架

位于两个前车门侧袋内。

■ 后门侧饮料架

位于两个后车门侧袋内。



■ 后排座椅饮料架

翻下扶手并打开盖子，即可使用后排座椅饮料架。

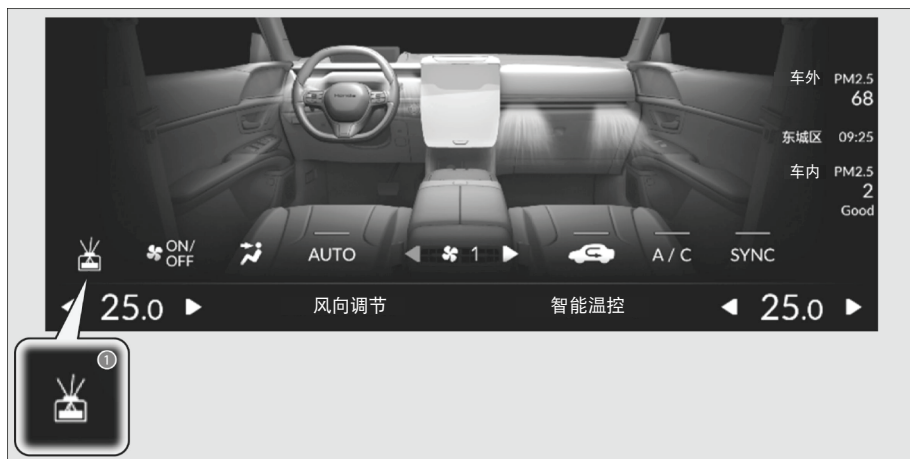
香氛系统

香氛浓度设置

当电源模式为 ON 时，可使用香氛系统。

可以在空调显示屏和座舱体验屏上控制香氛浓度设置。

空调显示屏



① 香氛浓度设置图标

每次选择香氛浓度设置图标时，香氛浓度会按照 HI → MID → LO → OFF 的循环顺序切换。

图标也会随之改变。

» 剩余香氛量为 20% 或更少时，会显示橙色图标 .

座舱体验屏



- ① 香氛图标
- ② 香氛浓度设置图标

选择**香氛**图标。

选择香氛浓度设置图标**低**、**中**或**高**。

选择**关闭**图标，即可关闭香氛系统。



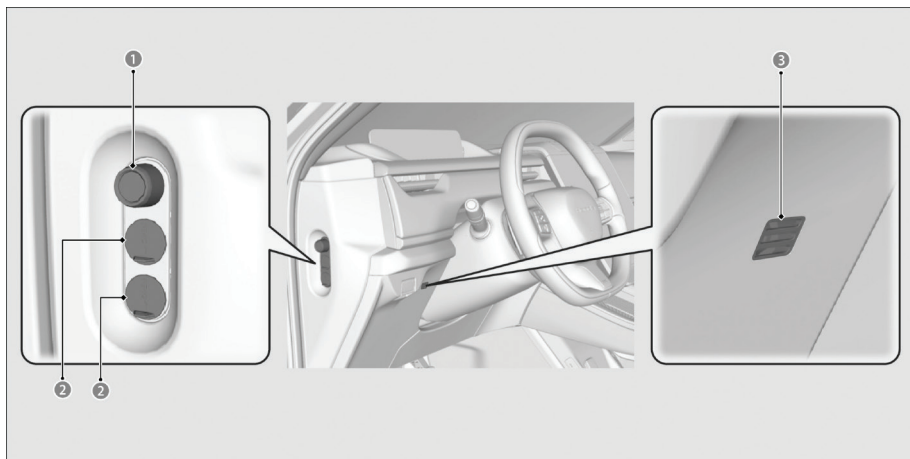
您可以更改香氛设置。

🔍 香氛系统设置 ▶P.277

电源模式关闭后再打开时，会保持之前的设置。

车内温度过高或过低时，香氛系统可能无法工作。

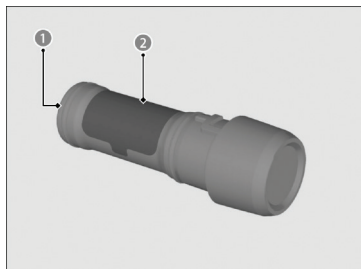
更换香氛盒



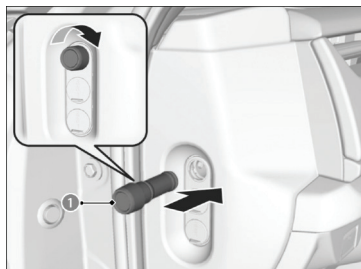
- ① 香氛盒
- ② 防尘盖
- ③ 香味出口

如何更换或安装香氛盒：

- [1] 逆时针旋转并拔出旧香氛盒或取下防尘盖。
- [2] 撕下新香氛盒上的密封胶带。



- ① 香氛盒
- ② 密封胶带



- [3] 将香氛盒对准凹槽插入。
- [4] 顺时针旋转香氛盒，并将其固定牢固。

- ① 香氛盒

切勿盖住香味出口或将液体溅到香味出口上。

香氛盒插孔未使用时，请盖上盖子，防止细小异物或水进入香氛盒插孔。

请勿安装除广汽本田原厂配件以外的任何香氛盒。

如您有兴趣购买香氛盒，请联系广汽本田特约销售服务店。

如您在使用香氛系统时感到不适，请停止使用。

出厂时，香氛盒有密封胶带。使用香氛盒前，请将密封胶带撕掉。

座椅加热器 / 通风装置 *

使用座椅加热器 / 通风装置 *

当电源模式为 ON 时，可使用座椅加热器或通风装置*。

触摸空调初始画面上的“智能温控”，即可打开智能温度控制画面。

座椅加热器：用于加热座椅。

座椅通风装置*：用于让座椅表面通风。与空调同时使用时，座椅表面很容易变冷。

可以通过空调显示屏、利用语音识别功能*¹或使用后车门上的控制面板，调节后排座椅加热器 / 通风装置*。

*1：关于语音识别功能，请参考智导互联（Honda CONNECT）4.0 的使用说明。

在智能温控画面上进行控制

前



① 座椅加热器图标

② 座椅通风装置图标

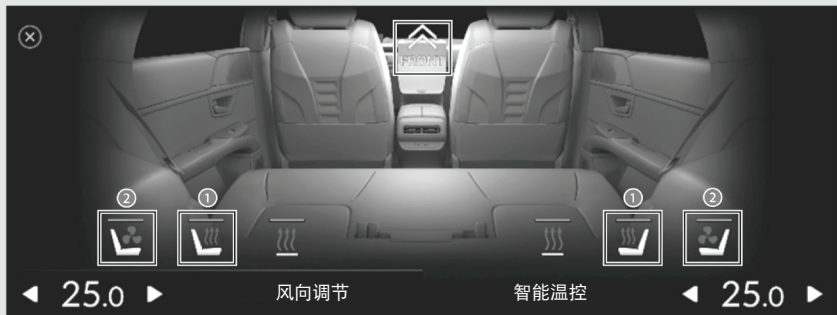
选择座椅加热器或座椅通风装置*图标： / 

每次按下图标，座椅加热器或座椅通风装置会按照 → MID → LO → OFF 的顺序切换。图标也会随之改变。

*：并非适用于所有车型

后

触摸前排座椅**智能温控**画面上的**后排**按钮，即可打开后排座椅控制画面。如需返回前排座椅控制画面，触摸**前排**按钮。



- ① 座椅加热器图标
- ② 座椅通风装置图标

选择座椅加热器或座椅通风装置*图标： / 

每次按下图标，座椅加热器或座椅通风装置会按照 HI → MID → LO → OFF 的顺序切换。图标也会随之改变。

选择 AUTO 图标。



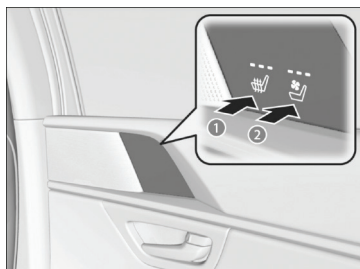
- ① AUTO 图标

*：并非适用于所有车型

空调、座椅加热器、座椅通风装置*、方向盘加热和内饰板加热*等功能会自动打开，并自动更改为最适合周围环境和空调设置的设定值。

选择座椅加热器或座椅通风装置图标后，设置会切换为手动模式。

■ 在后排多功能触控面板上进行控制



选择座椅加热器或座椅通风装置*图标： / 

每次按下图标，后排座椅

加热器 / 通风装置*的设置会按照 HI → MID → LO → OFF 的顺序切换。

图标也会随之改变。

① 座椅加热器图标

② 座椅通风装置图标*

- 后排中间座椅位置没有加热器。

▼ 前排座椅加热器

- 电源模式关闭后再打开时，会保持之前的设置。

▼ 前后排座椅加热器

- 一段时间后，前排座椅加热器的强度设置会自动降低一个档位，直至其关闭。所用时间因车内环境而异。

⚠ 警告

使用座椅加热器时，可能会发生热灼伤。

温度感知能力较弱的人群（如患有糖尿病、下肢神经损伤或瘫痪的人）或皮肤敏感人群，不宜使用座椅加热器。

*：并非适用于所有车型



电源系统关闭时，不要使用座椅加热器，即使在 LO 档下使用也不行。在这种情况下，12 伏蓄电池的电量可能减弱，导致电源系统开启困难。

方向盘加热

使用方向盘加热功能

当电源模式为 ON 时，可使用方向盘加热功能。

触摸空调初始画面上的“智能温控”，即可打开**智能温度**控制画面。



① 方向盘加热器图标

每次选择方向盘加热器图标时，方向盘加热器会按照 HI → MID → LO → OFF 的循环顺序切换。

图标也会随之改变。

达到舒适温度后，再次选择图标，即可关闭方向盘加热器。

选择 AUTO 图标：



① AUTO 图标

空调、座椅加热器、座椅通风装置*、方向盘加热和内饰板加热*等功能会自动打开，并自动更改为最适合周围环境和空调设置的设定值。

选择方向盘加热图标后，设置会切换为手动模式。

若方向盘加热功能未处于 **AUTO** 控制状态，则每次打开电源系统时都会关闭此功能，即使您上一次驾驶车辆时开启了此功能，也是如此。



为防止自动激活，您可以关闭方向盘加热功能的自动控制。

🔍 个性化功能 ▶P.266



电源系统关闭时，不要使用方向盘加热功能。

在这种情况下，12 伏蓄电池的电量可能减弱，导致电源系统开启困难。

*：并非适用于所有车型

内饰板加热 *

使用内饰板加热功能

当电源模式为 ON 时，可使用内饰板加热功能。

触摸空调初始画面上的“智能温控”，即可打开智能温度控制画面。

可以利用语音识别功能^{*1}或使用后车门上的控制面板，调节后排内饰板加热功能。

^{*1}：关于语音识别功能，请参考智导互联（Honda CONNECT）4.0 的使用说明。

在智能温控画面上进行控制

前



① 内饰板加热图标

选择内饰板加热图标：

每次按下图标，座椅加热器或座椅通风装置会按照 HI → MID → LO → OFF 的顺序切换。

图标也会随之改变。

后

触摸前排座椅**智能温控**画面上的**后排**按钮，即可打开后排座椅控制画面。如需返回前排座椅控制画面，触摸**前排**按钮。

^{*}：并非适用于所有车型



① 内饰板加热图标

选择内饰板加热图标：

每次按下图标，座椅加热器或座椅通风装置会按照 HI → MID → LO → OFF 的顺序切换。

图标也会随之改变。

选择 AUTO 图标：



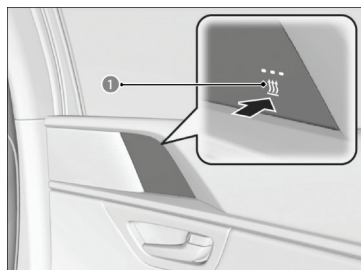
① AUTO 图标

空调、座椅加热器、座椅通风装置*、方向盘加热和内饰板加热*等功能会自动打开，并自动更改为最适合周围环境和空调设置的设定值。

*：并非适用于所有车型

» 选择任一内饰板加热图标后，设置会切换为手动模式。

■ 在后排多功能触控面板上进行控制



选择内饰板加热图标：

每次按下图标，内饰板加热设置会按照 HI → MID → LO → OFF 的顺序切换。

图标也会随之改变。

① 内饰板加热图标

不要长时间触摸任何加热的内饰表面。

不要将行李等物品放在任何加热的内饰表面上。

电源系统关闭时，不要使用内饰板加热功能，即使在 LO 档下使用也不行。12 伏蓄电池的电量可能减弱，导致电源系统开启困难。

如果传感器检测到乘客座椅上有行李等重物，内饰板加热功能可能会开启。

为防止自动激活，您可以关闭内饰板加热功能的自动控制。



您可以更改内饰板加热设置。

🔍 个性化功能 ▶ P.266

调光天幕

调光天幕 *

可以通过多功能综合信息显示屏、利用语音识别功能^{*1}或使用后车门上的控制面板，调节全景天窗玻璃的调光效果。

全景天窗的透明度可以从 0% 到 100% 分五档调节。默认设置为内记忆透明度^{*2}。

*1：关于语音识别功能，请参考智导互联（Honda CONNECT）4.0 的使用说明。

*2：出厂默认设置为 0%。记忆透明度是指上次关机前设置的透明度。

通过多功能综合信息显示屏调光



① 调节图标

② 后排调光锁

选择调光天幕控制画面右侧的调光调节图标进行调节。

0 档：透明度 0%

1 档：透明度 20%

2 档：透明度 50%

3 档：透明度 80%

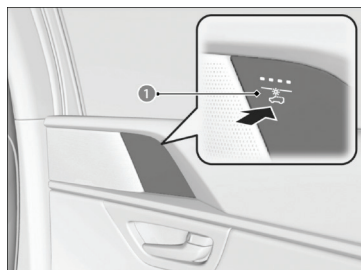
4 档：透明度 100%

*：并非适用于所有车型

■ 在后排多功能触控面板上进行控制

当多功能综合信息显示屏上的**后排调光锁**处于关闭状态时，可使用各后车门上的控制面板调节全景天窗玻璃调光。

后排调光锁默认设置为关闭。



选择调光天幕图标：

每次按下图标，全景天窗的透明度会按照 20% → 50% → 80% → 100% → 0% 的顺序切换。

图标也会随之改变。

❶ 调光天幕图标

(自动) 空调系统

开关说明



① 主驾侧温度控制图标

调节主驾侧车内温度。

② (打开 / 关闭) 图标

打开 / 关闭 (自动) 空调系统。

③ 模式控制图标

改变气流。

 仪表板出风口

 地板出风口

 仪表板出风口、地板出风口以及中控台后部

 地板出风口和挡风玻璃除雾器出风口

④ AUTO 图标

切换到自动控制。

⑤ 风扇控制图标

调节风扇转速。

⑥ (内循环) 图标

切换为内循环模式 / 外循环模式。

- 内循环模式 (指示灯点亮):

使车内空气通过系统进行内循环。

- 外循环模式（指示灯熄灭）：
保持外通风。通常情况下，将系统保持在外循环模式。

⑦ A/C（空调）图标

开启 / 关闭制冷 / 除湿功能。

⑧ SYNC（温度同步）图标

主驾侧温度和乘客侧温度保持同步。

⑨ 乘客侧温度控制图标

调节乘客侧车内温度。

使用自动空调控制



① 主驾侧温度控制图标

② （打开 / 关闭）图标

③ AUTO 图标

④ 乘客侧温度控制图标

(自动) 空调系统能保持所选的车内温度。系统还会尽可能快地适当混合热气或冷气，使车内温度升高或降低到您喜欢的温度。

在电源系统开启时使用该系统。

- [1] 选择 **AUTO** 图标。
- [2] 使用主驾侧或乘客侧温度控制图标调节车内温度。
- [3] 选择 （打开 / 关闭）图标，设为取消。

- 当 (自动) 空调系统处于自动模式时，如果选择任一图标，将优先执行所选图标对应的功能。

AUTO 模式将关闭，但与所选图标无关的功能将进行自动控制。

高压动力电池电量不足时，(自动) 空调系统的性能可能会变弱。

在 E 轻松模式下驾驶时，(自动) 空调系统的性能可能会变弱。

- 为防止车外冷气吹入，选择 **AUTO** 图标后，风扇可能不会立即运行。
- 有关正确使用前排座椅加热器和座椅通风装置的说明，请参阅下一页。

 使用座椅加热器 / 通风装置 * ▶P.206



如果车内很热，将车窗部分打开，将系统设置为自动，并将温度设置为低，可使车内快速凉爽下来。将外循环模式切换至内循环模式，直至温度降下来。

温度设在上限或下限时，将显示 **Lo** 或 **Hi**。

电动出风口

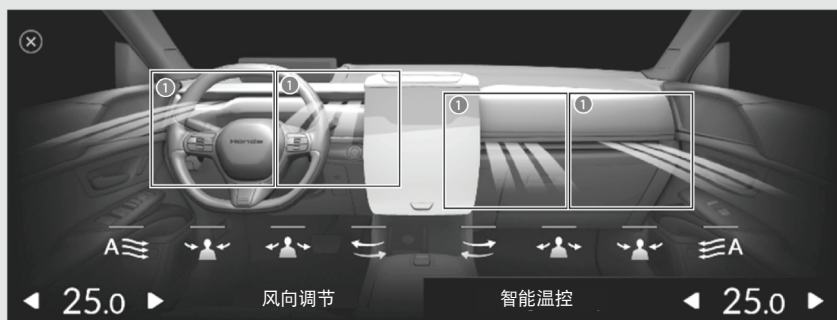
当电源模式为 ON 时，使用该系统。

您可以选择并使用您喜欢的模式。



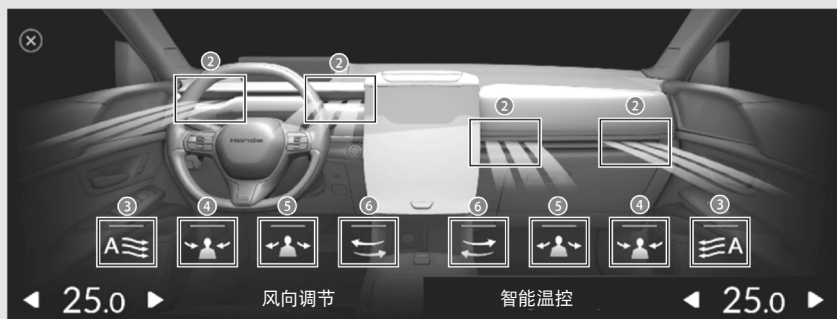
选择**风向调节**，进入**风向调节**控制画面。

*：并非适用于所有车型



① 手动：

上下左右滑动，可调节该区域出风口的风向。



② 关闭 / 打开：

双击此区域可打开或关闭出风口。

③ 自动 A：

根据车内温度、车外温度及空调温度设置，调节风向。

切换为自动模式后，可以进行竖向调节。

④ 集中：

空气集中吹向驾驶员或乘客脸部。

切换为集中模式后，可以进行竖向调节。

⑤ 避开 ：

避免空气吹向驾驶员或乘客脸部。

切换为避开模式后，可以进行竖向调节。

⑥ 摆动 ：

主驾侧或乘客侧出风口的风向保持同步，并吹向脸部 / 避开脸部。

切换为摆动模式后，可以进行竖向调节。

注意：



① 模式控制图标

当空调模式设为“地板出风口”模式 、“地板出风口和挡风玻璃除雾器出风口”模式  或“DEF”模式时 ，左侧中央出风口和右侧中央出风口会关闭。

请勿将手指伸入出风口。

温度同步模式

在温度同步模式下，可以同步设置主驾侧和乘客侧的温度。

打开和关闭温度同步功能



- ① 主驾侧温度控制图标
- ② SYNC 图标
- ③ 乘客侧温度控制图标

[1] 按下 **SYNC** 图标。

» 系统切换至温度同步模式。

[2] 使用主驾侧温度控制图标调节温度。

- 按下 **SYNC** 图标或使用乘客侧温度控制图标调节车内温度，可返回双模式。

空气净化

在 **AUTO** 模式下，当 PM2.5 浓度过高时，空气净化功能激活，然后系统可降低空气中的 PM2.5 含量。

空气净化功能可切换至内循环模式，以增大气流。

切换到外循环模式时，空气净化功能停止。

若要重新激活空气净化功能，请切换到内循环模式。



- ① 车外 PM2.5 浓度显示
- ② 车内 PM2.5 浓度显示



如果在 PM2.5 浓度区域出现“--”或更新符号，空气净化系统可能有故障。请到广汽本田特约销售服务店检查车辆。

- 如果您不使用广汽本田原厂灰尘和花粉过滤器，此功能可能无法正常工作。
- 显示的浓度是估计值，可能与实际情况不同。
- 为了防止车窗起雾，环境温度较低或下雨时，即使 PM2.5 浓度较高，空气净化功能也可能不会激活。



空气净化传感器位于杂物箱后面。
此传感器会发射激光，因此请勿试图拆解。



您可以将其关闭或更改空气净化等级。

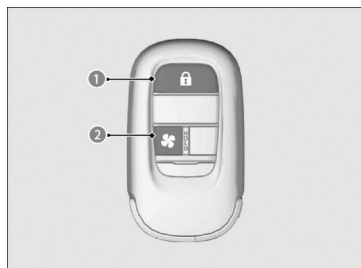
🔍 个性化功能 ▶P.266



更改设置前，将车辆停在安全位置。

远程空调预设

可从车外操作 (自动) 空调系统。



① 锁止按钮

② 空调按钮

打开系统

[1] 按下锁止按钮。

» 某些车外灯闪烁。

[2] 在约 5 秒内，长按空调按钮。

» 某些车外灯闪烁。

» 几秒后，某些车外灯闪烁六次，(自动) 空调系统打开。

关闭系统

长按空调按钮。

» 某些车外灯闪烁，(自动) 空调系统关闭。

警告

使用远程 (自动) 空调系统时，确保车内无人。

在经过一段时间后，系统会暂时关闭。

在此期间，车内可能会根据环境温度而变热或变冷。如果将儿童留在车内，暴露在极端温度下可能导致儿童死亡或重伤。

出现以下任一情况时，(自动) 空调系统不工作。

- 车门或前舱盖未关。
- 电源模式设为 ON。
- 高压动力电池电量低。

出现以下任一情况时，(自动) 空调系统将自动关闭。

- 系统运行时间超过设定的时间。
- 高压动力电池电量低。
- 前舱盖开启。
- 电源模式设为 ON。

以下功能也会根据温度运行：

当车外温暖时：

空调以内循环模式激活。

当车外寒冷时：

- 选择自动除霜时，视需要激活前除雾器。
- 后除雾器激活。
- 座椅加热器激活。

 使用座椅加热器 / 通风装置 * ▶P.206

- 方向盘加热功能激活。

 使用方向盘加热功能 ▶P.210

- 内饰板加热功能 * 激活。

 使用内饰板加热功能 ▶P.212

视充电环境而定，即使插入充电连接器，高压动力电池的电量也可能会降低。

可以通过多功能综合信息显示屏调节空调预设温度、更改运行时间和关闭自动除霜器。

 EV 菜单 ▶P.258

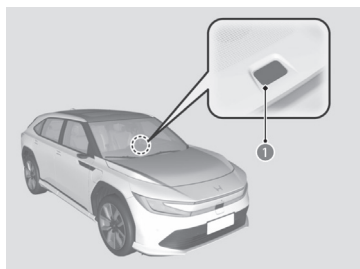


您可以自定义设置（自动）空调系统的预约时间。

 EV 菜单 ▶P.258

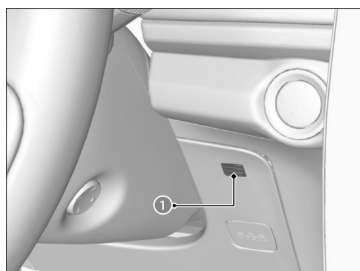
*：并非适用于所有车型

自动空调控制传感器



(自动) 空调系统配有传感器。请勿遮盖传感器或将液体溅在传感器上。

① 传感器



① 传感器

车载信息娱乐系统

关于车载信息娱乐系统

音响系统可以播放 USB 闪存驱动器、iPod、iPhone、智能手机和 Bluetooth® 设备中存储的音频文件。

可通过方向盘上的遥控装置或触摸式显示屏画面上的图标来操作音响系统。

》若要使用音响系统功能，电源模式必须为 ACCESSORY 或 ON。

音响系统基本操作

带智能屏互联系统的音响系统基本操作

选择  (主页) 图标，可从任一页面直接返回到主页界面的第一页。



- ①  (主页) 图标
- ②  (所有应用) 图标
- ③ 媒体源图标
- ④ 状态栏
- ⑤ 快速应用区域
- ⑥  (音量) 图标

触摸式显示屏操作

- 使用简单动作（包括轻触、轻划和滚动），操作某些音响功能。
- 驾驶时部分功能受限。
- 行驶期间某些项目可能会变灰，以降低分心的可能性。您可以在车辆停止时进行选择。
- 戴有手套可能会限制或阻碍触模式显示屏响应。



您可以更改触模式显示屏灵敏度设置。

🔍 个性化功能 ▶ P.266

■ 选择媒体源

在标题区选择**媒体源**，然后在媒体源列表中选择一個图标以切换到该媒体源。



① 媒体源列表

■ 状态栏

显示车辆、连接设备等的相关信息。可以选择状态栏，在状态区域查看更多详细信息。



① 状态区域

快速应用区域

也可以从快速应用区域选择任何应用程序。可以编辑快捷方式，用于打开其他应用程序。

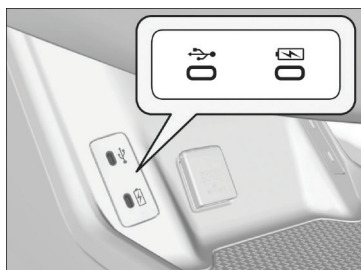
小部件

在主页界面上显示以下控件。

- 虚拟助手
- 导航
- 媒体源
- EV 菜单
- 互联

USB 端口

▼ 驾驶员座椅侧前面板上



USB 充电 / 连接器端口 (🔌)

USB 端口用于设备充电、播放音频文件，以及连接能兼容百度 CarLife+、HUAWEI HiCar 或 Apple CarPlay 的手机。

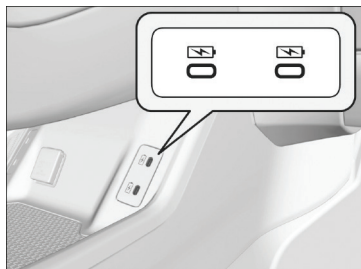
» 为防止出现任何潜在问题，务必使用适合 Apple CarPlay 的 Apple MFi 认证闪充连接器。USB 电缆线应通过 USB-IF 认证，符合 USB 2.0 标准。

USB 充电端口 (🔌)

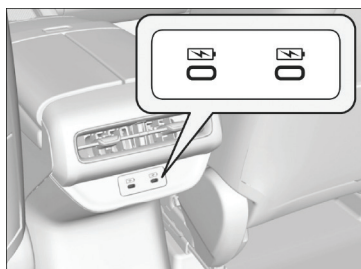
USB 端口仅用于设备充电。

» 即使连接了音频设备，也无法播放音频文件。

▼ 乘客座椅侧前面板上 **



▼ 扶手箱后部



- 建议您在车辆上使用设备之前先备份数据。
- 根据设备型号和软件版本，音响系统显示的信息可能不同。

**：并非适用于所有车型

关于 USB 充电的补充信息：

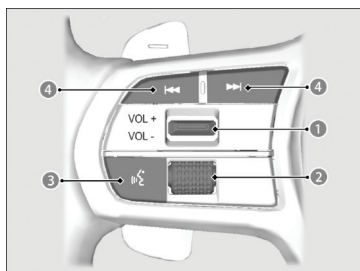
- USB 端口可以提供最大 3.0 A 的电源。除非设备需求，否则此端口不会输出 3.0 A。
- 有关电流详细信息，请阅读需要充电的设备的使用说明书。

❗ 请勿将设备或 USB 闪存驱动器留在车内。阳光直射和高温可能会将其损坏。

❗ 请勿使用集线器连接设备或 USB 闪存驱动器，否则其无法工作。

❗ 请勿使用读卡器或硬盘驱动器等设备，因为可能会损坏设备或文件。

音响遥控按钮



可供在驾驶时操作音响系统。驾驶员信息界面上显示信息。

- ❶ VOL+/VOL-（音量）开关
- ❷ 左滚轮按钮
- ❸ （语音）按钮
- ❹  / （搜寻/跳过）按钮

❗ 根据您连接的设备，可能无法使用某些功能。

搜寻 / 跳过按钮

- 在聆听有线连接设备、USB 闪存驱动器、Bluetooth® 音频时或连接智能手机时

按下  : 跳至下一首歌曲。

按下  : 返回当前或上一首歌曲的开头。

- 在聆听 USB 闪存驱动器时

长按  : 跳至下一个文件夹。

长按  : 返回上一个文件夹。

VOL+/VOL- (音量) 开关

上按 : 调高音量。

下按 : 调低音量。

左滚轮按钮

若要切换音响模式，向上或向下滚动，然后按下左滚轮按钮：

» 按列表循环播放时，音响模式按以下顺序切换。

备份 → **电话** → **USB** → **蓝牙** → **Apple CarPlay** → **百度 CarLife+** → **HUAWEI HiCar** → **爱趣听** → **Audio Apps** → **用户设定显示**

连接新设备

连接设备后，可以使用 Apple CarPlay、百度 CarLife+ 或 HUAWEI HiCar 收听音频文件。

» 根据使用的应用程序，即使采用有线连接方式，智能手机的电池电量也可能下降。

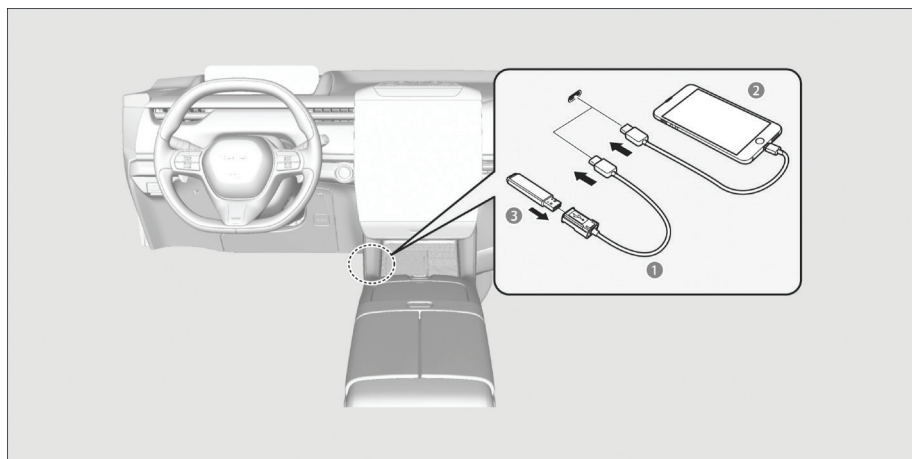


连接设备前，务必确保车辆停放在安全位置。

关于有线连接

将智能手机或 USB 闪存驱动器连接到 USB 充电 / 连接器端口 ()。

» 您可能需要操作智能手机。



- ① USB 电缆线
- ② 设备
- ③ USB 闪存驱动器

关于无线连接

您可以打开和关闭 *Bluetooth*® 功能设置。

手机配对成功后，可以看到其显示在画面上，右侧有一个或多个图标。这些图标的含义如下：

：手机兼容 HFT 和 *Bluetooth*® 音频。

：手机兼容 Apple CarPlay。

：手机兼容百度 CarLife+。

：手机兼容 HUAWEI HiCar。

手机配对提示：

- 最多可配对 6 部手机。
- 手机与系统配对时，电池电量消耗可能加快。

Bluetooth® 设定

您可以打开和关闭 *Bluetooth*® 功能。

[1] 选择 （所有应用）图标。

[2] 选择**一般设置**。

[3] 选择**设备连接**。

[4] 打开蓝牙。



还可从快速应用区域、快捷方式或控件中选择**一般设置**。

■ 配对手机（没有与系统配对的手机时）

- [1] 选择 （所有应用）图标。
- [2] 选择**一般设置**。
- [3] 选择**设备连接**。
- [4] 选择**连接新设备**。
- [5] 确保手机处于可被搜索或发现的模式。
- [6] 当您的手机出现在列表上时，选择该手机。
 - » 若要从本音响系统配对手机，请选择**在手机上搜索**，然后在手机上选择 **Honda HFT**。
- [7] 系统会在多功能综合信息显示屏上显示配对码。配对码可能因手机型号而异。
 - » 确认画面上显示的配对码是否与手机匹配。
 - » 如果音响系统未向手机发送配对码，将显示配对码验证画面。
- [8] 如果要将此手机设为首选连接，请选择 **OK**。

■ 更改当前已配对的手机

- [1] 选择 （所有应用）图标。
- [2] 选择**一般设置**。
- [3] 选择**设备连接**。
- [4] 选择**我的设备**。
- [5] 为想要连接的手机选择  图标、 图标、 图标或  图标。
 - » HFT 会断开连接的手机，并开始搜寻其他已配对的手机。
 - » 可以设置所连接手机的优先级。勾选想要优先连接的手机复选框。
- [6] 选择**蓝牙**、**Apple CarPlay**、**百度 CarLife+** 或 **Huawei HiCar**。

- 若要配对其他手机，请从**设备连接**画面选择**连接新设备**。

■ 删除已配对的手机

- [1] 选择 （所有应用）图标。
- [2] 选择**一般设置**。
- [3] 选择**设备连接**。
- [4] 选择**我的设备**。
- [5] 为想要删除的手机选择**删除**选项。
- [6] 屏幕上出现确认信息。选择**删除**。

智导互联 (Honda CONNECT) 4.0

智导互联 (Honda CONNECT) 4.0 使用本车的智能联网服务来实现多种功能，包括智能导航、语音辅助、媒体播放和生活服务。

使用该服务需要用户认证和系统激活。

有关所提供服务的详细信息，请参阅智导互联 (Honda CONNECT) 4.0 手册。

服务和规格如有变更或终止，恕不另行通知。

车辆特殊功能

🔍 驾驶员监视摄像头 (DMC) ▶P.299

关于系统更新

可进行车辆软件更新时，仪表或多功能综合信息显示屏上会显示通知。

本手册中包含通过多功能综合信息显示屏进行更新的说明。

有关其他更新方法的详细信息，请查看智导互联 (Honda CONNECT) 4.0 手册，或咨询广汽本田特约销售服务店。

更改规格的系统更新可能会导致与本用户手册中的信息存在一些差异。

说明

🔍 系统更新 ▶P.241

Honda Copilot Pro 智驾辅助系统

使用 Honda Copilot Pro 智驾辅助系统，可以为车辆添加新功能。

车辆特殊功能

🔍 关于弯道偏离预警 ▶P.318

🔍 关于高阶车道变更辅助 ▶P.359

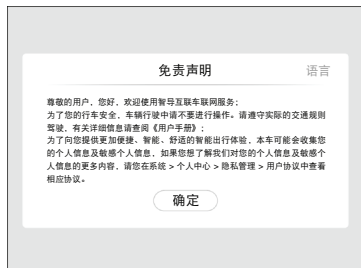
🔍 关于高阶车道循迹辅助 ▶P.357

🔍 驾驶模式系统 ▶P.182

智能屏互联系统

启动

将电源模式设为 ACCESSORY 或 ON 时，智能屏互联系统将自动启动。启动后，将显示以下有关免责声明的画面。添加新用户时，需要在启动后录入用户信息。



选择**确定**。

》如果未选择**确定**或**语言**，系统将自动切换到息屏模式。

》如果没有已注册设备，请选择**确定**，随后将显示 Bluetooth® 配对画面。

Q 关于无线连接 ▶P.233

重启音响系统

您可以重启音响系统。

[1] 长按  (主页) 图标一段时间。

[2] 选择**重启**。

主页界面

可以在主页界面上添加、删除或移动应用程序控件。

在主页界面上添加 / 移除应用程序控件

可以在主页界面上添加或移除应用程序控件。



- [1] 选择  (主页) 图标。
- [2] 选中并按住控件，或选择  图标。

- ① 控件
- ②  图标



- [3] 选择**常用应用**。
- [4] 选择想要添加的应用程序。
 》选择想要移除的应用程序的  图标。

- ① 常用应用

在主页界面上移动应用程序控件

可以在主页界面上更改应用程序控件的位置。

- [1] 选择  (主页) 图标。
- [2] 选择并按住应用程序控件。
- [3] 将应用程序控件拖放到所需位置。
- [4] 选择  (主页) 图标。
 》界面将返回主页界面。

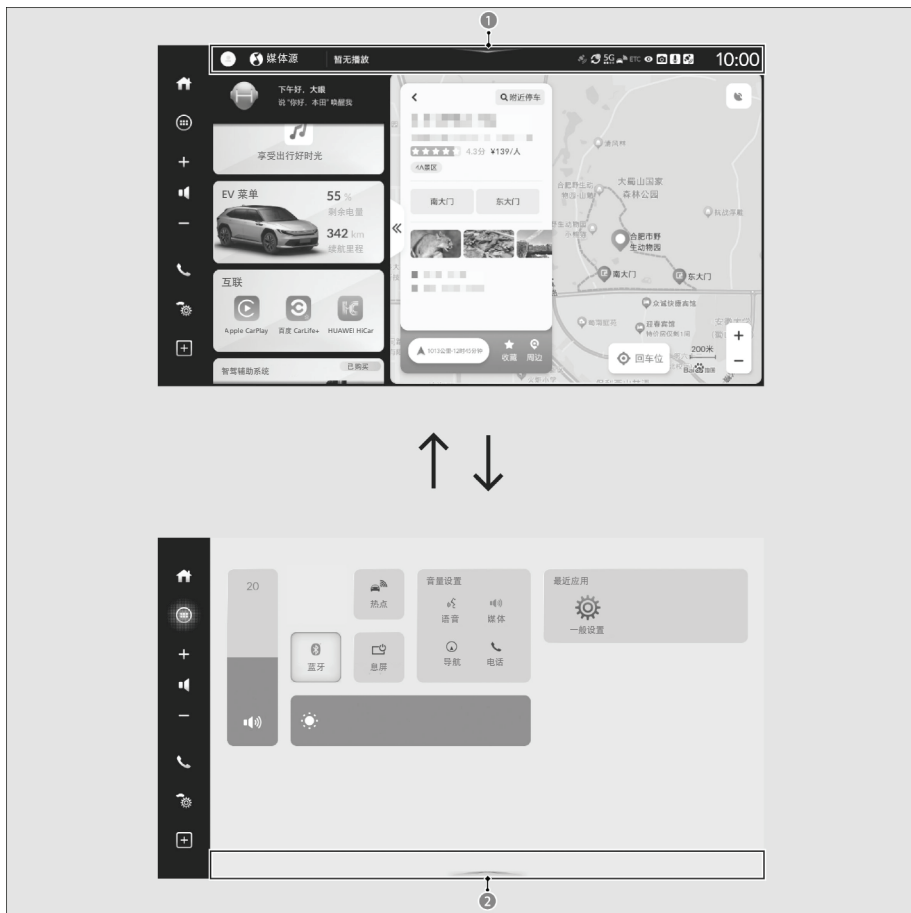
在主页界面上存放快捷方式图标

在快速应用区域最多可以存放三个图标。



- [1] 选择  (主页) 图标。
- [2] 在快速应用区域选择并按住一个应用程序图标或选择  图标。
- [3] 选择想要存放到快速应用区域的应用程序图标。
- [4] 选择  (主页) 图标。
» 界面将返回主页界面。

快捷应用程序



可以通过向下滑动标题区 (❶)，显示简化设置和应用程序快捷方式画面。
» 若要关闭简化设置和应用程序快捷方式画面，请在该画面的底部 (❷) 向上滑动。

■ 音量设置

设置系统音量。

画面左侧的调节条可用于设置音量。

■ 快捷设置

打开和关闭**蓝牙**以及 Wi-Fi 热点。

选择**息屏**，即可关闭显示屏。按下显示屏上的任意位置，即可重新打开显示屏。

■ 显示屏亮度

滑动调节条 (☀️)，可更改显示屏亮度。

■ 最近应用

显示最近使用的应用程序。

子画面

操作主页界面时，会显示控件或（自动）空调系统工作画面。

🔍 (自动) 空调系统 ▶P.217



系统更新

使用远程控制单元（TCU）进行系统更新。

可进行系统更新时，多功能综合信息显示屏上会出现一个画面，提示您更新系统。



系统更新开始后，车辆无法移动。

- 如果已发布新软件，请尽快执行更新。
- 如果系统更新失败，请咨询广汽本田特约销售服务店。
- 更改规格的系统更新可能会导致与本用户手册中的信息存在一些差异。有关最新信息，请参阅广汽本田主页。
- 为进行系统更新，您必须同意我们使用您的个人信息。有关个人信息设置的更多详细信息，请参阅

智导互联（Honda CONNECT）4.0 手册。

» 请参阅智导互联（Honda CONNECT）4.0 手册

- OTA 升级计划发布后，与 OTA 升级计划相关的所有内容仅显示中文，无法通过调整语言设置进行更改。

执行 / 预约系统更新

▼ 针对所有应用的操作步骤

- [1] 选择 （所有应用）图标。
- [2] 选择**系统更新**。

▼ 针对状态栏的操作步骤

- [1] 选择 （主页）图标。
- [2] 选择状态栏 → 系统更新消息。

▼ 通用操作步骤

- [3] 选择**下载并更新**。
- [4] 选择**同意更新**，以允许更新。
- [5] 电源模式切换到 OFF 时，显示许可画面。一旦系统更新开始，就无法移动车辆。
 - » 选择**立即进行**后，系统更新立即开始。
 - » 若选择**设置更新时间**，则可设置更新的时间。
 - » 若选择**稍后提醒**，则可延迟系统更新。下次将电源模式切换到 OFF 时，将再次显示许可画面。
- [6] 下次将电源模式切换到 ON 时，将显示系统更新结果画面。
 - » 系统更新结果也可以通过**系统更新**中的**设置** → **更新历史**中查看。



对于重要更新，**稍后提醒**会在选择一定次数后停止显示。

! 开始执行系统更新前，确保车辆停在安全位置。

如果有多项更新，不能同时安装所有更新内容。每次完成一项更新。

在弹出更新通知时，若您选择了协议页面上的**同意更新**，并且即使在电源模式设为 OFF 的情况下也不会显示许可画面，则可能是以下列出的一种或多种情况导致的。有关更多信息，请联系广汽本田特约销售服务店。

- 前舱盖打开。
- 档位不在 **P** 档。
- 车辆正在发出一条或多条紧急通知。
- 高压动力电池电量过低。
- 12 伏蓄电池电量耗尽。
- 充电连接器已连接。

系统更新设置

通过选择**设置**并选中某个设置项，可以确认系统更新设置。

可对以下设置项进行设置。

- **控制单元版本**：可以确认版本和更新状态。
- **更新历史**：可以确认更新历史。

调节时钟

通过音响系统自动更新时钟，因此无需调节。



您可以自定义时钟显示，选择 12 小时制或 24 小时制。

Q 个性化功能 ▶P.266

调节音质

- [1] 选择 **所有应用** 图标。
- [2] 选择一个音频应用程序图标。
- [3] 选择**音质调整**或 **Bose 音质调整**。

[4] 选择想要更改的选项。

可以设置以下设置项：

- **Bose SeatCentric 座椅声场***：后排座椅音量减弱调节。
- **电话模式**：仅针对驾驶员的电话呼叫和广播调节。
- **Bose Centerpoint* 环绕声**：环绕声控制调节。
- **左右平衡 / 前后平衡声源平衡器**：左右平衡 / 前后平衡声源平衡器调节。
- **低音 / 中音 / 高音**：低音、中音、高音调节。
- **Bose DSC 动态随速补偿**：设置音量增大量。

也可以按照以下步骤调节音质。

- [1] 选择 （所有应用）图标。
- [2] 选择**一般设置**。
- [3] 选择**音质调整**。

若要重置每项设置，请在每个设置画面上选择**默认值**。

更改显示屏设置

可以更改多功能综合信息显示屏的亮度。

- [1] 选择 （所有应用）图标。
- [2] 选择**一般设置**。
- [3] 选择**显示**。
- [4] 选择您想要的设置。
 - » 若要重置设置，请选择**重置为默认值**。

关于媒体播放

将设备连接到音响系统后，可以播放声音和视频文件。



在驾驶时操作某些数字设备的功能可能违法。

- 可用操作功能视车型或版本而异。在车载音响系统上可能无法使用某些功能。
- 在某些情况下，可能无法正确显示歌手、专辑或曲目的名称，具体取决于所连接的设备。

*：并非适用于所有车型

关于播放模式

随机播放 / 重复播放

反复选择随机播放或重复播放图标，直至找到喜欢的播放模式选项。

随机播放

-  **关闭随机播放**：随机播放模式关闭。
-  **所有曲目随机播放**：随机播放所有可播放视频文件或歌曲。
-  **文件夹内随机播放**^{*1}：随机播放文件夹内的所有视频文件或歌曲。

重复播放

-  **关闭重复播放**：重复播放模式关闭。
-  **单曲循环**：重复播放当前视频文件或歌曲。
-  **文件夹 / 组群重复播放**^{*2}：重复播放当前文件夹 / 组群内的视频文件或歌曲。
-  **全部循环**：重复播放（当前文件夹内^{*2}）所有视频文件或歌曲。

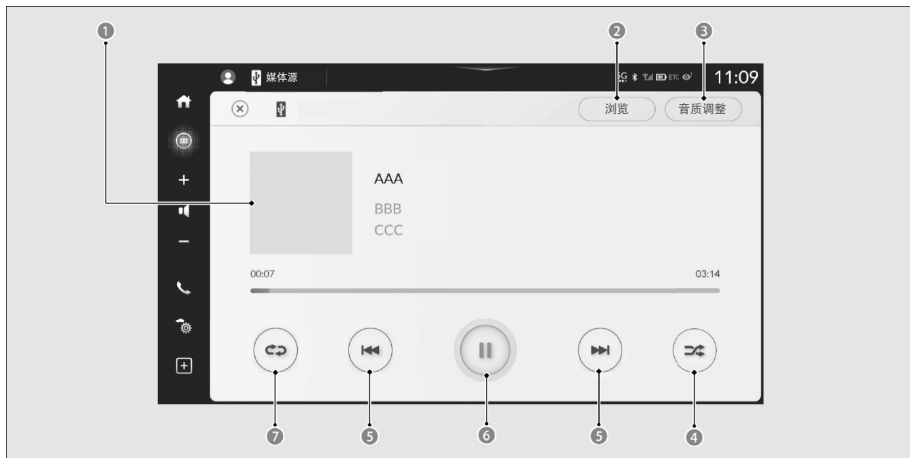
^{*1}：通过 USB 设备播放文件时

^{*2}：使用 Bluetooth® 音频或通过 USB 设备播放文件时

通过有线连接实现音频播放

连接一台设备，如 iPod 或 iPhone，然后从**所有应用**中选择 **USB** 图标。

🔍 关于有线连接 ▶P.232



- ① 封面显示
- ② 浏览图标
- ③ 音质调整

- ④ 随机播放图标
- ⑤ 曲目图标
- ⑥ 播放 / 暂停图标
- ⑦ 重复播放图标

• 通过 Apple CarPlay 连接 iPhone 时，iPhone 中的音频文件只能使用 Apple CarPlay 播放。

■ 曲目图标

选择  或 ，即可更改歌曲。

选择并按住即可在一首歌曲内快速移动。

■ 如何从搜索曲目列表中选择歌曲

- [1] 选择浏览。
- [2] 选择搜索类别（例如，歌手、专辑等）。
- [3] 继续进行选择，直至找到所需歌曲。

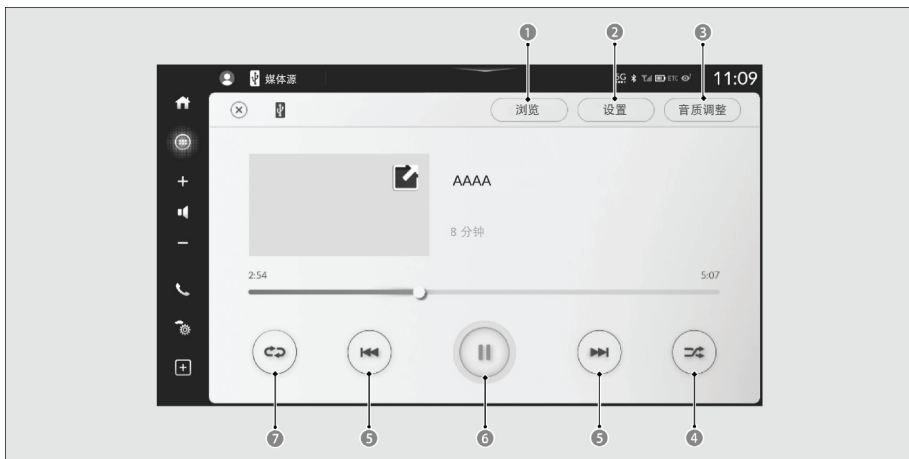
通过 USB 设备实现媒体播放

音响系统可读取某些 USB 驱动器格式，以便播放声音和视频文件。

 兼容的 USB 闪存驱动器 ▶P.279

连接 USB 设备后，从**所有应用**中选择 **USB** 图标。

 关于有线连接 ▶P.232



- ① 浏览图标
- ② 设置图标（播放视频）
- ③ 音质调整图标

- ④ 随机播放图标
- ⑤ 曲目图标
- ⑥ 播放 / 暂停图标
- ⑦ 重复播放图标



无法播放受数字版权管理（DRM）保护的 WMA 文件。

■ 曲目图标

选择  或 ，即可更改文件。

选择并按住即可在一个文件内快速移动。

■ 如何从搜索列表中选择文件

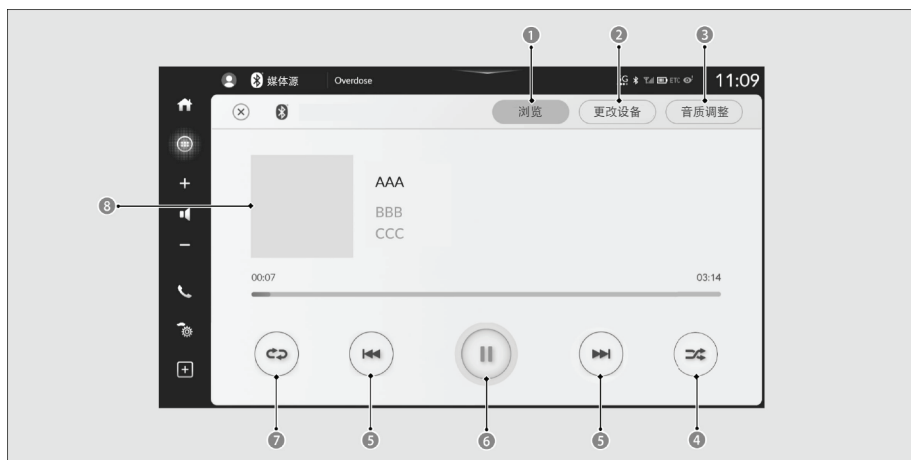
- [1] 选择**浏览**。
- [2] 选择当前播放列表、音乐或影片。
- [3] 选择项目。
 - » 开始播放选定内容。

通过 Bluetooth® 设备实现音频播放

音响系统可供您聆听 Bluetooth® 兼容手机上的音频文件。

将兼容 Bluetooth® 的设备连接到系统，然后从**所有应用**中选择**蓝牙音频**图标。

 关于无线连接  P.233



- ① 浏览
- ② 更改设备
- ③ 音质调整
- ④ 随机播放图标
- ⑤ 曲目标识
- ⑥ 播放 / 暂停图标
- ⑦ 重复播放图标
- ⑧ 封面显示

- 并非所有具有流音频功能的 *Bluetooth*® 功能手机均与本系统兼容。
- 如需确认您的手机是否兼容，请咨询广汽本田特约销售服务店。
- 在驾驶时操作某些数字设备的功能可能违法。在同一时间只有一部手机能通过 HFT 使用。
当车内有超过一部已配对的手机时，系统会自动连接优先手机。您可以在 *Bluetooth*® 我的设备中指定优先手机。

Q 关于无线连接 ▶P.233

- 如果有一个以上的手机与 HFT 系统配对，系统开始播放前可能会延迟。
- 若手机当前通过 Apple CarPlay、百度 CarLife+ 或 HUAWEI HiCar 连接，则不能从该手机播放 *Bluetooth*® 音频。
- 若要播放音频文件，可能需要操作手机。如果是这样，请按照手机制造商的使用说明书进行操作。
- 切换为其他模式将暂停从手机播放的音频文件。
- 您可以通过选择更改设备，**更改连接**的手机。

Q 关于无线连接 ▶P.233

■ 曲目图标

选择  或 ，即可更改歌曲。

选择并按住即可在一首歌曲内快速移动。

■ 如何从搜索曲目列表中选择歌曲

- [1] 选择**浏览**。
- [2] 选择一个搜索类别（例如，专辑）。
- [3] 选择项目。
 - » 开始播放选定内容。

Wi-Fi 连接

本车配备 Wi-Fi 连接功能。您可以连接到通信设备。此外，本车可以通过远程控制单元（TCU）用作其他通信设备的 Wi-Fi 热点。

- 使用车载 Wi-Fi
- 连接车载 Wi-Fi 热点



Wi-Fi 和 Wi-Fi Direct 是 Wi-Fi Alliance® 的注册商标。

使用车载 Wi-Fi

- [1] 选择 （所有应用）图标。
- [2] 选择**一般设置**。
- [3] 选择 **Wi-Fi**。
- [4] 选择 **WLAN**。
- [5] 选择想要连接到系统的接入点。
 - » 连接成功后，列表上会在网络名称旁边显示**断开**图标。
- [6] 选择 （主页）图标，即可返回主页界面。

连接车载 Wi-Fi 热点

可以将该网络设为本音响系统的 Wi-Fi 热点。

按照以下步骤进行设置。

- [1] 选择 （所有应用）图标。
- [2] 选择**一般设置**。
- [3] 选择 **Wi-Fi**。

[4] 选择**热点**。

- » 在智能手机上确认名称后，输入密码。
- » 如果设备连接成功，屏幕上会显示该设备。

以下选项可用于设定：

- **网络 SSID**：设置此网络的名称。
- **密码**：设置 Wi-Fi 设备连接到此网络时需要输入的密码。
- **安全**：设置此网络的安全类型。

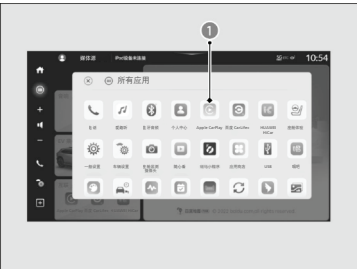
- 您可以修改名称和密码，以进行选择。
- Wi-Fi 热点有名称 / 密码限制。

项目	有效值	
	字符数	字符类型
网络 SSID	1-32	半角字母数字（“a” - “z”，“A” - “Z”，“0” - “9”） 连字符（“-”） 下划线（“_”） 日本汉字
密码	8-32	ASCII 字符集

Apple CarPlay

若通过 USB 端口或无线方式将与 Apple CarPlay 兼容的 iPhone 连接到系统，并选择 **Apple CarPlay** 图标，则可在多功能综合信息显示屏上操作 Apple CarPlay。

🔍 连接新设备 ▶P.232



① Apple CarPlay 图标

- 只有 iPhone 5 或装有 iOS 8.4 或更高版本操作系统的更新版本才能与 Apple CarPlay 兼容。

- 将 iPhone 连接到 Apple CarPlay 之前，以及启动任何兼容应用程序时，请先将车辆停靠在安全的地方。
- 若要使用 Apple CarPlay，请将 USB 电缆线连接到主驾侧前面板的 USB 端口 ()。充电 USB 端口 () 不会启用 Apple CarPlay。

 USB 端口 ▶P.230

- 当 iPhone 连接到 Apple CarPlay 时，无法使用 *Bluetooth*® 音频或车载蓝牙电话系统。但是，先前配对过的其他手机可在 Apple CarPlay 连接时通过 *Bluetooth*® 传输音频。

 手机设置画面 ▶P.265

- 有关可使用 Apple CarPlay 的国家和地区的详细信息，以及与功能相关的信息，请参阅 Apple 主页。
- Apple CarPlay 不能与其他智能手机投影功能同时运行。
- **Apple CarPlay 操作要求和限制**

Apple CarPlay 要求智能手机具有有效移动入网和数据套餐。可付费使用运营商的资费套餐。

为提供 Apple CarPlay 功能所需的操作系统、硬件、软件和其他技术的更改，以及新制订或修订的政府法规，可能会造成 Apple CarPlay 功能和服务的减少或停止。对于将来的 Apple CarPlay 性能或功能，广汽本田不能也不会作出任何担保或保证。如果第三方应用程序兼容 Apple CarPlay，则可以使用。有关兼容应用程序的信息，请参阅 Apple 主页。

- **用户信息和车辆信息的使用**

Apple CarPlay 对用户信息和与 iPhone 间来 / 回传送的车辆信息的使用和处理，受 Apple iOS 条款和条件以及 Apple 隐私政策的约束。

Apple CarPlay 菜单

有关可用应用程序的详细信息，请参阅 Apple CarPlay 主页。屏幕上显示的应用程序可以通过 iPhone 进行更改。

在 Apple CarPlay 菜单界面上选择**广汽本田**图标，可返回主页界面。

使用 USB 电缆线连接 Apple CarPlay

将 iPhone 连接至 USB 端口。

 关于有线连接 ▶P.232

如果另一部手机已经连接到音响系统，将出现确认画面，请选择**确定**。

通过无线方式连接 Apple CarPlay

在所有应用界面上无线连接 Apple CarPlay

- [1] 选择 （所有应用）图标。
- [2] 选择 **Apple CarPlay**。
- [3] 选择**查看我的设备**或**连接新设备**。
- [4] 将 iPhone 与 *Bluetooth*® 车载蓝牙电话（HFT）系统配对。

 关于无线连接 ▶P.233

- [5] 选择**是**。

» 如果 iPhone 请求允许同意 Apple CarPlay 连接，请同意连接。

在 *Bluetooth*® 我的设备中无线连接 Apple CarPlay

- [1] 选择 （所有应用）图标。
- [2] 选择**一般设置**。
- [3] 选择**设备连接**。
- [4] 打开**蓝牙**。
- [5] 选择**连接新设备**。
- [6] 将 iPhone 与 *Bluetooth*® 车载蓝牙电话（HFT）系统配对。

 关于无线连接 ▶P.233

- [7] 选择 **Apple CarPlay**。

» 如果 iPhone 请求允许同意 Apple CarPlay 连接，请同意连接。

Apple CarPlay 与方向盘实现无线连接

- [1] 长按方向盘上的 （语音）按钮。
- [2] 选择**连接新设备**。
- [3] 将 iPhone 与 *Bluetooth*® 车载蓝牙电话（HFT）系统配对。

 关于无线连接 ▶P.233

- [4] 选择 **Apple CarPlay**。

» 如果 iPhone 请求允许同意 Apple CarPlay 连接，请同意连接。

通过 Siri 操作 Apple CarPlay

长按 （语音）按钮激活 Siri。

» 也可以通过唤醒词“Hey Siri”来激活 Siri。

Q 音响遥控按钮 ▶P.231

再次按下 （语音）按钮，可停用 Siri。

按下并松开，可激活标准语音识别系统。

以下是 Siri 的问题和命令示例：

- 今天放映什么电影？
- 打电话给在上班的爸爸。
- 这是什么歌？
- 明天天气如何？
- 读一下我的新邮件。

欲了解更多信息，请访问 www.apple.com/ios/siri。

百度 CarLife+

在您的智能手机上已安装百度 CarLife+ 应用程序的情况下，如果通过 USB 端口或无线方式将手机连接至系统，可以使用多功能综合信息显示屏代替智能手机显示屏进行拨打电话、聆听音乐、查看地图（导航）等操作。

Q 连接新设备 ▶P.232

在通过 USB 端口或无线方式将智能手机连接至系统后，请在所有应用中选择百度 CarLife+。然后，按照多功能综合信息显示屏和智能手机上的提示，设置百度 CarLife+。



① 百度 CarLife+ 图标

- 仅 iOS 12.0/Android 6.0 或更新版本兼容百度 CarLife+。有关可使用百度 CarLife+ 的智能手机的详细信息，请查看百度 CarLife+ 主页。
- 将智能手机连接到百度 CarLife+ 之前，以及启动任何兼容应用程序时，请先将车辆停靠在安全的地方。
- 如果想要使用已连接至百度 CarLife+ 的智能手机拨打车载蓝牙电话，必须在 Bluetooth® 我的设备中进行选择，使智能手机与系统配对，随后才能使用车载蓝牙电话系统。

Q 手机设置画面 ▶P.265

- 有关功能方面的详细信息，请查看百度 CarLife+ 主页。
- 如果通过无线方式连接百度 CarLife+，可能无法使用移动数据连接功能。
- 百度 CarLife+ 不能与其他智能手机投影功能同时运行。
- **百度 CarLife+ 操作要求和限制**

百度 CarLife+ 要求智能手机具有有效移动入网和数据套餐。

可付费使用运营商的资费套餐。

为提供百度 CarLife+ 功能所需的操作系统、硬件、软件和其他技术的更改，以及新制订或修订的政府法规，可能会造成百度 CarLife+ 功能和服务的减少或停止。

对于将来的百度 CarLife+ 性能或功能，广汽本田不能也不会作出任何担保或保证。

如果第三方应用程序兼容百度 CarLife+，则可以使用。

我们并不支持音响系统上的所有应用操作。关于应用程序功能的任何问题，请向应用程序供应商咨询。

- **用户信息和车辆信息的使用**

百度 CarLife+ 对用户信息和与智能手机间来 / 回传送的车辆信息的使用和处理，受百度条款和条件以及百度隐私政策的约束。

百度 CarLife+ 菜单

屏幕上可以找到所显示应用程序的更多信息。

使用 USB 电缆线连接百度 CarLife+

- [1] 选择 （所有应用）图标。
 - [2] 选择**百度 CarLife+**。
- » 首次连接时，将显示连接向导界面。
- [3] 选择**帮助**。
 - [4] 勾选想要连接的智能手机，然后选择 **iPhone** 或 **Android 手机**。
 - [5] 在**车机默认连接方式**中，将 USB/WiFi 设为 **USB**。
 - [6] 将 iPhone 或智能手机连接到 USB 充电 / 连接器端口。

 关于有线连接 ▶P.232

- [7] 选择**为确保连接成功，同意 Carlife+ 授权请求**。
 - [8] 允许在正在连接的智能手机上显示连接授权画面。
- » 如果另一部手机已经连接到音响系统，将出现确认画面，请选择**确定**。

通过无线方式连接百度 CarLife+

▼ 标准操作步骤

- [1] 选择  (所有应用) 图标。
- [2] 选择**百度 CarLife+**。
» 首次连接时, 将显示连接向导界面。
- [3] 选择**帮助**。
- [4] 勾选想要连接的智能手机, 然后选择 **iPhone** 或 **Android 手机**。
- [5] 在**车机默认连接方式**中, 将 USB/WiFi 设为 **WiFi**。
- [6] 连接您的智能手机。
» 如果是 iPhone: 选择**打开“个人热点”, 连接到车辆**。
» 如果是 Android 手机: 选择**请通过智能手机上启用的“个人热点”或“蓝牙”, 连接到车载信息娱乐系统**。
- [7] 屏幕上将显示连接智能手机的操作步骤, 请按提示操作。
- [8] 选择  (主页) 图标, 返回主页界面。

▼ 所有应用界面上的操作步骤

- [9] 选择  (所有应用) 图标。
- [10] 选择**百度 CarLife+**。
- [11] 选择**我的设备**或**连接新设备**。
- [12] 选择想要连接的 iPhone 或智能手机。
- [13] 选择**百度 CarLife+**。

▼ Bluetooth® 我的设备的操作步骤

- [9] 选择  (所有应用) 图标。
- [10] 选择**一般设置**。
- [11] 选择**设备连接**。
- [12] 选择**我的设备**。
- [13] 选择想要连接的 iPhone 或智能手机。
- [14] 选择**百度 CarLife+**。

通过语音识别操作百度 CarLife+

- 长按  (语音) 按钮, 即可通过语音操作百度 CarLife+。
- 再按一次  (语音) 按钮, 即可关闭语音识别系统。
- 可通过语音执行以下操作:

- 音乐播放控制。
- 拨打电话。

若要通过语音识别操作百度 CarLife+，请在百度 CarLife+ 画面上选择语音识别图标。

HUAWEI HiCar

在您的智能手机上已安装 HUAWEI HiCar 应用程序的情况下，如果通过 USB 端口或无线方式将手机连接至系统，可以使用多功能综合信息显示屏代替智能手机显示屏进行拨打电话、聆听音乐、查看地图（导航）等操作。

🔍 连接新设备 ▶P.232

在通过 USB 端口或无线方式将智能手机连接至系统后，请在所有应用中选择 HUAWEI HiCar。然后，按照多功能综合信息显示屏和智能手机上的提示，设置 HUAWEI HiCar。



① HUAWEI HiCar 图标

- 仅华为为智能手机（HarmonyOS 2.0 或更高版本）可兼容 HUAWEI HiCar。有关可使用 HUAWEI HiCar 的智能手机的详细信息，请查看 HUAWEI HiCar 主页。
- 将智能手机连接到 HUAWEI HiCar 之前，以及启动任何兼容应用程序时，请先将车辆停靠在安全的地方。
- 如果想要使用已连接至 HUAWEI HiCar 的智能手机拨打车载蓝牙电话，必须在 Bluetooth® 我的设备中进行选择，使智能手机与系统配对，随后才能使用车载蓝牙电话系统。

🔍 手机设置画面 ▶P.265

- 有关功能方面的详细信息，请查看 HUAWEI HiCar 主页。
- 如果通过无线方式连接 HUAWEI HiCar，可能无法使用移动数据连接功能。
- HUAWEI HiCar 不能与其他智能手机投影功能同时运行。

• HUAWEI HiCar 操作要求和限制

HUAWEI HiCar 要求智能手机具有有效移动入网和数据套餐。

可付费使用运营商的资费套餐。

为提供 HUAWEI HiCar 功能所需的操作系统、硬件、软件和其他技术的更改，以及新制订或修订的政府法规，可能会造成 HUAWEI HiCar 功能和服务的减少或停止。

对于将来的 HUAWEI HiCar 性能或功能，广汽本田不能也不会作出任何担保或保证。

如果第三方应用程序兼容 HUAWEI HiCar，则可以使用。

我们并不支持音响系统上的所有应用操作。关于应用程序功能的任何问题，请向应用程序供应商咨询。

• 用户信息和车辆信息的使用

HUAWEI HiCar 对用户信息和与智能手机间来 / 回传送的车辆信息的使用和处理，受华为条款和条件以及华为百度隐私政策的约束。

HUAWEI HiCar 菜单

屏幕上可以找到所显示应用程序的更多信息。

使用 USB 电缆线连接 HUAWEI HiCar

[1] 将华为智能手机连接到 USB 充电 / 连接器端口。

» 首次连接时：将华为智能手机连接到 USB 充电 / 连接器端口后，请继续进行授权和连接。

 关于有线连接 ▶P.232

[2] 中控屏会弹出连接弹窗，请选择 HUAWEI HiCar。

[3] 进行移动授权连接。

» 如果另一部手机已经连接到音响系统，将出现确认画面，请选择确定。

通过无线方式连接 HUAWEI HiCar

■ 在所有应用界面上无线连接 HUAWEI HiCar

[1] 选择  (所有应用) 图标。

[2] 选择 HUAWEI HiCar。

[3] 在智能手机上确认连接。

- » 首次连接时，需要输入连接码。
- » 如果未打开 *Bluetooth*®，点击步骤 [2] 之后，会出现弹窗，用于打开 *Bluetooth*®。
- » 如果华为智能手机请求允许同意 HUAWEI HiCar 连接，请同意连接。

在 *Bluetooth*® 我的设备中无线连接 HUAWEI HiCar

- [1] 选择 （所有应用）图标。
- [2] 选择**一般设置**。
- [3] 选择**设备连接**。
- [4] 选择**我的设备**。
- [5] 选择 （HUAWEI HiCar）图标。

» 以上步骤的前提是，需要连接的设备已保存在**我的设备**中。如果设备未保存，需要先通过 *Bluetooth*® 连接设备。

 关于无线连接  P.233

通过语音识别操作 HUAWEI HiCar

长按 （语音）按钮，即可通过语音操作 HUAWEI HiCar。再按一次 （语音）按钮，即可关闭语音识别系统。

EV 菜单

EV 菜单画面上有几种 EV 模式设置。在**所有应用**画面上选择 **EV 菜单**，查看 EV 模式设置。



- 充电限制时间表

 使用计时器 ▶P.164

- 预约空调时间表

- 预约空调设置

- 充电量限制

 最大充电量设置 ▶P.165

- 充电电流

 充电电流 ▶P.165

- 对外放电量限制

- 能源管理

预约空调时间表

可设置预约空调时间，使（自动）空调系统在选定的出发时间之前运行，让车内温度更接近设定温度。

最多可设置 7 个不同的时间表。

[1] 选择打开 / 关闭，然后从顶部开始按顺序设置所有项目。

[2] 选择保存。

- 预约空调最多仅能运行 30 分钟。如果在这 30 分钟内有其它的有效时间表，则无法设置新的时间表。

预约空调设置

可设置预约空调设定。

选择所需的设置。

可设置以下项目：

- **自动除霜**：自动除霜操作的打开 / 关闭设置。（打开^{*1}/ 关闭）
- **运行时间**：选择远程预约空调的运行时间。（10 分钟 / 20 分钟 / 30 分钟^{*1}）
- **目标温度**：选择远程预约空调的温度调节。（低温 ~ 18.5 ~ 25.0^{*1} ~ 31.5 ~ 高温）

*1：默认设置

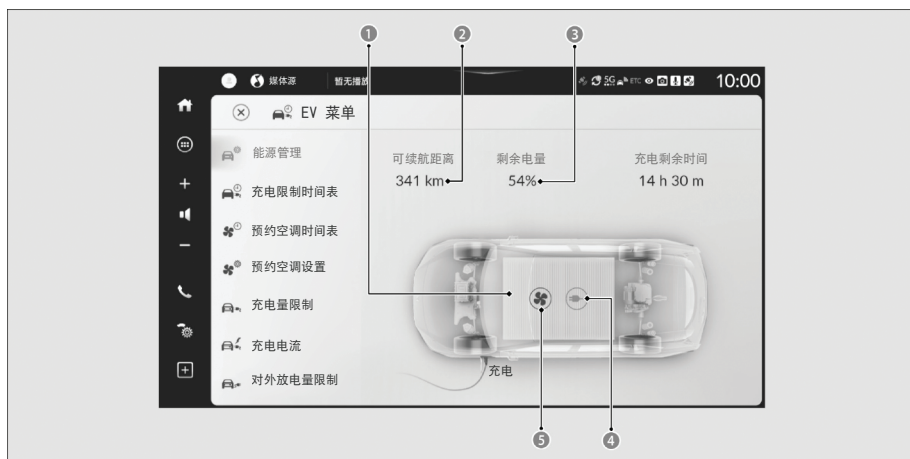
对外放电量限制

可以设置对外放电量限制。

选择所需的设置。

能源管理

能源管理画面屏显示车辆能量流、（自动）空调系统开启 / 关闭指示灯。



- ① 高压动力电池电量表
- ② 高压动力电池续驶里程
- ③ 高压动力电池剩余电量
- ④ 充电状态
- ⑤ （自动）空调系统开启 / 关闭指示灯



需查看车辆的能源管理情况时，请切换至 **P**。

车载蓝牙电话系统

车载蓝牙电话（HFT）系统可供您使用车辆音响系统拨打和接听电话，而无需操作移动手机。当手机通过无线方式连接到本系统时，请选择 （电话）**①** 图标。

» 您也可以通过 （所有应用）图标选择**电话**。

 关于无线连接 ▶P.233



- ② 小键盘
- ③ 联系人
- ④ 收藏联系人
- ⑤ 最近通话
- ⑥ 列表更新
- ⑦ 更改设备
- ⑧ 设置

- 若要使用系统，**蓝牙**设置必须设为开启。

Q 如何个性化设定一般设置 ▶P.266

- Bluetooth® 无线技术**

Bluetooth® 字标和标识是 Bluetooth SIG, Inc. 所有的注册商标，广汽本田汽车有限公司对这些标志的任何使用均经过许可。其他商标和商标名称为其各自的拥有者所有。

- HFT 限制**

当音响系统播放时，HFT 上的来电会中断音响播放。通话结束时将恢复播放。

- 从手机通讯录中的列表选择姓名时，可以看到类别图标。这些图标表示该姓名下存储的号码类型。
- 在某些手机上，可能无法将类别图标导入系统。
- 根据连接的移动电话不同，某些功能可能不可用。

HFT 状态显示

多功能综合信息显示屏会在有来电时通知您。



① 蓝牙指示灯

当手机连接到 HFT 时显示。

② 信号强度

③ 电池电量状态

④ 联系人中保存的姓名 / 来电人号码（若未登记）

- 多功能综合信息显示屏上出现的信息因手机型号而异。

收藏联系人

■ 添加收藏联系人

- [1] 选择 (电话)。
- [2] 选择**最近通话**、**联系人**或**小键盘**。

最近通话、联系人画面：

- [3] 选择星形图标。

小键盘画面：

- [3] 输入号码并选择星型图标

■ 编辑收藏联系人

- [1] 选择 (电话)。
- [2] 选择**收藏联系人**。
- [3] 在 **收藏联系人**条目中，选择所需的联系人。
 - » 若要删除收藏联系人，请选择星形图标。

- [4] 选择  或 .

编辑联系人姓名或联系人图标时：

- [5] 选择**确定**。

编辑类别图标时：

- [5] 选择所需的类别图标。

拨打电话

可以通过输入任意电话号码，或使用导入的最近通话、收藏联系人和联系人条目拨打电话。

■ 使用导入的通讯录拨打电话

- [1] 选择  (电话)。
- [2] 选择**联系人**。
- [3] 选择一个姓名。
- [4] 选择号码。
 - » 自动开始拨号。

■ 使用电话号码拨打电话

- [1] 选择  (电话)。
- [2] 选择**小键盘**。
- [3] 选择号码。
 - » 使用触摸式显示屏的键盘录入号码。
- [4] 选择 。
 - » 自动开始拨号。

■ 使用通话记录拨打电话

通话记录分为**全部、拨出记录、未接来电记录及来电记录**。

- [1] 选择  (电话)。
- [2] 选择**最近通话**。
 - » 在最近通话条目上方的选项卡中进行选择后，可以按照**全部、拨出记录、未接来电记录或来电记录**排序。
- [3] 选择号码。
 - » 自动开始拨号。

- 通话记录显示最近 100 个全部、已拨、未接或已接电话（仅当手机连接到系统时才出现）。

- 根据所连接手机的不同，可能无法使用**全部**功能。

■ 使用收藏联系人条目拨打电话

- [1] 选择  (电话)。
- [2] 选择**收藏联系人**。
- [3] 选择号码。
 » 自动开始拨号。

接听电话

有来电时，会出现语音通知音（若激活）和**来电中 ...** 画面。



接听电话

- 选择  **接听**。
- 也可以通过向上或向下滚动左滚轮按钮，在驾驶员信息界面上选择  **接听**来接听来电。

拒绝或结束通话

- 选择  **挂断**。
- 也可以通过向上或向下滚动左滚轮按钮，在驾驶员信息界面上选择  **挂断**来忽略来电。
- **呼叫等待**
 - 选择  **接听**以暂停当前电话并接听来电。
 - 使用左滚轮按钮，选择  以返回当前通话。
 - 如果不想应答来电，可选择  **挂断**来忽略来电。
 - 如果想挂断当前通话，选择 .

通话期间的选项



通话期间，以下选项可用。

挂断：结束通话。也可以通过上下滚动左滚轮按钮，从驾驶员信息界面结束通话。

小键盘：在通话期间发送号码。在拨打自动语音服务功能的电话时很有用。

静音：使自己的语音静音。

使用手机：将通话从系统转接至手机。

如果选择图标 (1)，画面将切换到上一个画面，HFT 仍启用。

可以通过选择**常规模式**或**主驾通话** (2) 来切换扬声器音质。

手机设置画面

通过选择**设置**并选择一个设置项目，可以更改车载蓝牙电话系统的设置。

Q 如何个性化设定一般设置 ▶P.266

可对以下设置项进行设置。

- **自动同步手机**：设置为当一部手机与 HFT 配对时，通讯录和通话记录数据自动导入。
- **自动手机呼叫转移**：将呼叫设置为当您上车时从手机自动转接到 HFT。
- **铃声**：选择固定铃声或从连接的移动电话中选择一种铃声。

个性化功能

使用多功能综合信息显示屏对某些功能进行个性化设置。



进行个性化设定时：

- 确保车辆已停稳。
- 切换至 **P**。

如何个性化设定一般设置

电源模式为 ON 时，选择 （所有应用）→ **一般设置** → 设置项。

个性化选项列表

系统

快捷设置 → 时间格式

24H^{*1}/12H

快捷设置 → 语言

中文^{*1}/English

快捷设置 → 触摸屏灵敏度

正常^{*1}/高

快捷设置 → 主题模式

浅色^{*1}/深色

快捷设置 → 双屏联动

开启^{*1}/关闭

系统音量 → 操作提示音

0~2^{*1}~3

系统音量 → 导航指引

0~6^{*1}~11

系统音量 → 通话音量

0~20^{*1}~40

系统音量 → 手机蓝牙铃声

0~20^{*1}~40

系统音量 → 车辆蓝牙铃声

0~20^{*1}~40

系统音量 → 语音识别 & 文本转语音

0~6^{*1}~11

恢复出厂设置

将所有设置恢复为出厂默认值。

🔍 默认一般设置 ▶P.276

关于 → 软件版本：

显示 Android 设置项。

关于 → 蓝牙地址：

显示 Android 设置项。

设备连接**蓝牙**

打开 ^{*1}/ 关闭

蓝牙名称

更改 Bluetooth® 连接设置的车辆名称。

我的设备

连接、断开或删除已配对的电话。

ETC**音量**

0~2^{*1}~14

语言播报

打开 ^{*1}/ 关闭

Wi-Fi**无线网络**

打开 / 关闭 ^{*1}

关于 → 开放源代码许可：

显示 Android 设置项。

关于 → 第三方许可

显示 Android 设置项。

^{*1}：默认设置

🔍 关于无线连接 ▶P.233

连接新设备 → + 搜索车辆蓝牙

配对一个新的电话到 HFT。

🔍 关于无线连接 ▶P.233

^{*1}：默认设置

通知

打开 ^{*1}/ 关闭

^{*1}：默认设置

车载热点

打开 / 关闭 ^{*1}

^{*1}：默认设置

显示

亮度

更改音响 / 信息显示屏的亮度。

对比度

更改音响 / 信息显示屏的对比度。

饱和度

更改音响 / 信息显示屏的饱和度。

颜色

更改音响 / 信息显示屏的色彩。

色调

更改音响 / 信息显示屏的色调。

电子后视镜 * → 亮度

更改侧电子后视镜屏幕的亮度。

语音助手

唤醒设置 → 语音唤醒

打开 ^{*1} / 关闭

唤醒设置 → 自定义唤醒词

打开 / 关闭 ^{**}

唤醒设置 → 免唤醒词

打开 ^{*1} / 关闭

唤醒设置 → 主驾全时免唤醒

打开 / 关闭 ^{**}

语音快捷设置 → 一语直达

打开 / 关闭 ^{**}

语音快捷设置 → 语音控制座椅

打开 / 关闭 ^{**}

对话 & 音区模式 → 普通话 & 方言

普通话 ^{*1} / 四川话 / 粤语

普通话 / 粤语免切换 / 普通话 / 四川话免切换

对话 & 音区模式 → 发音人

切换系统语音种类。

对话 & 音区模式 → 连续对话

打开 ^{*1} / 关闭

* : 并非适用于所有车型

连续对话时长15s^{*1}/20s/25s**对话 & 音区模式 → 音区模式**四音区模式^{*1} / 主副驾模式 / 主驾模式**主驾优先**开启 / 关闭^{*1}**Bose 音响 *****Bose SeatCentric 座椅声场 ***

座椅声场的调整。

 调节音质 ▶P.243**通话模式**

请选择电话模式的输出方式。

 调节音质 ▶P.243**Centerpoint 环绕 ***

调整座椅声场环绕等级。

 调节音质 ▶P.243**摄像头****360° 全景影像系统 → 静态引导线**打开^{*1} / 关闭**360° 全景影像系统 → 动态引导线**打开^{*1} / 关闭**语音使用指南**

语音操作的显示指南。语音助手根据路线指引方向输出声音。

^{*1} : 默认设置**左右平衡 / 前后平衡声源平衡器**

声源平衡器的调整。

 调节音质 ▶P.243**低音 / 中音 / 高音**

调整音响扬声器声音设置。

 调节音质 ▶P.243**Bose DSc 动态随速补偿**

设置音量增加等级。

 调节音质 ▶P.243**360° 全景影像系统 → 移出倒档后显示**打开 / 关闭^{*1}^{*} : 并非适用于所有车型

360°全景影像系统 → 检测到障碍物
时自动显示

打开 *1/ 关闭

360°全景影像系统 → 泊车雷达
显示

打开 *1/ 关闭

360°全景影像系统 → 前方十字路口
交通警告

打开 *1/ 关闭

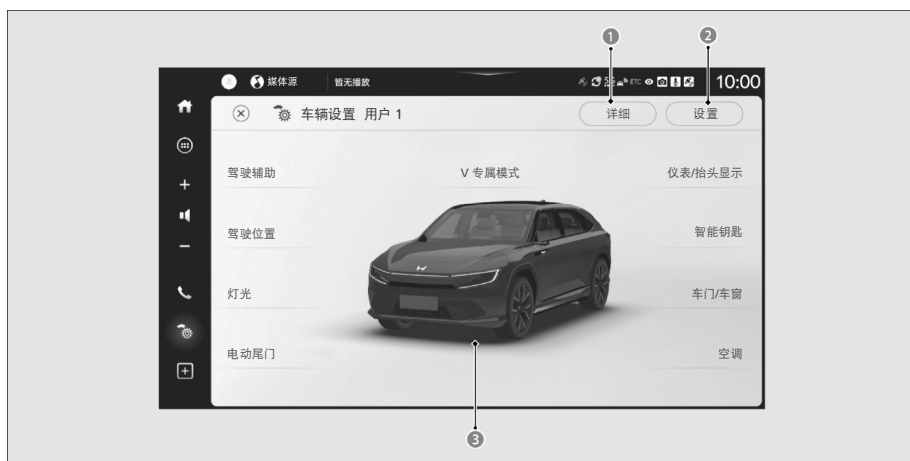
360°全景影像系统 → 后视动态提醒
系统

打开 *1/ 关闭

*1：默认设置

如何个性化设定车辆设置

电源模式为 ON 时，选择 （所有应用）→ **车辆设置** → 设置项。



- ① 详细或概览
- ② 设置
- ③ 3D 车辆图像

可以通过选择**详细**或**概览**，更改车辆设置的外观。

可以通过选择**设置**，更改车辆图像的颜色。

 车辆颜色设置 ▶P.275

个性化选项列表

■ 驾驶辅助

防碰撞制动系统警告距离

远 / 中^{*1} / 近

HUD 前方路口两侧来车提示

打开^{*1} / 关闭

自适应巡航过弯速度

较慢 / 平均^{*1} / 较快 / 减速关闭

自适应巡航系统前车探知提示音

打开 / 关闭^{*1}

车道偏移抑制系统设定

迟钝^{*1} / 标准 / 灵敏 / 仅警告

车道保持辅助系统提示音

打开 / 关闭^{*1}

高速领航辅助

打开^{*1} / 关闭

变道设置

打开^{*1} / 关闭

车道变换碰撞缓解系统

转向辅助、声音和视觉警报^{*1} /
仅声音和视觉警报 / 仅视觉警报

离车安全预警

声音和视觉警报^{*1} / 视觉警报

交通标志识别系统显示设置

打开^{*1} / 关闭

交通标志识别系统超速警告

打开^{*1} / 关闭

交通标志识别系统超速警告激活条件

+0km/h^{*1} / +5km/h / +10km/h / +15km/h

电子后视镜显示视角^{*}

宽视角 / 标准视角^{*1}

电子后视镜电子后视镜参考线显示^{*}

与转向灯联动^{*1} / 转向灯关闭后显示 2 秒 /
不与转向灯联动

倒车辅助线标示

打开^{*1} / 关闭

*：并非适用于所有车型

Honda 自动泊车后施加驻车制动

打开 ^{*1}/ 关闭

Honda 自动泊车位检测提示音

打开 ^{*1}/ 关闭

Honda 智能泊车辅助泊位删除

打开 / 关闭 ^{*1}

■ 仪表 / 抬头显示

调节车外气温显示

-3℃ ~ ±0℃ ^{*1} ~ +3℃

里程 A 重置条件

当充电时 / 关闭车辆电源时联动 / 手动 ^{*1}

里程 B 重置条件

当充电时 / 关闭车辆电源时联动 / 手动 ^{*1}

调节提示音量

较高 / 中 ^{*1} / 较低

■ 驾驶位置

驾驶位置联动

打开 ^{*1}/ 关闭

主驾舒适进出

全部启用 ^{*1}/ 启用座椅 /
启用方向盘 / 全部禁用

倒车雷达后传感器设置

打开 ^{*1}/ 关闭

遥控泊车功能

打开 ^{*1}/ 关闭

^{*1} : 默认设置

倒档提示音

打开 ^{*1}/ 关闭

路线引导

打开 ^{*1}/ 关闭

后排座椅提醒

打开 ^{*1}/ 关闭

^{*1} : 默认设置

^{*1} : 默认设置

智能钥匙

智能钥匙蜂鸣声提示音量

较低 / 较高 *1

智能钥匙闪灯提示

打开 *1 / 关闭

灯光

自适应远光灯

打开 *1 / 关闭

车内灯光延时关闭

15 秒 / 30 秒 *1 / 60 秒

锁车延时照明

0 秒 / 15 秒 *1 / 30 秒 / 60 秒

车门 / 车窗

离车自动落锁

打开 / 关闭 *1

预约落锁

打开 *1 / 关闭

遥控落锁提示

打开 *1 / 关闭

自动翻折车门后视镜 *

自动折叠 *1 / 仅手动

智能钥匙蜂鸣声提示

打开 *1 / 关闭

*1 : 默认设置

雨刷和自动大灯联动

打开 *1 / 关闭

*1 : 默认设置

遥控车窗控制

打开 *1 / 关闭

门把手弹出功能

打开 *1 / 关闭

*1 : 默认设置

* : 并非适用于所有车型

电动尾门

遥控开启模式

任何时候^{*1}/ 解锁后

使用外把手电动打开

关（仅手动）/ 开（电动 / 手动）^{*1}

空调

空气净化设定

关闭 / 较低 / 中^{*1} / 高

智能温控系统设定 → 主驾侧

座椅温度联动

打开^{*1} / 关闭

内饰板加热联动 *

打开^{*1} / 关闭

方向盘加热联动

打开^{*1} / 关闭

智能温控系统设定 → 副驾侧

座椅温度联动

打开^{*1} / 关闭

内饰板加热联动 *

打开^{*1} / 关闭

感应操作功能 *

打开^{*1} / 关闭

^{*1} : 默认设置

智能温控系统设定 → 后排左

座椅温度联动

打开^{*1} / 关闭

内饰板加热联动 *

打开^{*1} / 关闭

智能温控系统设定 → 后排右

座椅温度联动

打开^{*1} / 关闭

内饰板加热联动 *

打开^{*1} / 关闭

电动出风口初始状态设定

自动^{*1} / 上次设置

* : 并非适用于所有车型

内饰板加热部位设定 *

主驾侧门板加热

打开 ^{*1} / 关闭

主驾侧脚部空间加热

打开 ^{*1} / 关闭

副驾侧门板加热

打开 ^{*1} / 关闭

副驾侧脚部空间加热

打开 ^{*1} / 关闭

专属模式

动力系统

轻松 / 优选 ^{*1} / 疾驰 ^{*} / 超享 ^{*}

转向

优选 ^{*1} / 疾驰 ^{*} / 超享

悬架 *

轻松 / 优选 ^{*1} / 疾驰 ^{*} / 超享 ^{*}

自适应巡航 (ACC)

轻松 / 优选 ^{*1}

空调自动模式设定

标准 / 自动 ^{*1} / 强力

疾驰模式香氛设置 *

关闭 / 较低 / 中 / 高 ^{*1}

超享模式香氛设置 *

关闭 / 较低 / 中 / 高 ^{*1}

*1 : 默认设置

Honda EV Sound

疾驰 ^{*} / 超享 ^{*} / 关闭 ^{*1}

Climate 空调

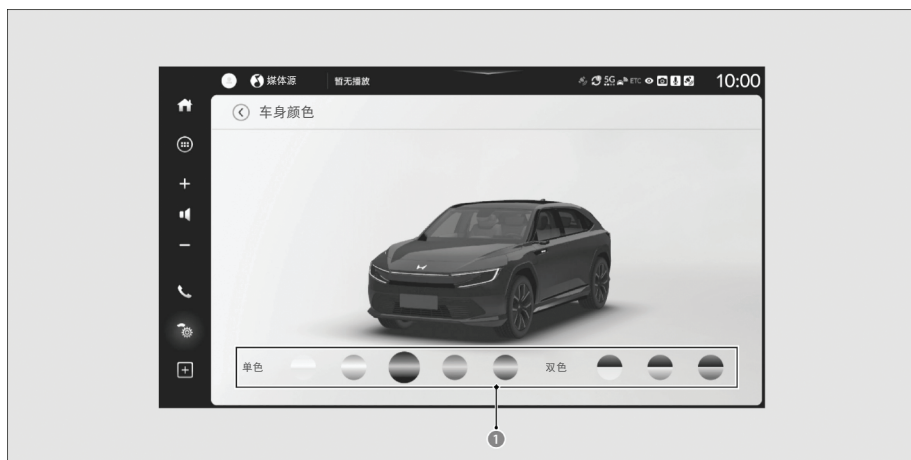
轻松 / 优选 ^{*1}

*1 : 默认设置

车辆颜色设置

可以在车辆设置画面上更改车辆图像的车身颜色。

* : 并非适用于所有车型



① 颜色

- [1] 选择**设置**。
- [2] 选择**车身颜色**。
- [3] 选择所需的颜色。

全部设为默认设置

所有菜单及个性化设置重设为出厂默认设置。

❗ 将车辆转让给第三方时，应将所有设置重置为默认设置并删除所有个人数据。

❗ 如果执行**恢复出厂设置**，会将预装应用程序恢复为出厂默认值。

■ 默认一般设置

只有车主可以进行此设置。

如果您不是业主，请切换用户。

- [1] 按下  (所有应用) 图标。
- [2] 选择**一般设置**。
- [3] 选择**系统**。
- [4] 选择**恢复出厂设置**。

» 屏幕上出现确认信息。

[5] 选择**继续**重新设置。

[6] 再次选择**继续**重新设置。

» 系统将重启。

默认车辆设置

[1] 选择  (所有应用) 图标。

[2] 选择**车辆设置**。

[3] 选择**设置**。

[4] 选择**默认值**。

[5] 选择**是**。

氛围灯

您可以根据自己的喜好更改氛围灯设置。

[1] 选择  (所有应用) 图标。

[2] 选择**座舱体验**。

[3] 选择**氛围灯**。

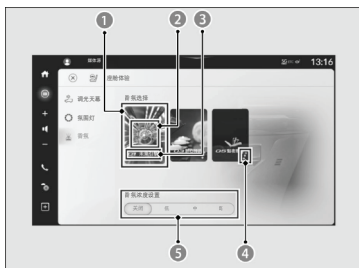
[4] 选择您喜欢的氛围灯设置。

可以设为以下设置。

- **主题颜色**：根据所选图像的颜色更改环境照明。
- **装饰 / 氛围照明**：调节亮度。
- **音乐节奏**：开启后，在爱趣听上播放音乐时，会联动氛围灯效果。仅适用于部分爱趣听音频资源。

香氛系统设置

可更改 / 确认香氛功能的设置。



- 1 选择的香氛类型
- 2 余量显示
- 3 香氛盒名称
- 4 香氛盒插入位置（从上到下）
- 5 香氛浓度设置

- [1] 选择  (所有应用) 图标。
- [2] 选择**座舱体验**。
- [3] 选择**香氛**。
- [4] 选择想要更改 / 确认的香氛盒图标。

关于空调画面的操作，请参阅香氛系统。

 香氛系统 ▶P.202

可以进行香氛盒更换操作。

 更换香氛盒 ▶P.204

儿童安全座椅

可以通过 BLE 协议，在智能屏互联系统中连接和控制儿童安全座椅（CRS）。

安装儿童安全座椅时，请参阅“安装儿童安全座椅”。

 安装儿童安全座椅 ▶P.38



- ① 儿童安全座椅列表
- ② 儿童安全座椅状态
- ③ 儿童安全座椅控制列表

- [1] 选择  (所有应用) 图标。
- [2] 选择**儿童安全座椅**。
- [3] 确保 *Bluetooth®* 设置为开启状态。系统会自动扫描是否有儿童安全座椅。
 》支持型号 Babyfirst : 耀至 / 灵悦、灵悦 Pro、灵悦 ProZ 等
- [4] 选择检测到的儿童安全座椅进行连接。
- [5] 可以控制连接好的儿童安全座椅。
 》出现安装错误警告提示时，进行检查，确保儿童安全座椅正确安装。

音响系统概述

兼容 iPod、iPhone 和 USB 闪存驱动器

以下信息是基于编写本手册时的最新信息提供的。可能与更新后的音响系统版本存在部分差异。

iPod 和 iPhone 型号兼容性

型号

Made for iPod touch (第 5 代) /iPod touch (第 6 代) /iPod touch (第 7 代)

Made for iPhone 5/iPhone 5c/iPhone 5s/iPhone 6/iPhone 6 Plus/iPhone 6s/iPhone 6s Plus/ iPhone SE/iPhone 7/iPhone 7 Plus/iPhone 8/iPhone 8 Plus/iPhone X/iPhone XR/iPhone XS/ iPhone XS Max/ iPhone 11/iPhone 11 Pro/iPhone 11 Pro Max/iPhone SE (第 2 代) / iPhone 12 mini/iPhone 12/iPhone 12 Pro/iPhone 12 Pro Max/iPhone 13 mini/iPhone 13/ iPhone 13 Pro/iPhone 13 Pro Max/iPhone SE (第 3 代)/iPhone 14/iPhone 14 Plus/ iPhone 14 Pro/iPhone 14 Pro Max/iPhone 15/iPhone 15 Plus/iPhone 15 Pro/iPhone 15 Pro Max

本系统可能无法兼容这些设备的所有软件版本。

兼容的 USB 闪存驱动器

请使用推荐的 256MB 或具有更大容量的 USB 闪存驱动器，格式为 FAT16 或 FAT32。

- 某些数字音频播放器可能不兼容。
- 某些 USB 闪存驱动器（例如，带有防盗锁的设备）可能不工作。
- 某些软件文件可能不允许播放音频或显示文字数据。
- 可能不支持 MP3、WMA、AAC、FLAC、LPCM 格式的某些版本。
- USB 闪存驱动器上的文件按其存储顺序播放。该顺序可能与 PC 或设备上显示的顺序不同。
- 本装置仅可播放以 iTunes 录制的 AAC 格式文件。

关于开放源代码许可

若要查看开放源代码许可信息，请按照以下步骤操作。

- [1] 选择 （所有应用）图标。

- [2] 选择**一般设置**。
- [3] 选择**系统**。
- [4] 选择**关于**。
- [5] 选择**开放源代码许可**。

一般设置还可从快捷应用程序、快捷方式或控件中选择。

许可证信息

Bluetooth®

Bluetooth® 字标和标识是 Bluetooth SIG, Inc. 所有的注册商标，深圳市航盛电子股份有限公司对这些标志的任何使用均经过许可。其他商标和商标名称为其各自的拥有者所有。

<https://www.bluetooth.com/develop-with-bluetooth/marketing-branding/>



Windows Media

本产品受到 Microsoft 某些知识产权的保护。未经 Microsoft 许可，严禁在本产品之外使用或分发此种技术。

Apple

“Made for iPod”和“Made for iPhone”表示电子附件分别专为连接 iPod 或 iPhone 而设计，并经开发人员验证，符合 Apple 性能标准。Apple 对该设备的操作及其是否符合安全和法规标准不负任何责任。请注意，通过 iPod 或 iPhone 使用该附件可能影响无线性能。

Apple、Apple 标识、iPhone 是 Apple Inc. 在美国和其他国家注册的商标。Apple CarPlay、iPod、iPhone、iTunes、Siri 和 Lightning 是 Apple Inc. 的商标。App Store 是 Apple Inc. 的服务标志。



MPEG

Mpeg4 Visual

本产品经 MPEG-4 VISUAL 专利组合许可证授权，可由消费者用于个人及非商业用途，以 (i) 遵循 MPEG-4 VISUAL 标准 (“MPEG-4 视频”) 对视频进行编码和 / 或 (ii) 对从事个人与非商业活动的消费者所编码的，和 / 或从被授权以提供 MPEG-4 视频的视频供应商处获得的 MPEG-4 视频进行解码。对任何其他用途不授予或默许任何许可证。有关更多信息，包括促销、内部和商业使用及授权相关的信息，可以从 MPEG LA, LLC 获得。请参见 [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.MPEGLA.COM)。

AVC/H.264

本产品经 AVC 专利组合许可证授权，可由消费者用于个人及非商业用途，以 (i) 遵循 AVC 标准 (“AVC 视频”) 对视频进行编码和 / 或 (ii) 对从事个人与非商业活动的消费者所编码的，和 / 或从被授权以提供 AVC 视频的视频供应商处获得的 AVC 视频进行解码。对任何其他用途不授予或默许任何许可证。

可以从 MPEG LA, L.L.C. 获得更多信息。请参见 [HTTP:// WWW.MPEGLA.COM](http://www.MPEGLA.COM)。

Apple CarPlay 的法律信息

用户手册许可 / 责任声明

使用 Apple CarPlay 须遵守 CarPlay 使用条款协议，当您下载 Apple iOS 应用程序到您的手机时，必须同意该协议。综上所述，CarPlay 使用条款免除了 Apple 及其服务提供商在服务未能正确执行操作或服务中断的责任，严格限制了 Apple 及其服务提供商的其他责任，描述了由 Apple 及其服务提供商收集和存储的用户信息种类（包括车辆位置、车速以及车辆状态等），并披露了与使用 CarPlay 相关的某些可能风险，包括驾驶员注意力分散的可能性。有关 Apple 使用和处理 CarPlay 上传数据的详细信息，请参见 Apple 隐私政策。

免责声明、责任限制

您明确承认并同意，在适用法律允许的最大范围内，使用 Apple CarPlay（“应用程序”）的风险以及关于质量满意度、性能、准确性和效果的全部风险均应由使用者自行承担；应用程序及应用程序相关信息“按原样”和“可用性”提供，可能包含各种瑕疵而广汽本田不提供任何形式的担保；广汽本田就您使用的应用程序及应用程序相关信息不作任何明示、默示或法定担保和条件，包括但不限于有关适销性、质量满意度、特定用途适用性、准确性、平静受益权以及不侵害第三方权利的默示担保和 / 或条件。广汽本田或授权代表因此提供的任何口头或书面信息或建议均不构成担保。例如但不限于以下情况：广汽本田概不担保应用程序所提供数据的准确性，如方向、估计行驶时间、车速限制、路况、新闻、天气、交通或由 Apple、其附属机构或第三方供应商提供的其他内容的准确性；广汽本田对于应用程序数据的安全性不作保证，这些数据可能会随时丢失；广汽本田不保证随时能够提供应用程序或任何服务，也不保证能够在特定时间或地点提供任何或所有服务。例如，由于维修、保养、安全修理、更新等原因，服务可能暂停或中断，而无事先通知；在您的地区或位置，服务可能不可用。此外，敬请理解，第三方技术或政府法规的改变可能会导致服务和 / 或应用程序废止和 / 或不可用。

对于由应用程序或您使用或无法使用应用程序、或应用程序相关信息所引起或与此有关的人身伤害或任何附带的、特别的、间接的或后果性的损害，包括但不限于利润损失、数据损毁或丢失、无法发送或接收任何数据、业务中断或任何其他商业损害或损失，无论其成因基于何种责任理论（合同、侵权或其他），在法律允许范围内，广汽本田或其附属机构概不承担任何责任；即使广汽本田已知悉可能发生上述损害，亦不例外。有些地区和管辖范围的法律可能不允许排除或限制损害责任，因此上述限制和排除条款可能对您不适用。即使上述补救方法没有达到其基本目的，前述责任限制仍将适用。

百度 CarLife+ 的法律信息

用户手册许可 / 责任声明

使用百度 CarLife+ 须遵守 CarLife+ 使用条款协议，当您将百度 CarLife+ 应用程序下载到您的手机时，必须同意该协议。综上所述，CarLife+ 使用条款免除了百度及其服务提供商在服务未能正确执行操作或服务中断的责任，严格限制了百度及其服务提供商的其他责任，描述了由百度及其服务提供商收集和存储的用户信息种类（包括车辆位置、车速，以及车辆状态等等），并披露了与使用 CarLife+ 相关的某些可能风险，包括驾驶员注意力分散的可能性。有关百度使用和处理 CarLife+ 上传数据的详细信息，请参见百度隐私政策。

免责声明、责任限制

您明确承认并同意，在适用法律允许的最大范围内，使用百度 CarLife+（“应用程序”）的风险以及关于质量满意度、性能、准确性和效果的全部风险均应由使用者自行承担；应用程序及应用程序相关信息“按原样”和“可用性”提供，可能包含各种瑕疵而广汽本田不提供任何形式的担保；广汽本田就您使用的应用程序及应用程序相关信息不作任何明示、默示或法定担保和条件，包括但不限于有关适销性、质量满意度、特定用途适用性、准确性、平静受益权以及不侵害第三方权利的默示担保和 / 或条件。广汽本田或授权代表因此提供的任何口头或书面信息或建议均不构成担保。例如但不限于以下情况：广汽本田概不担保应用程序所提供数据的准确性，如方向、估计行驶时间、车速限制、路况、新闻、天气、交通或由百度、其附属机构或第三方供应商提供的其他内容的准确性；广汽本田对于应用程序数据的安全性不作保证，这些数据可能会随时丢失；广汽本田不保证随时能够提供应用程序或任何服务，也不保证能够在特定时间或地点提供任何或所有服务。例如，由于维修、保养、安全修理、更新等原因，服务可能暂停或中断，而无事先通知；在您的地区或位置，服务可能不可用。此外，敬请理解，第三方技术或政府法规的改变可能会导致服务和 / 或应用程序废止和 / 或不可用。

对于由应用程序或您使用或无法使用应用程序、或应用程序相关信息所引起或与此有关的人身伤害或任何附带的、特别的、间接的或后果性的损害，包括但不限于利润损失、数据损毁或丢失、无法发送或接收任何数据、业务中断或任何其他商业损害或损失，无论其成因基于何种责任理论（合同、侵权或其他），在法律允许范围内，广汽本田或其附属机构概不承担任何责任；即使广汽本田已知悉可能发生上述损害，亦不例外。有些地区和管辖范围的法律可能不允许排除或限制损害责任，因此上述限制和排除条款可能对您不适用。即使上述补救方法没有达到其基本目的，前述责任限制仍将适用。

HUAWEI HiCar 的法律信息

用户手册许可 / 责任声明

使用 HUAWEI HiCar 须遵守 HiCar 使用条款协议，当您将 HUAWEI OS 应用程序下载到您的手机时，必须同意该协议。综上所述，HiCar 使用条款免除了华为及其服务提供商在服务未能正确执行操作或服务中断的责任，严格限制了华为及其服务提供商的其他责任，描述了由华为及其服务提供商收集和存储的用户信息种类（包括车辆位置，车速，以及车辆状态等等），并披露了与使用 HiCar 相关的某些可能风险，包括驾驶员注意力分散的可能性。有关华为使用和处理 HiCar 上传数据的详细信息，请参见华为隐私政策。

免责声明、责任限制

您明确承认并同意，在适用法律允许的最大范围内，使用 HUAWEI HiCar（“应用程序”）的风险以及关于质量满意度、性能、准确性和效果的全部风险均应由使用者自行承担；应用程序及应用程序相关信息“按原样”和“可用性”提供，可能包含各种瑕疵而广汽本田不提供任何形式的担保；广汽本田就您使用的应用程序及应用程序相关信息不作任何明示、默示或法定担保和条件，包括但不限于有关适销性、质量满意度、特定用途适用性、准确性、平静受益权以及不侵害第三方权利的默示担保和 / 或条件。广汽本田或授权代表因此提供的任何口头或书面信息或建议均不构成担保。例如但不限于以下情况：广汽本田概不担保应用程序所提供数据的准确性，如方向、估计行驶时间、车速限制、路况、新闻、天气、交通或由华为、其附属机构或第三方供应商提供的其他内容的准确性；广汽本田对于应用程序数据的安全性不作保证，这些数据可能会随时丢失；广汽本田不保证随时能够提供应用程序或任何服务，也不保证能够在特定时间或地点提供任何或所有服务。例如，由于维修、保养、安全修理、更新等原因，服务可能暂停或中断，而无事先通知；在您的地区或位置，服务可能不可用。此外，敬请理解，第三方技术或政府法规的改变可能会导致服务和 / 或应用程序废止和 / 或不可用。

对于由应用程序或您使用或无法使用应用程序、或应用程序相关信息所引起或与此有关的人身伤害或任何附带的、特别的、间接的或后果性的损害，包括但不限于利润损失、数据损毁或丢失、无法发送或接收任何数据、业务中断或任何其他商业损害或损失，无论其成因基于何种责任理论（合同、侵权或其他），在法律允许范围内，广汽本田或其附属机构概不承担任何责任；即使广汽本田已知悉可能发生上述损害，亦不例外。有些地区和管辖范围的法律可能不允许排除或限制损害责任，因此上述限制和排除条款可能对您不适用。即使上述补救方法没有达到其基本目的，前述责任限制仍将适用。

安全驾驶辅助系统

安全超感 Honda SENSING 360+

关于安全超感 Honda SENSING 360+	290
操作各功能的装置及仪表内容	291
前传感器摄像头	295
雷达传感器	296
声纳传感器	297
驾驶员监视摄像头 (DMC)	299
高清地图 / 全球导航卫星系统 (GNSS)	300

碰撞缓解制动系统 (CMBS)

关于 CMBS	301
系统操作	301
工作条件	302
CMBS 打开和关闭	304
CMBS 限制	304

低速制动控制系统

关于低速制动控制系统	309
系统操作	310
低速制动控制系统打开和关闭	312
低速制动控制系统的限制	312

前方十字路口交通警告

关于前方十字路口交通警告	314
工作条件	314
系统操作	315
前方十字路口交通警告打开和关闭	315
前方十字路口交通警告的限制	316

弯道偏离预警

关于弯道偏离预警	318
系统操作	318
工作阶段	319
弯道偏离预警开启和关闭	319
弯道偏离预警的限制	320

车道偏移抑制系统

关于车道偏移抑制系统	322
系统操作	322
工作条件	323
车道偏移抑制系统打开和关闭	323
车道偏移抑制系统的限制	324

车道变换碰撞缓解

关于车道变换碰撞缓解系统	327
系统操作	327
工作条件	328
车道变换碰撞缓解系统打开和关闭	329
车道变换碰撞缓解系统的限制	329

离车安全预警

关于离车安全预警	332
系统操作	332
离车安全预警打开和关闭	333
离车安全预警的限制	334

带 LSF (低速前车跟随系统) 的 ACC 自适应巡航

关于带 LSF (低速前车跟随系统) 的 ACC 自适应巡航	335
系统激活方式	336
带 LSF (低速前车跟随系统) 的 ACC 自适应巡航的限制	342
弯道智驾	344

车道保持辅助系统 (LKAS)

关于车道保持辅助系统 (LKAS)	347
工作条件	348
系统激活方式	348
LKAS 打开和关闭	349
LKAS 的限制	350

安全驾驶辅助系统

交通拥堵辅助系统

关于交通拥堵辅助系统	352
工作条件	353
系统激活方式	354
交通拥堵辅助的限制	355

高阶车道循迹辅助

关于高阶车道循迹辅助	357
系统工作方式	358

高阶车道变更辅助

关于高阶车道变更辅助	359
工作条件	359
系统激活方式	360
系统操作	361
取消	363
高阶车道变更辅助的限制	363

主动变道辅助

关于主动变道辅助	367
系统工作方式	367
系统激活方式	368
工作条件	369
主动变道辅助的限制	369

交通标志识别系统

关于交通标志识别系统	372
工作条件	373
交通标志识别系统限制	373

驾驶员异常应对系统

关于驾驶员异常应对系统	376
系统操作	376
工作条件	377
当系统激活时	377
驾驶员异常应对系统限制	378

盲区监测系统

关于盲区监测系统	379
系统操作	380
盲区监测系统打开和关闭	380
盲区监测系统限制	381

后视动态提醒系统

关于后视动态提醒系统	382
系统操作	382
关于屏幕显示	383
后视动态提醒系统打开和关闭	383
后视动态提醒系统限制	383

倒车雷达系统

关于倒车雷达系统	385
传感器位置和范围	385
倒车雷达系统打开和关闭	386
屏幕操作	386
检测到障碍物时的操作	387
倒车雷达系统限制	388

Honda 自动泊车系统

关于 Honda 自动泊车系统	390
如何使用 Honda 自动泊车系统	393
Honda 自动泊车系统限制	406
遥控功能	408

安全超感 Honda SENSING 360+

关于安全超感 Honda SENSING 360+

系统会辅助加速、制动及方向盘的操作，以减轻驾驶员的负担，避免碰撞或降低碰撞的严重程度。

安全超感 Honda SENSING 360+ 具有以下功能：

- Q、关于 CMBS ▶P.301
- Q、关于低速制动控制系统 ▶P.309
- Q、关于前方十字路口交通警告 ▶P.314
- Q、关于弯道偏离预警 ▶P.318
- Q、关于车道偏移抑制系统 ▶P.322
- Q、关于车道变换碰撞缓解系统 ▶P.327
- Q、关于离车安全预警 ▶P.332
- Q、关于带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 自适应巡航 ▶P.335
- Q、关于 LKAS ▶P.347
- Q、关于交通拥堵辅助系统 ▶P.352
- Q、关于高阶车道循迹辅助 ▶P.357
- Q、关于高阶车道变更辅助 ▶P.359
- Q、关于主动变道辅助 ▶P.367
- Q、关于交通标志识别系统 ▶P.372
- Q、关于驾驶员异常应对系统 ▶P.376
- Q、关于盲区监测系统 ▶P.379
- Q、关于后视动态提醒系统 ▶P.382
- Q、关于倒车雷达系统 ▶P.385
- Q、关于 Honda 自动泊车系统 ▶P.390
- Q、自适应远光灯 ▶P.172

警告

只能使用安全超感 Honda SENSING 360+ 作为驾驶辅助系统。

安全超感 Honda SENSING 360+ 不是自动驾驶系统，是仅用于辅助驾驶员的系统。

该系统每项功能的识别和控制能力均有限制。

过度依赖该系统可能导致碰撞等事故，造成人员死亡或重伤。请随时检查周围环境，保持足够的跟车距离，安全驾驶。



如果在车辆行驶过程中（例如，在停车场的转盘上）将电源模式设为 ON，某些功能可能不起作用。

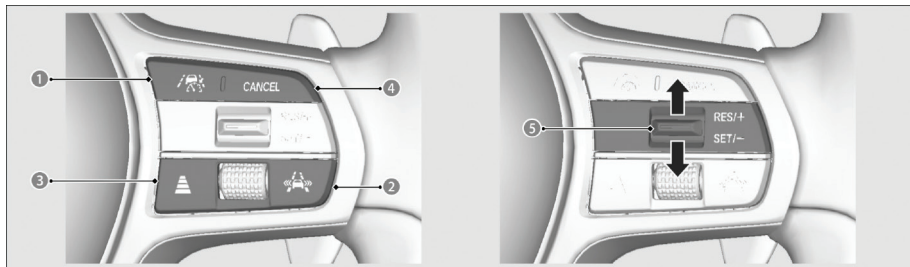


为确保系统正常运行，请遵守以下规定：

- 确保所有轮胎的尺寸、类型和品牌都相同，并且其磨损程度均匀。
- 请勿改装悬架。

操作各功能的装置及仪表内容

操作装置



① 驾驶辅助系统按钮

按下以激活以下功能的待机模式：

- 带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 自适应巡航

- 车道保持辅助系统（LKAS）和交通拥堵辅助
- 高阶车线循迹辅助

或按下可取消系统。

② 高阶车道变更辅助按钮

按下可激活高阶车道变更辅助功能。或按下可取消系统。

③ 车距按钮

按下可更改带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 自适应巡航的跟随间距。

④ CANCEL（取消）按钮

按下可取消以下功能：

- 带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 自适应巡航
- 车道保持辅助系统（LKAS）和交通拥堵辅助
- 高阶车线循迹辅助
- 高阶车道变更辅助

⑤ RES/+ 和 SET/- 按钮

- 向上拨 **RES/+** 和 **SET/-** 按钮以设置或恢复带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 自适应巡航 / 高阶车线循迹辅助系统或增加车速。

向下拨 **RES/+** 和 **SET/-** 按钮以设置带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 自适应巡航 / 高阶车线循迹辅助系统或降低车速。

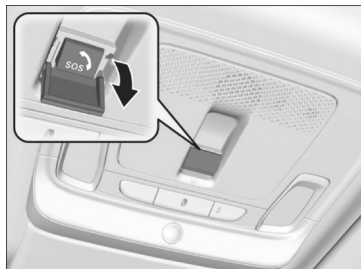
- LKAS 和交通拥堵辅助激活或恢复。

■ 转向信号杆



操作转向信号控制杆，激活主动变道辅助功能。

SOS 按钮

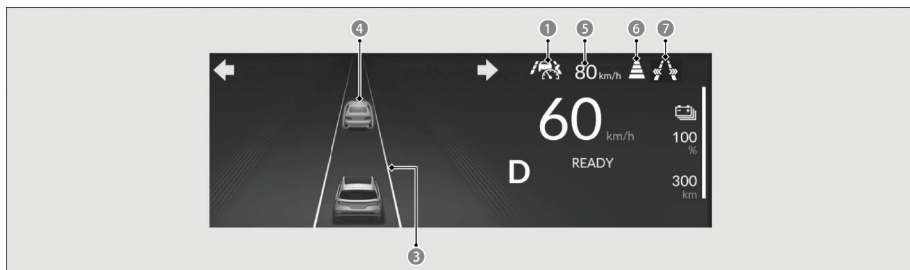


手动启动紧急呼叫和驾驶员异常应对系统。
长按可取消紧急呼叫和驾驶员异常应对系统。
» 若紧急呼叫自动启动，则无法取消。

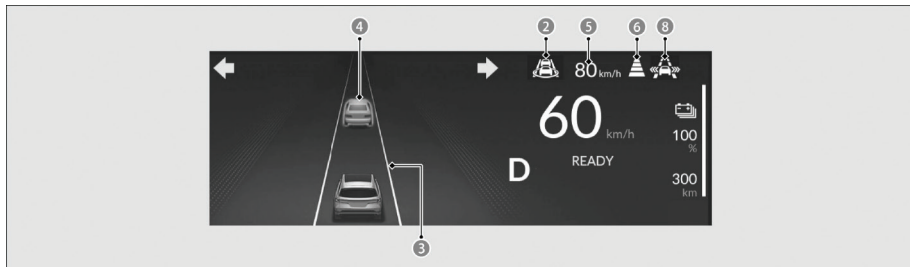
仪表内容

您可以查看各功能的当前状态。

带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 自适应巡航在工作时



高阶车道循迹辅助功能在工作时



①  表示带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 自适应巡航、车道保持辅助系统（LKAS）或交通拥堵辅助的状态。

带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 自适应巡航：

- 绿色或白色 / 绿色：系统打开。
» 白色 / 绿色表示未检测到前方车辆。
- 白色：系统待机。

- 琥珀色：系统存在故障。

LKAS/ 交通拥堵辅助：

- 绿色：系统打开。
- 白色：系统待机。
- 琥珀色：系统存在故障。

②  表示高阶车道循迹辅助和 LKAS 或交通拥堵辅助的状态。

高阶车道循迹辅助：

- 绿色或白色 / 绿色：系统打开。
》白色 / 绿色表示未检测到前方车辆。
- 白色：系统待机。

LKAS/ 交通拥堵辅助：

- 绿色：系统打开。
- 白色：系统待机。

③ 表示 LKAS 或交通拥堵辅助激活及是否检测到交通车道线。

- 绿线：系统打开。
- 白线：检测到交通车道线。

④ 表示是否检测到前方车辆。

- 控制目标车辆：白色和绿色轮廓。
- 控制目标车辆外：灰色。

⑤ 表示带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 自适应巡航显示设定车速。

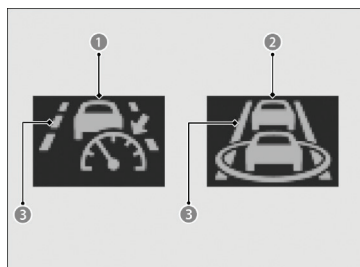
⑥ 表示带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 自适应巡航显示设定车距。

⑦  主动变道辅助的工作状态

- 绿色：系统打开。
- 白色：系统待机。
- 琥珀色：系统存在故障。

⑧  高阶车道变更辅助的工作状态

- 绿色：系统打开。
- 白色：系统待机。

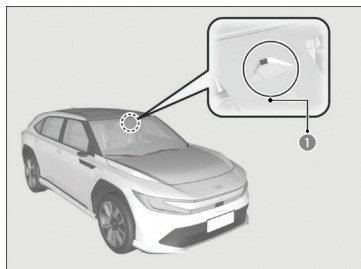


① 带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 自适应巡航状态显示部位

② 高阶车道循迹辅助状态显示部位

③ LKAS 或交通拥堵辅助系统状态显示部位

前传感器摄像头



前传感器摄像头 (❶) 位于车内后视镜背面。

摄像头的操作

- 避免车内高温使摄像头的传感系统关闭。
 - » 建议停车时停在荫凉区域或将车头背向太阳。
- 如果使用反光遮阳帘，请勿使其遮住摄像头盖罩。遮住摄像头会使其聚热。
- 切勿在挡风玻璃、前舱盖或前格栅上粘贴薄膜或安装任何物体，否则会阻挡摄像头的视野并造成该系统工作异常。
- 请勿刮伤、划刻或对挡风玻璃造成任何其他损坏。
 - » 摄像头视野内的损坏会造成本系统工作异常。
 - » 如果发生这种情况，建议用广汽本田原厂挡风玻璃进行更换。
 - » 更换挡风玻璃后，请广汽本田特约销售服务店重新校准摄像头。必须正确校准摄像头，才能使该系统正常工作。
 - » 在摄像头视野内进行微小修理或安装配件市场选购的挡风玻璃，可能也会造成本系统工作异常。
- 请勿将物体置于仪表板上。
 - » 否则可能会反光到挡风玻璃上并阻碍该系统正确检测车道线。
- 请勿在前舱盖或前格栅上安装任何阻挡摄像头视野的东西。

如果出现**部分驾驶辅助系统无法操作：摄像头温度过高**信息：

- 使用（自动）空调系统使车内冷却，如有必要，还可使用气流导向摄像头的除雾器模式。
- 开始驾驶车辆，降低挡风玻璃温度，从而使摄像头周围的区域冷却。

如果出现**部分驾驶辅助系统无法操作：前挡风玻璃脏或能见度差**信息：

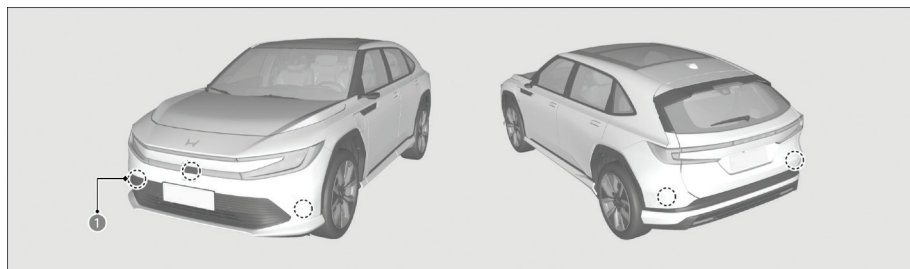
- 将车辆停放在安全的地方，并确认挡风玻璃是否清洁。如果挡风玻璃很脏，请清洁挡风玻璃。
- 这种情况也可能出现在恶劣的天气下（雨、雪、雾等），或者当摄像头能见度较差时，如夜间、隧道中、黎明或黄昏时，环境光线较暗。



行驶一段时间后如果信息不消失，请到广汽本田特约销售服务店检查车辆。

雷达传感器

雷达传感器 (1) 位于前格栅后方。除这个位置外，前后保险杠内侧也装有雷达传感器。



雷达传感器的操作

为使系统正常工作，请遵守以下注意事项。

- 经常清理前格栅。
- 切勿使用化学溶剂或抛光粉清洁传感器周围。请用水或温和的清洁剂清洗。
- 切勿在传感器上或周围粘贴贴纸或上漆。
- 切勿刮伤传感器的周围区域或给其造成其他损坏。
- 切勿更换前格栅或保险杠。
- 切勿拆卸或拆解雷达传感器。

汽车无线雷达系统暂行规定

[1] 请使用符合国家安全要求的汽车雷达，不得使用非法改装的雷达。

- [2] 使用系统时请按照说明操作，切勿不当使用。
- [3] 如遇无线电干扰，请根据驾驶员的判断谨慎驾驶。
- [4] 严禁违规使用任何汽车雷达设备。不当使用本设备会造成无线电干扰。

如果出现**部分驾驶辅助系统无法操作：请清洁所示区域**信息：

- 将车辆停在安全场所，用软布清除雷达传感器周围区域的障碍物。一旦障碍物被移除，系统将恢复运行，但可能需要一段时间，视情况而定。
- 当通过隧道等封闭空间时，或者在附近无构筑物的开放道路上行驶时，如果雷达传感器无法探测到任何物体，该信息也会临时出现。不过，行驶一会儿后就会消失。



如果车辆存在以下任一情况，雷达传感器可能无法正常工作。如果出现以下情况，请到广汽本田特约销售服务店检查车辆：

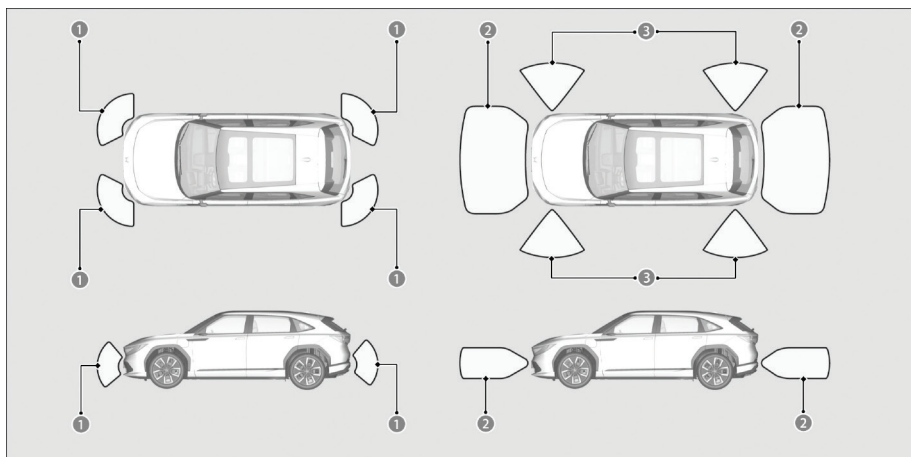
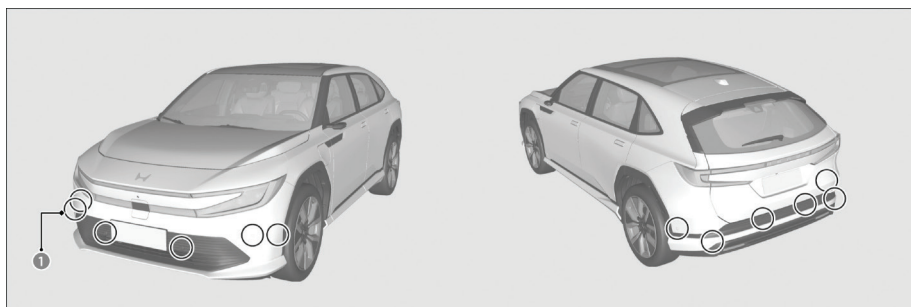
- 车辆发生正面碰撞。
- 车辆涉深水行驶或淹没在深水中。
- 传感器周围区域强烈撞击隆起路面、路缘石、楔块、斜坡或堤坝，可能会震动雷达传感器。



行驶一段时间后如果信息不消失，请到广汽本田特约销售服务店检查车辆。

声纳传感器

声纳传感器 (❶) 位于前后保险杠上。



① 转角传感器的范围 ② 中央传感器的范围 ③ 侧传感器的范围

声纳传感器的操作

为了使声纳传感器能正常工作，切勿：

- 敲击传感器周围区域。
- 在传感器上或周围粘贴贴纸或其他物体。
- 试图拆开任何传感器。
- 在传感器上或周围安装任何附件。

如果遇到以下情况，请联系广汽本田特约销售服务店：

- 某一传感器受到撞击。
- 需要在传感器周围区域进行作业。
- 前保险杠或后保险杠与山坡、停车场、路缘、路堤等发生了触碰。

- 车辆与前方或后方发生了碰撞。
- 车辆驶过一个很深的水坑。

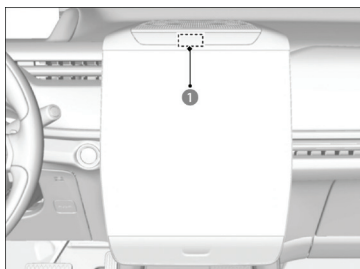
如果出现**低速制动控制系统故障：倒车雷达受阻**信息：

- 将车辆停放在安全的地方，并确认声纳传感器及其周围区域是否清洁。



行驶一段时间后如果信息不消失，请到广汽本田特约销售服务店检查车辆。

驾驶员监视摄像头（DMC）



驾驶员监视摄像头（①）是某些驾驶辅助功能的一部分。摄像头可以检测驾驶员的脸部位置和脸部朝向，以及眼睛和姿势。

- 如果您不同意个人信息使用条款和条件，驾驶员监视摄像头的某些功能可能会受到限制。

Q 关于高阶车道循迹辅助 ▶P.357

Q 关于驾驶员异常应对系统 ▶P.376

- 从驾驶员监视摄像头上可以看到红色指示灯。
- 使用智导互联（Honda CONNECT）4.0，驾驶员监视摄像头（DMC）可执行多种功能。
» 请参阅智导互联（Honda CONNECT）4.0 手册。

驾驶员监视摄像头的操作

请遵循以下几点，使摄像头正常工作：

- 切勿使摄像头承重或受到剧烈碰撞。
- 切勿在摄像头周围放置任何物品、粘贴贴纸（包括透明贴纸）或安装附件。
- 保持摄像头周围区域清洁。
- 切勿拆卸摄像头。

在下列情况下，摄像头可能无法正常检测到驾驶员：

- 佩戴口罩、眼镜、太阳镜等，无法识别脸部。
- 闭眼片刻，或频繁眨眼。
- 眯眼或垂眼。
- 头偏得太厉害。
- 阳光直射到驾驶员监视摄像头上。

高清地图 / 全球导航卫星系统（GNSS）

高清地图

高清地图是记录高速公路、机动车道的车道信息、道路结构、路标等各种道路信息的地图。

通过与服务器的通信连接获取更新数据，当电源模式为 ON（上电）时自动更新高清地图。更新可能需要一些时间。

- 如果由于高清地图信息的调查和更新时间的原因，地图信息和实际道路之间存在任何差异，那么用到高清地图的一些功能可能会有所限制。
- 高清地图和智导互联（Honda CONNECT）4.0 使用不同的地图信息。
- 要使用此功能，您首先要同意在多功能综合信息显示屏相关界面上使用个人信息的有关条款和条件。开始导航后，您还必须同意让系统使用 GNSS 信息。
- 即使在高速公路和城市快速路上行驶，根据系统的判断，某些功能也可能受到限制。

全球导航卫星系统（GNSS）

GNSS 是全球导航卫星系统的通用术语，用于确定您车辆的位置。

车辆位置通过高清地图、GNSS 数据和各控制传感器传来的信息确定。

碰撞缓解制动系统（CMBS）

关于 CMBS

当系统确定您的车辆可能与前车（包括摩托车）发生追尾、与前方迎面车辆、侧面接近的车辆、行人或骑自行车的人（移动的自行车）发生碰撞时，该系统会提供辅助。CMBS 在确定有潜在碰撞风险时给出警示，并辅助降低车速、避免碰撞和减小碰撞的严重性。

重要的安全提醒

CMBS 的设计有助于减轻不可避免的碰撞的严重性。该系统不会预防碰撞，也不会自动停止车辆。您仍然需要根据驾驶条件适时操作制动踏板和方向盘。



如果发现系统存在任何异常情况（如频繁出现警告信息），请立即到广汽本田特约销售服务店检查车辆。

系统操作

当本车车速约为 5 km/h 或以上时，系统就会开始监测前方道路，并会搜索前车（包括摩托车）、行人或移动的自行车。当系统确定存在碰撞的可能性时，CMBS 运行。

🔍 前传感器摄像头 ▶P.295

🔍 雷达传感器 ▶P.296

系统对于可能发生的碰撞有三个警报阶段。

< 阶段一 > 与前车有碰撞风险。

视觉警报闪烁。如果您的车辆与前车之间的距离继续缩小，除视觉警报闪烁外，还会发出声音警报。

< 阶段二 > 碰撞风险增大，响应时间缩短。

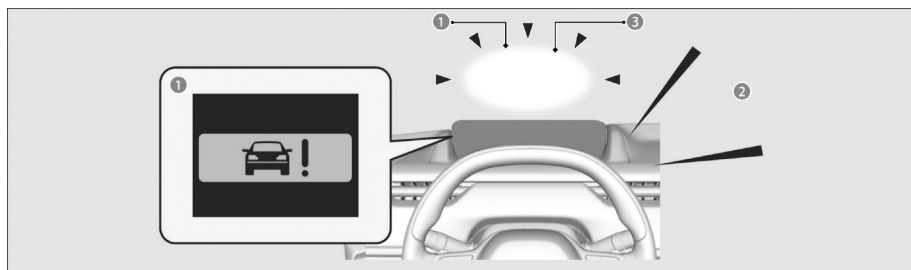
视觉和声音警报同时作用，轻微施加制动。

< 阶段三 > 碰撞不可避免。

视觉和声音警报同时作用，强力施加制动。

当可能发生碰撞时，该系统提供视觉 (①) 和声音警报 (②)，并在碰撞得以避免后停止。

» 您应采取适当的措施预防碰撞（施加制动、变换车道等）



③ 抬头警告灯（视觉警报）

- 这取决于环境条件，CMBS 系统可以跳过所有阶段直接触发最后的阶段。
- 您的车辆停止或系统确定不再可能发生碰撞时，CMBS 将取消。
- 驾驶员操作方向盘和制动踏板或加速踏板以避免碰撞时，CMBS 也可能取消。



您可以更改系统最早发出碰撞警报时车辆之间的距离（**远 / 中 / 近**）。设置为**远**时，将在与前方车辆距离比**中**设置更长的距离发出视觉和声音警报；设置为**近**时，该距离比**中**更短。

🔍 个性化功能 ▶ P.266

工作条件

CMBS 工作的条件和目标如下：

■ 直行时

本车车速约为 5 km/h 或以上，且与目标的速度差约为 5 km/h 或以上。

- 前方车辆（含摩托车）

本车车速约为 5-100 km/h，且与目标的速度差约为 5 km/h 或以上。

- 静止车辆 *1
- 静止摩托车
- 行人
- 移动自行车

*1：速度达到约 120 km/h 时，会同时发出视觉和声音警报。

本车车速约为 5-85 km/h，且与目标的速度差约为 5 km/h 或以上。

- 从侧面接近车辆

■ 向左或向右转弯时（仅当存在正面碰撞风险时）

本车车速约为 5-30 km/h，且与目标的速度差约为 5 km/h 或以上。

- 迎面车辆（包括摩托车）*1
- 行人
- 移动自行车

*1：仅在驶入迎面车道时激活。

- 电源系统打开后约 15 秒内未激活 CMBS。
- 当 CMBS 激活时，即使部分踩下加速踏板，此功能也将继续工作。但是，如果完全踩下加速踏板，该功能将取消。
- CMBS 中的摄像头也设计用于检测行人。但是，在某些情况下，此行人检测功能可能无法激活或者可能无法检测车前行人。请参见列表中显示行人检测限制的信息。

 CMBS 限制 ▶ P.304

自动关闭

在某些情况下，CMBS 可能自动关闭，并且安全支持指示灯（琥珀色）和碰撞缓解制动系统（CMBS）指示灯（琥珀色）将点亮并持续点亮。

- 长时间越野驾驶或在山路或曲折蜿蜒的道路上行驶。
- 在恶劣天气（雨、雾、雪等）中行驶。
- 施加驻车制动时行驶。
- 雷达传感器温度过高。
- 摄像头的前部或前格栅后的雷达传感器被污物、雾气、雨水、泥浆、湿雪、配件、贴纸、标签或薄膜遮挡。
- 检测到不正常的轮胎条件（轮胎尺寸不当、瘪胎等）。
- 行驶在发出强无线电波或噪音的物体或场所（电视塔、广播电台、发电厂或装有雷达的车辆）附近。

如果造成 CMBS 关闭的情况改善或解决（如清洁），系统将恢复打开。

CMBS 打开和关闭

可使用仪表打开和关闭系统。

🔍 切换显示 ▶P.424

🔍 安全支持 ▶P.427

- 即使上次驾驶车辆时已将 CMBS 关闭，每次打开电源系统时其都会打开。
- 驾驶时不能关闭 CMBS。

CMBS 限制

在以下情况下，雷达传感器可能无法准确检测可探测的目标或路况，可能导致 CMBS 工作异常。

环境条件

- 在恶劣天气（雨、雾、雪等）中行驶。
- 突然亮暗变化，如隧道的进口或出口。
- 可探测目标与背景几乎没有反差。
- 天较暗时行驶（如黎明或黄昏）。
- 强光反射到可探测的目标或道路上。

- 在树木、建筑物等的阴影中行驶。
- 挡风玻璃内部的反光。
- 在夜间或暗处（如隧道）行驶（由于光线不足，可能无法照亮可探测目标）。
- 附近有无线电波发射装置，如其他汽车的雷达传感器。
- 在沙漠等交通闭塞地区的公路上长途行驶时。

道路条件

- 在雪地或湿滑路面（车道标线模糊，路面有车辙印、反光或洒了水，亮暗对比强烈）上行驶。
- 在弯曲、蜿蜒、或起伏的道路上行驶。
- 道路为山地或车辆接近山顶。
- 车辆在起伏不平的路面上剧烈晃动。
- 驶过的区域有强烈反射无线电波的物体，这些物体会将无线电波反射到车辆（包括摩托车）、行人或移动的自行车上。

车辆状况

- 前大灯关闭的情况下在夜间或暗处（如隧道）行驶。
- 摄像头的前部被污物、雾气、雨水、泥浆、湿雪、配件、贴纸、标签或薄膜遮挡。
- 前格栅或前保险杠周围区域被污物、雨水、泥浆、湿雪、配件、贴纸、标签或薄膜遮挡。
- 挡风玻璃上有挡风玻璃刮水器的残留痕迹。
- 挡风玻璃内侧起雾。
- 由于前大灯灯罩上有污物遮盖而导致光线暗淡，或由于未正确调节前大灯而导致暗处能见度低时。
- 轮胎或车轮状况异常（错误的尺寸、不同的尺寸或结构、充气不当等）。
- 由于行李厢区域或后排座椅上的行李过重而导致车辆倾斜。
- 改装了悬架。
- 安装了轮胎防滑链。
- 施加驻车制动时行驶。
- 车窗清洗器滴落的水或刮水器刮片挡住了摄像头的视野。
- 路面湿滑等原因导致车辆行驶不稳。

可探测目标的状况使雷达传感器的检测正确性受到限制的示例

- 本车和迎面车辆之间的距离过短。
- 可探测目标突然从前方切入或跳到您的车辆前面。

- 自行车停止。
- 迎面车辆或前车处于侧向或斜向。
- 当可探测目标与背景融合时，系统无法识别。
- 当几个行人在前方成群行走时。
- 当几辆自行车在前方成群移动时。
- 当行人或移动的自行车过马路太快时。
- 行人或移动的自行车从相反方向接近。
- 在黑暗的地方，前车或迎面车辆的前大灯一侧点亮或两侧均未点亮。
- 当行人的身体部位（头部、四肢等）被携带的物体遮挡时。
- 当行人弯腰或蹲下时，抬手或奔跑时。
- 当行人身高矮于约 1 m 或高于约 2 m 时。
- 当行人推着婴儿车或自行车时。
- 车辆（包括摩托车）从侧面斜向接近时。
- 形状特殊的车辆（如罐式货车或未装载行李的货车）从侧面靠近。
- 侧向接近车辆（包括摩托车）行驶在弯道或山坡上。

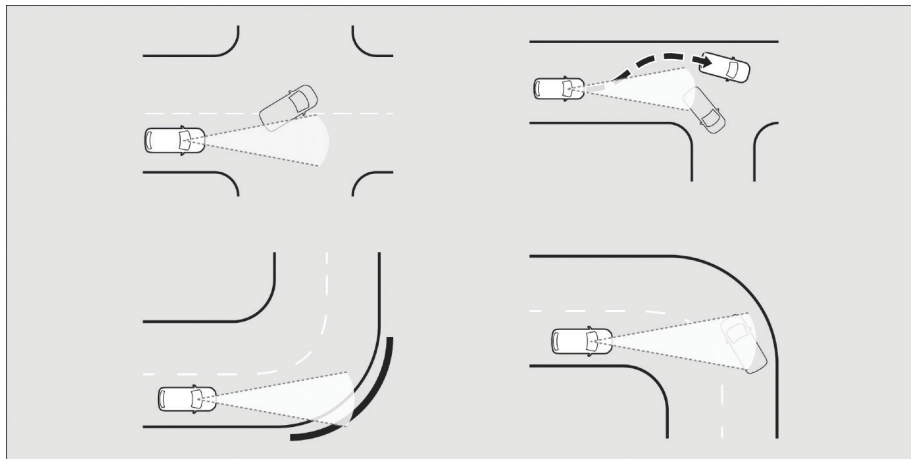
■ 检测或系统操作其他限制的示例

- 当前车是小型摩托车、带跨斗的摩托车、轮椅或其他特殊形状的车辆时。
- 当车辆后部低于前部时，如未装载行李的货车或狭窄车辆。
- 当可探测目标不在车辆前方时。
- 本车与可探测目标之间速度差很大。
- 本车与侧向接近的可探测目标之间速度差很大。
- 当前车（包括摩托车）或移动的自行车突然减速时。
- 当驾驶员操作制动踏板和方向盘以避免碰撞时。
- 接近可探测目标的同时快速加速或操作方向盘（在十字路口左转时除外）。*1
- 当移动的自行车是儿童自行车、折叠自行车、三轮车或其他小轮胎自行车，或双人自行车等长自行车时。
- 当雷达和摄像头的前部不能正确识别可探测目标的形状时。
- 当前方车辆或侧向接近车辆的最小离地间隙极高时。
- 左转或右转时，同一方向的转向信号灯未亮起。

*1：当左转时可能与迎面车辆发生正面碰撞时，CMBS 激活。但是，如果突然转动方向盘，可能不会激活。

降低碰撞风险

即使发生碰撞的可能性很小，CMBS 也可能在以下情况下激活，比如，如果系统认定可能与可探测目标碰撞。



- 本车接近前方另一辆正在左转或右转的车辆（包括摩托车）。
- 本车接近前方的另一车辆（包括摩托车）并变道超车。
- 当弯道路边有可探测目标或构筑物时。
- 在弯道上行驶时，本车到达迎面车辆的正前方位置。
- 接近可探测目标时。
- 当可探测目标从您面前经过时。
- 当快速驶过低矮的建筑下方或狭窄的门时。
- 接近静止车辆（包括摩托车）或墙壁时（如停车时）。
- 车辆（包括摩托车）在过弯道时从侧面接近。
- 前方有可探测目标从侧面接近。
- 左转或右转时，您试图从车辆（包括摩托车）、行人或自行车前方通过。

- 左转或右转时，车辆（包括摩托车）、行人或自行车试图从您前方通过。
- 可探测目标进入您的车辆行驶路径并在前方停下或变道。
- 左转或右转时，横穿的行人进入您的车辆行驶路径并在前方停下或变道。
- 从可探测目标旁边驶过。
- 道路上的物体或结构（护栏、电杆、树木、停放的车辆、建筑物、墙壁等）、道路标记、道路标线被认为是可探测目标。

低速制动控制系统

关于低速制动控制系统

在正常驾驶过程中或当加速踏板踩得太用力时，该系统利用声纳传感器检测是否存在与墙壁或其他障碍物发生潜在碰撞的危险。然后，该系统通过低速制动功能和 / 或碰撞缓解油门控制和后碰撞缓解油门控制来帮助避免碰撞并减轻撞击造成的损坏。

🔍 声纳传感器 ▶P.297

- 在您不希望自动施加制动的情形（例如，当车辆位于两个铁路道口之间时），如果低速制动控制系统激活，只需踩下制动踏板即可停用系统，车辆会继续按原定计划行驶。
- 当系统因道路的路缘 / 停车路缘或高度差而激活时，若您无法驻车或清除它们，请关闭该系统。
- 系统激活几秒钟后，车辆将松开制动，开始行驶。如果想让车停住不动，踩住制动踏板或挂 **P** 档。
- 为了防止系统在非必要时激活，在车辆保养、装到船上或卡车上时，或者使用底盘测功机或自由辊进行检查时，务必将系统关闭。
- 低速制动和碰撞缓解油门控制激活一次后，不会再被同一障碍物激活。上次激活后要驾驶一段时间后才可再次激活。
- 不过，前进和倒车时的激活动作是分开的，低速制动和（后）碰撞缓解油门控制都是如此（比如说，前进时激活了，倒车时可以立刻再次激活）。但是，如果已经激活低速制动，还想再次激活碰撞缓解油门控制，就要再驾驶一定时间。

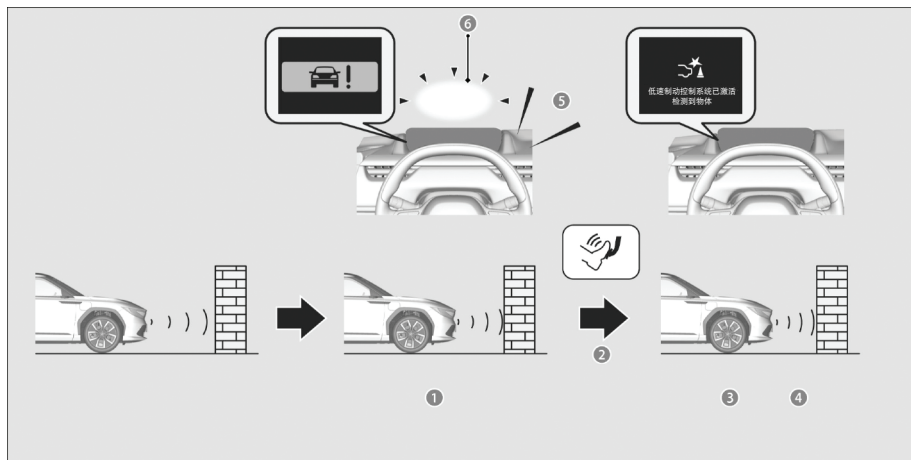
⚠️ 警告

低速制动控制系统无法避免所有碰撞，在误踩或猛踩加速踏板的每种情况下也可能无法减轻损害。过度依赖该系统可能导致碰撞，造成人员重伤或死亡。随时查看周围环境、档位和踏板使用情况。驾驶员仍然要负责车辆的安全驾驶。

系统操作

低速制动功能

车辆以大约 2 至 10 km/h 的速度行驶时，如果可能与检测到的墙壁或其他障碍物发生碰撞，低速制动功能将发出视觉和声音警报，并辅助制动。



- ① 车辆施加制动
- ② 驾驶员踩下制动踏板
- ③ 停车
- ④ 停稳后松开制动
- ⑤ 发出声音警报
- ⑥ 抬头警告灯亮起

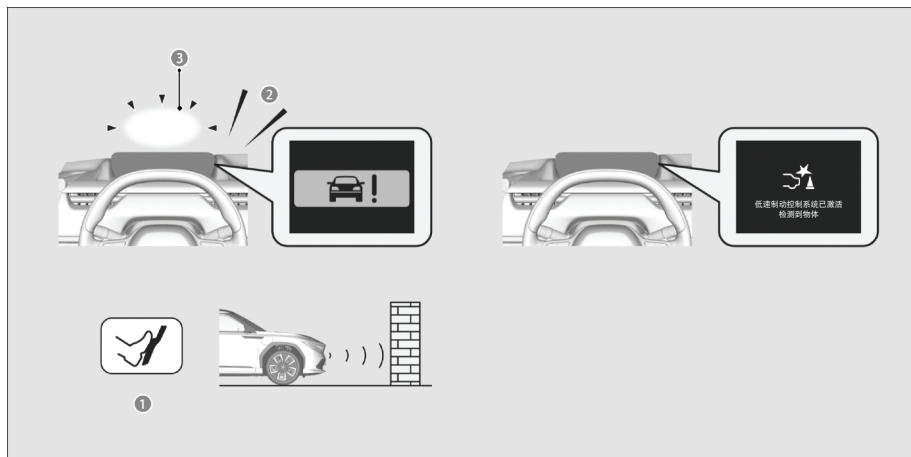


如果仅关闭后部倒车雷达传感器，倒车时低速制动功能将不起作用。

🔍 个性化功能 ▶P.266

碰撞缓解油门控制和后碰撞缓解油门控制

当车辆停止或以低于 10 km/h 的速度行驶时，如果检测到车辆前方或后方附近有障碍物（如墙壁），若加速踏板踩得过猛，系统将发出视觉和声音警报提示驾驶员。同时，系统将限制动力系统的输出来防止车辆突然向前或向后运动，当您接近障碍物时，低速制动功能会激活。



- ① 误踩油门 / 限制动力系统输出
- ② 发出声音警报
- ③ 抬头警告灯亮起

在下列情况下，辅助驾驶动力抑制功能不会激活。

前进时，行驶在陡坡上或处在 **P**、**R**、或 **N** 档。

倒车时，行驶在陡坡上或不处在 **R** 档。



如果仅关闭后部倒车雷达传感器，倒车时后碰撞缓解油门控制将不起作用。

🔍 个性化功能 ▶ P.266

取消条件

碰撞缓解油门控制、后碰撞缓解油门控制的条件：

- 不再踩下加速踏板。
- 当加速踏板踩下约四秒。
- 踩下制动踏板。

低速制动功能取消的条件：

- 激活了一定时间后。

低速制动控制系统打开和关闭

可使用仪表打开和关闭系统。

🔍 切换显示 ▶P.424

🔍 安全支持 ▶P.427

- 即使上次驾驶车辆时已将低速制动控制系统关闭，每次打开电源系统时其都会打开。
- 重新接通 12 伏蓄电池后，低速制动控制系统可能会暂时关闭。车辆以超过 15 km/h 的速度行驶一段时间后，系统将自动开启。

低速制动控制系统的限制

在以下情况下，系统可能无法正常工作：

声纳传感器无法探测到的障碍物示例

- 无法很好地反射声波的障碍物，如人、雪、布、海绵等。
- 较薄的障碍物，如栅栏、自行车、标志杆等。
- 较短或较小的障碍物。
- 障碍物在保险杠正前方。
- 突然进入道路的移动物体或障碍物。
- 与地面不垂直的墙壁等障碍物。

声纳传感器无法探测到障碍物的情况示例

- 声纳传感器脏污（被雪、水、泥浆等覆盖）。

- 车辆温度过高或过低。
- 以一定角度接近障碍物时急打方向盘。

■ 系统可能无法正常工作的其他情况示例

- 由于行李厢区域或后排座椅上的行李过重而导致车辆倾斜。
- 恶劣天气条件，如大雨、雾、雪、沙尘暴等。
- 环境温度 / 湿度过高或过低。
- 下陡坡。
- 越野行驶时，如在土路、草地或岩石上。
- 靠近其他配备声纳传感器的车辆或其他发射超声波的物体。
- 轮胎或车轮状况异常（错误的尺寸、不同的尺寸或结构、充气不当等）。
- 改装了悬架。

■ 系统在没有碰撞风险也激活的情况

- 通过矮门或窄门。
- 在不平坦的路面、草地或有台阶的地方行驶。
- 驶过有斜柱或墙从高处突出的地方。
- 道路旁有障碍物。
- 驶向旗帜、窗帘、树枝、铁路道口栏杆等。
- 在积水路面上行驶。



请勿在传感器上或其周围安装任何附件。

如果在后部传感器上或其周围安装了任何附件（如自行车架）时，当系统将这些附件检测为障碍物时，系统可能会激活。

在此情况下，将后部传感器关闭。

 个性化功能 ▶ P.266

前方十字路口交通警告

关于前方十字路口交通警告

当雷达传感器或传感器摄像头检测到前方有车辆横穿时，会发出警报。

🔍 前传感器摄像头 ▶P.295

🔍 雷达传感器 ▶P.296

⚠ 警告

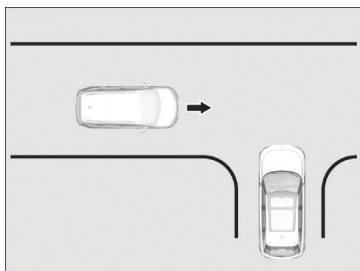
前方十字路口交通警告无法检测到所有驶近的车辆。

在移动车辆之前，务必目视确认驾驶安全、使用后视镜以及观察前方和两侧。

在某些条件下，系统可能根本检测不到驶近的车辆。

仅依靠系统的声音或视觉警报可能导致碰撞。

工作条件



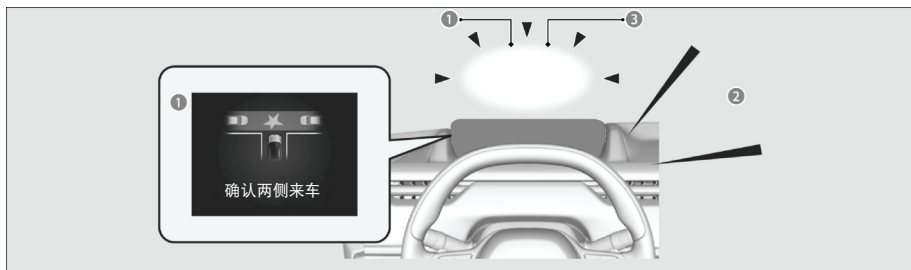
当满足以下所有条件时，该系统激活：

- 变速器不在 **P** 档或 **R** 档。
- 车速约为 16 km/h 或以下。
- 前方有车辆以约 10 km/h 或更高的车速横穿而过。

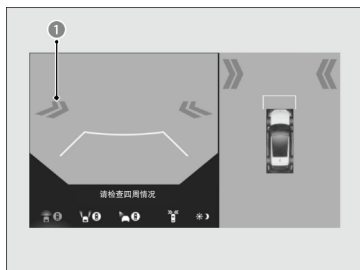
- 电源系统打开后约 15 秒内未激活前方十字路口交通警告。
- 系统可以针对行人、自行车、摩托车或踏板车发出预警。
- 在启动车辆后行驶一定距离之前，前方十字路口交通警告不会激活。

系统操作

检测到横穿车辆，并且系统已确定本车正在行驶时，除上述项目外，仪表上还将提供视觉警报（①）和声音警报（②）。



③ 抬头警告灯（视觉警报）



多功能综合信息显示屏上还会显示车辆检测箭头（①）。



可以打开和关闭抬头显示上的车辆检测箭头。

🔍 个性化功能 ▶P.266

前方十字路口交通警告打开和关闭

可以通过驾驶员信息界面打开和关闭该系统。

🔍 切换显示 ▶P.424

🔍 安全支持 ▶P.427

- 即使上次驾驶车辆时已将前方十字路口交通警告关闭，每次打开电源系统时其都会打开。
- 按下 （前方十字路口交通警告图标）可在多功能综合信息显示屏上打开和关闭车辆检测箭头。每次打开电源系统时，车辆检测箭头都处于之前选择的打开或关闭设置。



如果多功能综合信息显示屏上的  变为 ，前保险杠或前格栅附近可能积聚有泥浆、雪或冰等。

系统暂时取消。检查前保险杠和前格栅处是否有障碍物，如有必要，彻底清洁该区域。



如果多功能综合信息显示屏上显示 ，或者 360° 全景影像系统显示前视图时未出现 ，该系统可能有问题。请勿使用系统并前往广汽本田特约销售服务店检查车辆。

前方十字路口交通警告的限制

在以下情况下，系统可能无法正常工作，或在您不希望的情况下激活。

■ 环境条件

- 在恶劣天气（雨、雾、雪等）中行驶。
- 当本车与两侧来车之间有如围栏等结构时。
- 系统受到信号干扰，如来自另一辆车的其他雷达传感器或附近设施发射的强无线电波。
- 挡风玻璃内部的反光。
- 行驶在附近没有构筑物的开放道路上。

■ 道路条件

- 本车或两侧来车在弯道或斜坡上行驶。
- 车辆周围有强烈反射无线电波的物体。

■ 车辆状况

- 前格栅或前后保险杠周围区域被污物、雾气、雨水、泥浆、湿雪、配件、贴纸、标签或薄膜遮挡。
- 由于行李厢区域或后排座椅上的行李过重而导致车辆倾斜。
- 在粗糙或未铺设的道路或颠簸路面上行驶。
- 在冰雪或打滑路面行驶。
- 挡风玻璃内侧起雾。

目标条件

- 两侧来车较短或较小。
- 两侧来车离地间隙非常高。
- 两侧来车外形特殊。
- 两侧来车以非常高的速度行驶。
- 接近的目标为行人、自行车或摩托车。

其他条件

- 两侧来车穿过本车和前方车辆之间的空间。
- 两侧来车斜向靠近本车前方。
- 本车或两侧来车突然从停车场切入交叉车道等。
- 本车或两侧来车突然减速。
- 本车或两侧来车突然加速或转弯。
- 两侧来车离本车前方太远。
- 从静止车辆的侧面经过。
- 车辆太靠近路边构筑物（如护栏、电线杆、树木、建筑物、墙壁等）。
- 在附近的人行道或停车场检测到移动的行人或车辆。
- 两侧来车直接在本车前方转弯，或直接停在本车前方。
- 两侧来车从本车后方驶过。
- 本车先于两侧来车驶过路口。
- 有车辆驶过与本车相隔一定距离的车道，如中央分隔带护栏。
- 停在红绿灯路口时，有车辆靠近本车。
- 车辆或行人从本车车道接近本车。
- 本车驶过迎面车辆，或者有车辆与本车并行或汇入本车车道。
- 检测到您前方的立交桥上物体（如单轨列车）在移动。
- 路过飞溅物等。

弯道偏离预警

关于弯道偏离预警

在高速公路或城市快速路的主车道上行驶时，当您有过快接近弯道的风险时，弯道偏离预警系统会建议驾驶员制动，有些情况例外。

🔍 前传感器摄像头 ▶P.295

- 要使用此功能，您首先要注册 Honda Copilot Pro 智驾辅助系统，并且同意在多功能综合信息显示屏相关界面上使用个人信息的有关条款和条件。开始导航后，您还必须同意让系统使用 GNSS。

⚠️ 警告

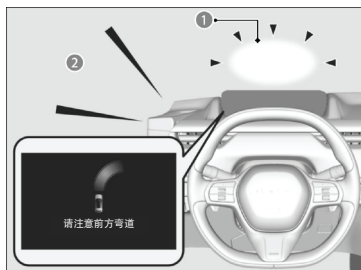
弯道偏离预警是一个辅助系统。

它不是自动驾驶系统，只是一种驾驶辅助功能。

依赖该功能可能导致发生意外事故、死亡或重伤。

请随时检查周围环境。驾驶员仍然要负责车辆的安全驾驶。

系统操作

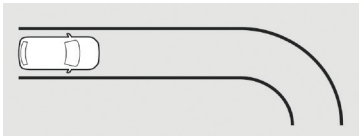
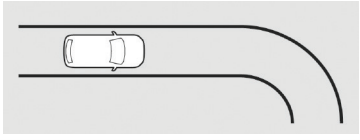
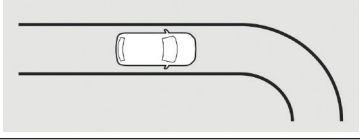
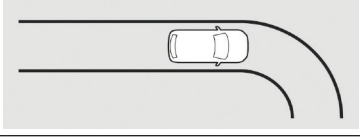


在高速公路或城市快速路上，当车辆存在过快接近弯道的风险时，驾驶员信息界面和抬头显示上都会出现警告（①）。此外，根据具体情况，系统可能会发出警告（②），辅助制动或鼓励驾驶员采取适当措施。

如果驾驶员踩下制动踏板或加速踏板超过一定程度，将优先考虑驾驶员的操作，取消系统。

工作阶段

根据情况，弯道偏离预警分为四个阶段。制动时机根据车辆接近弯道的速度而有所不同。在某些情况下，可能在阶段切换期间制动。

本车与弯道的距离		情况	声音和视觉警报	减速
一级		存在过快接近弯道的风险。	指示灯点亮。	抑制加速
二级		驾驶员不采取措施，继续执行一级减速。	指示灯常亮，蜂鸣器警报响起。	抑制加速
三级		驾驶员不采取措施，继续执行二级减速。		轻微制动
四级		驾驶员不采取措施，继续执行三级减速。	指示灯持续点亮，蜂鸣器警报在设定时间内持续响起。	-

* 当弯道偏离预警系统施加制动时，制动灯亮起。

弯道偏离预警开启和关闭

可以通过驾驶员信息界面打开和关闭该系统。

🔍 切换显示 ▶P.424

🔍 安全支持 ▶P.427

每次打开电源系统时，弯道偏离预警都处于之前选择的打开或关闭设置。

弯道偏离预警的限制

在以下情况下，弯道偏离预警可能无法正常工作：

环境条件

- 在恶劣天气（雨、雾、雪等）中行驶。
- 突然亮暗变化，如隧道的进口或出口，或树木、建筑物等的阴影。
- 强光反射到车辆或路面上。
- 前车溅起水花或扬起雪花。
- 天较暗时行驶（如黎明或黄昏）。
- 由于路面上有积雪或水坑，路面仅部分可见。
- 在 GNSS 接收不良的地方行驶时，例如在隧道内或摩天大楼周围。
- 挡风玻璃内部的反光。
- 车道线和路面之间的对比度很小。
- 相邻物体的阴影（树木、建筑物、护栏、车辆等）与白线（或黄线）平行。
- 本车与前方车辆之间的距离太短，无法看到车道线和路面。
- 在沙漠等交通闭塞地区的公路上长途行驶时。
- 由于施工等原因，存储的地图信息与实际路况不符。

车辆状况

- 突然变道。
- 由于行李厢区域或后排座椅上的行李过重而导致车辆倾斜。
- 安装了轮胎防滑链。
- 摄像头的前部被污物、雾气、雨水、泥浆、湿雪、配件、贴纸、标签或薄膜遮挡。
- 在夜间或暗处（如隧道）行驶（由于光线不足，可能无法照亮车道线或路面）。
- 挡风玻璃上有挡风玻璃刮水器的残留痕迹。

- 由于前大灯灯罩上有污物遮盖而导致光线暗淡，或由于未正确调节前大灯而导致暗处能见度低时。
- 轮胎或车轮状况异常（错误的尺寸、不同的尺寸或结构、充气不当等）。
- 挡风玻璃内侧起雾。

道路条件

- 在具有临时车道标线的路面上行驶。
- 由于修路或车道标线陈旧，在路面上看到模糊、多重或多变的车道标线。
- 道路有合并、分隔或交叉线（如在交叉路口或人行横道）。
- 车道标线极窄、极宽或改变。
- 部分车道标线被车辆等物体遮挡。
- 道路为山地或车辆接近山顶。
- 车辆在起伏不平的路面上剧烈晃动。
- 检测到实施交通管制的区域，如施工区域。
- 当道路上的物体（路缘、护栏、电线杆等）被识别为白线（或黄线）时。
- 在粗糙或未铺设的道路或颠簸路面上行驶。
- 在双车道线的道路上行驶。
- 在冰雪或打滑路面行驶。
- 由于路面上有积雪或水坑，路面仅部分可见。
- 路面上有一层水或水坑。
- 由于弯道、蜿蜒道路或山坡等路况，无法正确识别白线（或黄线）。
- 在未铺设路面或全是车辙的路面上行驶。
- 驶过交叉路口。

车道偏移抑制系统

关于车道偏移抑制系统

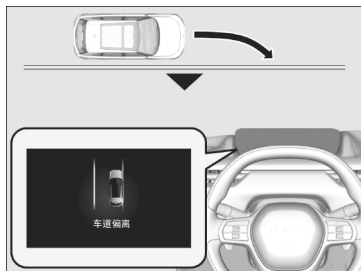
当系统检测到车辆可能越过检测到的车道标线或接近路面外缘（进入草地或砂石边缘）、检测到的迎面车辆时，将发出警告并提供辅助。

🔍 前传感器摄像头 ▶P.295

重要的安全提醒

与所有的辅助系统一样，车道偏移抑制系统也有局限性。过度依赖于车道偏移抑制系统可能导致碰撞。将车辆保持在行驶车道内始终是您的责任。

系统操作



摄像头监控白色（黄色）的左右车道标线、路面外缘（与草地或砂石路肩相邻）或检测到的迎面车辆。如果未操作转向信号时本车接近检测到的车道标线、路面外缘（草地或砂石边缘）或检测到的迎面车辆，系统激活。

» 如果系统无法检测到车道标线（白色或黄色），不会提供辅助来避免接近迎面车辆。

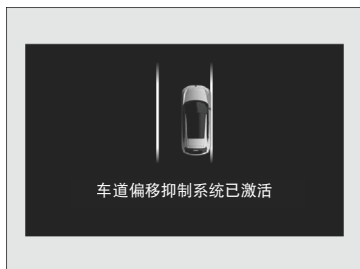
除视觉警报外，系统还辅助转向并通过方向盘快速振动来提醒您，以使车辆保持在检测到的车道内。

当您转动方向盘以避免越过检测到的车道标线或接近人行道的边缘（进入草地或砂石边缘）或迎面车辆时，系统将取消辅助操作。

如果系统操作数次而未检测到驾驶员的响应，系统将发出蜂鸣声进行警告。

- 车道偏移抑制系统可能自动关闭，并且安全支持指示灯（琥珀色）将点亮并持续点亮。

- 有时您可能会因车辆操作或路面条件而未注意到车道偏移抑制系统功能。
- 当在弯道内缘或车道外侧行驶或在狭窄车道中行驶时，车道偏移抑制系统功能会受到影响：



如果车道保持辅助系统（LKAS）关闭，当系统判断本车可能越过检测到的车道标线、路面外缘（进入草地或砂石路肩）或迎面车辆时，可能出现以下信息。

工作条件

当满足以下所有条件时，该系统激活：

- 车辆在直道或稍微弯曲的道路上。
- 转向信号关闭。
- 该系统判断确定驾驶员没有主动加速、制动或转向。
- 车辆以大约 70 和 180 km/h 之间的速度行驶。
 - » 迎面车辆行驶时
 - 车辆以大约 30 和 180 km/h 之间的速度行驶。
- 路面外缘是草地或砂石边缘。
 - 车辆以大约 30 和 180 km/h 之间的速度行驶。

电源系统打开后约 15 秒内未激活车道偏移抑制系统。



可以设置车道偏移抑制系统的激活时间。

🔍 个性化功能 ▶P.266

车道偏移抑制系统打开和关闭

可使用仪表打开和关闭系统。

🔍 切换显示 ▶P.424

🔍 安全支持 ▶P.427

每次打开电源系统时，车道偏移抑制系统会处于之前选中的打开（勾选）或关闭（未勾选）设置。

车道偏移抑制系统的限制

在某些情况下，系统可能无法正确检测到车道标线（白色或黄色）、路面外缘（进入草地或砂石边缘）或迎面车辆。此类情况的示例如下。

■ 环境条件

- 车道线和路面之间的对比度很小。
- 在恶劣天气（雨、雾、雪等）中行驶。
- 在雪地或湿滑路面行驶。
- 天较暗时行驶（如黎明或黄昏）。
- 相邻物体的阴影（树木、建筑物、护栏、车辆等）与白线（或黄线）平行。
- 突然亮暗变化，如隧道的进口或出口，或树木、建筑物等的阴影。
- 强光反射到路面上。
- 在夜间或暗处（如隧道）行驶（由于光线不足，可能无法照亮车道线、路面或迎面车辆）。
- 本车与前方车辆之间的距离太短，无法看到车道线和路面。
- 路面外缘由除草地或砂石以外的物体、物质等包围。
- 挡风玻璃内部的反光。
- 系统受到信号干扰，如来自另一辆车的其他雷达传感器或附近设施发射的强无线电波。
- 附近有无线电波发射装置，如其他汽车的雷达传感器。

■ 道路条件

- 在具有临时车道标线的路面上行驶。
- 由于修路或车道标线陈旧，在路面上看到模糊、多重或多变的车道标线。
- 道路有合并、分隔或交叉线（如在交叉路口或人行横道）。
- 车道标线极窄、极宽或改变。
- 部分车道标线被车辆等物体遮挡。
- 道路为山地或车辆接近山顶。
- 车辆在起伏不平的路面上剧烈晃动。
- 当道路上的物体（路缘、护栏、电线杆等）被识别为白线（或黄线）时。
- 在粗糙或未铺设的道路或颠簸路面上行驶。

- 在双车道线的道路上行驶。
- 在冰雪或打滑路面行驶。
- 驶过交叉路口。
- 由于路面上有积雪或水坑，路面仅部分可见。
- 在未铺设路面或全是车辙的路面上行驶。
- 由于弯道、蜿蜒道路或山坡等路况，无法正确识别白线（或黄线）。
- 本车周围有强烈反射无线电波的物体，例如驶过狭窄的金属桥时。

车辆状况

- 由于前大灯灯罩上有污物遮盖而导致光线暗淡，或由于未正确调节前大灯而导致暗处能见度低时。
- 摄像头的前部被污物、雾气、雨水、泥浆、湿雪、配件、贴纸、标签或薄膜遮挡。
- 前格栅或前保险杠周围区域被污物、雨水、泥浆、湿雪、配件、贴纸、标签或薄膜遮挡。
- 前大灯关闭的情况下在夜间或暗处（如隧道）行驶。
- 当驾驶员操作制动踏板和方向盘时。
- 挡风玻璃上有挡风玻璃刮水器的残留痕迹。
- 挡风玻璃内侧起雾。
- 轮胎或车轮状况异常（错误的尺寸、不同的尺寸或结构、充气不当等）。
- 由于行李厢区域或后排座椅上的行李过重而导致车辆倾斜。
- 安装了轮胎防滑链。
- 改装了悬架。

由于迎面车辆而导致检测限制情况的示例

- 迎面车辆或前方车辆是侧向的。
- 迎面车辆突然驶入本车前方。
- 当迎面车辆与背景融合时，系统无法识别。
- 在黑暗的地方，迎面车辆的前大灯一侧点亮或两侧均未点亮。
- 本车和迎面车辆之间的距离过短。
- 由于前方车辆而无法看到部分迎面车辆。
- 有多条迎面车道或转弯车道。
- 相邻车道上的车辆停止或以极慢的速度移动。
- 当迎面车辆形状特殊时。

- 当摄像头无法正确识别迎面车辆的形状时。
- 当迎面车辆的最小离地间隙极高时。
- 检测到物体（护栏、电线杆、树木、停放的汽车、建筑物、墙壁等）。

■ 检测或系统操作其他限制的示例

- 当您在弯曲、蜿蜒或颠簸的道路上行驶时，传感器很难正确地检测到迎面车辆。

■ 降低碰撞风险

车道偏移抑制系统可能会在以下情况下激活。

- 在弯道上行驶时，本车到达迎面车辆的正前方位置。

■ 系统操作其他限制的示例

- 您戴着手套。
- 方向盘上有保护罩。

如果某个物体或您身体的某部位触碰到方向盘或离方向盘太近，即使没有转向输入，安全超感 Honda SENSING 360+ 的一些功能也可能在未发出脱手警告的情况下继续工作。

车道变换碰撞缓解

关于车道变换碰撞缓解系统

当您变换车道时，如果系统检测到后方角落有车辆与本车存在碰撞的风险时，系统会发出视觉和声音警报以及提供转向辅助。

🔍 前传感器摄像头 ▶P.295

🔍 雷达传感器 ▶P.296

⚠ 警告

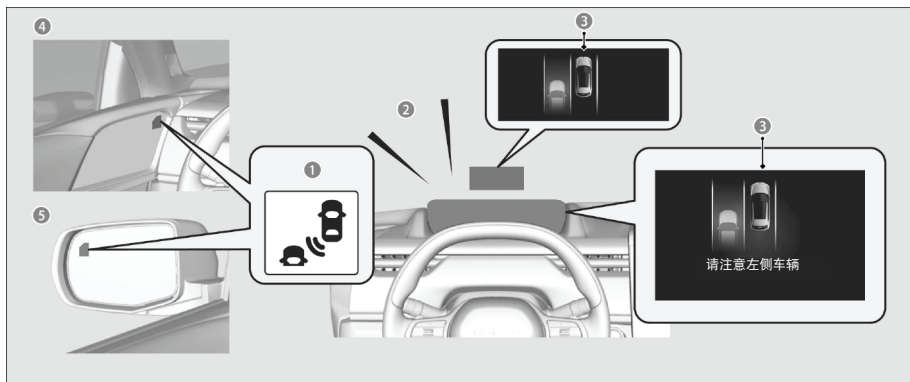
与所有的辅助系统一样，车道变换碰撞缓解系统也有局限性。该系统无法避免所有碰撞，也不能在所有情况下减轻损害。

过度依赖该系统可能导致碰撞，造成人员重伤或死亡。

仔细查看周围环境，安全操作车辆。

系统操作

您在变道时可能与相邻车道上后方接近的车辆发生碰撞风险时，车道变换碰撞缓解系统指示灯（①）将闪烁，系统发出声音警报（②）和视觉警报（③），并且辅助转向避免碰撞。



- ④ 带电子外后视镜系统的车型
- ⑤ 不带电子外后视镜系统的车型



可以更改车道变换碰撞缓解系统的设置。

🔍 个性化功能 ▶P.266

工作条件

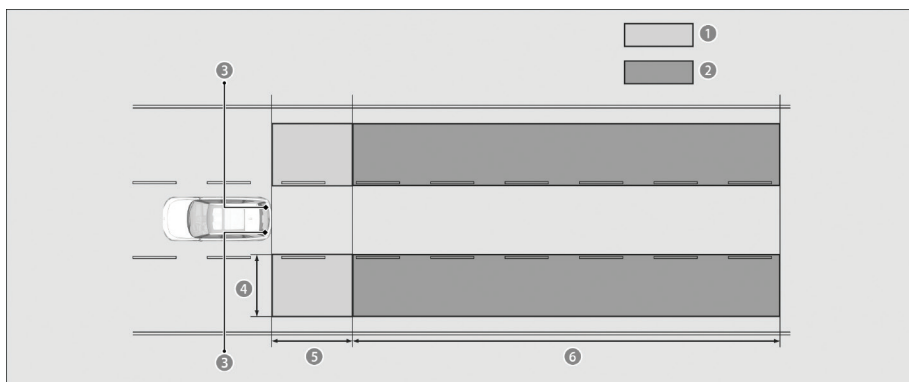
当满足以下所有条件时，该系统激活：

- 车辆以大约 48 km/h 和 185 km/h 之间的速度行驶。
- 本车在左侧和右侧有车道线的车道中间行驶。
- 车辆左侧和右侧都能检测到车道线。
- 正在直道或稍微弯曲的道路上行驶。
- 当车辆试图超车时：本车与后方来车的速度差不超过 50 km/h。
- 当本车超车时：本车与所经过车辆之间的速度差不超过 14 km/h。

电源系统打开后约 15 秒内未激活车道变换碰撞缓解系统。

当驾驶员完全控制转向时，车道变换碰撞缓解系统功能将暂时取消。

■ 警报区域范围



- ① 警报区域 1
- ② 警报区域 2
- ③ 雷达传感器：位于后保险杠转角下方
- ④ 距离车辆侧面约 0.5 ~ 3 米。

- ⑤ 距离后保险杠约 3 米。
- ⑥ 距离后保险杠后方约 3 ~ 50 米。(驶近车辆越快, 检测到的距离越远。)

车道变换碰撞缓解系统打开和关闭

可以通过驾驶员信息界面打开和关闭该系统。

🔍 切换显示 ▶P.424

🔍 安全支持 ▶P.427

每次打开电源系统时, 车道变换碰撞缓解系统都处于之前选择的打开或关闭设置。

车道变换碰撞缓解系统的限制

在以下情况下, 车道变换碰撞缓解系统指示灯可能不点亮:

- 雷达传感器未检测到的物体接近或经过本车。

在以下情况下, 系统可能无法正常工作:

- 无法很好地反射无线电波的物体(例如摩托车)位于警报区域内。
- 后保险杠或传感器维修不当或后保险杠变形。

在以下情况下, 系统可能无法激活或可能无法检测车辆。

- 超过相邻车道的车辆后立即改变车道。
- 正驶过弯道内侧的车道线。
- 车顶上的大件行李接触到挡风玻璃的上部。
- 在交叉路口转弯。
- 本车或周围车辆偏离车道一侧太远。

在以下情况下, 系统可能无法激活或可能无法检测车道或车辆。

■ 环境条件

- 车道线和路面之间的对比度很小。
- 在恶劣天气(雨、雾、雪等)中行驶。

- 在雪地或湿滑路面行驶。
- 天较暗时行驶（如黎明或黄昏）。
- 相邻物体的阴影（树木、建筑物、护栏、车辆等）与白线（或黄线）平行。
- 突然亮暗变化，如隧道的进口或出口，或树木、建筑物等的阴影。
- 在夜间或暗处（如隧道）行驶（由于光线不足，可能无法照亮车道线或路面）。
- 当车道线或路面不可见时，例如与前方车辆的距离极短时。
- 强光反射到路面上。
- 前车溅起水花或扬起雪花。
- 系统受到信号干扰，如来自另一辆车的其他雷达传感器或附近设施发射的强无线电波。
- 阳光等强光直接或间接照射到前部传感器摄像头上。
- 附近有无线电波发射装置，如其他汽车的雷达传感器。
- 在沙漠等交通闭塞地区的公路上长途行驶时。

道路条件

- 在具有临时车道标线的路面上行驶。
- 由于修路或车道标线陈旧，在路面上看到模糊、多重或多变的车道标线。
- 道路有合并、分隔或交叉线（如在交叉路口或人行横道）。
- 车道标线极窄、极宽或改变。
- 部分车道标线被车辆等物体遮挡。
- 道路为山地或车辆接近山顶。
- 车辆在起伏不平的路面上剧烈晃动。
- 当道路上的物体（路缘、护栏、电线杆等）被识别为白线（或黄线）时。
- 在粗糙或未铺设的道路或颠簸路面上行驶。
- 在双车道线的道路上行驶。
- 在冰雪或打滑路面行驶。
- 由于路面上有积雪或水坑，路面仅部分可见。
- 路面上有一层水或水坑。
- 由于弯道、蜿蜒道路或山坡等路况，无法正确识别白线（或黄线）。
- 在未铺设路面或全是车辙的路面上行驶。
- 驶过交叉路口。
- 本车周围有强烈反射无线电波的物体，例如驶过隧道或狭窄的金属桥时。

- 检测到物体（护栏、电线杆、树木、停放的汽车、建筑物、墙壁等）。

■ 车辆状况

- 由于前大灯灯罩上有污物遮盖而导致光线暗淡，或由于未正确调节前大灯而导致暗处能见度低时。
- 摄像头的前部被污物、雾气、雨水、泥浆、湿雪、配件、贴纸、标签或薄膜遮挡。
- 前格栅或前后保险杠周围区域被污物、雨水、泥浆、湿雪、配件、贴纸、标签或薄膜遮挡。
- 前大灯关闭的情况下在夜间或暗处（如隧道）行驶。
- 挡风玻璃上有挡风玻璃刮水器的残留痕迹。
- 轮胎或车轮状况异常（错误的尺寸、不同的尺寸或结构、充气不当等）。
- 由于行李厢区域或后排座椅上的行李过重而导致车辆倾斜。
- 改装了悬架。
- 安装了轮胎防滑链。
- 车辆后部加装有自行车架等物体。
- 路面湿滑等原因导致车辆行驶不稳。
- 车辆在起伏不平的路面上剧烈晃动。

■ 周围车辆状况

- 本车和周围车辆之间的间隔过短。
- 本车与相邻车道上的车辆之间存在很大的速度差。
- 当周围车辆形状特殊时。
- 当前方车辆的最小离地间隙极高时。
- 当车辆后部低于前部时，如未装载行李的货车或狭窄车辆。

■ 检测或系统操作其他限制的示例

- 车辆停在相邻车道上。
- 车辆从远处车道移动到相邻车道。
- 在相邻车道上行驶的车辆为摩托车或其他小型车辆。
- 超过相邻车道的车辆后立即改变车道。

离车安全预警

关于离车安全预警

当您停好车后，如果有车从侧面驶过，该系统会通知您，并辅助您安全下车。

🔍 雷达传感器 ▶P.296

⚠️ 警告

离车前目视确认继续离开是否安全。

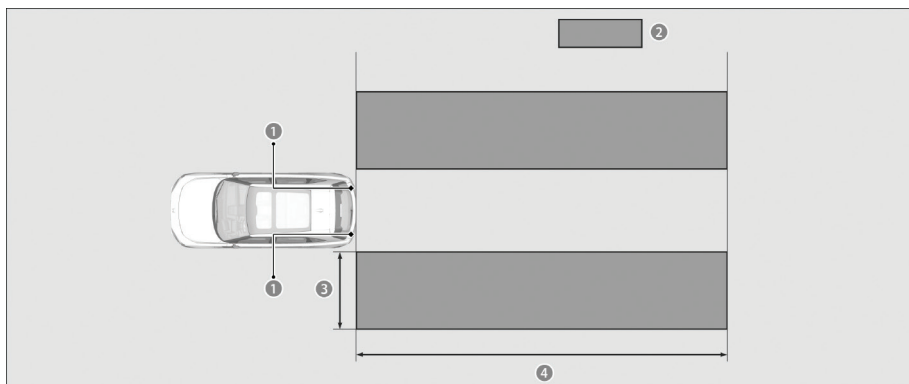
在某些情况下，系统可能无法检测到其他车辆。

在未直接确认周围环境的情况下倒车，可能会导致意外事故。

系统操作

停车时，雷达传感器会探测警报区域内行驶的车辆。

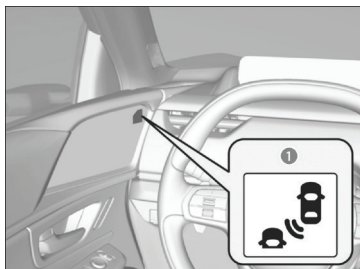
离车安全预警在电源系统打开后即开始工作，电源系统关闭后还会再工作一段时间。



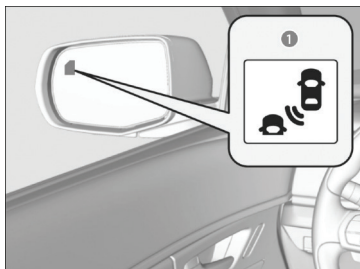
- ① 雷达传感器：位于后保险杠转角下方
- ② 警报区域
- ③ 距离车辆侧面约 1.5 米。
- ④ 距离后保险杠后方约 40 米。（驶近车辆越快，检测到的距离越远。）

当系统检测到车辆时

▼ 带电子外后视镜系统的车型



▼ 不带电子外后视镜系统的车型



*1：带电子外后视镜系统的车型

*2：不带电子外后视镜系统的车型

在以下情况中，离车安全预警功能将不会激活：

- 停电时间超过三分钟。
- 使用遥控发射器或智能钥匙系统锁止了车辆。
- 开始系统更新。

当系统关闭时，车道变换碰撞缓解系统指示灯闪烁三次。

车道变换碰撞缓解系统指示灯 (❶)：位于电子外后视镜系统显示屏 *1/ 车外两侧车门后视镜 *2 上。

停车时车门关闭，有车辆以至少 10 km/h 的车速从后方接近：车道变换碰撞缓解系统指示灯点亮。

停车时车门打开，有车辆以至少 10 km/h 的车速从后方靠近车门打开那一侧：车道变换碰撞缓解系统指示灯闪烁，警报响起。

» 警报响起三次。

离车安全预警打开和关闭

可以通过驾驶员信息界面打开和关闭该系统。

🔍 切换显示 ▶P.424

🔍 安全支持 ▶P.427

每次打开电源系统时，系统都处于之前选择的打开或关闭设置。

离车安全预警的限制

为使该系统正常工作：

- 务必使后保险杠和雷达传感器周围区域保持清洁。
- 请勿用任何标签或贴纸遮盖后保险杠转角区域。

在以下情况下，系统可能无法正常工作：

- 车辆从本车侧面高速驶过。
- 有车辆停靠在在本车后方。
- 小型车辆从本车侧面驶过。
- 驶过本车的车辆刚刚起步。
- 自行车或两轮车从本车与另一辆车之间驶过。
- 检测到物体（护栏、电线杆、树木等）。
- 无法很好地反射无线电波的物体或行人处于警报区域内。
- 车辆在改变方向或转弯时靠近本车。
- 系统受到信号干扰，如来自另一辆车的其他雷达传感器或附近设施发射的强无线电波。
- 后保险杠或雷达传感器周围区域被污物、雨水、泥浆、湿雪、配件、贴纸、标签或薄膜遮挡。
- 后保险杠或雷达传感器周围区域损坏或变形。
- 在恶劣天气（大雨、下雪、起雾）中。
- 在车辆稍微倾斜的颠簸路面上进行急转弯或行驶。
- 车辆停在陡坡上时。



出现下列情况时，请到广汽本田特约销售服务店检查车辆：

- 后保险杠或雷达传感器周围区域受到强烈碰撞。
- 即使已经检测到处于警报区域内的车辆，指示灯也不点亮。
- 后保险杠或任一系统部件需要维修。

带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 自适应巡航

关于带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 自适应巡航

无需将脚放在制动或加速踏板上，即可保持均匀的车速，与您前方检测到的车辆保持设定的跟随间距，如果检测到的车辆慢慢停下，将减速并停车。

🔍 前传感器摄像头 ▶P.295

🔍 雷达传感器 ▶P.296

一些功能与高阶车线循迹辅助功能同步使用。

重要提醒

与其他任何系统一样，带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 自适应巡航也有其限制。必要时须使用制动踏板，始终与其他车辆保持安全距离。

⚠️ 警告

带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 自适应巡航使用不当会导致车祸。只有在良好的道路和天气条件下，行驶在高速公路上时，方可使用带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 自适应巡航。

带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 自适应巡航制动能力有限，可能无法及时停住您的车辆，避免与快速停止的前方车辆碰撞。

如果条件需要，请随时准备踩下制动踏板。

离开已经停止但带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 自适应巡航还在运行的车辆，可能会导致车辆在无人操控的状态下移动。车辆在无人操控的状态下移动，会导致发生车祸，造成人员重伤或死亡。

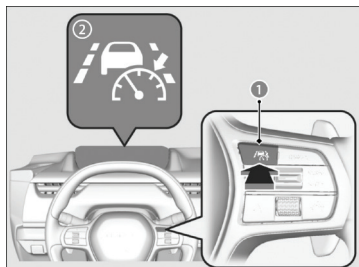
当车辆是由带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 自适应巡航停下时，切勿下车。



以下情况下，请勿使用带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 自适应巡航：

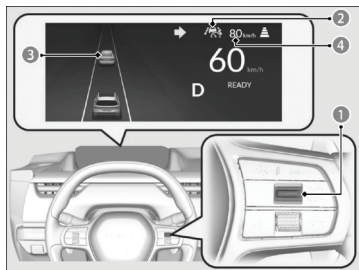
- 在频繁变道或连续走走停停的道路上。
- 在有急转弯的道路上。
- 在起伏的斜坡上。
- 在陡峭的上坡或下坡道路上。
- 在交通车道之间或停车场中设有收费设施或其他物体的道路上，或是设施中带有通车便道的道路上。
- 在路面湿滑或结冰的道路上。

系统激活方式



[1] 档位处于 **D** 档时，按下  按钮 **(1)**。

»  指示灯（白色）**(2)** 点亮。



[2] 上按或下按 **RES/+ 和 SET/-** 按钮 **(1)**。

» 系统将以设定车速开始工作。

» 仪表上会显示图标和设定车速。

» 如果满足一定条件，车道保持辅助系统（LKAS）或交通拥堵辅助系统将同时准备就绪。

(2)  指示灯（绿色）

(3) 带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 自适应巡航开始工作时点亮

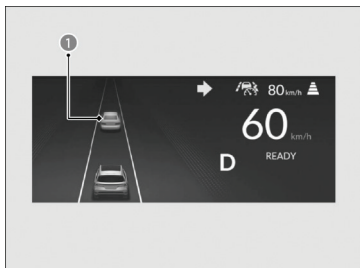
(4) 设定车速（白色）

- 踩下制动踏板时，带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 自适应巡航不工作。
- 以 30 km/h 或更低的速度行驶时，车速设置为 30 km/h。如果车辆停止不动，即使踩下制动踏板，也可以设置车速。
- 在车道保持辅助系统（LKAS）未工作的情况下使用带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 自适应

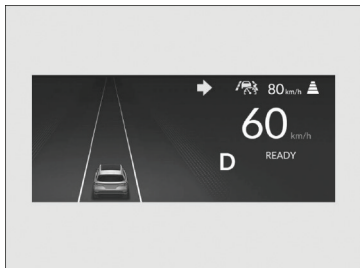
巡航时，直线驾驶辅助功能（电动助力转向（EPS）系统的一个功能）将激活。

通过使转向系统自动补偿自然转向拉力，直线驾驶辅助功能可以使您更加轻松地保持车辆直线行驶。

- 当不使用带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 自适应巡航时：通过按下  按钮关闭系统。



如果前方车辆进入可检测范围时，将出现图标 **(1)**，系统在设定的范围内调整本车车速，以保持设定的跟随间距。



如果前方没有车辆，本车将保持设定车速。如果前方车辆因变道等操作离开，系统会缓慢加速至设定车速，然后保持设定车速。



本车也自动停下。仪表上出现相关信息 **(1)**。

当前方车辆重新起步时，如果上按或下按 **RES/+** 和 **SET/-** 按钮，或踩下加速踏板，带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 自适应巡航将在之前设定的车速范围内重新工作。

» 当本车由于检测到前方车辆停车而自动停止时，两车之间的距离将视车距设定而异。

» 高阶车道循迹辅助系统激活时，如果本车在停车后的一定时间内检测到前方车辆正在起步，且系统判断您正在查看前方交通状况，本车将自动跟随前方车辆起步。如果系统判断驾驶员没有看向前方，车辆不会自动启动。

- ②**  指示灯（绿色）

 关于高阶车道循迹辅助 ▶P.357



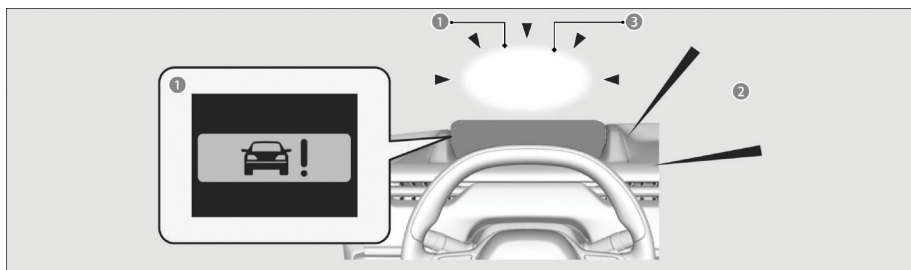
如果继续行驶前，前方没有车辆，踩下加速踏板后，带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 自适应巡航将再次以之前设定的车速运行。

① 指示灯（白色 / 绿色）

- 当有一辆车速低于您的设定速度的车辆进入范围，或切入至您前方，通过摄像头被检测到时，本车开始减速。
- 即便本车与检测到的前方车辆间距很短，在以下情况中，带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 自适应巡航仍有可能开始加速本车：
 - » 前方车辆以与本车几乎相同的速度行驶，或比本车更快。
 - » 前方切入车辆比本车速度更快，车距逐渐拉大。
- 带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 自适应巡航工作期间下陡坡时，其会通过制动抑制过度加速，从而保持设定速度。但是，车速可能比设定速度快。
- 当前车驶离（如进入立交桥或服务区）时，带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 自适应巡航可能会在短时间内继续保持设定的跟随间距。
- 带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 自适应巡航通过施加制动减慢车速时，本车的制动灯将点亮。
- 带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 自适应巡航可能会根据路况（如弯道）或车辆状况（如操作方向盘或车道中的车辆位置）暂时控制本车与相邻车道或本车周围的车辆之间的距离。
- 电源系统打开后约 15 秒内未激活带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 自适应巡航。

如果前车突然减速，或如果另一辆车变道切入您前方，蜂鸣器（②）会响起，屏幕上会出现一条信息（①）。

» 踩下制动踏板，与前车保持适当距离。



③ 抬头警告灯亮起

- 可暂时提升车速。此情况下，即便带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 自适应巡航范围内有其他车辆，也不会发出声音或视觉警报。

除非取消带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 自适应巡航，否则将保持开启状态。一旦放开加速踏板，当前车在带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 自适应巡航范围内时，系统将恢复合适车速以保持跟随间距。



您也可以将系统设定为，当检测到前方车辆驶入和驶出带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 自适应巡航的探测范围时发出蜂鸣声。

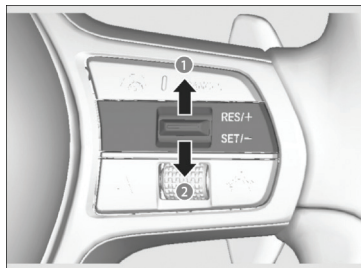
🔍 个性化功能 ▶P.266

当系统检测到并流车辆时

高阶车道循迹辅助功能激活后，当系统检测到有车辆从合流车道并入时，将减慢本车速度，以便并线车辆可以从本车前方驶入。

🔍 关于高阶车道循迹辅助 ▶P.357

调节车速



① 上按 RES/+ 和 SET/- 按钮

» 每按一次，车速提高约 1 km/h。

» 长按时，车速提高约 10 km/h。

② 下按 RES/+ 和 SET/- 按钮

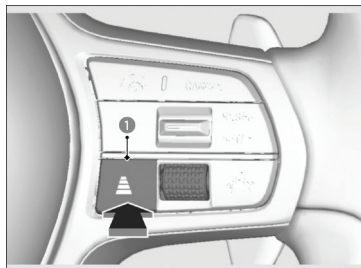
» 每按一次，车速降低约 1 km/h。

» 长按时，车速降低约 10 km/h。

- 如果检测到的前方车辆的车速低于您设置的提高后的车速，带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 自适应巡航可能不会使本车加速。这是为保持设定的本车与前车之间的车距。

- 当您踩下加速踏板，然后按下并松开 **RES/+** 和 **SET/-** 按钮时，将设定当前车速。

设定或更改跟随间距



按下车距按钮 (❶)，以更改带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 自适应巡航的跟随间距。

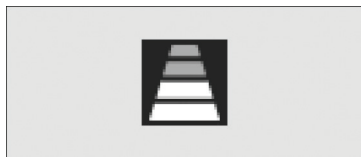
- » 每按一次该按钮，跟随间距（与检测到的前方车辆的间距）设定将在最近、适中、较远和最远车距之间切换。
- » 请根据具体驾驶情况，选定最适当的跟随间距设定。请务必遵守当地交通法规所规定的车距要求。
- » 您的随车速度越快，您设定的跟随间距（最近、适中、较远或最远）就越长。



❶ 带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 自适应巡航车距指示灯

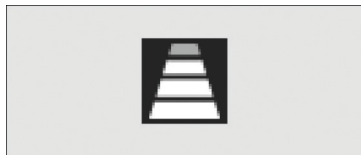
车距为：

- 约 25 m（车速 80 km/h）
- 约 31 m（车速 104 km/h）



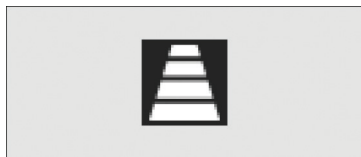
车距为：

- 约 33 m（车速 80 km/h）
- 约 42 m（车速 104 km/h）



车距为：

- 约 47 m（车速 80 km/h）
- 约 61 m（车速 104 km/h）

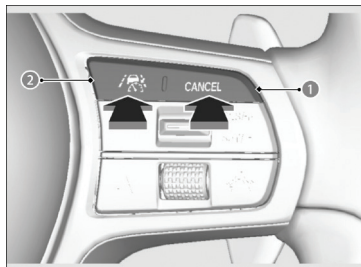


车距为：

- 约 80 m（车速 80 km/h）
- 约 105 m（车速 104 km/h）

! 在任何情况下，驾驶员必须与前方车辆保持足够的制动距离，了解地方高速公路法规中规定的最小车距或间隔时间，驾驶员必须严格遵守这些法规。

取消

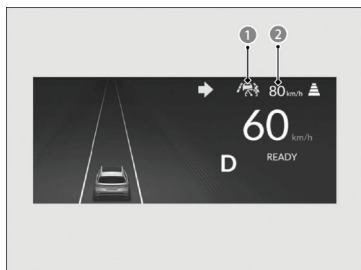


以下任何操作都会导致取消带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 自适应巡航。

LKAS 或交通拥堵辅助系统也将同时取消。

- 按下 **CANCEL（取消）** 按钮 **(1)**。
 - » 仪表上的 指示灯（绿色）变为 指示灯（白色）。
- 当车辆正在向前行驶时，踩下制动踏板。
 - » 仪表上的 指示灯（绿色）变为 指示灯（白色）。
- 按下 按钮 **(2)**。
 - » 指示灯（绿色）熄灭。

■ 恢复之前设定的车速：



通过按下 **CANCEL（取消）** 按钮或踩下制动踏板关闭带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 自适应巡航时，之前设定的车速 **(1)** 以灰色显示在仪表上。

上按 **RES/+** 和 **SET/-** 按钮可激活带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 自适应巡航，此时仪表上显示之前设定的车速（灰色）。

(2) 指示灯（白色）

带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 自适应巡航的限制

在一定条件下，系统可能会自动关闭。此类情况的示例如下。其他情况可能会减少带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 自适应巡航的某些功能。

环境条件

- 在恶劣天气（雨、雾、雪等）中行驶。
- 前车溅起水花或扬起雪花。
- 天较暗时行驶（如黎明或黄昏）。
- 挡风玻璃内部的反光。
- 附近有无线电波发射装置，如其他汽车的雷达传感器。
- 在沙漠等交通闭塞地区的公路上长途行驶时。
- 由于施工等原因，存储的地图信息与实际路况不符。

道路条件

- 在弯曲、蜿蜒、起伏或倾斜的道路上行驶。
- 在全是车辙的路面（雪地或未铺设路面等）上行驶。
- 路面上有水坑或一层水。
- 车辆在起伏不平的路面上剧烈晃动。
- 驶过狭窄的金属桥。
- 检测到实施交通管制的区域，如施工区域。

车辆状况

- 由于行李厢区域或后排座椅上的行李过重而导致车辆倾斜。
- 安装了轮胎防滑链。
- 摄像头的前部被污物、雾气、雨水、泥浆、湿雪、配件、贴纸、标签或薄膜遮挡。
- 前格栅周围区域被污物、雨水、泥浆、湿雪、配件、贴纸、标签或薄膜遮挡。
- 挡风玻璃内侧起雾。
- 轮胎或车轮状况异常（错误的尺寸、不同的尺寸或结构、充气不当等）。
- 改装了悬架。

摄像头和雷达可能无法正确检测到前车的情况示例

- 其他车辆突然从您前方穿过。

- 本车和前车之间的距离过短。
- 当前车与背景融合时，系统无法识别。
- 当雷达和摄像头无法正确识别前车的形状时。

系统可能无法正常工作的情況示例

- 前车停止且本车与前车之间的速度差很大。
- 当前车突然减速时。
- 当前车形状特殊时。
- 当车辆后部低于前部时，如空载货车或狭窄车辆。
- 当本车或前车正在车道的边缘行驶时。
- 当前车是摩托车等狭窄车辆时。
- 当前方车辆的最小离地间隙极高时。
- 当您快速加速并高速接近前方车辆时。
- 车辆前方有动物时。
- 本车突然穿过迎面车辆的前方。

自动取消

带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 自适应巡航自动取消时，蜂鸣器鸣响，且仪表上会出现一条信息。当以下任何情况出现时，可能导致带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 自适应巡航自动取消：

- 恶劣天气（雨、雪、雾等）。
- 无法探测到前车时。
- 检测到不正常的轮胎条件或轮胎打滑。
- 长时间在山路上行驶，或越野驾驶。
- 突然转动方向盘。
- 当 ABS、VSA、CMBS、低速制动控制系统或碰撞后制动系统激活时。
- VSA 系统指示灯点亮时。
- 车辆停在极陡斜坡上时。
- 手动施加驻车制动时。
- 在带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 自适应巡航范围内检测到的车辆离本车太近时。
- 急加速时。
- 摄像头的前部被污物、雾气、雨水、泥浆、湿雪、配件、贴纸、标签或薄膜遮挡。
- 前格栅周围区域被污物、雨水、泥浆、湿雪、配件、贴纸、标签或薄膜遮挡。

- 车辆的行李厢区域或后排座椅上装载过重行李。
- 当驶过隧道等黑暗的地方时。
- 驻车制动和制动系统指示灯（琥珀色）点亮。
- 车辆反复施加制动以保持设定的车速（例如：正在下长坡）。
- 当系统在一定时间内未检测到驾驶员的任何驾驶动作，同时 LKAS 或交通拥堵辅助功能也被激活时。
- 电源系统关闭。
- 车辆静止时驾驶员座椅安全带未系紧。
- 车辆停止超过 10 分钟。

弯道智驾

带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 自适应巡航工作时，当摄像头检测到车辆前方有弯道或驾驶员转动方向盘沿弯道行驶时，系统会降低速度以辅助驾驶员转弯。

» 高阶车线循迹辅助功能激活后，高清地图的信息也被用于检测前方弯道，甚至在进入弯道之前执行减速控制。

 关于高阶车线循迹辅助 ▶P.357

弯道智驾功能通过施加制动减慢车速时，本车的制动灯将点亮。



您可以自定义设置转弯速度。

 个性化功能 ▶P.266



弯道智驾系统可能无法检测到所有的车道标线（白色或黄色线条），系统检测精确度因天气、车速和车道标线情况而异。

仔细查看周围环境，安全操作车辆。

弯道智驾的限制

在以下情况下，弯道智驾功能可能无法激活或可能无法检测车道边界线或弯道。

■ 环境条件

- 车道线和路面之间的对比度很小。

- 在恶劣天气（雨、雾、雪等）中行驶。
- 在雪地或湿滑路面行驶。
- 天较暗时行驶（如黎明或黄昏）。
- 相邻物体的阴影（树木、建筑物、护栏、车辆等）与白线（或黄线）平行。
- 突然亮暗变化，如隧道的进口或出口，或树木、建筑物等的阴影。
- 在夜间或暗处（如隧道）行驶（由于光线不足，可能无法照亮车道线或路面）。
- 本车与前方车辆之间的距离太短，无法看到车道线和路面。
- 强光反射到车辆或路面上。
- 在沙漠等交通闭塞地区的公路上长途行驶时。
- 由于施工等原因，存储的地图信息与实际路况不符。

道路条件

- 在具有临时车道标线的路面上行驶。
- 由于修路或车道标线陈旧，在路面上看到模糊、多重或多变的车道标线。
- 道路有合并、分隔或交叉线（如在交叉路口或人行横道）。
- 车道标线极窄、极宽或改变。
- 部分车道标线被车辆等物体遮挡。
- 道路为山地或车辆接近山顶。
- 车辆在起伏不平的路面上剧烈晃动。
- 检测到实施交通管制的区域，如施工区域。
- 当道路上的物体（路缘、护栏、电线杆等）被识别为白线（或黄线）时。
- 在粗糙或未铺设的道路或颠簸路面上行驶。
- 在双车道线的道路上行驶。
- 在冰雪或打滑路面行驶。
- 由于路面上有积雪或水坑，路面仅部分可见。
- 路面上有一层水或水坑。
- 由于弯道、蜿蜒道路或山坡等路况，无法正确识别白线（或黄线）。
- 在未铺设路面或全是车辙的路面上行驶。
- 驶过交叉路口。

车辆状况

- 由于前大灯灯罩上有污物遮盖而导致光线暗淡，或由于未正确调节前大灯而导致暗处能见度低时。

- 摄像头的前部被污物、雾气、雨水、泥浆、湿雪、配件、贴纸、标签或薄膜遮挡。
- 前格栅周围区域被污物、雨水、泥浆、湿雪、配件、贴纸、标签或薄膜遮挡。
- 前大灯关闭的情况下在夜间或暗处（如隧道）行驶。
- 挡风玻璃上有挡风玻璃刮水器的残留痕迹。
- 挡风玻璃内侧起雾。
- 轮胎或车轮状况异常（错误的尺寸、不同的尺寸或结构、充气不当等）。
- 由于行李厢区域或后排座椅上的行李过重而导致车辆倾斜。
- 改装了悬架。
- 安装了轮胎防滑链。

车道保持辅助系统（LKAS）

关于 LKAS

如果探测到车辆偏移其车道，该系统提供转向输入以帮助将车辆保持在探测到的车道之间，并提供触觉和可视警报。

🔍 前传感器摄像头 ▶P.295

🔍 雷达传感器 ▶P.296

重要的安全提醒

LKAS 仅提供方便之用。它不是自动驾驶系统，并始终需要驾驶员的注意和控制。如果双手离开方向盘或无法使车辆转向，系统不工作。

在高速公路和双行道上使用 LKAS 非常方便。

安全操控车辆和避免碰撞始终是您的责任。



如果车辆由于系统施加扭矩而向左或右车道线偏移，请关闭 LKAS，并到广汽本田特约销售服务店检查车辆。

4

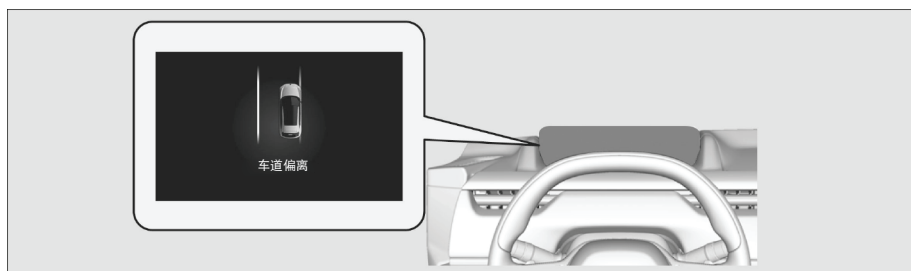
安全驾驶辅助系统

车道保持支持功能

提供辅助以使车辆保持在车道之间。当车辆接近白线或黄线时，电动助力转向系统的转向力将变强。

车道偏离警告功能

在某些驾驶情况下，当系统检测到车辆偏离车道时，LKAS 会通过轻微的方向盘振动和视觉警告来提醒您。

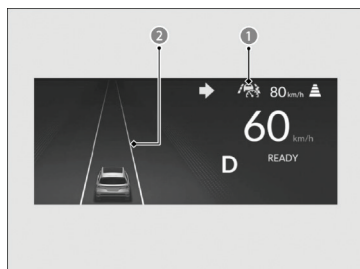


工作条件

- 行驶车道两侧均有可检测到的车道标线，并且本车位于车道之间。
- 正在直道或稍微弯曲的道路上行驶。
- 转向信号关闭。
- 带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 自适应巡航在工作。
- 车辆以大约 70 和 180 km/h 之间的速度行驶。

电源系统打开后约 15 秒内未激活 LKAS。

系统激活方式



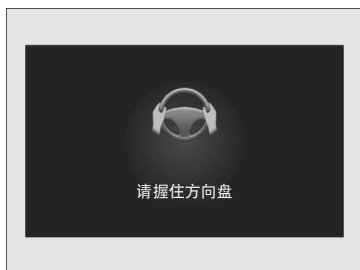
激活带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 自适应巡航。

» 一旦系统在检测到左右车道标线后开始运行，驾驶辅助系统指示灯 (❶) (LKAS 状态的一部分) 和车道线 (❷) 均从白色变为绿色。

🔍 系统激活方式 ▶P.336

如果即使带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 自适应巡航激活时 LKAS 也不工作，请将 LKAS 设为开启。

🔍 LKAS 打开和关闭 ▶P.349



如果驾驶员将双手从方向盘上移开或没有充分保持转向控制，就会出现警告。

取消

按下  按钮或**取消**按钮。

 操作各功能的装置及仪表内容 ▶P.291

在以下情况下，LKAS 可能会自动暂停：

当 LKAS 在下列情况下暂停使用时，驾驶辅助系统指示灯（部分 LKAS 状态）由绿色变为白色，且蜂鸣器鸣响（若激活）。

- 本车正行驶在车道的右侧或左侧。
- 系统无法检测到车道线。
- 方向盘被急剧转动。
- 无法使车辆转向。
- 驶过急转弯道。
- ABS 或 VSA 系统启用。
- 以超过约 185 km/h 的车速行驶。
- 踩下制动踏板。
- 带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 自适应巡航未工作。

一旦这些情况不再存在，LKAS 将自动恢复。



可以更改 LKAS 暂停提示音的开启和关闭状态。

 个性化功能 ▶P.266

LKAS 打开和关闭

可以通过驾驶员信息界面打开和关闭该系统。

» 当 LKAS 设定为关闭时，驾驶辅助系统指示灯（白色 / 绿色）变为 .

 切换显示 ▶P.424

 车道保持辅助系统 ▶P.429

LKAS 的限制

在某些情况下（包括以下情况），系统可能无法检测到车道标线（白线或黄线），LKAS 可能无法正常运行：

■ 环境条件

- 车道线和路面之间的对比度很小。
- 在恶劣天气（雨、雾、雪等）中行驶。
- 在雪地或湿滑路面行驶。
- 天较暗时行驶（如黎明或黄昏）。
- 相邻物体的阴影（树木、建筑物、护栏、车辆等）与白线（或黄线）平行。
- 突然亮暗变化，如隧道的进口或出口，或树木、建筑物等的阴影。
- 在夜间或暗处（如隧道）行驶（由于光线不足，可能无法照亮车道线或路面）。
- 本车与前方车辆之间的距离太短，无法看到车道线和路面。
- 强光反射到路面上。
- 挡风玻璃内部的反光。

■ 道路条件

- 在具有临时车道标线的路面上行驶。
- 由于修路或车道标线陈旧，在路面上看到模糊、多重或多变的车道标线。
- 道路有合并、分隔或交叉线（如在交叉路口或人行横道）。
- 车道标线极窄、极宽或改变。
- 部分车道标线被车辆等物体遮挡。
- 道路为山地或车辆接近山顶。
- 车辆在起伏不平的路面上剧烈晃动。
- 当道路上的物体（路缘、护栏、电线杆等）被识别为白线（或黄线）时。
- 在粗糙或未铺设的道路或颠簸路面上行驶。
- 在双车道线的道路上行驶。

- 在冰雪或打滑路面行驶。
- 由于路面上有积雪或水坑，路面仅部分可见。
- 路面上有一层水或水坑。
- 由于弯道、蜿蜒道路或山坡等路况，无法正确识别白线（或黄线）。
- 在未铺设路面或全是车辙的路面上行驶。
- 驶过交叉路口。

■ 车辆状况

- 由于前大灯灯罩上有污物遮盖而导致光线暗淡，或由于未正确调节前大灯而导致暗处能见度低时。
- 摄像头的前部被污物、雾气、雨水、泥浆、湿雪、配件、贴纸、标签或薄膜遮挡。
- 前大灯关闭的情况下在夜间或暗处（如隧道）行驶。
- 挡风玻璃上有挡风玻璃刮水器的残留痕迹。
- 挡风玻璃内侧起雾。
- 轮胎或车轮状况异常（错误的尺寸、不同的尺寸或结构、充气不当等）。
- 由于行李厢区域或后排座椅上的行李过重而导致车辆倾斜。
- 改装了悬架。
- 安装了轮胎防滑链。

■ 系统操作其他限制的示例

- 您戴着手套。
- 方向盘上有保护罩。

如果某个物体或您身体的某一部位触碰到方向盘或离方向盘太近，即使没有转向输入，安全超感 Honda SENSING 360+ 的一些功能也可能在未发出脱手警告的情况下继续工作。

交通拥堵辅助系统

关于交通拥堵辅助系统

通过挡风玻璃上部安装的摄像头，交通拥堵辅助系统检测并监测车辆左右两边的白色（或黄色）交通车道线。该系统可以根据摄像头的输入施加转向力矩，使车辆在检测到的车道中间行驶。

🔍 前传感器摄像头 ▶P.295

🔍 雷达传感器 ▶P.296

重要的安全提醒

交通拥堵辅助系统仅提供方便之用。它不是自动驾驶系统，并始终需要驾驶员的注意和控制。如果双手离开方向盘或无法使车辆转向，系统不工作。

在高速公路和双行道上使用交通拥堵辅助系统非常方便。安全操控车辆和避免碰撞始终是您的责任。



请勿在以下任一情况下使用交通拥堵辅助系统：

- 正行驶在有急弯的路上。
 - 》系统可能无法让您的车辆以最适合路况的方式做出反应。
- 正驶入收费站、立交桥、服务区或停车场。
- 在恶劣天气（雨、雾、雪等）中行驶。
- 路面湿滑，如结冰或被雪覆盖。
 - 》轮胎可能打滑，导致车辆失控。



如果您的车辆在交通拥堵辅助系统激活时离白色（或黄色）交通车道线的左侧或右侧过远，请停用交通拥堵辅助，并到广汽本田特约销售服务店检查车辆。

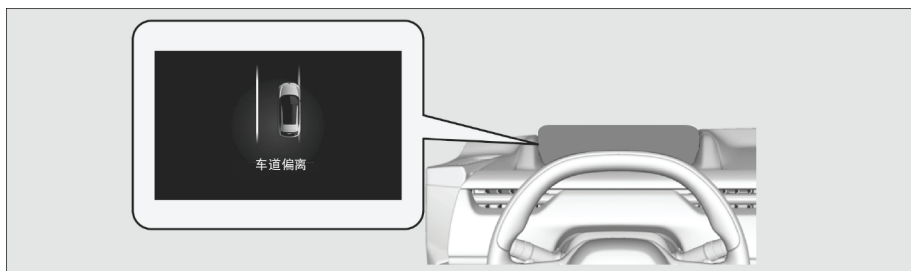
车道保持支持功能

当交通拥堵且车道保持辅助系统（LKAS）处于激活状态时，一旦检测到交通车道线，交通拥堵辅助系统将施加转向力矩，使车辆在车道中间行驶。

- » 当驾驶员完全控制转向时，转向辅助功能将暂时取消。
- » 当驾驶员完全控制转向时，转向辅助功能将暂时取消。当驾驶员完全控制转向时，或者当路面粗糙不平时，施加到方向盘的力矩可能不明显。

车道偏离警告功能

在某些驾驶情况下，当系统检测到车辆偏离车道时，交通拥堵辅助系统会通过轻微的方向盘振动和视觉警告来提醒您。



工作条件

- 行驶车道两侧均有可检测到的车道标线，并且本车位于车道之间。
- 正在直道或稍微弯曲的道路上行驶。
- 驾驶员紧握方向盘。
- 处在 **D** 档。
- 转向信号关闭。
- 带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 自适应巡航和车道保持辅助系统（LKAS）激活。
- 车辆以大约 0 和 70 km/h 之间的速度行驶。

有关正确操作车道保持辅助系统（LKAS）的指示，请参见下面指引页：

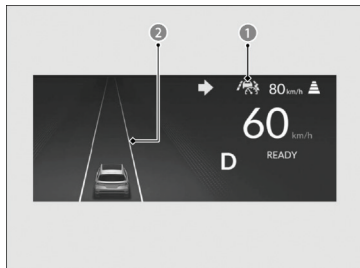
Q 关于 LKAS ▶P.347

有关方向盘按钮和显示，请参见下面指引页：

Q 操作各功能的装置及仪表内容 ▶P.291

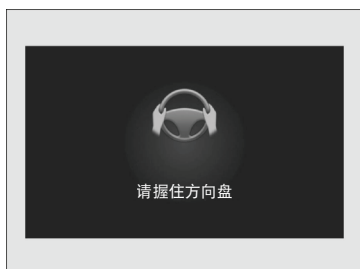
电源系统打开后约 15 秒内未激活交通拥堵辅助系统。

系统激活方式



驾驶时，使车辆保持在车道中间附近。

» 一旦系统检测到左右车道标线后开始工作，驾驶辅助系统指示灯（①）由白色变为绿色，白线（②）变为绿线。



如果驾驶员将双手从方向盘上移开或没有充分保持转向控制，就会出现警告。

取消交通拥堵辅助

按下  按钮或**取消**按钮即可取消交通拥堵辅助。

 操作各功能的装置及仪表内容 ▶P.291

在以下情况下，交通拥堵辅助可能会自动暂停：

- 系统无法检测到车道线。
- 方向盘被急剧转动。
- 无法使车辆转向。
- 驶过急转弯道。
- ABS、VSA、CMBS 或低速制动控制被激活。
- 本车正行驶在车道的右侧或左侧。
- 踩下制动踏板。

一旦这些情况不再存在，交通拥堵辅助将自动恢复。



选择**车道保持辅助暂停提示音**时，可以更改交通拥堵辅助系统暂停提示音的开启和关闭设置。

🔍 个性化功能 ▶P.266

交通拥堵辅助的限制

在某些情况下（包括以下情况），系统可能无法检测到车道标线（白线或黄线），交通拥堵辅助可能无法正常运行：

■ 环境条件

- 车道线和路面之间的对比度很小。
- 在恶劣天气（雨、雾、雪等）中行驶。
- 在雪地或湿滑路面行驶。
- 天较暗时行驶（如黎明或黄昏）。
- 相邻物体的阴影（树木、建筑物、护栏、车辆等）与白线（或黄线）平行。
- 突然亮暗变化，如隧道的进口或出口，或树木、建筑物等的阴影。
- 在夜间或暗处（如隧道）行驶（由于光线不足，可能无法照亮车道线或路面）。
- 当车道线或路面不可见时，例如与前方车辆的距离极短时或处于交叉路口时。
- 强光反射到路面上。
- 挡风玻璃内部的反光。

■ 道路条件

- 在具有临时车道标线的路面上行驶。
- 由于修路或车道标线陈旧，在路面上看到模糊、多重或多变的车道标线。
- 道路有合并、分隔或交叉线（如在交叉路口或人行横道）。
- 车道标线极窄、极宽或改变。
- 部分车道标线被车辆等物体遮挡。
- 道路为山地或车辆接近山顶。
- 车辆在起伏不平的路面上剧烈晃动。
- 当道路上的物体（路缘、护栏、电线杆等）被识别为白线（或黄线）时。
- 在粗糙或未铺设的道路或颠簸路面上行驶。
- 在双车道线的道路上行驶。

- 在冰雪或打滑路面行驶。
- 由于路面上有积雪或水坑，路面仅部分可见。
- 路面上有一层水或水坑。
- 由于弯道、蜿蜒道路或山坡等路况，无法正确识别白线（或黄线）。
- 在未铺设路面或全是车辙的路面上行驶。
- 驶过交叉路口。

■ 车辆状况

- 由于前大灯灯罩上有污物遮盖而导致光线暗淡，或由于未正确调节前大灯而导致暗处能见度低时。
- 摄像头的前部被污物、雾气、雨水、泥浆、湿雪、配件、贴纸、标签或薄膜遮挡。
- 前大灯关闭的情况下在夜间或暗处（如隧道）行驶。
- 挡风玻璃上有挡风玻璃刮水器的残留痕迹。
- 挡风玻璃内侧起雾。
- 轮胎或车轮状况异常（错误的尺寸、不同的尺寸或结构、充气不当等）。
- 由于行李厢区域或后排座椅上的行李过重而导致车辆倾斜。
- 改装了悬架。
- 安装了轮胎防滑链。

■ 系统操作其他限制的示例

- 您戴着手套。
- 方向盘上有保护罩。

如果某个物体或您身体的某一部位触碰到方向盘或离方向盘太近，即使没有转向输入，安全超感 Honda SENSING 360+ 的一些功能也可能在未发出脱手警告的情况下继续工作。

高阶车线循迹辅助

关于高阶车线循迹辅助

在高速公路或城市快速路的主车道上，当  按钮开启时，高阶车线循迹辅助系统利用高清地图、全球导航卫星系统（GNSS）和各种传感器的信息来识别车辆位置并辅助驾驶。

🔍 高清地图 / 全球导航卫星系统（GNSS） ▶P.300

🔍 前传感器摄像头 ▶P.295

🔍 雷达传感器 ▶P.296

⚠ 警告

高阶车线循迹辅助系统用于辅助驾驶操作，并非设计用于在每种情况下进行减速和操控操作。

在非高速公路或城市快速路的车道上使用该系统或过度依赖该系统可能导致意外事故，造成人员伤亡或重伤。

驾驶员在操作车辆时，必须始终保持驾驶姿势并查看周围环境。

驾驶员有责任确保安全驾驶。

- 要使用此功能，您首先要注册 Honda Copilot Pro 智驾辅助系统，并且同意在多功能综合信息显示屏相关界面上使用个人信息的有关条款和条件。开始导航后，您还必须同意让系统使用 GNSS 和驾驶员监视摄像头的信息。

系统工作方式



高阶车线循迹辅助系统激活时，高阶车线循迹辅助系统指示灯（绿色）将点亮。

驾驶员监视摄像头可检测驾驶员状况。如果系统判断驾驶员在驾驶过程中打瞌睡或注意力不集中，会通过仪表或其他方式通知驾驶员。

 驾驶员监视摄像头（DMC）  P.299

高阶车线循迹辅助功能激活后，多功能综合信息显示屏将显示本车及其周围环境。

屏幕上显示的状况可能与实际情况不同。

在以下情况下，一些高阶车线循迹辅助功能可能无法正常运行。

- 遇到急转弯。
- 在收费设施。
- 在交叉路口。
- 高清地图与实际路况不匹配。

高阶车道变更辅助

关于高阶车道变更辅助

当在高速公路或城市快速路的主车道上变道或超车时，该系统将辅助激活转向信号、减速和稳定车辆。

当接近从导航菜单中选择的目的地时，还会辅助变道。

- 要使用此功能，您首先要注册 Honda Copilot Pro 智驾辅助系统，并且同意在多功能综合信息显示屏相关界面上使用个人信息的有关条款和条件。开始导航后，您还必须同意让系统使用 GNSS 和驾驶员监视摄像头的信息。

警告

高阶车道变更辅助系统用于辅助驾驶操作，并非设计用于在每种情况下进行减速和变道操作。

在非高速公路或城市快速路的车道上使用该系统或过度依赖该系统可能导致意外事故，造成人员死亡或重伤。

驾驶员在操作车辆时，需要始终保持驾驶姿势，并在变道时查看周围环境，包括正在并入的车道。

驾驶员有责任确保安全驾驶。

工作条件

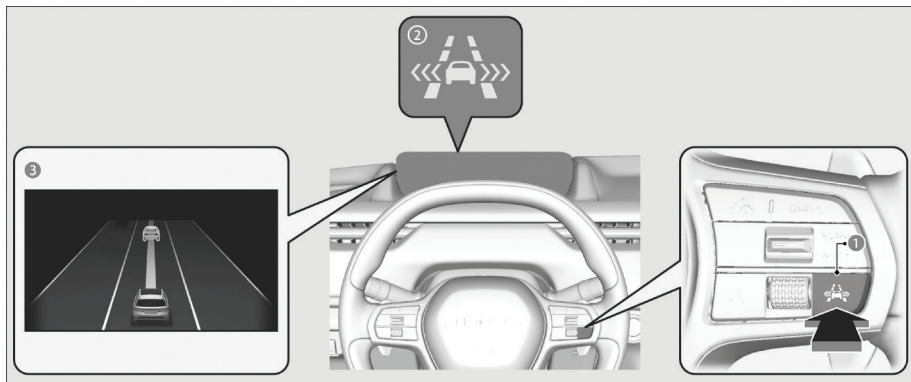
该系统在以下情况下工作：

- 高阶车道变更辅助指示灯（绿色）点亮。
- 车速为 45 km/h 或以上。
- 试图并入的车道的前方或后方没有任何车辆。
- 行驶在直道或半径大于等于 500 米的小弯上。
- 跨越虚线变道。

系统激活方式

按下 （高阶车道变更辅助）按钮（❶）即可打开高阶车道变更辅助。高阶车道变更辅助指示灯（白色/绿色）（❷）点亮，显示车道指引画面（❸）。再次按下按钮则关闭高阶车道变更辅助。

》按下 （高阶车道变更辅助）按钮一次，保存您的设置。当高阶车道变更辅助指示灯熄灭或变为主动变道辅助指示灯（白色）时，再次按下 （高阶车道变更辅助）按钮。



在以下情况下，车道指引画面会动：

- 激活车道辅助系统，驶近导航菜单中选择的目的地。
- 驾驶员手动变道。
- 车道数改变，本车车道变为超车车道。
- 变道驶入禁止超车区。
- 车道指引画面上显示的车道不能继续往前开。

有些情况下，车道指引画面可能不会动，具体取决于驾驶情况和道路环境。驾驶员仍然要负责车辆的安全驾驶。

本车在车道上起步时，如果后方有车辆，即使按下按钮，也可能无法开启高阶车道变更辅助。只有这辆车走了，再次按下按钮，才能打开该系统。

在某些情况下，比如说，在您起步时未检测到后方较远距离的车辆，高阶车道变更辅助指示灯可能不会点亮。



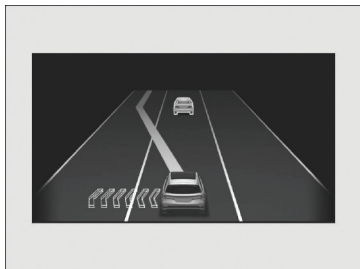
在**车辆设置**中关闭**变道设置**或**高阶车道线循迹辅助**时，也会关闭高阶车道变更辅助。

🔍 个性化功能 ▶ P.266

系统操作

在以下情况下，当满足工作条件时，开始辅助变道或超车：

- 前方车辆以低于设定车速的速度行驶，并且速度差约为 15 km/h 或更高时。
- 当接近从导航菜单中选择的目的地，需要变道时。
- 进入的路段车道数量减少，本车所在车道消失。
» 这对临时车道规则不适用，例如施工车道。



驾驶员信息界面将通过声音和显示内容向您发出通知。请随时检查周围环境。

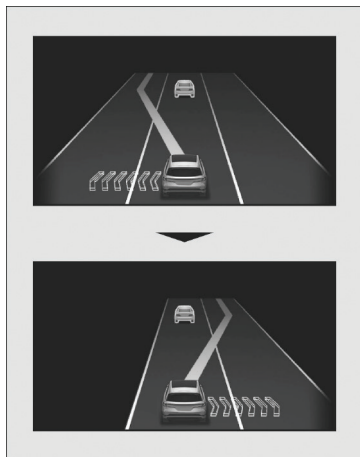
如果在系统工作时驾驶员有任何输入，会优先考虑驾驶员的操作。

在某些情况下，可能会停止变道或无法开启变道，例如有车辆超车或后方有车辆接近时。

如果系统判定您无法回到原车道，则不会停止变道。驾驶员仍然要负责车辆的安全驾驶。

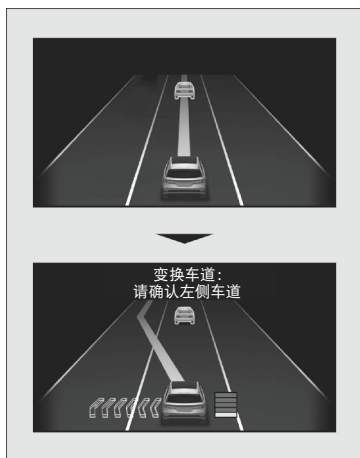
- 当系统操作制动器时，制动灯点亮。

超车



- [1] 如果情况允许开始执行超车操作，转向信号灯将闪烁，并启动变道。
- [2] 变道后，在本车超过前方车辆后，本车将返回到之前的车道（车道引导显示）。
 - » 根据路况，系统可能不会启动变道。驾驶员仍然要负责车辆的安全驾驶。

目的地指引



- [1] 如果在导航菜单中选择了目的地，当您接近交叉路口或出口时，目的地引导显示会移动。
 - » 根据通向目的地的车道的状态，如有必要，可以调整车速以保持车距。
- [2] 如果情况允许开始变道，转向信号灯将闪烁，并启动变道。
 - » 根据通向目的地的车道的状态，系统可能不会启动换道。驾驶员仍然要负责车辆的安全驾驶。
- [3] 变道后加速受限。视情况由人工驾驶。

如果设置了目的地，高阶车道变更辅助不会在交叉路口或出口前启动超车动作。此外，在交通拥堵等无法进行变道的情况下，可在中途停止高阶车道变更辅助。如果该系统在中途停止工作，加速将受到限制。视情况由人工驾驶。

取消

开始变道但还没离开原车道时，如往变道的相反方向打一键式转向灯，将取消高阶车道变更辅助。此时，变道取消，车辆回到原车道居中行驶。

开始变道但还没离开原车道时，若按下 （高阶车道变更辅助）按钮，将关闭高阶车道变更辅助。

此时，变道取消，车辆回到原车道居中行驶。

》如需重新打开高阶车道变更辅助，请再次按下 （高阶车道变更辅助）按钮。

在以下情况下，高阶车道变更辅助也会被取消：

- 方向盘打得太猛。
- 车辆向前行驶时踩下制动踏板。
- 按下**取消**按钮。
- 按下  按钮。
- 转向信号控制杆手动锁止到位。

另外，带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 自适应巡航和 / 或车道保持辅助系统（LKAS）也将取消。驾驶员仍然要负责车辆的安全驾驶。

高阶车道变更辅助的限制

在以下情况下，系统可能无法正常工作：

环境条件

- 车道线和路面之间的对比度很小。
- 在恶劣天气（雨、雾、雪等）中行驶。
- 在雪地或湿滑路面行驶。
- 天较暗时行驶（如黎明或黄昏）。
- 相邻物体的阴影（树木、建筑物、护栏、车辆等）与白线（或黄线）平行。
- 突然亮暗变化，如隧道的进口或出口，或树木、建筑物等的阴影。
- 在夜间或暗处（如隧道）行驶（由于光线不足，可能无法照亮车道线或路面）。
- 当车道线或路面不可见时，例如与前方车辆的距离极短时。
- 强光反射到路面上。

- 前车溅起水花或扬起雪花。
- 附近有无线电波发射装置，如其他汽车的雷达传感器。
- 挡风玻璃内部的反光。
- 系统受到信号干扰，如来自另一辆车的其他雷达传感器或附近设施发射的强无线电波。
- 在沙漠等交通闭塞地区的公路上长途行驶时。

道路条件

- 在具有临时车道标线的路面上行驶。
- 由于修路或车道标线陈旧，在路面上看到模糊、多重或多变的车道标线。
- 道路有合并、分隔或交叉线（如在交叉路口或人行横道）。
- 车道标线极窄、极宽或改变。
- 部分车道标线被车辆等物体遮挡。
- 道路为山地或车辆接近山顶。
- 车辆在起伏不平的路面上剧烈晃动。
- 当道路上的物体（路缘、护栏、电线杆等）被识别为白线（或黄线）时。
- 在粗糙或未铺设的道路或颠簸路面上行驶。
- 在双车道线的道路上行驶。
- 在冰雪或打滑路面行驶。
- 由于路面上有积雪或水坑，路面仅部分可见。
- 路面上有一层水或水坑。
- 由于弯道、蜿蜒道路或山坡等路况，无法正确识别白线（或黄线）。
- 在未铺设路面或全是车辙的路面上行驶。
- 驶过交叉路口或并入车道。
- 在收费设施前。
- 高清地图与实际路况不匹配。
- 由于施工等原因，存储的地图信息与实际路况不符。
- 本车周围有强烈反射无线电波的物体，例如驶过隧道或狭窄的金属桥时。
- 检测到物体（护栏、电线杆、树木、停放的汽车、建筑物、墙壁等）。

车辆状况

- 由于前大灯灯罩上有污物遮盖而导致光线暗淡，或由于未正确调节前大灯而导致暗处能见度低时。
- 摄像头的前部被污物、雾气、雨水、泥浆、湿雪、配件、贴纸、标签或薄膜遮挡。

- 前格栅或前后保险杠周围区域被污物、雾气、雨水、泥浆、湿雪、配件、贴纸、标签或薄膜遮挡。
- 前大灯关闭的情况下在夜间或暗处（如隧道）行驶。
- 挡风玻璃上有挡风玻璃刮水器的残留痕迹。
- 挡风玻璃内侧起雾。
- 车顶上的大件行李接触到挡风玻璃的上部。
- 路面湿滑等原因导致车辆行驶不稳。
- 车辆在起伏不平的路面上剧烈晃动。
- 轮胎或车轮状况异常（错误的尺寸、不同的尺寸或结构、充气不当等）。
- 由于行李厢区域或后排座椅上的行李过重而导致车辆倾斜。
- 改装了悬架。
- 安装了轮胎防滑链。

其他条件

- 您戴着手套。
- 方向盘上有保护罩。
- 行李放置在车顶，车辆无法确定其位置。
- 导航地图和高清地图上未体现新的道路信息。
- 路是新修的。
- 限速改变。
- 传感器探测到的车辆行驶路径与实际路径不一致。
- 相邻道路的限速与本车所在的道路不同。
- 在 GNSS 接收不良的地方行驶时，例如在隧道内或摩天大楼周围。
- 当前车是小型摩托车、带跨斗的摩托车、轮椅或其他特殊形状的车辆时。
- 当雷达和摄像头无法正确识别前车的形状时。
- 当前车与背景融合时，系统无法识别。
- 当识别到外观类似于非机动车道标志的道路标志时。
- 检测到两条车道开外有车辆。
- CMBS 关闭。
- 高清地图信息不同于本车检测到的信息。
- 无法检测到高速公路或城市快速路上的标志。
- 无法检索到高清地图信息。
- 您取消或改变目的地引导路线时。

如果某个物体或您身体的某一部位触碰到方向盘或离方向盘太近，即使没有转向输入，安全超感 Honda SENSING 360+ 的一些功能也可能在未发出脱手警告的情况下继续工作。

主动变道辅助

关于主动变道辅助

在高速公路或城市快速路上扳动转向信号控制杆变道时，辅助转向。

🔍 前传感器摄像头 ▶P.295

🔍 雷达传感器 ▶P.296

- 要使用此功能，您首先要同意在多功能综合信息显示屏相关界面上使用个人信息的有关条款和条件。开始导航后，您还必须同意让系统使用 GNSS 信息。

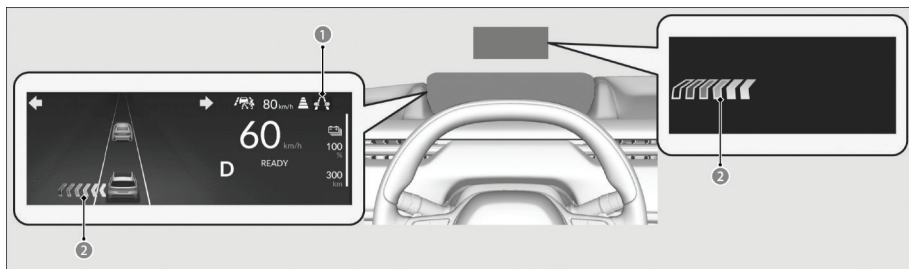
⚠ 警告

主动变道辅助仅提供方便之用。它不是自动驾驶系统，并始终需要驾驶员的注意和控制。

过度依赖该系统可能导致碰撞，造成人员重伤或死亡。

仔细查看周围环境，安全操作车辆。仅可在高速公路或城市快速路上使用主动变道辅助功能。

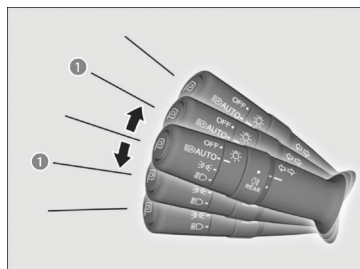
系统工作方式



主动变道辅助功能激活时，仪表和抬头显示上的主动变道辅助指示灯（绿色）**①**和变道指示灯**②**点亮，并且系统辅助转向以进行变道。完成变道后，转向信号灯熄灭，转向辅助停止。

当驾驶员直接接管转向时，转向辅助功能暂时取消。

系统激活方式



当主动变道辅助指示灯（白色）点亮时，将转向信号控制杆保持在位置**①**直到蜂鸣器鸣响。

» 主动变道辅助指示灯（绿色）点亮，系统激活。

» 如果蜂鸣器鸣响三声，系统不会激活。

- 前方或后方有车辆靠近时，主动变道辅助将停用。
- 车辆从左侧或右侧靠近时，主动变道辅助可能激活。
- 在某些情况下，主动变道辅助指示灯可能不会点亮，例如起步后系统未检测到本车后方较远的车辆。



您可以打开和关闭变道设置。

🔍 个性化功能 ▶ P.266



变道前，务必目视确认变道安全性，并使本车与周围车辆保持安全距离。

取消

如果在变道过程中打一键式转向灯，而打灯时还在原车道内，主动变道辅助将停用，并且取消变道。

在以下情况下，主动变道辅助功能将停用：

- 正在急转弯。
- 车辆向前行驶时踩下制动踏板。

- 按下**取消**按钮。
- 按下  按钮。
- 将转向信号控制杆向上或向下推到底。
- 按下危险警告按钮。

工作条件

- 车道保持辅助系统 (LKAS) 和带 LSF (低速前车跟随系统) 的 ACC 自适应巡航激活。

 关于带 LSF (低速前车跟随系统) 的 ACC 自适应巡航 ▶P.335

 关于 LKAS ▶P.347

- 在高速公路或城市快速路上行驶，路中间有中央分隔带，每一侧分成两条或多条车道。
- 驾驶员紧握方向盘。
- 车辆以 45 km/h 或更高的速度行驶。
- 进入一条后方和前方无车辆的车道。
- 跨越虚线变道。
- 正在直道或稍微弯曲的道路上行驶。

电源系统打开后约 15 秒内未激活主动变道辅助功能。

主动变道辅助的限制

环境条件

- 车道线和路面之间的对比度很小。
- 在恶劣天气 (雨、雾、雪等) 中行驶。
- 在雪地或湿滑路面行驶。
- 天较暗时行驶 (如黎明或黄昏)。
- 相邻物体的阴影 (树木、建筑物、护栏、车辆等) 与白线 (或黄线) 平行。
- 突然亮暗变化，如隧道的进口或出口，或树木、建筑物等的阴影。
- 在夜间或暗处 (如隧道) 行驶 (由于光线不足，可能无法照亮车道线或路面)。
- 当车道线或路面不可见时，例如与前方车辆的距离极短时。
- 强光反射到路面上。

- 前车溅起水花或扬起雪花。
- 附近有无线电波发射装置，如其他汽车的雷达传感器。
- 挡风玻璃内部的反光。
- 系统受到信号干扰，如来自另一辆车的其他雷达传感器或附近设施发射的强无线电波。
- 在沙漠等交通闭塞地区的公路上长途行驶时。

道路条件

- 在具有临时车道标线的路面上行驶。
- 由于修路或车道标线陈旧，在路面上看到模糊、多重或多变的车道标线。
- 道路有合并、分隔或交叉线（如在交叉路口或人行横道）。
- 车道标线极窄、极宽或改变。
- 部分车道标线被车辆等物体遮挡。
- 道路为山地或车辆接近山顶。
- 车辆在起伏不平的路面上剧烈晃动。
- 当道路上的物体（路缘、护栏、电线杆等）被识别为白线（或黄线）时。
- 在粗糙或未铺设的道路或颠簸路面上行驶。
- 在双车道线的道路上行驶。
- 在冰雪或打滑路面行驶。
- 由于路面上有积雪或水坑，路面仅部分可见。
- 路面上有一层水或水坑。
- 由于弯道、蜿蜒道路或山坡等路况，无法正确识别白线（或黄线）。
- 在未铺设路面或全是车辙的路面上行驶。
- 驶过交叉路口。
- 本车周围有强烈反射无线电波的物体，例如驶过隧道或狭窄的金属桥时。
- 检测到物体（护栏、电线杆、树木、停放的汽车、建筑物、墙壁等）。

车辆状况

- 由于前大灯灯罩上有污物遮盖而导致光线暗淡，或由于未正确调节前大灯而导致暗处能见度低时。
- 摄像头的前部被污物、雾气、雨水、泥浆、湿雪、配件、贴纸、标签或薄膜遮挡。
- 前格栅或前后保险杠周围区域被污物、雨水、泥浆、湿雪、配件、贴纸、标签或薄膜遮挡。
- 前大灯关闭的情况下在夜间或暗处（如隧道）行驶。
- 挡风玻璃上有挡风玻璃刮水器的残留痕迹。

- 挡风玻璃内侧起雾。
- 车顶上的大件行李接触到挡风玻璃的上部。
- 路面湿滑等原因导致车辆行驶不稳。
- 车辆在起伏不平的路面上剧烈晃动。
- 轮胎或车轮状况异常（错误的尺寸、不同的尺寸或结构、充气不当等）。
- 由于行李厢区域或后排座椅上的行李过重而导致车辆倾斜。
- 改装了悬架。
- 安装了轮胎防滑链。

其他条件

- 您戴着手套。
- 方向盘上有保护罩。
- 行李放置在车顶，车辆无法确定其位置。
- 导航地图上未体现新的道路信息。
- 路是新修的。
- 限速改变。
- 传感器探测到的车辆行驶路径与实际路径不一致。
- 相邻道路的限速与本车所在的道路不同。
- 在 GNSS 接收不良的地方行驶时，例如在隧道内或摩天大楼周围。
- 当前车是小型摩托车、带跨斗的摩托车、轮椅或其他特殊形状的车辆时。
- 当雷达和摄像头无法正确识别前车的形状时。
- 当前车与背景融合时，系统无法识别。
- 当识别到外观类似于非机动车道标志的道路标志时。

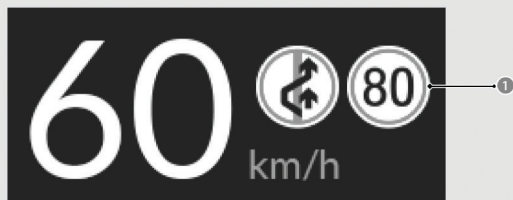
如果某个物体或您身体的某一部位触碰到方向盘或离方向盘太近，即使没有转向输入，安全超感 Honda SENSING 360+ 的一些功能也可能在未发出脱手警告的情况下继续工作。

交通标志识别系统

关于交通标志识别系统

在行驶过程中，前传感器摄像头检测到的道路标志（如限速标志）会显示在仪表上，告知驾驶员道路标志信息。

🔍 前传感器摄像头 ▶P.295



在车辆行驶过程中，摄像头检测到交通标志时，系统会在设定的时间和距离内显示识别到的标志。若检测到限速标志（❶），并且车速超过设定的限速阈值，则限速标志图标会闪烁。

» 若行驶过程中系统未检测到任何交通标志，则不会显示标志图标。

- 并非所有标志均会显示，但不应忽略路旁架设的任何标志。该系统并不适用于所有国家的指定交通标志，也不适用于所有情况。不要过于依赖该系统。始终以适合路况的车速行驶。
- 切勿在挡风玻璃上粘贴薄膜或安装任何物体，否则会阻挡摄像头的视野和造成该系统工作异常。使摄像头视野内的挡风玻璃受到刮伤、划刻和其他损坏，将造成本系统工作异常。如果发生这种情况，建议用广汽本田原厂挡风玻璃进行更换。在摄像头视野内进行微小修理或安装配件市场选购的挡风玻璃，可能也会造成本系统工作异常。更换挡风玻璃后，请广汽本田特约销售服务店重新校准摄像头。必须正确校准摄像头，才能使该系统正常工作。
- 为避免车内高温使摄像头的传感系统关闭，停车时停在阴凉区域或将车头背向太阳。如果使用反光遮阳帘，请勿使其遮住摄像头盖罩。遮住摄像头会使其聚热。

- 系统准确通知驾驶员限速的能力取决于某些条件，如交通标志上显示的單位以及车速和行驶方向。在某些情況下，系統可能會顯示錯誤警告或其他不準確的信息。



您可以打开和关闭交通标志识别系统。

🔍 个性化功能 ▶P.266



默认限速警告临界值是检测到的交通标志上的最大速度。可以调整限速警告临界值。

🔍 个性化功能 ▶P.266



当交通标志识别系统故障时，仪表上将出现  图标。如果此图标不消失，请到广汽本田特约销售服务店检查车辆。

工作条件

在以下情況下，标志图标也可能会切换到其他图标或消失：

- 检测到限速或其他规定限制结束。
- 在十字路口通过打转向灯转向。

电源系统打开后，需要等待约 15 秒，交通标志识别系统才会激活。

交通标志识别系统限制

在以下情況下，交通标志识别系统可能错误识别、识别缓慢或无法识别交通标志。

环境条件

- 天较暗时行驶（如黎明或黄昏）。
- 强光反射到路面上。
- 在夜间、长隧道等黑暗区域行驶。
- 在恶劣天气（雨、雾、雪等）中行驶。
- 突然亮暗变化，如隧道的进口或出口，或树木、建筑物等的阴影。

- 前车溅起水花或扬起雪花。
- 挡风玻璃内部的反光。

道路条件

- 车辆在起伏不平的路面上剧烈晃动。

车辆状况

- 由于前大灯灯罩上有污物遮盖而导致光线暗淡，或由于未正确调节前大灯而导致暗处能见度低时。
- 摄像头的前部被污物、雾气、雨水、泥浆、湿雪、配件、贴纸、标签或薄膜遮挡。
- 前大灯关闭的情况下在夜间或暗处（如隧道）行驶。
- 挡风玻璃上有挡风玻璃刮水器的残留痕迹。
- 挡风玻璃内侧起雾。
- 轮胎或车轮状况异常（错误的尺寸、不同的尺寸或结构、充气不当等）。
- 由于行李厢区域或后排座椅上的行李过重而导致车辆倾斜。
- 改装了悬架。
- 安装了轮胎防滑链。

交通标志的位置或条件

- 标志在难以发现的地方。
- 标志离车辆很远。
- 标志在前大灯光束难以到达的地方。
- 标志在道路中的拐角或弯道处。
- 标志褪色或弯曲。
- 标志旋转或损坏。
- 标志被泥、雪或霜覆盖。
- 标志一部分被树木遮挡，或位于车辆或其他物体的阴影中。
- 灯光（如路灯）反射在标志表面或被阴影遮挡。
- 标志过亮或过暗（电光标志）。
- 小标志（辅助标志等）。

其他条件

- 高速行驶时。

在以下情况下，交通标志识别系统可能无法正确工作，如显示不符合实际道路法规的标志或不存在的标志。

- » 关于限速标志，可能会显示比实际限速更高或更低的车速。
- 存在具有天气、时间、车辆类型等更多信息的辅助标志。
 - 标志上的图形难以辨识（电光标志、标志上的数字模糊等）。
 - 标志在您所行驶车道的附近，尽管该标志不是针对该车道的，例如位于辅路和主路之间交叉路口的限速标志。
 - 存在与识别物体颜色或形状相似的物体（相似标志、电光标志、广告牌、建筑物等）。

驾驶员异常应对系统

关于驾驶员异常应对系统

驾驶员异常应对系统能识别会阻碍驾驶员继续驾驶的突发身体状况变化，然后协助驾驶员防止意外越线、抑制加速、减速和停车。

警告

当驾驶员在设定时间内不遵守系统要求时，驾驶员异常应对系统开始工作。该系统并非在任何情况下都能安全驻车、避免碰撞或减轻碰撞造成的损害。

切勿手动操作本系统。否则，可能导致意外事故、人员死亡或重伤。

请随时检查周围环境。驾驶员仍然要负责车辆的安全驾驶。

系统操作



驾驶员异常应对系统工作时，其会发出警报声，显示系统状态（①）并发出通知，说明车辆已开始减速。一旦系统开始工作，它会协助驾驶员保持在当前车道，即使踩下加速踏板，车辆也不会加速。

此后，如果在设定时间内未取消驾驶员异常应对系统的工作状态，该系统将开始使车辆减速直至停止。

如果车辆完全停止，该系统将自动启动紧急驻车制动，并将车辆换至 **P** 档。
车辆停止后，如果驾驶员异常应对系统自动激活，将发出紧急呼叫。

Q 紧急呼叫 (eCall) ▶P.502

如果驾驶员异常应对系统让车辆停下来，闪烁的危险警告灯和制动灯会继续点亮。取消该系统时，危险警告灯和制动灯会熄灭。

工作条件

该系统在以下情况下工作：

- 车速为 10 km/h 或以上。
- 当变速器处于 **D** 档时。

当系统激活时

如果满足工作条件，该系统将在以下情况下限制车辆运行：

- 驾驶员监视摄像头检测到您的驾驶姿势异常。
- 驾驶员监视摄像头会检测到您闭眼至少 5 秒。
- 当 LKAS 或交通拥堵辅助系统运行时，双手离开方向盘至少 25 秒。
- 按下 **SOS** 按钮。

Q 紧急呼叫 (eCall) ▶P.502

取消

按下右滚轮按钮开关时，该系统取消。

也可以通过以下方式取消该系统。

通过自动检测激活驾驶员异常应对系统时

- 握住方向盘，踩两次加速踏板。
- 驾驶员异常应对系统停止车辆后，将档位从 **P** 档换至任何其他档位。

通过紧急呼叫按钮激活驾驶员异常应对系统时

- 长按 **SOS** 按钮。

驾驶员异常应对系统限制

在某些情况下，驾驶员异常应对系统可能无法正常工作。此类情况的示例如下。

- 驾驶员监视摄像头无法检测到驾驶员的位置、眼睛或面部朝向。

 **驾驶员监视摄像头 (DMC)** ▶P.299

- 由于天气或路况，功能受到限制。

请参阅安全超感 Honda SENSING 360+ 功能的条件和限制。

 **关于安全超感 Honda SENSING 360+** ▶P.290

■ 系统操作其他限制的示例

- 您戴着手套。
- 方向盘上有保护罩。

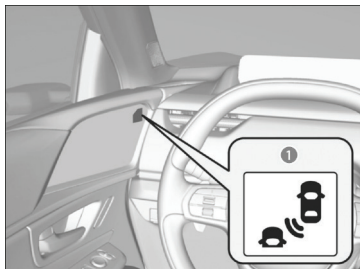
如果某个物体或您身体的某一部位触碰到方向盘或离方向盘太近，即使没有转向输入，安全超感 Honda SENSING 360+ 的一些功能也可能在未发出脱手警告的情况下继续工作。

盲区监测系统

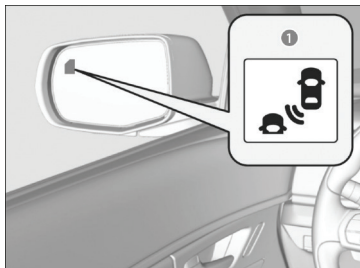
关于盲区监测系统

当系统检测到相邻车道中的车辆从后方接近时，相应的指示灯点亮，在变道时提供辅助。

▼ 带电子外后视镜系统的车型



▼ 不带电子外后视镜系统的车型



*1：带电子外后视镜系统的车型

*2：不带电子外后视镜系统的车型

当您向检测到车辆的方向操作转向信号控制杆时，车道变换碰撞缓解系统指示灯闪烁，蜂鸣器鸣响。



当您选择车道变换碰撞缓解系统设置时，可以更改声音警报的设置。

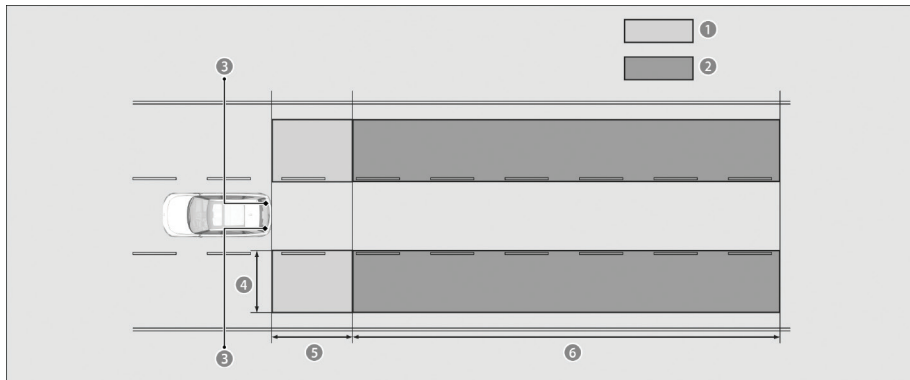
Q 个性化功能 ▶ P.266

重要的安全提醒

与所有的辅助系统一样，盲区监测系统也有局限性。变道前务必通过后视镜查看车辆两侧和后方是否有其他车辆。过度依赖于盲区监测系统可能导致碰撞。

系统操作

车辆以约 20 km/h 或更高的速度向前行驶时，系统激活。



- ① 警报区域 1
- ② 警报区域 2
- ③ 雷达传感器：位于后保险杠转角下方
- ④ 距离车辆侧面约 0.5 ~ 3 米。
- ⑤ 距离后保险杠约 3 米。
- ⑥ 距离后保险杠后方约 3 ~ 50 米。（驶近车辆越快，检测到的距离越远。）

盲区监测系统打开和关闭

可以通过驾驶员信息界面打开和关闭该系统。

当车道变换碰撞缓解系统设为开启时，盲区监测系统工作。

Q 切换显示 ▶P.424

Q 安全支持 ▶P.427

- 每次打开电源系统时，盲区监测系统都处于之前选择的打开或关闭设置。

盲区监测系统限制

要使盲区监测系统正确工作：

- 务必使后保险杠和雷达传感器周围区域保持清洁。
- 请勿用任何标签或贴纸遮盖后保险杠转角区域。

在以下情况下，车道变换碰撞缓解系统指示灯可能不点亮：

- 本车与相邻车道上的车辆之间存在很大的速度差。
- 车辆停在侧方车道上。
- 雷达传感器未检测到的物体接近或经过本车。
- 在相邻车道上行驶的车辆为摩托车或其他小型车辆。

在以下情况下，盲区监测系统可能无法正常工作：

- 在交叉路口转弯。
- 检测到物体（护栏、电线杆、树木等）。
- 无法很好地反射无线电波的物体或摩托车位于警报区域内。
- 在弯曲的道路上行驶。
- 车辆从远处车道移动到相邻车道。
- 系统受到信号干扰，如来自另一辆车的其他雷达传感器或附近设施发射的强无线电波。
- 后保险杠或雷达传感器周围区域被污物、泥浆、雪、冰等遮挡。
- 后保险杠或雷达传感器周围区域损坏或变形。
- 在恶劣天气（大雨、下雪、起雾）中。
- 在车辆稍微倾斜的颠簸路面上进行急转弯或行驶。
- 车辆后部加装有自行车架等物体。
- 在沙漠等交通闭塞地区的公路上长途行驶时。
- 在冰雪或打滑路面行驶。



如果后保险杠或雷达传感器周围区域受到强烈撞击，或者后保险杠或任何系统部件需要修理，请到广汽本田特约销售服务店检查车辆。

后视动态提醒系统

关于后视动态提醒系统

倒车时使用雷达传感器监视后方转角区域，如果检测到有车辆从后方转角区域接近，将向您发出警示。

特别是当您向后倒出停车位时，此系统尤其方便。

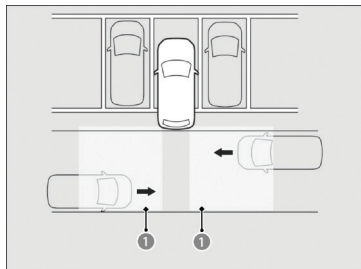
⚠ 注意

后视动态提醒系统无法检测到所有靠近的车辆，并且可能根本检测不到靠近的车辆。

如果在倒车前未目视确认倒车安全，可能会导致碰撞。

倒车时，请勿仅依赖本系统；务必同时使用后视镜，并查看车辆后方和两侧再倒车。

系统操作



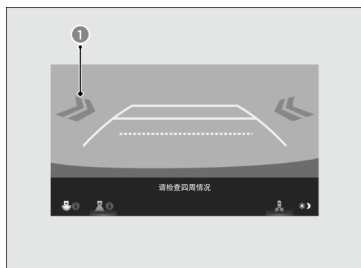
① 检测范围

当车速低于约 5 km/h，档位处于 **R** 档且系统开启时，系统将检测从后角靠近的车辆，并通过蜂鸣器和视觉指示提醒您。

系统不会检测到从本车正后方靠近的车辆，并且当检测到的车辆行驶到本车正后方时，系统也不会做出提醒。

系统不会针对驶离本车的车辆做出提醒，可能会针对行人、自行车或静止物体做出提醒。

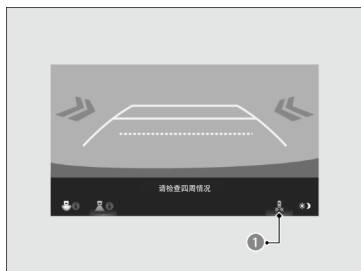
关于屏幕显示



有车辆驶近的一侧出现箭头图标 (❶)。

- 如果变速器处于 **R** 档时右下角  的变为  (琥珀色)，传感器附近可能聚积有泥浆、冰雪和其他脏污。系统暂时取消。检查保险杠转角处是否有障碍物，如有必要，彻底清洁该区域。
- 当变速器处于 **R** 档时，如果  点亮，后视动态提醒系统可能有故障。请勿使用系统并前往广汽本田特约销售服务店检查车辆。
- 如果变速器处于 **R** 档时，显示保持不变，后视摄像头系统和后视动态提醒系统可能有故障。请勿使用系统并前往广汽本田特约销售服务店检查车辆。

后视动态提醒系统打开和关闭



在多功能综合信息显示屏上，选择后视动态提醒系统图标 (❶)，可开启和关闭该系统。



也可以通过多功能综合信息显示屏开启和关闭系统。

🔍 个性化功能 ▶ P.266

后视动态提醒系统限制

以下情况中，后视动态提醒系统可能无法检测到或延迟检测到靠近的车辆，也可能在没有车辆靠近的情况下做出提醒：

- 车辆后保险杠附近的障碍物（如另一辆车和墙壁）挡住雷达传感器检测范围。
- 您的车辆正在以约 5 km/h 或更高的速度行驶。
- 某一车辆正在以约 10 km/h 至 25 km/h 范围以外的速度靠近。
- 系统受到外界干扰，如来自另一辆车的其他雷达传感器或附近设施发射的强无线电波。
- 后保险杠的任一转角被冰雪、泥浆或污物遮盖。
- 天气恶劣时。
- 您的车辆处于斜坡上。
- 您的车辆由于后部的行李过重而倾斜。
- 您的车辆正在朝墙壁、杆柱、其他车辆等倒车。
- 在冰雪或打滑路面行驶。
- 在沙漠等交通闭塞地区的公路上长途行驶时。



如果后保险杠或传感器维修不当或后保险杠变形，请到广汽本田特约销售服务店检查车辆。



为了正常工作，务必保持后保险杠转角区域清洁。

请勿用任何标签或贴纸遮盖后保险杠转角区域。

倒车雷达系统

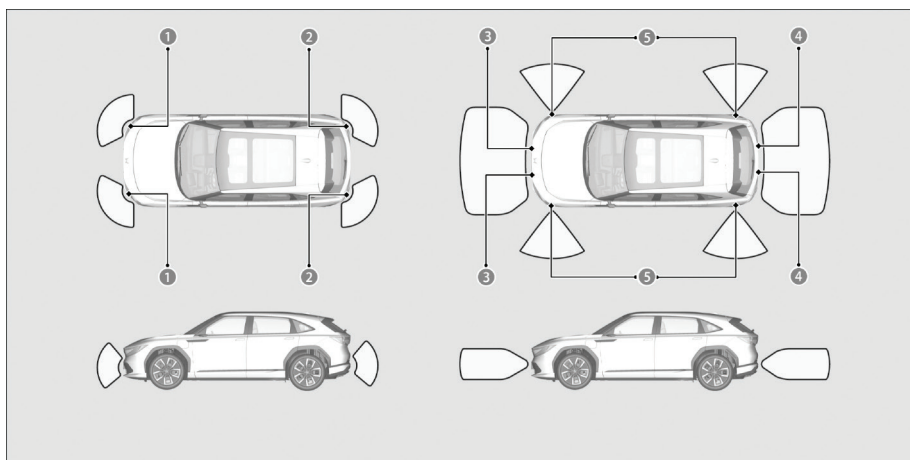
关于倒车雷达系统

转角传感器、侧传感器和中央传感器监控车辆周围的障碍物，而蜂鸣器和显示屏能让您了解到您的车辆和障碍物之间的大致距离。

🔍 声纳传感器 ▶ P.297

! 即使打开该系统，停车前也务必确认车辆附近没有障碍物。

传感器位置和范围



- ① 前部转角传感器
- ② 后部转角传感器
- ③ 前部中央传感器
- ④ 后部中央传感器
- ⑤ 侧传感器

倒车雷达系统打开和关闭

可以通过驾驶员信息界面打开和关闭该系统。

🔍 切换显示 ▶P.424

🔍 安全支持 ▶P.427

- 每次打开电源系统时，该系统都处于之前选择的打开或关闭设置。

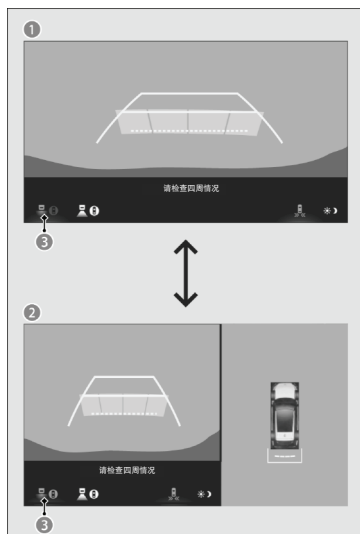


您可以打开和关闭后部倒车雷达系统。如果仅关闭后部倒车雷达传感器，倒车时低速制动控制系统将不起作用。

🔍 个性化功能 ▶P.266

🔍 关于低速制动控制系统 ▶P.309

屏幕操作



通过轻触 / (③)，可以在分屏视图关闭 (①) 和分屏视图打开 (②) 之间切换。

检测到障碍物时的操作

当变速器处于 **R** 档，且车速低于 8 km/h 时，前部转角传感器、后部转角传感器和后部中央传感器开始检测障碍物。

当变速器处于除 **P** 或 **R** 档外的任一档位，且车速低于 8 km/h 时，前部转角传感器和前部中央传感器开始检测障碍物。

» 当系统检测到车辆与前方障碍物之间的距离减小时，画面上将显示前向摄像头图像。不再检测到障碍物时，显示屏将返回上一个画面。

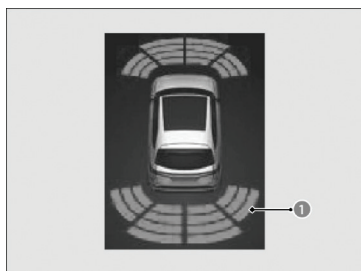
» Honda 自动泊车系统工作时，倒车雷达系统将开启，所有倒车雷达传感器将在车速低于 4 km/h 的情况下开始检测障碍物。

您可以自定义设置在检测到障碍物时是否显示前向摄像头图像。



您可以自定义设置在检测到障碍物时是否显示前向摄像头图像。

🔍 个性化功能 ▶ P.266



指示灯 (①) 会在驾驶员信息界面上指示检测到的位置。

指示灯 (①) 还会在多功能综合信息显示屏上指示检测到的位置。



指示灯颜色	提示音间隔	保险杠与障碍物的间距		
		转角传感器	中央传感器	侧传感器 ^{*2}
黄色	—	前：约 200-53 cm 后：约 200-54 cm	前：约 200-80 cm 后：约 200-120 cm	约 200-45 cm
	适度 ^{*1}	—	前：约 80-60 cm 后：约 120-64 cm	—
琥珀色 ^{*3}	短	前：约 53-45 cm 后：约 54-45 cm	前：约 60-50 cm 后：约 64-49 cm	—
	非常短	约 45-35 cm	前：约 50-40 cm 后：约 49-39 cm	约 45-35 cm
红色 ^{*3}	连续	约 35 cm 或更短	前：约 40 cm 或更短 后：约 39 cm 或更短	约 35 cm 或更短

*1：当蜂鸣声之间有适度的间隔时，仅中央传感器检测到障碍物。

*2：侧传感器仅在 Honda 自动泊车系统工作时激活。

*3：Honda 自动泊车系统工作时，间歇蜂鸣声持续或短促地响起，指示灯以红色或琥珀色闪烁。

若要暂时关闭蜂鸣器，请在蜂鸣器鸣响时按下右滚轮按钮。切换档位或车速达到 14 km/h 或以上时，将取消临时关闭功能。

倒车雷达系统限制

出现以下情况时，系统可能无法正常工作：

- 传感器被冰雪、泥浆或污物遮盖。
- 车辆在炎热或寒冷天气下出车。
- 附近有发射超声波或高频声音的物体。
- 在恶劣天气（雨、雾、雪等）中行驶。

系统可能无法检测到以下障碍物：

- 细窄或低矮物体。
- 雪、棉花或海绵等吸音材料。
- 保险杠正下方的物体。

出现以下情况时，系统可能会错误地检测到障碍物：

- 车辆位于凹凸不平的表面上，如草地、颠簸路面或坡道。
- 靠近其他配备声纳传感器的车辆或其他发射超声波的物体。
- 由于大雨等原因，传感器附近有水溅起。



请勿在传感器上或其周围安装任何附件。

如果在后部传感器上或其周围安装了任何附件（如自行车架）时，当系统将这些附件检测为障碍物时，系统可能会激活。

在此情况下，将后部传感器关闭。

 个性化功能 ▶P.266

Honda 自动泊车系统

关于 Honda 自动泊车系统

辅助泊车 and 驶离。

摄像头和声纳传感器将检测停车位，并设置驶入或驶离停车位的路线。然后，系统将通过调整车速、移动方向盘和改变档位来辅助驶入或驶离停车位。

即使在没有停车位边界线或邻近停放有车辆的环境中，也可以手动设置并保存停车位。还可以使用智能手机驶入和驶离停车位。

🔍 如何通过手动设置驶入停车位 ▶P.402

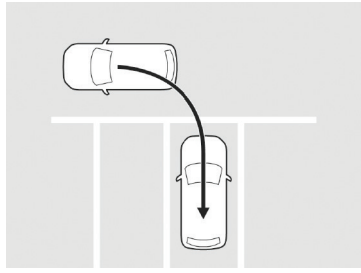
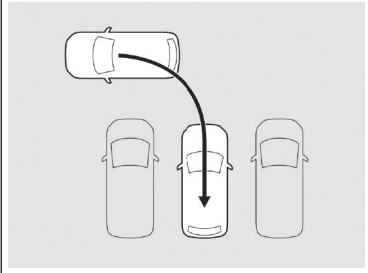
🔍 遥控功能 ▶P.408

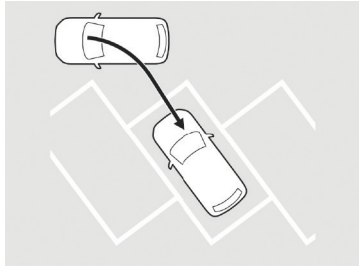
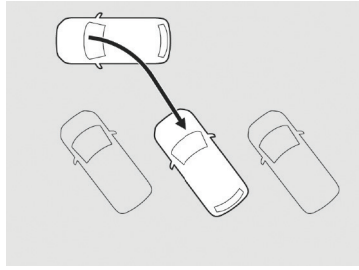
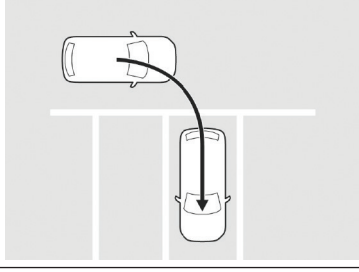
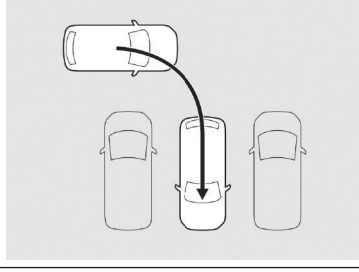
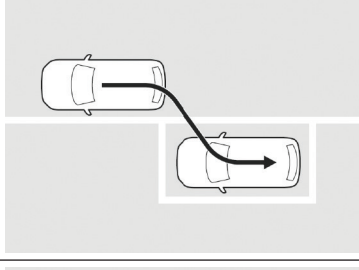
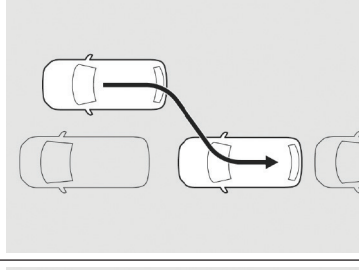
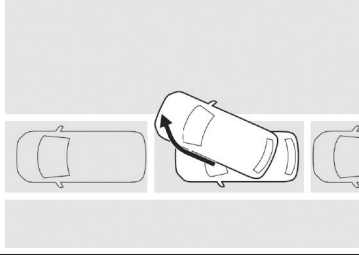
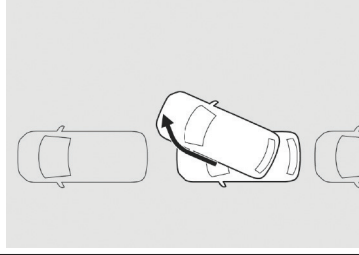
🔍 摄像头位置和画面 ▶P.147

🔍 声纳传感器 ▶P.297

要使用此功能，您首先要注册 Honda Copilot Pro 智驾辅助系统，并且同意在多功能综合信息显示屏相关界面上使用个人信息的有关条款和条件。

系统可以在以下情况下使用：

泊车模式	带边界线的停车位	不带边界线的停车位
倒车入库		

泊车模式	带边界的停车位	不带边界的停车位
斜线倒车入库		
前进入库		
平行泊车		
平行泊车驶离 *1		

*1：仅限于前方有车辆的地方。

⚠ 注意

Honda 自动泊车系统并不是一个全自动泊车系统。

与所有辅助系统一样，Honda 自动泊车系统也有局限性。

过度依赖该系统可能导致碰撞。

如果在使用系统时遇到以下情况，请停车或取消系统操作，然后手动避开该情况。

- 即将撞到障碍物、行人或其他车辆时。
- 遇到不应驶过的路缘、颠簸路面或车轮挡块时。
- 即将进入“禁止通行”区域时。

和手动驻车时一样，务必目视并直接查看周围环境。

请勿在不合适的地方使用该系统。

请勿在斜坡或形状不规则的停车位、拥挤区域和其他不宜使用的地方使用 Honda 自动泊车系统。

Q 不宜使用系统的地方 ▶ P.392

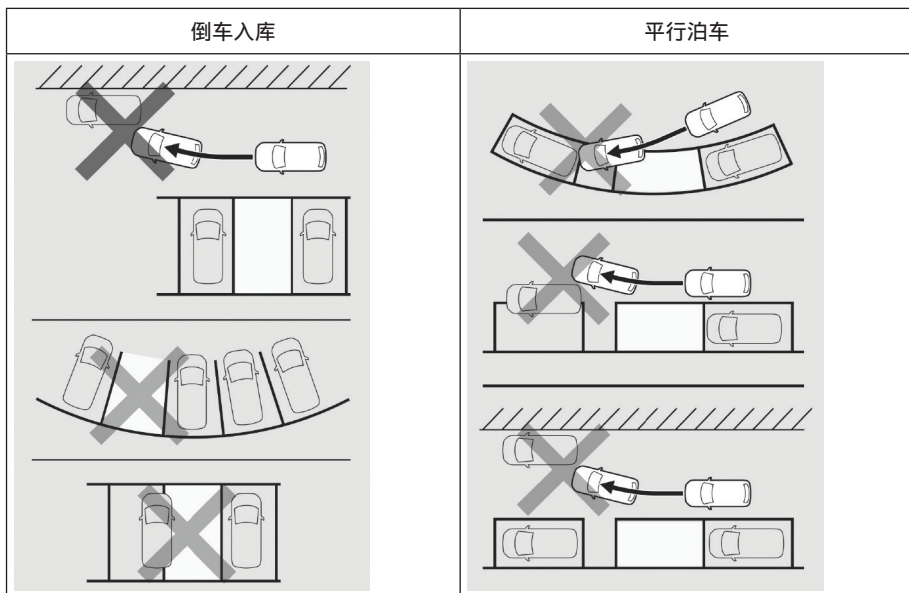
Honda 自动泊车系统工作期间，停车 / 启动车辆时可能会听到声音。

不宜使用系统的地方

Honda 自动泊车系统不宜在车辆可能无法前进或后退或容易打滑的位置或如下停车位使用。

- 有斜坡。
- 山地或不平的区域。
- 未铺设的沙地、砂石地、草地等区域。
- 积雪覆盖的区域。
- 因冰雪等变得光滑的区域。
- 车道狭窄。

- 车辆前方有障碍物。
- 停车位弯曲。
- 附近的车辆停在线外。



如何使用 Honda 自动泊车系统

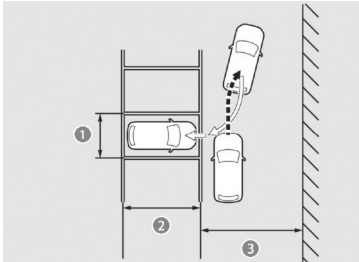
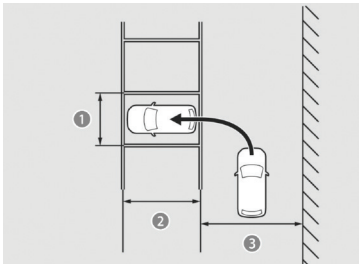
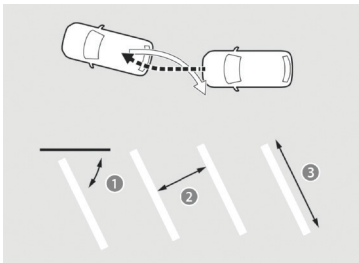
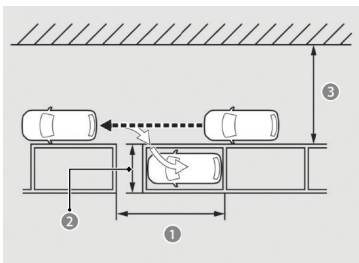
如何驶入停车位

如下图所示，可以在带边界线或类似引导线的停车位使用 Honda 自动泊车系统。

如果因停车位过窄或过宽而与引导线不相符，可能无法正确停车。

即使在没有停车线或其他类似引导线的情况下，也可以手动设置停车位。

如何通过手动设置驶入停车位 ▶P.402

泊车模式	带边界线或类似引导线的停车位	
倒车入库 ^{*1}		① 约 2.5 m 或以上 ② 车辆全长 + 约 0.5m 或以上 ③ 路宽 5.5 m 或以上
前进入库 ^{*1}		① 约 2.5 m 或以上 ② 车辆全长 + 约 0.5m 或以上 ③ 路宽 5.5 m 或以上
斜线倒车入库 ^{*2}		① 约 60° 或 45° ② 约 2.5 m 或以上 ③ 车辆全长 + 约 0.5m 或以上
平行泊车 ^{*3}		① 约 5.5 m 或以上 ② 白线约 2.5 m 或以上 ③ 约 4.5 m 或以上

*1：如果没有边界线，其他两辆车之间的距离约为一辆车的宽度 + 约 1.0 m 或以上。

*2：如果没有边界线，其他两辆车之间的距离约为一辆车的宽度 + 约 1.0 m 或以上。

*3：如果没有边界线，其他两辆车之间的距离约为一辆车的的车长 + 约 1.2 m 或以上。

⚠ 注意

小心不要让方向盘夹住手。
方向盘将自动转动。

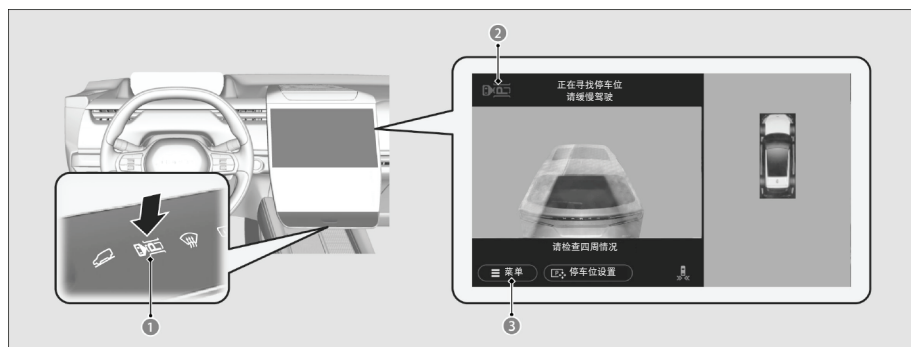
- 使用 Honda 自动泊车系统时，无法调节音量。

■ 泊车操作

[1] 按下 Honda 自动泊车系统开关 (❶)，将显示 Honda 自动泊车系统模式。

»  屏幕左上方将显示 (灰色) (❷)。

» 如果系统处于驶离模式，可通过触摸菜单 (❸) 选择泊车模式。



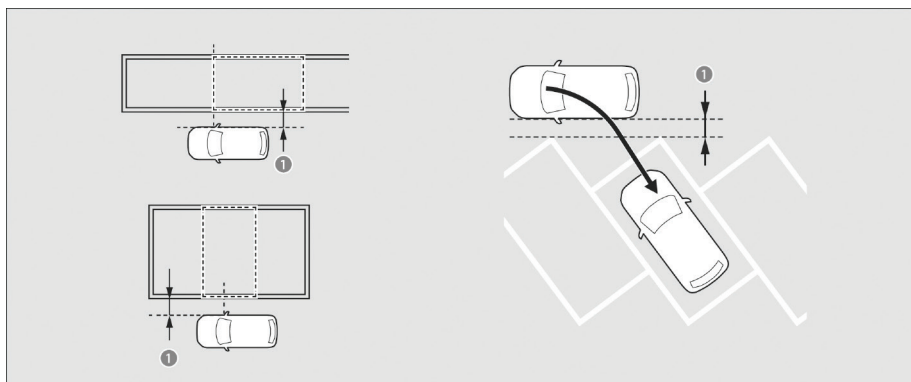
[2] 将车辆驾驶到要停放的位置附近，缓慢前进到距离停车位 1 m 以内 (❶)，直至与停车位平行。

当备选停车位在显示屏上显示出绿色轮廓时停车。

» 检测到停车位时，系统会发出蜂鸣声。

» 检测到的停车位边界线 (绿色) 可能会根据车辆位置或其他情况进行调整。

» 已保存的停车位仅在停车时显示。



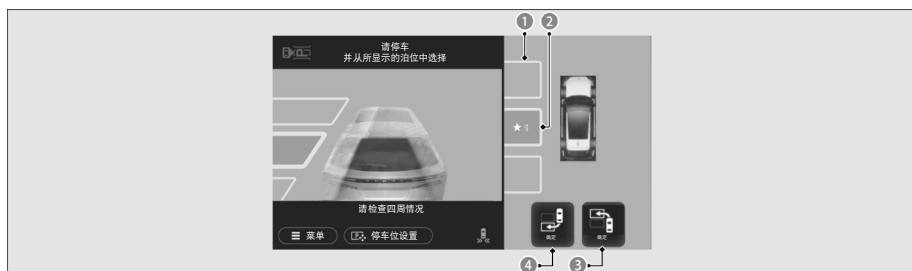
检测目标位置的提示

- 带边界线的停车位：停车时，驾驶员座正好在停车位旁边。
- 不带边界线的停车位：停车时，停车位位于驾驶员座的后方。

当您选择停车位时，直接确认该区域的空间。

[3] 车辆停止时，在屏幕上选择任一停车位（绿色）。

- » 显示倒车入库、前进入库或平行泊车选择画面时，选择适用模式。
- » 若选择已保存的停车位，则无法在倒车入库和前进入库模式之间切换。



① 停车位（绿色）

» 已保存的停车位以 ☆ 图标显示。

② 选定停车位（填充绿色）

③ 前进入库选择图标

④ 倒车入库选择图标

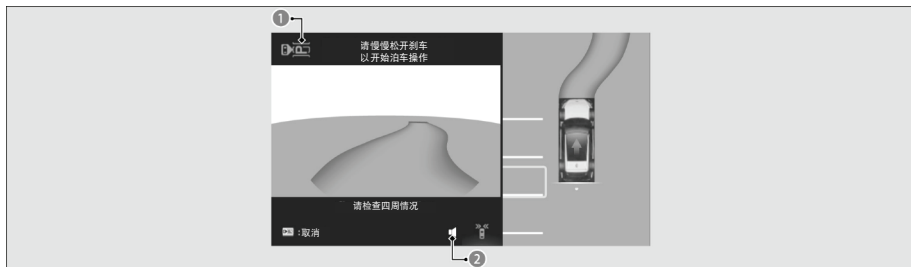
[4] 在踩下制动踏板的同时按下 Honda 自动泊车系统开关。

- » 系统在工作时会发出蜂鸣声且显示屏左上方的  将以蓝色闪烁。
- » 档位将根据车辆行驶的方向而变化。



[5] 检查周围环境、屏幕上的路线和停车位置，然后松开制动踏板。

- » 如有必要，踩下制动踏板。
- » 驻车完成后，档位将切换至 **P** 档且驻车制动将自动接合。
- » 将显示**泊车操作完成**信息，然后返回上一画面。
- » 如有必要，调节驻车位置。
- » 驻车后，确认档位位于 **P** 档。



①  (蓝色)

② 倒车雷达声音开启 / 关闭图标

- 系统开始工作后，如果路径中有障碍物，踩下制动踏板停车，按下 Honda 自动泊车系统开关并停止操作。
- 车辆靠近目标位置后，可能会再次移动以调整车辆位置。注意周围环境，必要时停车。

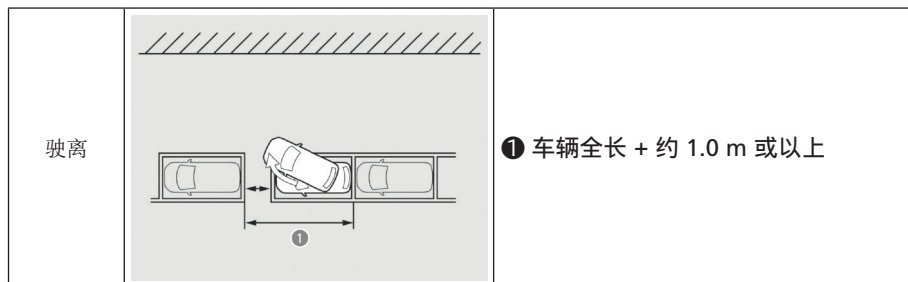


停车完成后，可以让驻车制动停止自动接合。

🔍 个性化功能 ▶P.266

驶离纵列停车位时

在如下停车位中，如果本车前方有车辆，可以使用 Honda 自动泊车系统。

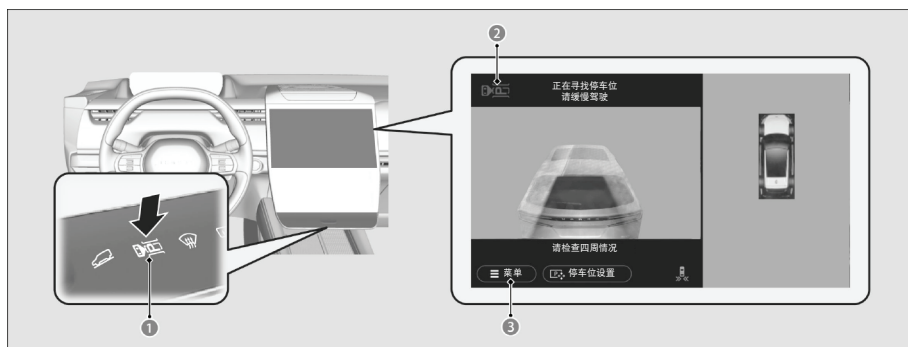


驶离操作

[1] 按下 Honda 自动泊车系统开关 (①)，将显示 Honda 自动泊车系统模式。

» 屏幕左上方将显示 (灰色) (②)。

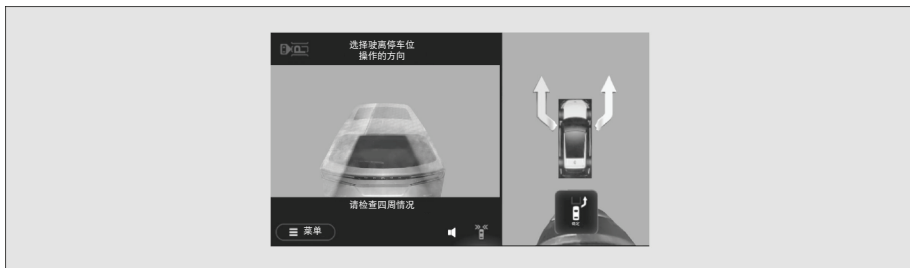
» 如果系统处于泊车模式，可通过触摸菜单 (③) 选择驶离模式。



- 如果本车前方有并排停放的车，无法使用驶离功能。
- 如果本车与前后车辆之间的空间非常小，或中间有人或障碍物，无法使用驶离功能。

- 即使在使用驶离功能期间倒车雷达传感器检测到人或障碍物，其也会继续工作。
- 如果有车辆从后方接近，踩下制动踏板并停车。

[2] 踩住制动踏板，在屏幕上触摸并选择驶离方向。

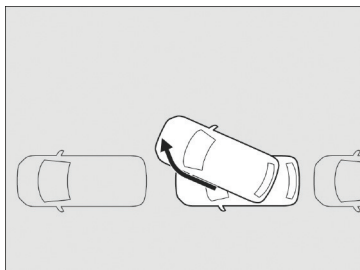
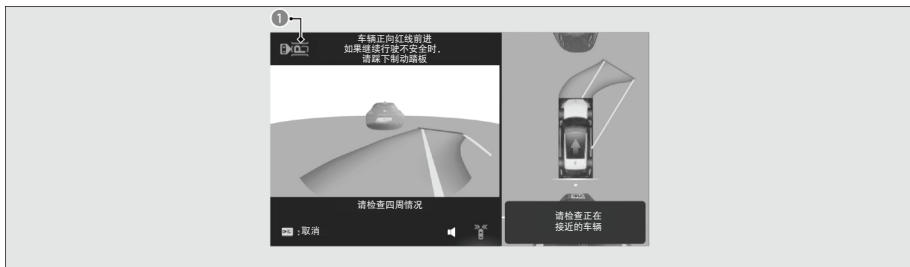


[3] 在踩下制动踏板的同时按下 Honda 自动泊车系统开关。

- » 系统在工作时会发出蜂鸣声且显示屏左上方的  (1) 将以蓝色闪烁。
- » 档位将根据车辆行驶的方向而变化。

[4] 松开制动踏板。

- » 如有必要，踩下制动踏板。
- » 到达驶离辅助结束位置后，屏幕上将显示**施加制动以完成驶离操作**。



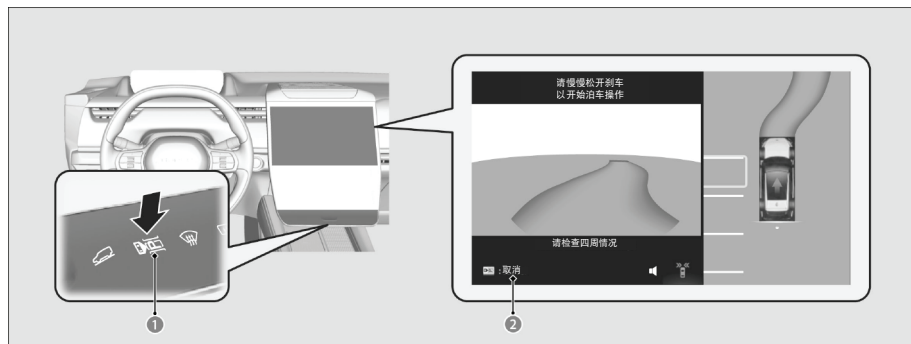
[5] 按照指示操作并踩下制动踏板。

- » 屏幕上将显示完成信息。因此，继续驾驶。

关闭 Honda 自动泊车系统

要在驻车辅助开始后关闭 Honda 自动泊车系统，踩下制动踏板让车辆停止，然后按下 Honda 自动泊车系统开关 (❶)。

» 即使触摸**取消** (❷)，Honda 自动泊车系统也不会关闭。



系统工作取消时，将发出警告声且屏幕上会显示一条相关信息。

系统将关闭，从而恢复正常驾驶。

再次使用系统时，请从头开始操作。

■ 关闭条件示例

- 驾驶员将档位切换至 **P** 档。^{*1}
- 驻车制动接合。
- 开始工作后经过约五分钟。
- 车辆稳定辅助 (VSA) 系统激活。
- VSA 设为关闭。
- 检测到异常情况。
- 低速制动控制系统激活。
- 碰撞缓解制动系统 (CMBS) 激活。
- 车速过高。
- 在斜坡上时，系统无法运行。
- 车辆无法驶过不平的路面。
- 停车位上或其周围有障碍物，启动辅助后系统检测到空间不足。
- 切换超过一定次数时。
- 偏离路线或无法生成路线时。
- 车门后视镜向内翻折。^{*2}

- 安全带未系，车门打开。
- eCall 系统已经开始工作。

*1：遥控功能中未登记的车辆

*2：带车门后视镜的车型

暂停并重新启动 Honda 自动泊车系统

如果系统暂停，蜂鸣器将鸣响且屏幕左上方将显示信息。踩下制动踏板停止车辆。

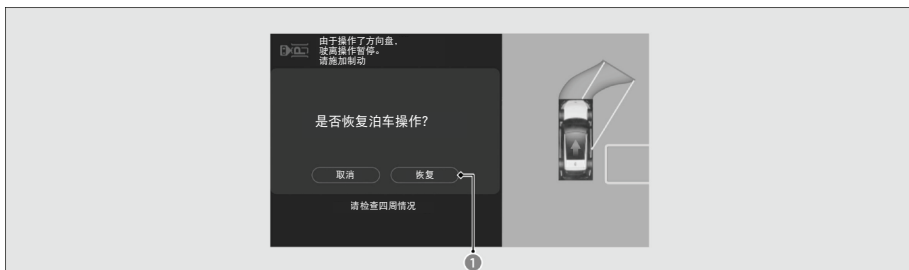


暂停后，辅助可以恢复时，屏幕上将显示信息。

在屏幕上选择**恢复** (❶)，然后松开制动踏板，可恢复辅助。

» 选择**取消**，可结束辅助。正常行驶。

» 如果无法恢复，就不能选择**恢复**。



暂停条件示例

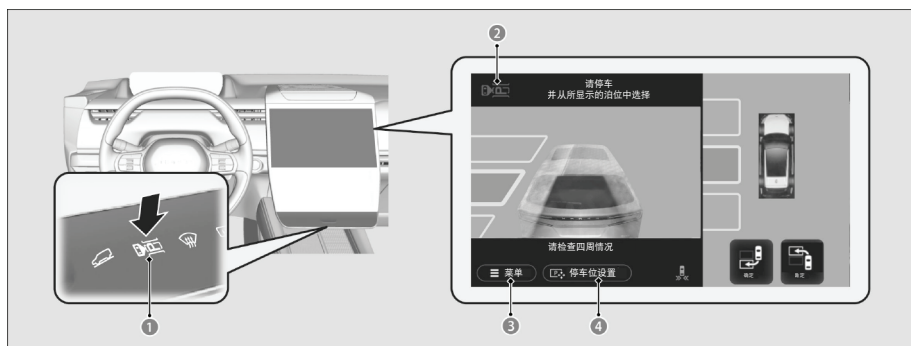
- 驾驶员未系安全带。
- 检测到行人或障碍物。
- 驾驶员踩下加速踏板。
- 驾驶员转动方向盘。

- 驾驶员将档位切换至除 **P** 档外的任一档位。
- 打开任一车门（包括尾门）。

如何通过手动设置驶入停车位

可以在家庭停车位或常用停车场等停车地点手动设置停车位。驻车完成后，可以保存停车位。

- [1] 按下 Honda 自动泊车系统开关 **(1)**，将显示 Honda 自动泊车系统模式。
 - » **(1)** 屏幕左上方将显示（灰色）**(2)**。
 - » 如果系统处于驶离模式，可以通过触摸**菜单** **(3)** 来选择泊车模式。
- [2] 将车辆驾驶到要停放的位置附近，缓慢前进到距离停车位 1 m 以内，直至与停车位平行。
- [3] 车辆停止时，触摸**停车位设置** **(4)**。



- [4] 确定泊车方向（倒车入库、前进入库、平行泊车），然后触摸图标。
- [5] 用手指滑动停车位（绿色）**(1)**。
 - » 触摸**提示** **(2)**，可显示操作提示。
 - » 也可以触摸位置微调图标 **(3)**，对停车位进行微调。
- [6] 完成停车位调整后，按下**完成** **(4)**。



[7] 如有必要，选择**路线受限**（①）图标，并设置车辆可行驶的区域。



[8] 用手指在屏幕上滑动，设置路线受限。

如有想避开的物体，请在避开处设置一个锥形路标（①）。

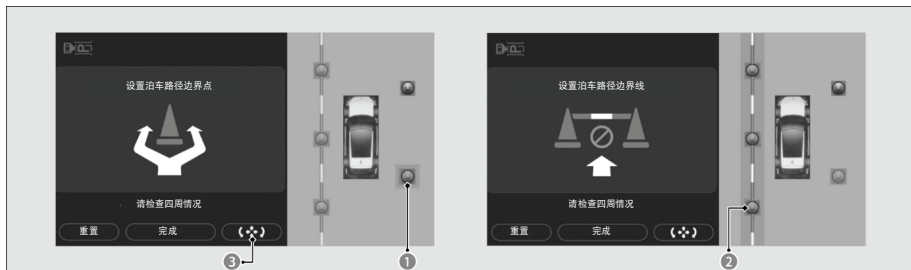
对于不想输入的区域，设置为不输入线路（②）。

» 备选项目显示为深红色，选定项目显示为浅红色，未选项目显示为灰色。

» 对于不输入线路，也可以用两个手指扭转屏幕来调整角度。

» 触摸位置微调图标（③），可对停车位进行微调。

» 高大障碍物、高处障碍物或斜坡路面上障碍物的设置位置可能与其实际位置不同，并且可能会失真。



[9] 在踩下制动踏板的同时按下 Honda 自动泊车系统开关。

- » 系统在工作时会发出蜂鸣声且显示屏左上方的  将以蓝色闪烁。
- » 档位将根据车辆行驶的方向而变化。

[10] 检查周围环境、屏幕上的路线和停车位置，然后松开制动踏板。

- » 如有必要，踩下制动踏板。
- » 驻车完成后，档位将切换至 **P** 档且驻车制动将自动接合。
- » 将显示**泊车操作完成**信息，然后返回上一画面。
- » 如有必要，调节驻车位置。
- » 驻车后，确认档位置于 **P** 档。

- 系统开始工作后，如果路径中有障碍物，踩下制动踏板停车，按下 Honda 自动泊车系统开关并停止操作。
- 车辆靠近目标位置后，可能会再次移动以调整车辆位置。注意周围环境，必要时停车。
- 屏幕上显示的障碍物的距离可能与其实际距离不同，并且可能会失真。障碍物离车辆越远，失真度越高。



停车完成后，可以让驻车制动停止自动接合。

 个性化功能  P.266



[11] 若要保存停车位，选择**是**。



[12] 请调整停车位，并选择**保存**。

- » 最多可保存 3 个停车位。如果有 3 个已保存的停车位，选择其中一个覆盖保存。
- » 如果保存停车位时的情况与实际泊车时的情况不同，可能检测不到停车位。

删除保存的停车位

- [1] 按下 Honda 自动泊车系统开关，然后选择**菜单** (①)。
- [2] 选择**删除已保存的停车位**。
- [3] 选择并确认要删除的停车位。



可以使用个性化功能，删除已保存的停车位。

🔍 个性化功能 ▶P.266

错误信息

如果在使用系统时出现以下情况，系统可能有故障。

踩下制动踏板停止车辆，然后按下 Honda 自动泊车系统开关。

- 屏幕未显示。
-  不闪烁。
- 系统未发出蜂鸣声。
-  为琥珀色，且屏幕上显示错误信息。

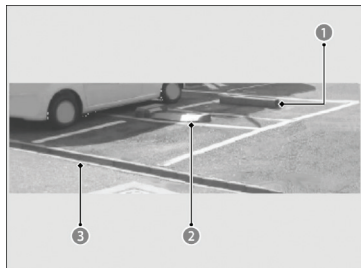
Honda 自动泊车系统限制

在以下情况下，系统可能无法正常工作：

■ 环境条件

- 停车位边界线褪色或脏污。
- 停车位轮廓由绳索、木块、地砖等构成。
- 停车位边界线的颜色和路面颜色相似，例如灰色路面上有白色停车位边界线，或绿色路面上有黄色停车位边界线。
- 停车位边界线极粗、极细或极短。
- 只能看到一条停车位边界线。
- 停车位边界线附近有障碍物。
- 停车位过宽或过窄时。
- 停车场距您停车的地方过近或过远。
- 停车场附近有人。
- 路面与相邻停车车辆或障碍物之间的对比度小。
- 停车场的路面颜色不一致或者不平整。
- 停车场内有阴影或不平整表面、油漆、重新绘制的线条等。
- 难以看到停车场，例如在夜间或黑暗的室内停车时。
- 由于涂层等，部分或全部路面反射阳光或灯光。
- 强光（如日出或日落时的阳光）或周围车辆的灯光照射摄像头。
- 由于积雪、融雪剂等，难以看到边界线。
- 相邻物体（树木、建筑物、护栏、车辆等）的阴影与停放车辆或停车位平行。
- 有孔洞、凹槽、陡壁或突出物。
- 附近有其他配备声纳传感器的车辆或其他发射超声波的物体。
- 在恶劣天气（雨、雾、雪、强风等）中行驶。
- 建筑物中有一字排开类似形状（如多个窗扇）时。
- 路面或停车位标线漆反射强光。
- 停车场道路表面无花纹，或有统一的花纹。
- 停车场有高反光材料。
- 路面湿滑，如土路、水坑等处。
- 停车场有垃圾、落叶等（随着时间的推移，这些物体可能会移动或被清除）。
- 由于改造或季节、时间的变化，停车位的环境与平时明显不同。

- 投币式停车场使用的挡板、挡轮器或其他结构。



- ① 车轮挡块
- ② 投币式停车场挡板
- ③ 不同高度

车辆状况

- 车辆停在与停车位成一定角度的位置。
- 摄像头的前部被污物、雾气、雨水、泥浆、湿雪、密封件、配件、贴纸或摄像头镜头的薄膜遮挡。
- 声纳传感器脏污（被雪、冰、泥浆等覆盖）。
- 声纳传感器损坏或朝向错误的方向。
- 车辆温度过高或过低。
- 由于行李厢区域或后排座椅上的行李过重而导致车辆倾斜。
- 轮胎或车轮状况异常（错误的尺寸、不同的尺寸或结构、充气不当等）。
- 摄像头镜头损坏或角度不对。

系统无法正常检测到的障碍物示例

- 无法很好地反射声波的障碍物，如人、雪、布、海绵、棉花等。
- 纤细的障碍物，如栅栏、链条、自行车、标志杆等。
- 矮小的障碍物或人。
- 路缘、停车路缘、高度差和其他附着在路面上的障碍物。
- 障碍物在保险杠正前方。
- 与地面不垂直的墙壁等障碍物。
- 突然进入道路的移动物体或障碍物。
- 自高处伸出的倾斜柱子或墙壁。
- 特殊形状的障碍物，包括其他车辆。
- 像卡车这样的车辆，后部比前部低或窄。
- 相对于高度极低的其他车辆，本车的离地间隙很高。
- 车辆侧面的障碍物。
- 障碍物（包括其他车辆）距离本车过近或过远。
- 以一定角度接近障碍物时急打方向盘。

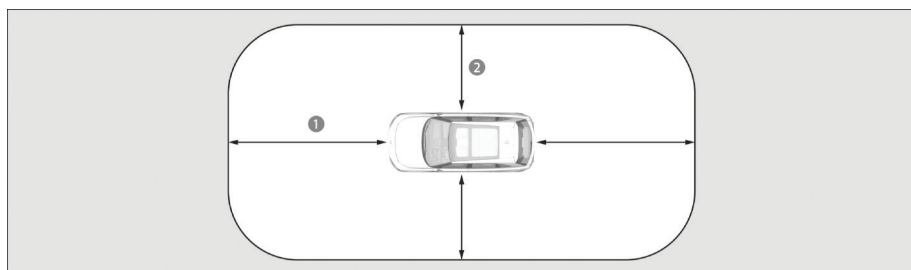
- 有悬空障碍物。
- 障碍物从柱子、墙壁等伸出。
- 行驶路径中的障碍物是透明的，与路面成一定角度倾斜，或者没有纯色。

遥控功能

可以使用已注册的智能手机，在车外进行驶入和驶离停车位的操作。有关详细信息，请参阅智能手机应用程序手册。

🔍 注册智能手机 ▶P.411

可从车外在以下范围内进行此类操作。



- ① 车辆前部和后部：约 4 m
- ② 车辆左侧和右侧：约 2.5 m



选择**遥控泊车功能**时，可以更改**开启**和**关闭**设置。

🔍 个性化功能 ▶P.266



停车完成后，可以让驻车制动停止自动接合。

🔍 个性化功能 ▶P.266



如果您的智能手机处于以下情况，请勿使用该系统，因为系统可能无法正常运行。

- 智能手机的运行与正常情况不同，例如运行缓慢或对命令没有响应。
- 智能手机屏幕破碎。
- 智能手机屏幕打湿。

⚠ 注意

遥控功能不是自动泊车功能，只是为辅助驾驶员而设计的功能。
过于依赖此功能或过度关注智能手机，可能会导致发生不可预见事故。

当系统激活时，如果出现下列任一情况，请停止车辆或系统。

- 即将撞到障碍物、人或其他车辆。
- 即将驶过应避免的路缘、高度差或车轮塞块。
- 即将进入禁止通行区域。

只有持有驾驶执照的人员才能操作遥控功能。

在操作遥控功能之前，请确保所有乘客都已离开车辆。

4

安全驾驶辅助系统

如何使用遥控功能

- [1] 在行驶过程中，按下 Honda 自动泊车系统开关，寻找停车位。
 - » 多功能综合信息显示屏上将显示可用停车位。
 - » 也可以不选择停车位，向前或向后泊车。有关详细信息，请参阅智能手机应用程序手册。
- [2] 停车并在多功能综合信息显示屏上选择一个停车位。
- [3] 选择前进入库或倒车入库。



- [4] 按照多功能综合信息显示屏上的指示操作，并换至 **P** 档。

- [5] 按照多功能综合信息显示屏上的提示，启动和操作智能手机应用程序。

» 智能手机和车辆将通过蓝牙连接。

[6] 按照多功能综合信息显示屏上的提示，拿着钥匙和智能手机下车，然后操作智能手机。

» 下车时，注意不要意外操作智能手机。

» 请参阅智能手机应用程序手册，了解如何操作。

此外，还可以在狭窄的停车场和难以进出的车库泊车。车辆前后直线移动距离约 7 m。将车开到想要开始泊车的位置。

也可以在不进入车辆的情况下，通过操作智能手机将车辆驶出。

» 车辆行驶约 7 m 后，电源系统停止工作。

» 将车辆驶离停车位后，踩下制动踏板并按下 **POWER (电源)** 按钮开始行驶。

» 有关详细信息，请参阅智能手机应用程序手册。

如需取消遥控功能，请按下 Honda 自动泊车系统开关，或通过智能手机将其取消。

如果在下车后取消遥控功能，电源系统将关闭。

■ 关闭条件示例

- 驻车制动接合。
- 开始工作后，经过一段时间。
- 车辆稳定辅助 (VSA) 系统激活。
- VSA 设为关闭。
- 检测到异常情况。
- 低速制动控制系统激活。
- 碰撞缓解制动系统 (CMBS) 激活。
- 在斜坡上时，系统无法运行。
- 车辆无法驶过不平的路面。
- 停车位上或其周围有障碍物，启动辅助后系统检测到空间不足。
- 切换超过一定次数时。
- 偏离路线或无法生成路线时。
- 车门后视镜向内翻折。^{*1}
- eCall 系统已经开始工作。
- 行驶过程中打开车门或尾门时。

- 停止与智能手机通信后，经过一段时间。
- 在一定时间内未操作智能手机时。

*1：带车门后视镜的车型

■ 暂停条件示例

- 检测到前方道路上有人或障碍物时。
- 车辆停止时打开车门或尾门。
- 智能手机屏幕锁定时。

注册智能手机

- [1] 在多功能综合信息显示屏上选择**遥控泊车系统**。
- [2] 选择**连接新设备**。
- [3] 在该系统中注册智能手机。
- [4] 扫描多功能综合信息显示屏上的二维码。
 » 此时，注册完成。

遥控泊车系统限制

在以下情况下，系统可能无法正常工作：

■ 环境条件

🔍 环境条件 ▶P.406

■ 车辆状况

🔍 车辆状况 ▶P.407

■ 系统无法正常检测到的障碍物示例

🔍 系统无法正常检测到的障碍物示例 ▶P.407

■ 其他条件

- 允许进行系统更新。
- 钥匙在车内。

关于仪表盘

指示灯

指示灯列表.....	413
指示灯亮起或闪烁时	415

仪表

仪表类型	421
------------	-----

驾驶员信息界面

关于驾驶员信息界面	424
驾驶员信息界面右侧区域	424
驾驶员信息界面左侧区域	430

抬头显示

关于抬头显示	431
抬头显示设置	432

指示灯

指示灯列表

 驻车制动和制动系统指示灯 (红色) Q P.415	 驻车制动和制动系统指示灯 (琥珀色) Q P.416	 12 伏蓄电池充电系统指示灯 Q P.416	 安全带提醒指示灯 Q P.416	 气囊系统指示灯 Q P.416
 动力系统指示灯 Q P.417	 充电连接器指示灯 Q P.417	 电量不足指示灯 (琥珀色) Q P.417	 防抱死制动系统 (ABS) 指示灯 Q P.417	 车辆稳定辅助 (VSA) 系统指示灯 Q P.417
 车辆稳定辅助 (VSA) 关闭指示灯 Q P.418	 电动助力转向 (EPS) 系统指示灯 Q P.418	 胎压过低 / TPMS 指示灯 Q P.418	 系统信息指示灯 Q P.430	 后雾灯指示灯 Q P.171
 变速系统指示灯 Q P.418	 档位指示灯 Q P.127	 减速拨片指示灯 Q P.132	 S 疾驰模式指示灯 * Q P.182	 R 超享模式指示灯 * Q P.182
 V 专属模式指示灯 * Q P.182	 Z 优选模式指示灯 Q P.182	 X 冰雪模式指示灯 Q P.182	 E 轻松模式指示灯 Q P.182	 陡坡缓降系统指示灯 (白色 / 绿色) Q P.185

* : 并非适用于所有车型

 带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 自适应巡航车距指示灯 Q P.340	 *1 自动制动保持指示灯 Q P.138	 自动制动保持系统指示灯 Q P.138	READY READY 指示灯 Q P.125	 转向信号指示灯 Q P.168
 危险警告指示灯	 亮灯指示灯 Q P.168	 *1 自适应远光灯指示灯 Q P.172	 远光指示灯 Q P.170	 *1 驾驶辅助系统指示灯（琥珀色） Q P.418
 驾驶辅助系统指示灯（白色 / 绿色） Q P.293	 *1 主动变道辅助指示灯（琥珀色） Q P.419	 主动变道辅助指示灯（白色 / 绿色） Q P.293	 高阶车道变更辅助指示灯（白色 / 绿色） Q P.293	 高阶车道线循迹辅助系统指示灯（白色 / 绿色） Q P.293
 *1 碰撞缓解制动系统（CMBS）指示灯（琥珀色） Q P.419	 *1 碰撞缓解制动系统（CMBS）指示灯（灰色） Q P.427	 *1 车道偏移抑制指示灯（琥珀色） Q P.419	 *1 车道偏移抑制指示灯（灰色） Q P.427	 *1 安全支持指示灯（琥珀色） Q P.419
 安全支持指示灯（绿色 / 灰色） Q P.427	 防盗锁止系统指示灯 Q P.62	 防盗报警系统指示灯 Q P.63		

*1：将电源模式设定为 ON（上电）时，这些指示灯将亮起以表示正在进行系统检查。数秒后或电源系统启动后，这些指示灯将熄灭。如果某一指示灯不亮或不熄灭，相应的系统可能存在故障。若要解决该问题，请遵循用户手册中的指示。

指示灯亮起或闪烁时

指示灯会根据车辆状况亮起或闪烁。同时可能会显示相关信息。请采取信息中所述相应措施，例如将车辆送到广汽本田特约销售服务店进行检查。

如果显示车辆无法行驶的信息，应立即在安全地点停车，并联系广汽本田特约销售服务店。

重新连接 12 伏蓄电池后，如果多个指示灯亮起且显示“**系统正在初始化**”，请以高于 20km/h 的速度短距离行驶一下。如果指示灯仍未熄灭，请将车辆送到广汽本田特约销售服务店进行检查。



驻车制动和制动系统指示灯（红色）

施加驻车制动时亮起，松开时熄灭。

当制动液液位低时亮起。

- » 轻轻踩下制动踏板以检查踏板压力。
- » 如果正常，请在下次停车后检查制动液液位。

 检查制动液 ▶P.446

- » 如果异常，请立即采取措施。根据需要多次拉动  减速拨片选择器，利用再生制动帮助车辆减速。
- 立即进行车辆维修。在制动液液位过低时驾车是很危险的。如果感觉制动踏板处无阻力，应立即在安全地点停车。如有必要，可根据需要多次拉动  减速拨片选择器，利用再生制动帮助车辆减速。

制动系统出现问题时亮起。

- 如果（红色）驻车制动和制动系统指示灯以及（琥珀色）驻车制动和制动系统指示灯同时亮起，则表明此时制动系统可能不如平常有效。请务必用力踩下制动踏板。立即在安全地点停车，并联系广汽本田特约销售服务店。
- 如果（红色）驻车制动和制动系统指示灯和**防抱死制动系统（ABS）**指示灯同时点亮，则表明此时电子制动力分配系统不工作。这会导致突然制动时车辆不稳定。请立即到广汽本田特约销售服务店检查车辆。

电子驻车制动系统存在故障时闪烁。

- » 此时请勿使用驻车制动。
- » 由于驻车制动器可能不起作用了，须将变速器挂入  档，以防车辆移动。
- 如果（琥珀色）驻车制动和制动系统指示灯亮起的同时（红色）驻车制动和制动系统指示灯闪烁，则表明此时驻车制动可能不工作。此时应避免使用驻车制动，并立即到广汽本田特约销售服务店检查车辆。



驻车制动和制动系统指示灯（琥珀色）

如果除常规制动系统之外的任一制动相关系统出现问题，该指示灯将亮起。

如果电子驻车制动系统和 / 或自动制动保持系统出现问题，该指示灯将亮起。

» 此时请勿使用驻车制动。

- 由于行李厢区域或后排座椅上的行李过重而导致车辆倾斜时，该指示灯将亮起。



12 伏蓄电池充电系统指示灯

充电系统出现问题时亮起。



安全带提醒指示灯

当有安全带未系好时，该指示灯就会亮起或闪烁。

» 请立即系好安全带。

- 如果在您和 / 或乘客系好安全带后，此指示灯仍保持亮起状态，可能是传感器出现了检测错误。请到广汽本田特约销售服务店检查车辆。
- 您可以在驾驶员信息界面上查看是否每条安全带都已系好。

切换显示 ▶P.424



气囊系统指示灯

如果检测到安全气囊系统或安全带预紧器存在问题，该指示灯就会亮起。

关于安全气囊 ▶P.48



动力系统指示灯

如果电动汽车系统或插入式充电系统出现问题，该指示灯就会亮起。



充电连接器指示灯

当充电连接器连接到充电口时，该指示灯就会亮起。

» 充电连接器插入充电口时，车辆无法移动。



电量不足指示灯（琥珀色）

当高压动力电池电量不足时，该指示灯就会亮起。

Q 可续航里程 ▶ P.423

- 加速性能会下降。
- 高速行驶时要格外小心。



防抱死制动系统（ABS）指示灯

防抱死制动系统出现问题时亮起。

- 此指示灯亮起时，车辆仍有正常制动能力，但无防抱死制动功能。这可能会导致车辆在突然制动时出现不稳定的情况，所以要避免诸如在高速公路上行驶之类的情形。



车辆稳定辅助（VSA）系统指示灯

激活车辆稳定辅助（VSA）时闪烁。

如果车辆稳定辅助系统、坡道起步辅助系统或敏捷操控辅助系统出现问题，该指示灯就会亮起。

- 该指示灯亮起时，车辆仍有正常制动能力。



车辆稳定辅助 (VSA) 关闭指示灯

部分禁用车辆稳定辅助功能时，该指示灯就会亮起。

🔍 车辆稳定辅助 (VSA) 系统 ▶P.187



电动助力转向 (EPS) 系统指示灯

如果电动助力转向 (EPS) 系统出现问题，该指示灯就会亮起。

» 请在安全地点停车。如果在重启电源系统后该指示灯仍然亮着，应立即将车辆送到广汽本田特约销售服务店进行检查。



胎压过低 / TPMS 指示灯

如果任何一个轮胎的胎压过低，该指示灯就会亮起。

» 在安全地点停车并检查胎压，如有必要给轮胎充气。

如果该指示灯在闪烁后仍保持亮起状态，说明轮胎压力监测系统 (TPMS) 存在问题。

🔍 胎压监测系统 (TPMS) ▶P.189



变速系统指示灯

如果变速系统出现问题，该指示灯就会闪烁。

如果因变速系统故障而无法挂入 **P** 档，该指示灯就会闪烁。

» 停车时要施加驻车制动。

- 视具体情况而定，您可能无法启动电源系统。



驾驶辅助系统指示灯 (琥珀色)

如果驾驶辅助系统出现问题，该指示灯就会亮起。

» 带 LSF (低速前车跟随系统) 的 ACC 自适应巡航、车道保持辅助系统 (LKAS)、交通拥堵辅助系统以及高阶车道循迹辅助系统将无法使用。

- 由于行李厢区域或后排座椅上的行李过重而导致车辆倾斜时，该指示灯将亮起。



主动变道辅助指示灯（琥珀色）

如果主动变道辅助系统出现问题，该指示灯就会亮起。

» 主动变道辅助系统和高阶车道变更辅助功能将无法运行。

- 由于行李厢区域或后排座椅上的行李过重而导致车辆倾斜时，该指示灯将亮起。



碰撞缓解制动系统（CMBS）指示灯（琥珀色）

如果碰撞缓解制动系统（CMBS）出现问题或因摄像头附近的挡风玻璃脏污而暂时无法使用，该指示灯就会亮起。

- 安全支持指示灯（琥珀色）也会同时亮起。

🔍 安全支持指示灯（琥珀色）▶P.419



车道偏移抑制指示灯（琥珀色）

如果车道偏移抑制系统出现问题或因摄像头附近的挡风玻璃脏污而暂时无法使用，该指示灯就会亮起。

- 安全支持指示灯（琥珀色）也会同时亮起。

🔍 安全支持指示灯（琥珀色）▶P.419



安全支持指示灯（琥珀色）

如果任何安全保障系统出现问题，该指示灯就会亮起。

🔍 安全支持 ▶P.427

- 由于行李厢区域或后排座椅上的行李过重而导致车辆倾斜时，该指示灯将亮起。

倒车雷达出现问题时亮起。

» 检查传感器周围区域是否被泥土、冰雪等覆盖。

🔍 关于倒车雷达系统 ▶P.385

当由于雷达传感器被污垢等障碍物覆盖，导致驾驶辅助系统功能受限，该指示灯就会亮起。

Q 雷达传感器 ▶P.296

雷达传感器温度过高时亮起。

» 温度降低时，系统将恢复正常。

当由于摄像头温度过高，致使驾驶辅助系统功能受限，该指示灯就会亮起。

Q 前传感器摄像头 ▶P.295

当由于下雨、起雾、下雪等恶劣天气，或者由于清晨、深夜或夜间隧道内等昏暗环境导致摄像头可视性差，进而使驾驶辅助系统功能受限，该指示灯就会亮起。

- 当摄像头周围区域被障碍物覆盖时，该指示灯就会亮起。

Q 前传感器摄像头 ▶P.295

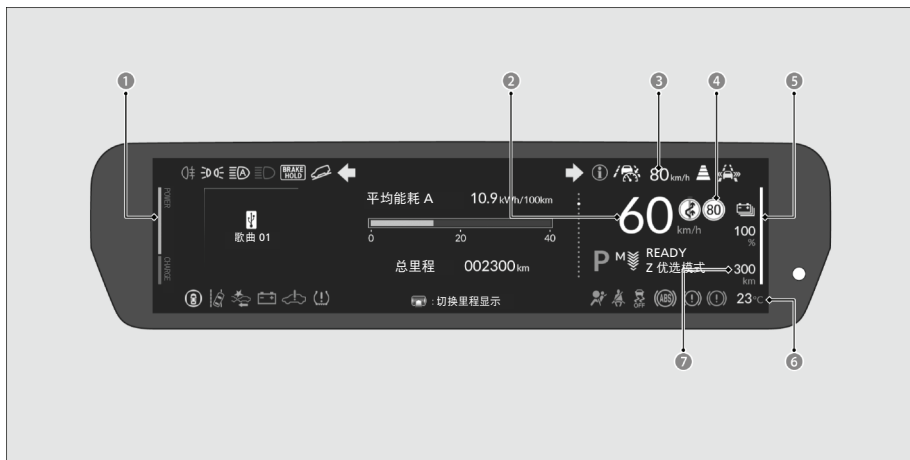
当低速制动控制系统的功能因声纳传感器被障碍物遮挡而受到限制时，该指示灯将会亮起。

Q 声纳传感器 ▶P.297

Q 关于低速制动控制系统 ▶P.309

仪表

仪表类型



5

关于仪表板

- ① POWER / CHARGE
- ② 车速表
- ③ 带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 自适应巡航设定车速
- ④ 交通标志识别系统
- ⑤ 高压动力电池充电量表
- ⑥ 车外温度
- ⑦ 续航里程

车速表

显示您的驾驶速度。

高压动力电池充电量表

显示高压动力电池剩余电量水平。

- 在以下情况下，高压动力电池电量水平可能会下降：
 - » 当更换了 12 伏蓄电池后。
 - » 当 12 伏蓄电池断开连接后。
 - » 当高压动力电池控制系统校正其读数时。
- 高压动力电池温度的变化会导致电池电量表的显示长度条发生改变。

POWER/CHARGE 表

显示电机输出状态以及高压动力电池充电情况。

车外温度

显示车外温度。



当车外温度为 3°C 或更低时，如果将电源模式切换至 ON 状态，“外部温度低”的提示信息会以白色显示。

如果在驾驶过程中车外温度降至 3°C 或更低，该提示信息则会以琥珀色显示。

- 温度传感器位于前保险杠中。
- 当您的车速低于 30 km/h 时，您的车辆、周围车辆以及道路热量会影响温度读数。此外，在温度读数稳定之前，显示的温度不会更新。可能需要几分钟时间等读数稳定下来。



您可以对仪表上显示的温度进行调整。

🔍 个性化功能 ▶P.266

交通标志识别系统

在驾驶过程中显示检测到的某些交通标志。

如果已激活限速警告，当车速与检测到的交通标志所限定的最高速度相比超出一定阈值时，标志图标会闪烁。

🔍 关于交通标志识别系统 ▶P.372

- 默认限速警告临界值是检测到的交通标志上的最大速度。



可以调整限速警告临界值。

🔍 个性化功能 ▶P.266

带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 自适应巡航设定车速

显示带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 自适应巡航中设定的车速。

🔍 关于带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 自适应巡航 ▶P.335

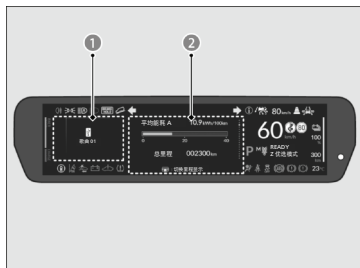
可续航里程

显示基于剩余电量和平均能耗估算出的可行驶距离。

- 所显示的可续航里程只是一个估算值，可能与车辆实际可行驶的距离不同。

驾驶员信息界面

关于驾驶员信息界面



- ① 驾驶员信息界面左侧区域
- ② 驾驶员信息界面右侧区域

驾驶员信息界面会显示您车辆的状况，当检测到异常情况时，会通过警告信息向您发出警示。

当出现警告信息时，请查看该信息，如有必要，联系广汽本田特约销售服务对车辆进行检查。

如果显示“制动力受限”、“动力电池热量异常”或者“快速插入式充电系统故障”等信息，请参考以下页面内容。

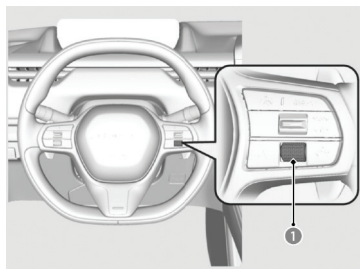
🔍 如果出现制动力受限警告 ▶P.488

🔍 如果出现动力电池热失控警告 ▶P.490

🔍 如果出现快速插入式充电系统警告 ▶P.488

驾驶员信息界面右侧区域

切换显示



- ① 右滚轮按钮

- 您可添加或删除仪表内容。

🔍 仪表显示设置 ▶P.429

滚动右侧滚轮按钮可查看不同类型的内容。

驾驶支持信息

您可以查看带 LSF (低速前车跟随系统) 的 ACC 自适应巡航、车道保持辅助系统 (LKAS)、交通拥堵辅助系统、主动变道辅助系统以及高阶车道变更辅助功能的当前状态。

🔍 关于带 LSF (低速前车跟随系统) 的 ACC 自适应巡航 ▶P.335

🔍 关于 LKAS ▶P.347

🔍 关于交通拥堵辅助系统 ▶P.352

🔍 关于主动变道辅助 ▶P.367

🔍 关于高阶车道变更辅助 ▶P.359

平均能耗

显示行程 A 和行程 B 在设定时间间隔内的平均油耗

- 所显示的平均能耗可能与驾驶过程中的实际能耗有所不同。
- 如果在停车时或低速行驶时进行了重置，那么能耗计算将在您恢复正常驾驶后开始。

瞬时能耗



以柱状图形式显示瞬时能耗情况。

① 瞬时能耗

总里程 / 行程

滚动右滚轮按钮可在总里程、行程 A 和行程 B 之间进行切换。

■ 总里程

显示您的车辆已行驶的总里程数。

行程

显示自上次重置后行驶的总里程。

可用行程 A 和行程 B 记录两次不同行程的里程。

- 若要重置里程，请显示里程，然后长按右侧滚轮按钮，接着选择**重置**选项。里程就会重置为 0.0。此外，平均能耗、平均速度以及所经时间也将一并重置。
- 当行程超过 9999.9km 时，它会重新归零至 0.0km。



行程可在车辆充电后，或电源模式设置为 OFF（IGN OFF）时自动重置。

🔍 个性化功能 ▶P.266

- 当行程的重置条件设置为**充电时**，若因车外温度过低导致蓄电池加热系统处于工作状态，则行程可能无法自动重置。

🔍 蓄电池加热系统 ▶P.20

平均车速

显示自行程 A 或行程 B 被重置起的平均车速。

所经时间

显示自行程 A 或行程 B 被重置起的所经时间。

导航

导航

显示智导互联 4.0 导航画面。

请参见智导互联 4.0 手册。

指南针 / 转折点导向指示

指南针界面和转折点导向指示会依据 Apple CarPlay、百度 CarLife + 或 HUAWEI HiCar 提供的驾驶引导信息而显示出来。

🔍 Apple CarPlay ▶P.250

🔍 百度 CarLife+ ▶P.253

🔍 HUAWEI HiCar ▶P.256

- 您可以通过滚动右侧滚轮按钮来控制驾驶员信息界面上的部分导航系统功能。
- 导航功能可能并非适用于所有设备或应用程序。



在路线导航过程中，您可以选择是否开启转折点导向显示。

🔍 个性化功能 ▶P.266

安全带

在特定条件下，当安全带上或解开时（相应提示）会出现。

🔍 安全带提醒 ▶P.89

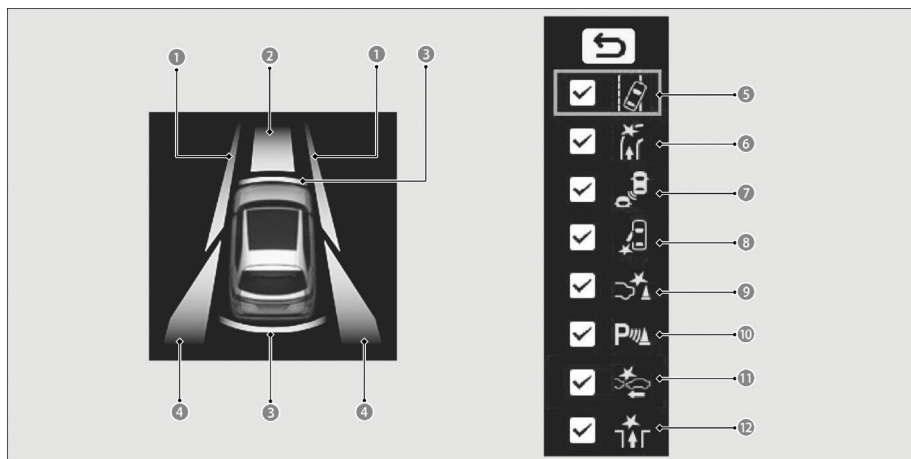
胎压监测

显示每个轮胎的气压。

🔍 胎压监测系统（TPMS）▶P.189

安全支持

安全支持功能可显示以下系统的运行状态。



- ① 车道偏移抑制系统及弯道偏离预警的运行状态
- ② 碰撞缓解制动系统（CMBS）和前方十字路口交通警告的运行状态
- ③ 低速制动控制系统和倒车雷达系统的运行状态
- ④ 车道变换碰撞缓解系统和离车安全预警的运行状态
- ⑤ 车道偏移抑制系统
- ⑥ 弯道偏离预警
- ⑦ 车道变换碰撞缓解系统
- ⑧ 离车安全预警
- ⑨ 低速制动控制系统
- ⑩ 倒车雷达系统
- ⑪ 碰撞缓解制动系统（CMBS）
- ⑫ 前方十字路口交通警告

以下颜色表示上述任一系统的状态：

- 绿色：系统处于开启状态。
- 灰色：系统处于关闭状态。
- 琥珀色：系统存在故障。

- 要开启或关闭各个系统，首先按下右侧滚轮按钮切换显示界面。从下一个显示界面中，您可以选择要开启或关闭的系统。

Q 关于车道偏移抑制系统 ▶P.322

Q 关于弯道偏离预警 ▶P.318

Q 关于车道变换碰撞缓解系统 ▶P.327

Q 关于离车安全预警 ▶P.332

Q 关于低速制动控制系统 ▶P.309

Q 关于倒车雷达系统 ▶P.385

Q 关于 CMBS ▶P.301

Q 关于前方十字路口交通警告 ▶P.314

- 当所有功能都开启时，安全支持指示灯  会亮起绿色。当部分功能开启时，它会亮起绿 / 灰色。而当所有功能都关闭时，它会亮起灰色。
- 当碰撞缓解制动系统（CMBS）关闭时，该系统指示灯（灰色） 也会亮起。当车道偏移抑制系统关闭时，车道偏移抑制指示灯（灰色） 也会亮起。
- 如果指示灯亮起琥珀色，请查看下文内容。

Q 碰撞缓解制动系统（CMBS）指示灯（琥珀色）▶P.419

Q 车道偏移抑制指示灯（琥珀色）▶P.419

Q 安全支持指示灯（琥珀色）▶P.419

- 即便低速制动控制系统图标显示为绿色，若关闭了**后传感器设置**，倒车时制动辅助功能也不会起作用。

Q 个性化功能 ▶P.266

- 即便倒车雷达系统图标显示为绿色，若关闭了**后传感器设置**，倒车时后驻车传感器也不会起作用。

Q 个性化功能 ▶P.266

亮度设置

显示仪表盘亮度的调节选项。

当电源模式处于 ON 时，可使用右侧滚轮按钮来调节仪表盘亮度。

- **调亮**：向上滚动右侧滚轮按钮。
- **调暗**：向下滚动右侧滚轮按钮。

按下右侧滚轮按钮可退出调节操作。

- 仪表的亮度会根据环境亮度自动调节。
 - » 当环境光线较暗时，仪表亮度会降低。
 - » 当环境光线明亮时，仪表亮度会增加。
- 即使环境光线明亮时您也可以更改设置，但仪表的亮度不会改变。

抬头显示设置

🔍 抬头显示设置 ▶P.432

车道保持辅助系统

您可以开启或关闭车道保持辅助系统（LKAS）。

滚动右侧滚轮按钮进行滚动选择，直至选中**车道保持辅助系统**时，按下右侧滚轮按钮来勾选它或取消勾选。

🔍 关于 LKAS ▶P.347

声学警报，车辆稳定辅助模式

您可以开启或关闭 VSA 模式以及声学车辆提醒系统。

滚动右侧滚轮按钮进行滚动选择，直至选中**声学车辆提醒系统**或**减少牵引力控制**时，按下右侧滚轮按钮来勾选它们或取消勾选。

🔍 声学车辆提醒系统 ▶P.184

🔍 车辆稳定辅助（VSA）系统 ▶P.187

- 当您可将声学车辆提醒系统设置为关闭时，系统消息指示灯会亮起。

🔍 警告信息 ▶P.430

仪表显示设置

■ 排列右侧区域内容

您可以选择在右侧区域显示哪些内容。

- [1] 在驾驶员信息界面上选择**仪表显示设置**后，按下右侧滚轮按钮。
- [2] 滚动右侧滚轮按钮进行滚动选择，直至选中**隐藏 / 显示**时，按下右侧滚轮按钮。
- [3] 滚动右侧滚轮按钮在各项内容间滚动切换，然后按下右侧滚轮按钮来勾选它们或取消勾选。

- 呈灰色显示的内容无法从右侧区域移除。
- 当您进行自定义设置时，需切换至 **P** 档。

警告信息

您可以查看是否有正在生效的警告消息。

- 如果有多个警告或提示信息，您可以滚动右侧滚轮按钮查看其他警告信息。
- 当出现警告消息时，系统消息指示灯  就会亮起。

驾驶员信息界面左侧区域

显示音频、电话信息等的当前模式。

 音响遥控按钮 ▶P.231

 车载蓝牙电话系统 ▶P.260

用户设定显示

- 当您进行自定义设置时，需切换至 **P** 档。

■ 排列左侧区域的媒体源

您可以选择在媒体源屏幕上显示哪些媒体源。

- [1] 滚动左侧滚轮按钮，直至选中**用户设定显示**，然后按下左侧滚轮按钮。
- [2] 滚动左侧滚轮按钮进行滚动选择，直至选中**隐藏 / 显示**时，按下左侧滚轮按钮。
- [3] 滚动左侧滚轮按钮在各媒体源之间滚动切换，然后按下左侧滚轮按钮来勾选它们或取消勾选。

■ 开启和关闭左侧区域的显示内容

您可以选择当前音频信息是否显示在左侧区域。

- [1] 滚动左侧滚轮按钮，直至选中**用户设定显示**，然后按下左侧滚轮按钮。
- [2] 滚动左侧滚轮按钮进行滚动选择，直至选中**显示内容**时，按下左侧滚轮按钮。
- [3] 滚动左侧滚轮按钮进行滚动选择，直至选中您所需设定时，按下左侧滚轮按钮。

抬头显示

关于抬头显示

抬头显示会显示以下信息。



• 抬头警告灯：

当驾驶员信息界面上显示  时闪烁。

 关于 CMB5 ▶P.301

 关于低速制动控制系统 ▶P.309

 关于带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 自适应巡航 ▶P.335

驾驶员信息界面上出现“请注意前方弯道”提示时，该警告灯会闪烁。

 关于弯道偏离预警 ▶P.318

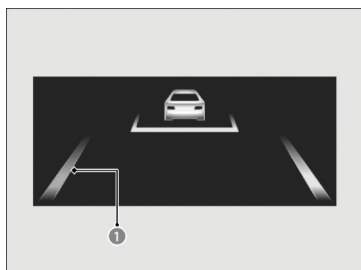
• 车道偏离警告：

当您的车辆距离车道线过近时，车道偏离警告就会出现。

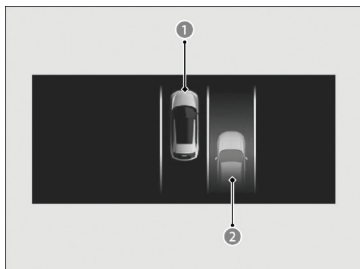
 关于车道偏移抑制系统 ▶P.322

 关于 LKAS ▶P.347

 关于交通拥堵辅助系统 ▶P.352



① 车道偏离警告功能



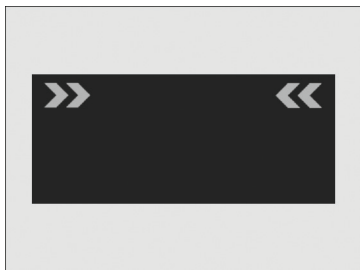
① 本车

② 驶近车辆

• 车道变换碰撞缓解系统警告功能：

在车道变换碰撞缓解系统运行时，如果检测到在相邻车道有后方来车且存在碰撞风险，该警告就会出现。

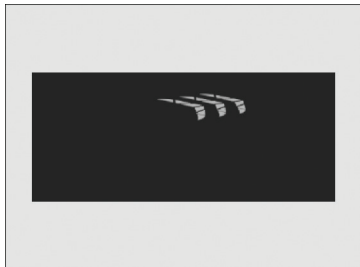
 关于车道变换碰撞缓解系统 ▶P.327



- **前方十字路口交通警告：**

当本车检测到有车辆从前方拐角处驶来，车辆检测箭头就会出现。

🔍 关于前方十字路口交通警告 ▶P.314



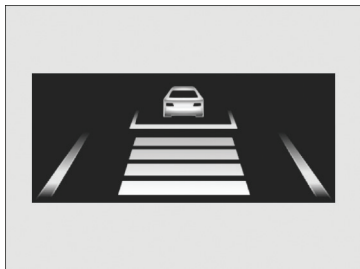
- **转折点导向指示：**

当采用智导互联（Honda CONNECT）4.0 导航系统、Apple CarPlay 或百度 CarLife + 提供驾驶引导时，去往您目的地的转折点导向指示就会出现。

请参见智导互联 4.0 手册。

🔍 Apple CarPlay ▶P.250

🔍 百度 CarLife+ ▶P.253



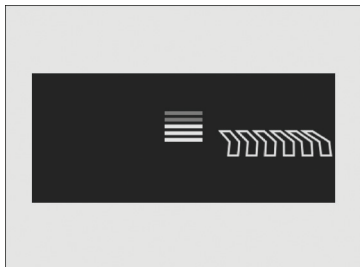
- **带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统、车道保持辅助系统和交通拥堵辅助系统：**

显示带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 自适应巡航、车道保持辅助系统和交通拥堵辅助系统的当前模式。

🔍 关于带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 自适应巡航 ▶P.335

🔍 关于 LKAS ▶P.347

🔍 关于交通拥堵辅助系统 ▶P.352



- **主动变道辅助 / 高阶车道变更辅助：**

显示主动变道辅助和高阶车道变更辅助的当前模式。

🔍 关于主动变道辅助 ▶P.367

🔍 关于高阶车道变更辅助 ▶P.359

抬头显示设置

显示在驾驶员信息界面上更改抬头显示设置的相关内容。

滚动右侧滚轮按钮进行滚动选择，直至选中**抬头显示设置**时，按下右侧滚轮按钮。

 切换显示 ▶P.424

开启和关闭抬头显示

滚动右侧滚轮按钮进行滚动选择，直至选中**抬头显示开启 / 关闭**时，按下右侧滚轮按钮。

滚动右侧滚轮按钮进行滚动选择，直至选中**开启**或**关闭**时，按下右侧滚轮按钮。

调节抬头显示亮度

滚动右侧滚轮按钮进行滚动选择，直至选中 **HUD 亮度**时，按下右侧滚轮按钮。

调亮：向上滚动右侧滚轮按钮。

调暗：向下滚动右侧滚轮按钮。

按下右侧滚轮按钮可退出调节操作。

调节抬头显示高度

滚动右侧滚轮按钮进行滚动选择，直至选中 **HUD 高度**时，按下右侧滚轮按钮。

升高抬头显示：向上滚动右侧滚轮按钮。

降低抬头显示：向下滚动右侧滚轮按钮。

按下右侧滚轮按钮可退出调节操作。

调节抬头显示角度

滚动右侧滚轮按钮进行滚动选择，直至选中 **HUD 角度**时，按下右侧滚轮按钮。

顺时针旋转抬头显示：向下滚动右侧滚轮按钮。

逆时针旋转抬头显示：向上滚动右侧滚轮按钮。按下右侧滚轮按钮可退出调节操作。

- 当您使用遥控发射器或智能钥匙系统解锁并打开主驾侧车门时，抬头显示会自动调整到两个预设位置中的一个。

保养

进行保养前

检查和保养.....	435
保养安全.....	436
车辆安全.....	436

保养及检查信息

保养时间表.....	437
保养记录.....	437

前舱盖下保养

前舱盖下的保养项目.....	439
打开前舱盖.....	439
电机室盖.....	441
高压系统冷却液.....	443
变速器油.....	444
空调冷却液.....	444
制动液.....	445
加注车窗清洗液.....	446

检查和保养刮水器刮片

抬起前刮水器臂.....	447
更换前刮水器刮片橡胶条.....	447
更换后刮水器刮片橡胶条.....	449

检查和保养轮胎

检查轮胎.....	451
磨损指示.....	452
轮胎使用寿命.....	452
轮胎和车轮更换.....	453
雪地牵引设备.....	453
轮胎换位.....	455

12 伏蓄电池

保养 12 伏蓄电池.....	457
检查 12 伏蓄电池.....	458
12 伏蓄电池充电.....	459

(自动) 空调系统保养

如何更换粉尘滤清器.....	460
----------------	-----

清洁

车内清洁.....	462
车外清洁.....	463

进行保养前

检查和保养

为安全起见，请完成所有列出的检查和保养项目，以确保您的车辆处于良好状态。

如果察觉任何异常（噪音、气味、制动液不足、地上有油渍等），请到广汽本田特约销售服务店检查车辆。

如需获取详细的保养及检查信息，请参考本用户手册中的保养时间表。

 保养时间表 ▶P.437

定期检查

- 每月检查制动液液位。

 制动液 ▶P.445

- 每月检查胎压。仔细检查胎面是否磨损和有异物。

 检查轮胎 ▶P.451

- 每月检查车外灯的工作情况。

 关于车外 LED 灯 ▶P.468

- 至少每六个月检查一次刮水器刮片的状态。

 更换前刮水器刮片橡胶条 ▶P.447

 更换后刮水器刮片橡胶条 ▶P.449

日常检查

长途旅行前、清洗车辆或充电时进行检查。

警告

若对本车辆保养不当，或在驾车前未解决车辆存在的问题，可能会引发交通事故，导致驾驶员或乘客重伤甚至死亡。

务必遵循本用户手册中的检查及保养建议与计划安排。

警告

若未能正确遵循保养说明及注意事项，可能会使驾驶员或乘客遭受重伤甚至死亡。

务必遵循本用户手册中的操作流程及各项注意事项。

保养安全

- 为了降低火灾或爆炸的危险，请确保 12 伏蓄电池和高压系统相关部件远离烟头、火花和火苗。
- 切勿将碎布、毛巾或其他可燃物置于前舱盖下。
 - » 否则，来自周围部件的热量会将其点燃，造成火灾。
- 若要清洗部件，请使用市售去污剂或零件清洁剂，不要使用汽油来清洗。
- 进行 12 伏蓄电池或压缩空气作业时，请戴上护目镜并穿戴好防护衣物。

车辆安全

- 车辆必须处于静止状态。
 - » 确保您的车辆停放在水平地面上，施加驻车制动，并且关闭电源系统。
- 请勿触碰高压动力电池及橙色电线。
- 在检查电机室前，务必确保散热器风扇已停止运转。
 - » 在某些车辆状态下，即便电源模式处于 VEHICLE OFF 状态，散热器风扇也有可能运转。
- 注意发烫的部件会导致烫伤。
 - » 在触碰车辆部件之前，务必确保电源系统已充分冷却。
- 注意活动部件可能会造成伤害。
 - » 除非有相关指示，否则请勿将电源系统开启，并且请远离活动部件，切勿用手或肢体触碰它们。
- 在保养和维修车辆时，建议使用广汽本田原厂配件和油液。广汽本田原厂配件是依照本田汽车所采用的高质量标准制造的。



切勿强行按下电机室盖。否则可能损坏电机室盖或部件。

保养及检查信息

保养时间表

保养时间表列出了为确保车辆无故障运行应进行的最基本保养项目。由于地区和气候差异，可能还需要进行一些额外的保养服务。如需更详细说明，请查阅本车所附的维修服务文件。

保养工作应由经过适当培训且配备相应工具的技术人员来执行。广汽本田特约销售服务店符合上述所有要求。

在指定距离或时间（以先到者为先）进行售后服务。	x 1,000 km	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	x 月	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
更换变速器油					•				•		
更换粉尘滤清器		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
检查前、后制动器	每 10,000 km 或 1 年										
更换制动液	每 3 年										
检查轮胎修理套件（如果配有）的有效期	每 1 年										
轮胎换位（每个月至少检查一次轮胎气压及轮胎状况）	每 10,000 km										
更换电池冷却液	200,000 km 或 10 年，之后每 100,000 km 或 5 年										
检查 IPU	240,000 km 或 15 年， 之后每 20,000 km 或 2 年										
目视检查以下项目：											
传动轴护罩 横拉杆接头、转向齿轮箱和防尘套 悬架部件 车底蓄电池盖	每 10,000 km 或 1 年										
制动软管和管路（包括 ABS/VSA）	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

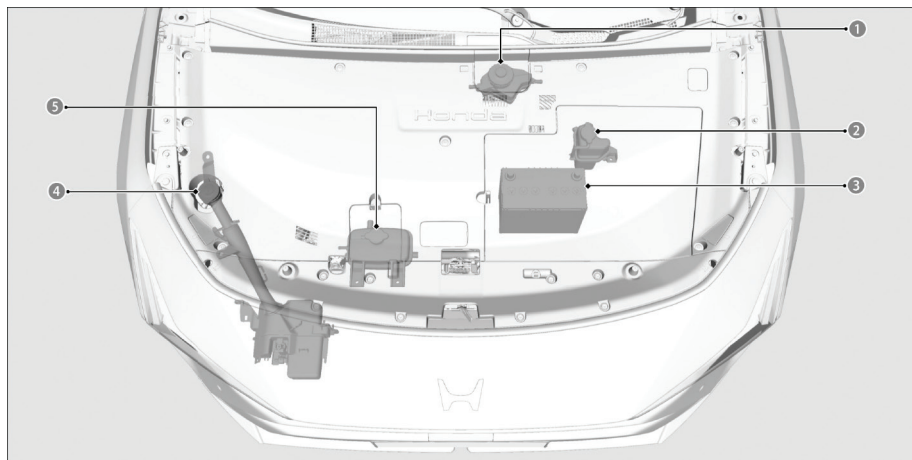
保养记录

请广汽本田特约销售服务店在下方记录所有所需保养。将本车所进行的所有保养工作的发票保存好。

Km 或月数	日期	签名或盖章
20,000 km (或 12 个月)		
40,000 km (或 24 个月)		
60,000 km (或 36 个月)		
80,000 km (或 48 个月)		
100,000 km (或 60 个月)		
120,000 km (或 72 个月)		
140,000 km (或 84 个月)		
160,000 km (或 96 个月)		
180,000 km (或 108 个月)		
200,000 km (或 120 个月)		

前舱盖下保养

前舱盖下的保养项目

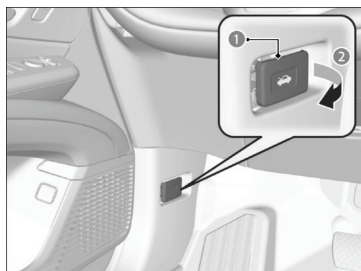


- ① 制动液（黑色盖子）
- ② 空调控制冷却液储液罐
- ③ 12 伏蓄电池
- ④ 清洗液（蓝色盖子）
- ⑤ 高压系统冷却液罐

6

保养

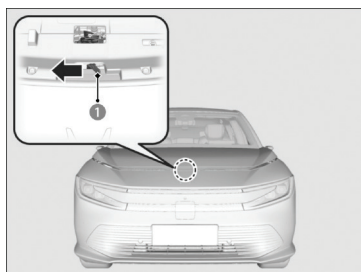
打开前舱盖



[1] 拉动位于仪表板主驾侧下方靠外侧角落处的前舱盖释放手柄。

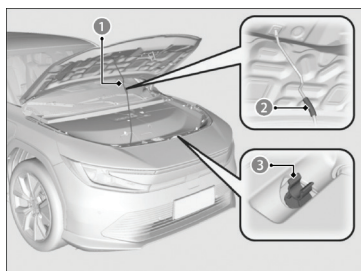
» 前舱盖将稍稍弹起。

- ① 前舱盖开启拉手
- ② 拉



- [2] 将前舱盖锁闩杆（位于前舱盖前缘靠中间的位置）向一侧推动，然后抬起前舱盖。一旦将前舱盖稍微抬起一点，就可以松开锁闩杆了。

① 锁闩杆



- [3] 使用握柄从卡夹上取下撑杆。
将撑杆撑在前舱盖内。

- ① 撑杆
- ② 握柄
- ③ 卡夹

- 将车辆停在水平地面上，施加驻车制动。
- 盖上前舱盖时，请检查前舱盖是否已锁牢。
- 如果前舱盖锁闩杆很难移动，或者无需拉起锁闩杆就能打开前舱盖，应及时清洁并润滑锁闩机构。

⚠ 警告

由于电机产生的热量，前舱盖撑杆可能会变得很热。
为避免可能被烫伤，不要触碰撑杆的金属部分，而要使用泡沫握柄。



升起刮水器臂时，请勿打开前舱盖。

前舱盖会碰到刮水器，可能损坏前舱盖和 / 或刮水器。

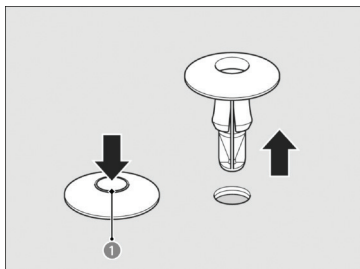
! 切勿强行按下电机室盖。否则可能损坏电机室盖或部件。

电机室盖

电机室内的零部件由一个盖子保护着。

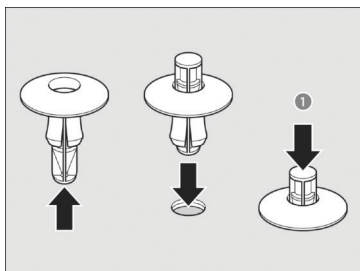
当您进行某些保养工作时，可能需要移除这个盖子。

! 按下中心销，直至听到“咔嗒”一声将其解锁。



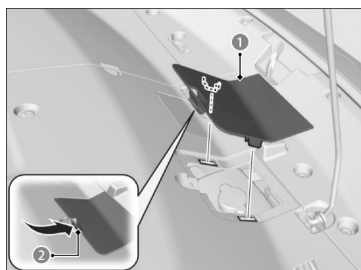
① 中心销

! 将中心销推回以锁住夹子。然后，把夹子插入孔中，并按压中心销，直至其完全压平。



① 向前推，直至销子完全压平。

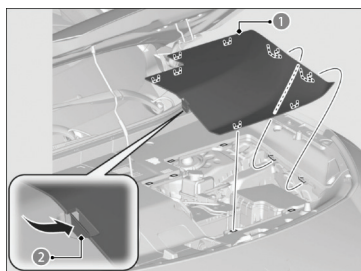
小号盖子



[1] 按下旋钮的同时向上拉起电机室盖。

- ① 电机室盖
- ② 旋钮

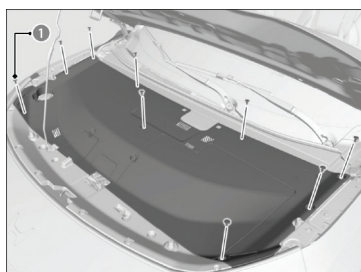
中号盖子



[1] 按下旋钮的同时向上拉起电机室盖。

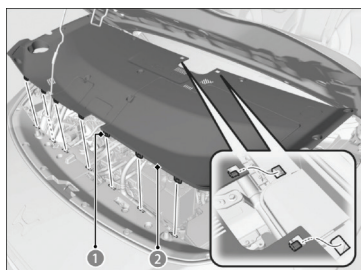
- ① 电机室盖
- ② 旋钮

大号盖子



[1] 拆除固定夹。

- ① 卡扣



[2] 向上拉起电机室盖。

- ① 凸舌
- ② 电机室盖

高压系统冷却液

在检查冷却液液位时，请务必遵循以下步骤。如果冷却液液位低于**最低（MIN）**标记，请到广汽本田特约销售服务店对您的车辆进行检查。

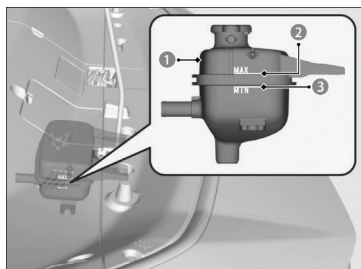


请勿在车辆的冷却液系统中添加防锈剂或其他添加剂。它们可能与冷却液或电机部件不兼容。

6

保养

冷却液罐



- [1] 检查罐中的冷却液液位。
- [2] 如果冷却液液位已降至**最低（MIN）**液位之下，请到广汽本田特约销售服务店对您的车辆进行维修。
- » 只有经过正规培训的技术人员才能补充冷却液并检查系统是否存在泄漏情况。

- ① 冷却液罐
- ② MAX
- ③ MIN

变速器油

指定油液：本田 BEVF-Type 2

请到广汽本田特约销售服务店检查油位，如有必要可进行更换。

按照您车辆的保养服务时间安排来确定何时更换变速器油。



请勿将广汽本田汽车有限公司指定的广汽本田 BEVF-Type 2 变速器油与其他变速器油混用。

使用广汽本田 BEVF-Type 2 以外的变速器油可能会影响车辆变速器的操控和耐用性，并损坏变速器。

因未使用广汽本田 BEVF-Type 2 变速器油而造成的任何损坏，不属于广汽本田汽车有限公司的新车保修范围。

空调冷却液

我们建议您每次为高压动力电池充电时都检查一下冷却液液位。

警告

在（自动）空调系统处于高温状态时取下储液罐的盖子，可能会导致冷却液飞溅出来，使您被严重烫伤。

因此在取下储液罐盖子之前，务必先让（自动）空调系统冷却下来。



如果预计气温会持续低于零下 30 摄氏度，就应当将冷却液混合物更换为浓度更高的冷却液。请向广汽本田特约销售服务店咨询合适浓度的冷却液混合物。

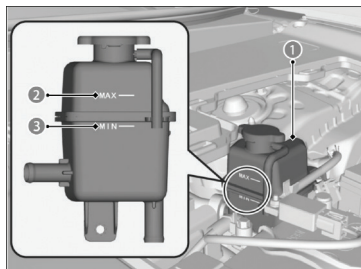
如果没有广汽本田原厂冷却液，您可以暂时使用其他主要品牌的无硅冷却液作为替代品。但需确认它是推荐的高质量冷却液。

持续使用其他品牌的冷却液可能会导致腐蚀，致使冷却液系统出现故障或失效。因此，请尽快对该系统进行清洗，并重新加注广汽本田原厂冷却液。



请勿在车辆的冷却液系统中添加防锈剂或其他添加剂。它们可能与冷却液或（自动）空调系统不兼容。

检查冷却液



- ① 储液罐
- ② MAX
- ③ MIN

[1] 拆下电机室盖（中号盖子）。

中号盖子 ▶P.442

[2] 检查罐中的冷却液液位。

[3] 如果冷却液液位已降至**最低（MIN）**液位之下，请到广汽本田特约销售服务店对您的车辆进行维修。

》只有经过正规培训的技术人员才能补充冷却液并检查系统是否存在泄漏情况。

制动液

指定油液：DOT 3 或 DOT 4 制动液

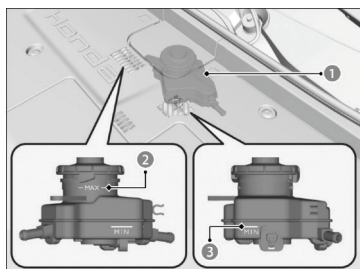
建议您使用正品。

如果制动液液位处于或低于**最低（MIN）**标记，请尽快到广汽本田特约销售服务店检查车辆是否存在泄漏情况或制动片是否磨损。



标有 DOT 5 的制动液与车辆的制动系统不兼容，将会造成进一步损坏。

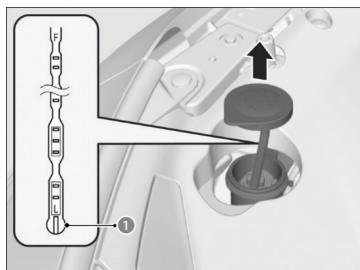
检查制动液



液位应在储液罐侧面**最低（MIN）**和**最高（MAX）**标记之间。

- ① 储液罐
- ② MAX
- ③ MIN

加注车窗清洗液



如果液位偏低，请添加清洗液。
使用清洗液液位计检查车窗清洗液的余量。

- ① 液位计

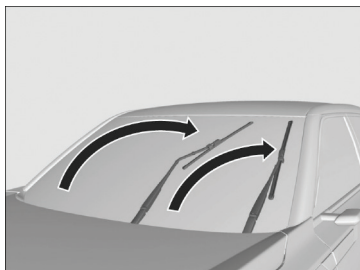
小心地倒入清洗液。勿使清洗液溢出储液罐。



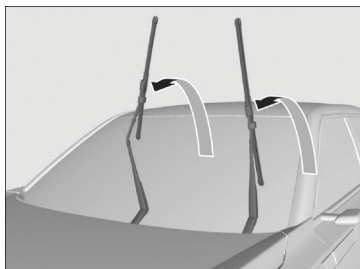
不要在挡风玻璃清洗液储液罐中使用汽车防冻液或醋 / 水溶液。
防冻液会损坏车辆的车漆，醋 / 水溶液可能会损坏挡风玻璃清洗器泵。
只能使用市面上销售的挡风玻璃清洗液。
避免长期使用硬水，以防产生水垢。

检查和保养刮水器刮片

抬起前刮水器臂



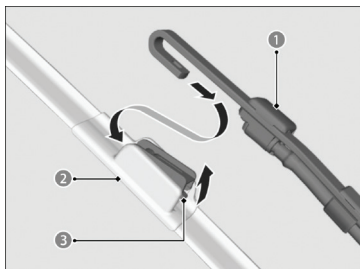
- [1] 将电源模式设置为 ON，然后再设置为 VEHICLE OFF。
- [2] 在将电源模式设置为 VEHICLE OFF 后的 10 秒内，将刮水器开关保持在“MIST（喷雾）”位置超过两秒。
 》两个刮水器臂都会被调至如下图所示的保养位置。



- [3] 抬起两个刮水器臂。

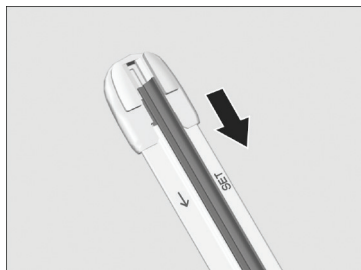
更换前刮水器刮片橡胶条

老化的刮水器刮片橡胶条会在车窗玻璃上留下条痕、发出噪音，且刮片的硬表面可能会刮伤车窗玻璃。



- [1] 抬起两个刮水器臂。
- [2] 向上按住凸舌，然后从刮水器臂上将支架滑出。

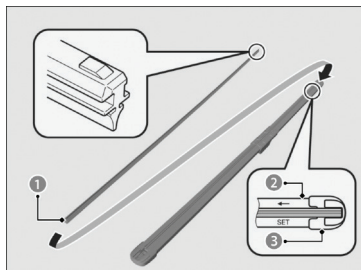
- ① 刮水器臂
- ② 支架
- ③ 凸舌



- [3] 沿图中箭头方向拉动刮水器刮片的末端，直至其从支架端盖中脱离。



- [4] 沿反方向拉动刮水器刮片，将其从支架中滑出。



- [5] 将新刮水器刮片扁平的一侧插入支架的底部。完全插入刮片。
- [6] 将刮水器刮片的末端装入端盖中。
- [7] 将支架滑到刮水器臂上，直至其锁止。
- [8] 降下两个刮水器臂。
- [9] 将电源模式设置为 ON，然后将刮水器开关一次性调至 MIST（喷雾）位置。

» 刮水器臂会返回标准位置。

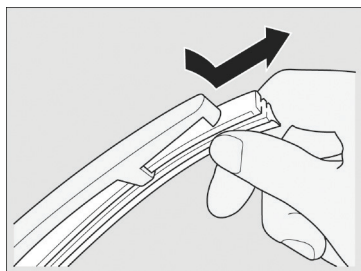
- ① 刮水器刮片
② 支架
③ 端盖

- 注意不要将刮水器臂掉落在挡风玻璃上，否则可能会损坏刮水器臂和 / 或挡风玻璃。
 - 抬起刮水器臂时，务必按照操作说明将其移至保养位置。
- 若手动随意移动刮水器臂，可能会造成损坏。

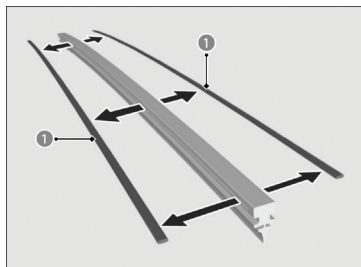
更换后刮水器刮片橡胶条



- [1] 升起刮水器臂。
- [2] 向上转动刮水器刮片的底端，直到其从刮水器臂上松开。

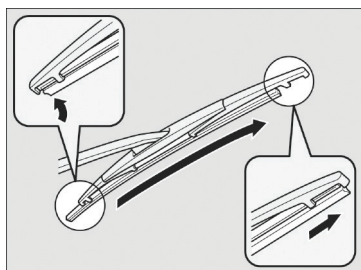


- [3] 将刮片从刮水器中滑出。



- [4] 从刮水器刮片上拆下固定器，然后安装到新的橡胶刮片上。

① 固定器



- [5] 将新的刮水器刮片滑到支架上。
» 确保刮片和支架正确接合，然后将刮水器刮片总成安装到刮水器臂上。

- 注意不要掉落刮水器臂，否则可能会损坏后窗玻璃。

- 切勿试图强行抬起刮水器臂。
如果将刮水器臂抬得过高，可能会导致其损坏。

检查和保养轮胎

检查轮胎

如果驾驶时感觉到持续振动，请到广汽本田特约销售服务店检查轮胎。请对新轮胎以及所有被拆卸后又重新安装的轮胎进行妥善的动平衡调整。

- 请在轮胎冷却时测量胎压。要使轮胎冷却，车辆需至少停放三个小时，或者行驶里程不足 1.6 km。如有必要，可添加或释放轮胎内的空气，直至达到规定压力。
- 如果在轮胎发热时进行检查，胎压可能会比冷态时检查的结果高出 30 至 40 kPa (0.3 至 0.4 kgf/cm²)。

警告

使用过度磨损或充气不当的轮胎会导致车祸，造成严重伤害或死亡。

关于轮胎的胎压和保养，请遵循本用户手册中的指示。

安全驾驶的轮胎要求

为了确保车辆安全行驶，必须确保采用合适类型和尺寸的轮胎，且轮胎须状况良好，胎面花纹足够，并且充气适当。

- 轮胎的尺寸和类型正确无误。
- 轮胎下方的地面状况良好。
- 胎压正确。
- 轮胎没有任何磨损、划痕、裂纹或异物。

充气指南

保证轮胎充气适当可为您带来最佳驾驶体验、延长轮胎寿命并增强舒适感。请参考主驾侧门柱标签上的规定胎压。

充气不足的轮胎会发生不均匀的磨损，从而影响驾驶操作和燃油经济性，且更有可能在过热时发生故障。

充气过度的轮胎会使车辆行驶颠簸，更易发生路面危险，并且会发生不均匀的磨损。

每天驾驶之前，请检查各个轮胎。如果发现有一个轮胎比其他的轮胎低，请使用胎压计检查胎压。

至少每个月或在长途旅行前，使用胎压计测量所有轮胎的胎压。即使是状况良好的轮胎，每个月也可能会损失 10 至 20 kPa (0.1 至 0.2 kgf/cm², 1 至 2 psi) 的气压。

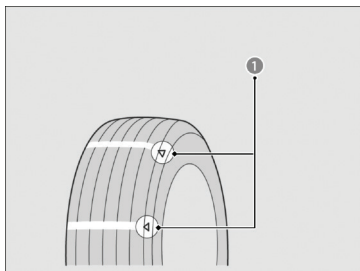
检查指南

每次检查轮胎充气情况时，也请检查轮胎和气门嘴。

检查：

- 轮胎侧壁或胎面上出现的鼓包或凸起。若发现轮胎侧壁上有任何切口、裂口或裂缝，请更换轮胎。如果看到露出来的轮胎布或帘线，请更换轮胎。
- 去除轮胎上的所有异物并检查是否漏气。
- 胎面磨损不均匀。请到广汽本田特约销售服务店检查车轮定位。
- 胎面磨损过度。
- 气门嘴周围有裂缝或其他损坏。

磨损指示



磨损指示槽比轮胎上的其他位置约浅 1.6 mm。如果胎面磨损，露出磨损指示，请更换轮胎。

在湿滑的路面上，磨损轮胎的抓地力会变差。

① 磨损指示

轮胎使用寿命

轮胎寿命取决于许多因素，包括驾驶习惯、路况、车辆负载、充气压力、保养记录、车速和环境状况（即使轮胎未使用时也会受到影响）。

除了定期检查轮胎和保持胎压在正常范围之外，建议在轮胎使用达到五年后，每年进行检查。自生产之日起 10 年后，不管轮胎的状态或磨损情况如何，都应全部拆下不再使用。

轮胎和车轮更换

换上相同尺寸、负荷等级、速度等级和最大冷胎压力等级（如轮胎侧壁所示）的子午线轮胎。若使用不同尺寸或结构的轮胎，防抱死制动系统（ABS）和车辆稳定辅助（VSA）系统等某些车辆系统将无法正确运行。

最好同时更换所有四个轮胎。若不能更换所有轮胎，请成对更换前胎或后胎。

如果要更换车轮，只能使用经批准适用于您车辆的、配备 TPMS 的专用车轮。确保轮胎规格与原轮胎相符。

警告

安装不适合的轮胎会影响车辆操控性和稳定性。

这会导致车祸，造成严重伤害或死亡。

务必使用符合车辆轮胎信息标签推荐尺寸和类型的轮胎。



不合适的车轮配重块可能会损坏您车辆的铝合金车轮。请仅使用广汽本田原配的车轮配重块进行车轮平衡调节。

雪地牵引设备

在积雪或结冰路面上行驶时，请装上冬季轮胎或轮胎防滑链条、降低车速并与前车保持足够的距离。

操作方向盘或制动器时需特别小心，以免打滑。

必要时或依据法律规定，使用轮胎防滑链、冬季轮胎或四季轮胎。

安装时，请参考以下要点。

如果您的车辆配备的是夏季轮胎，请注意这些轮胎不适合冬季驾驶条件。有关更多信息，请联系广汽本田特约销售服务店。

■ 关于冬季轮胎

关于冬季轮胎：

- 所选择轮胎的尺寸和负荷等级应与原来的轮胎相同。
- 为所有四个车轮安装轮胎。

关于轮胎防滑链

关于轮胎防滑链：

- 在为您的车辆购买任何类型的防滑链之前，请咨询广汽本田特约销售服务店。

▼ AWD 车型

- 仅将防滑链安装在前胎上。

▼ 2WD 车型

- 仅将其安装在后胎上。

▼ 所有车型

- 因车辆的轮胎间隙有限，强烈建议使用下列防滑链：

原配轮胎尺寸 ^{*1}	防滑链类型
265/45R21 104V	RUD Compact GRIP（紧凑抓地）V 0157
265/55R19 109H	RUD Compact GRIP（紧凑抓地）V 0157

*1：主驾侧门柱上的轮胎信息标签上标有原始轮胎尺寸。

装上轮胎防滑链后，请遵循防滑链制造商关于车辆操作限制的说明。

仅在紧急情况下，或在法律规定驾车通过某些区域必须使用轮胎防滑链时，才可使用轮胎防滑链。

在冰雪路面上使用轮胎防滑链驾驶时需要格外小心。与采用未安装防滑链的优质冬季轮胎的车辆相比，使用轮胎防滑链的车辆可能更难驾驶。

警告

使用不当的防滑链或没有正确安装防滑链将会损坏制动管网，并导致车祸，造成严重受伤或死亡。

关于轮胎防滑链的选择和使用，请遵循本用户手册中的所有指示。



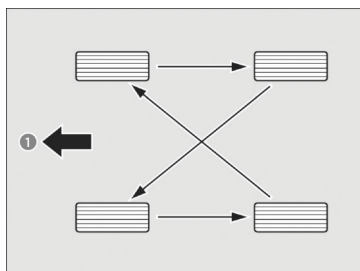
若使用尺寸不当的防滑设备或错误安装防滑设备，将会损坏车辆的制动管网、悬架、车身和车轮。如果它们碰到车辆的任何部件，请停止行驶。

- 安装时请遵循防滑链制造商的说明。尽量将防滑链安装紧固一些。
- 检查并确认防滑链没有接触到制动管路或悬架。
- 请缓慢行驶。

轮胎换位

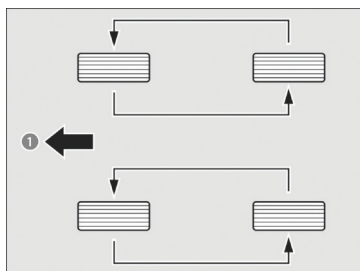
按照保养时间表对轮胎进行换位有助于使轮胎磨损更均匀，延长轮胎使用寿命。

没有换位标记的轮胎



① 前

有换位标记的轮胎



① 前

- 安装定向轮胎时换位指示标记应指向前方。
- 您车辆标配轮胎的车轮螺母扭矩如下。

车轮螺母扭矩：

127 N·m (13 kgf·m, 94 lbf·ft)

在对轮胎进行换位时，务必检查胎压。
只要轮胎进行了换位，就必须校准 TPMS。

12 伏蓄电池

保养 12 伏蓄电池

当发现有腐蚀现象时，可使用泡打粉和水的混合溶液来清洁 12 伏蓄电池的接线端子。用湿毛巾擦拭接线端子。

用布 / 毛巾擦干 12 伏蓄电池。用油脂涂抹端子以避免端子被腐蚀。

更换 12 伏蓄电池时，新换的电池必须具有相同规格。

详情请咨询广汽本田特约销售服务店。

紧急情况处理步骤

眼睛：用杯子或其他容器装水冲洗至少 15 分钟。（受水压喷出的水会损害眼睛。）请立即就医。

皮肤：脱下弄脏的衣物。用大量水冲洗皮肤。请立即就医。

误吞：喝水或牛奶。请立即就医。

警告

12 伏蓄电池在正常工作时可能会散发出可爆炸的氢气。

火花或明火会使 12 伏蓄电池爆炸，爆炸力足以致人死亡或严重受伤。

确保 12 伏蓄电池远离所有火花、明火和易燃物品。

保养 12 伏蓄电池时穿戴好防护服并佩戴面罩，或请有资质的技术人员来保养。

警告

蓄电池中含有高腐蚀性且有剧毒的硫酸（电解液）。

电解液进入眼睛或沾上皮肤会造成严重灼伤。

操作或靠近蓄电池时，请穿好防护服并戴上护目镜。

若误吞电解液而未立即采取措施会导致中毒死亡。

切勿让儿童接触

本车安装的 12 伏蓄电池是专为具备系统更新功能的车型而设计的。

若不使用此指定类型的 12 伏蓄电池可能会缩短蓄电池寿命，并导致系统更新无法启动。如果您需要更换蓄电池，请务必选择指定类型和尺寸的电池。如需更多详细信息，请咨询广汽本田特约销售服务店。

Q 关于规格 ▶P.506

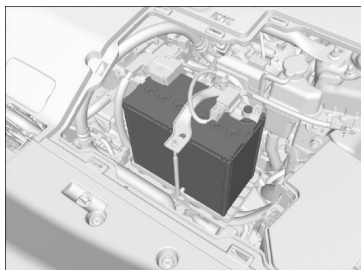


系统正在初始化...
请继续驾驶

重新连接 12 伏蓄电池后，如果各指示灯点亮，并且驾驶员信息界面左侧出现信息，以大于等于 20 km/h 的车速行驶较短距离。如果指示灯仍未熄灭，请将车辆送到广汽本田特约销售服务店进行检查。

检查 12 伏蓄电池

12 伏蓄电池的状况由一个位于 12 伏蓄电池负极接线端的传感器进行监测。如果该传感器出现问题，驾驶员信息界面将会显示一条警告信息。如果出现这种情况，请将车辆交由广汽本田特约销售服务店进行检查。



每月检查 12 伏蓄电池接线端子有无腐蚀。

如需触及 12 伏蓄电池的接线端子：

- 拆下电机室盖（中号盖子）。

Q 中号盖子 ▶P.442

如果您车辆的 12 伏蓄电池断开连接或没电了：

- 音响系统将无法使用。

12 伏蓄电池充电

断开两根 12 伏蓄电池电缆，以防损坏车辆的电气系统。

请务必先断开负极 (-) 电缆，最后再重新连接负极 (-) 电缆。

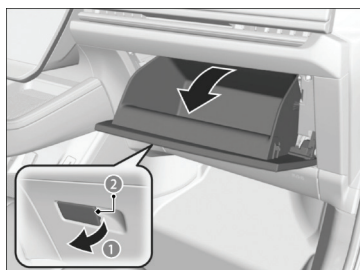
如果在进行系统更新时拆除蓄电池电缆，电气系统可能会遭到永久性损坏。只有在未进行系统更新时才能拆除蓄电池电缆。

(自动) 空调系统保养

如何更换粉尘滤清器

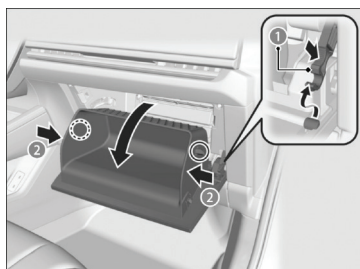
根据车辆的推荐保养时间表更换粉尘滤清器。如果车辆在尘土飞扬的环境中行驶后，建议及早更换滤清器。

🔍 保养时间表 ▶ P.437



[1] 打开杂物箱。

- ① 拉
- ② 把手

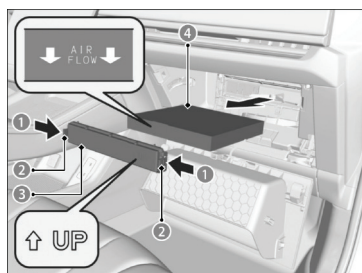


[2] 按压杂物箱乘客侧的止挡，将其与杂物箱分离。

[3] 通过按压两侧面板来松开两个凸舌。

[4] 转动杂物箱，使其转出来。

- ① 止挡
- ② 凸舌



- ① 按压
- ② 凸舌
- ③ 盖子
- ④ 粉尘滤清器

- [5] 按下滤清器壳盖角落处的凸舌，然后将其取下。
- [6] 从壳体中取出滤清器。
- [7] 将新的滤清器安装到壳体中。
 - 》使 **AIR FLOW** 箭头朝下。

如果您不确定如何更换粉尘滤清器，请到广汽本田特约销售服务店进行更换。

清洁

车内清洁

在使用抹布清洁前先用吸尘器吸去灰尘。

用蘸有中性清洁剂与温水混合溶液的湿布擦去污渍。

用干净的布擦去残留的清洁剂。



请勿将油液溅在车内。

如果油液溅在电气设备和系统上，可能会造成故障。



不要在诸如音响设备和开关之类的电气设备上使用含硅酮的喷雾剂。

否则可能会引起设备故障或车内发生火灾。

如果无意间将硅酮喷雾剂喷在电气设备上，请立即到广汽本田特约销售服务店检查车辆。



根据其成分的不同，化学制品和液态芳香剂可能会导致树脂材质部件以及织物出现褪色、起皱和开裂的情况。

请勿使用碱性溶液或有机溶液，如苯或汽油。



使用化学制品后，务必用干布将其轻轻擦掉。

请勿将用过的布未经清洗就长时间放在树脂涂层部件或纺织品上。

清洁安全带

用蘸有中性皂液和温水混合溶液的软刷清洁安全带。自然风干安全带。用干净的布擦拭安全带固定器圈扣。

■ 清洁车窗

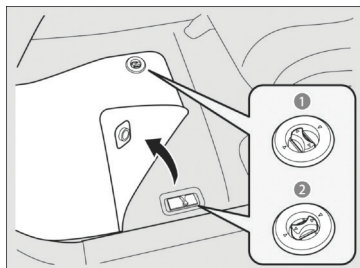
用玻璃清洁剂擦拭车窗。

❗ 后窗内层装有电热丝。用软布按照与电热丝相同的方向擦拭，以免损坏电热丝。

❗ 小心不要将水或玻璃清洁剂等液体溅到后视镜周围电气部件的盖子上或其周边区域。

■ 地板垫

示例



- ① 解锁
- ② 锁止

将驾驶员地板垫扣在地板锚定器上，避免地板垫向前滑动。

不要在已固定好的地板垫上再放置任何其他地板垫。

如您需使用任何非本车原装的地板垫，请确保其专为本车定制设计，尺寸合适且用地板锚定器牢牢固定。正确放置所有后排座椅地板垫。如果地板垫未正确放置，可能会干扰前排座椅功能。

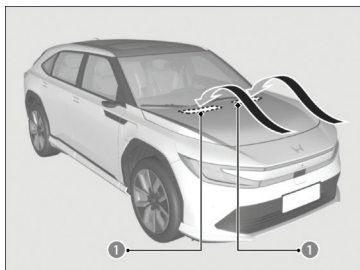
车外清洁

驾驶后拭去车身上的灰尘。定期检查车辆的油漆表面是否有刮痕。油漆表面的刮痕会导致车身生锈。如果发现刮痕，请立即进行维修。

■ 清洗车辆

定期清洗车辆。在以下条件下行驶时，请增加洗车频率：

- 在洒了路盐的路面行驶后。
- 在海边行驶后。
- 有柏油、烟灰、鸟粪、昆虫或树汁粘在车漆表面。



不要将水喷入进气口 (❶)，否则会引起故障。

在清洗车辆时，如果刹车部件上溅到了水或任何化学物质，在停车前要短距离行驶一下，并多次踩刹车。在刹车部件潮湿的情况下停车，可能会因生锈而导致刹车部件卡住。

- 清洗车辆时要锁好车门。洗车时不要直接对着充电盖喷水，高压喷水可能会使充电盖打开。
- 如果需要将刮水器臂从挡风玻璃上抬起，首先要将刮水器臂设置到保养位置。

🔍 抬起前刮水器臂 ▶P.447

■ 使用高压清洗器

- 清洗时保持清洗喷嘴和车身之间有足够的距离。
- 清洗车窗周围时要特别小心。离得太近，喷水可能会进入车内。
- 请勿直接将高压水喷入电机室。清洗电机室时请使用低压水枪及温和的清洁剂。
- 不要向前舱盖下方电机及其他高压系统部件所在的区域喷水，否则可能会导致故障。
- 不要直接朝充电口喷水。
- 不要直接向摄像头或其周边区域喷水，否则镜头可能会进水，导致摄像头出现故障。
- 化学溶剂和强力清洁剂可能会损坏车辆的车漆、金属及塑料部件。若有此类液体溅出，应立即擦拭干净。

■ 保养保险杠和其他树脂涂层部件

如果汽油、机油、冷却液或 12 伏蓄电池液溅到了树脂涂层部件上，这些部件可能会被弄脏，涂层也可能剥落。若有此类液体溅出，应立即用软布和清水擦除。

- 如果您想要修复树脂材质部件的喷漆表面，请向广汽本田特约销售服务店咨询合适的涂层材料。

■ 清洁车窗

用玻璃清洁剂擦拭车窗。

■ 保养铝制车轮

铝容易受到路盐及其他道路污染物的侵蚀而变质。必要时，应尽早使用海绵和温和的清洁剂擦除这些污渍。不要使用硬毛刷或刺激性化学制品（包括一些市售车轮清洁剂）。它们可能会损坏铝合金轮毂上的防护涂层，进而导致腐蚀。某些涂层类型的轮毂还可能会失去光泽或看起来像被打磨过一样。为避免留下水渍，趁轮毂还没干的时候，用布将其擦干。

■ 补漆

请经常检查车漆是否有划痕或刮痕。若划痕或刮痕不太大，应尽快使用补漆笔修复它们，以防下方的金属被腐蚀。

您车辆的颜色代码标注在副驾驶侧的前门柱上。凭借这个代码，您可以在经销商处找到匹配的补漆笔。较大面积的车漆损坏则应由专业人员进行修复。

处理意外事件

工具

工具类型 467

如果有灯熄灭

关于车外 LED 灯 468

遥控发射器维护

更换遥控器电池 470

如果轮胎变瘪

临时修理瘪胎 472
喷注密封剂和空气 475
给瘪胎充气 479

操作千斤顶

支撑点 481

电源系统不启动

检查步骤 482
如果智能钥匙的电池电量微弱 483
紧急电源系统关闭 483
紧急电源系统打开 484

如果 12 伏蓄电池电量耗尽

跨接启动步骤 485
电源系统启动后应采取的措施 486

过热

如何处理过热 487

出现警告时

如果出现制动力受限警告 488
如果出现快速插入式充电系统警告 488
如果出现动力电池热失控警告 490

保险丝

检查保险丝 492
电机室保险丝 492
车内保险丝盒 494

车内子保险丝盒 495
检查和更换保险丝 496

紧急牵引

关于牵引 498

如果无法打开充电盖

无法打开交流充电盖时应采取的措施 499
无法打开直流充电盖时应采取的措施 499

如果无法分离充电连接器

无法分离充电连接器应采取的措施 500

如果无法打开尾门

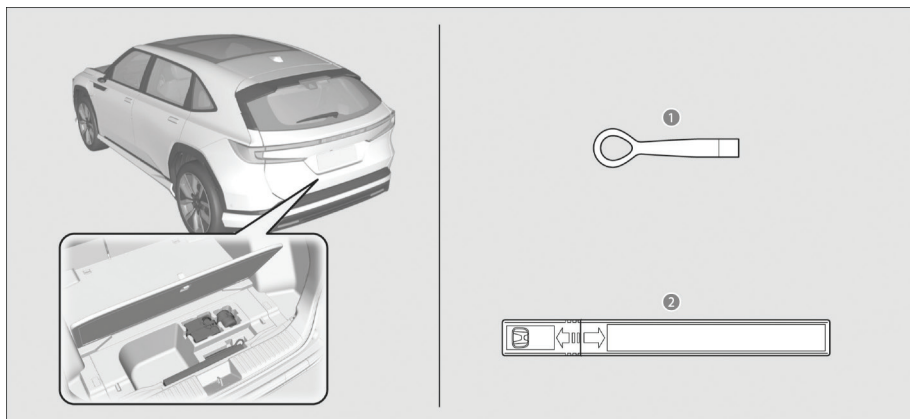
无法打开尾门时应采取的措施 501

紧急情况或车辆故障时

紧急呼叫 (eCall) 502

工具

工具类型



- ① 可拆卸拖钩
- ② 紧急警示三角牌

工具存放于行李厢区域内。

如果有灯熄灭

关于车外 LED 灯

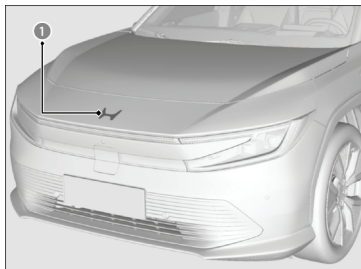
以下灯为 LED 灯。请到广汽本田特约销售服务店检查和更换。

- 前大灯
- 前转向信号灯
- 位置灯 / 日间行车灯
- 主动转向灯
- 侧转向信号灯 / 紧急指示灯
- 制动灯
- 尾灯
- 高位制动灯
- 后转向信号灯 / 紧急指示灯
- 倒车灯
- 后雾灯
- 后牌照灯
- 格栅灯



① 格栅灯

- 车标灯



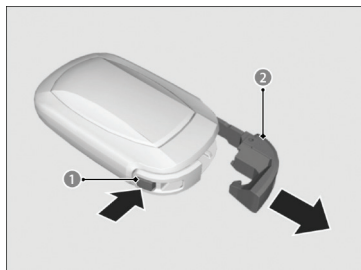
① 车标灯

前大灯对光由厂方设置，一般情况下无需调节。但是，如果经常使用行李厢携带重物，请到广汽本田特约销售服务店或由有资质的技师重新调节对光。

遥控发射器维护

更换遥控器电池

按下按钮时如果指示灯不点亮，请更换电池。

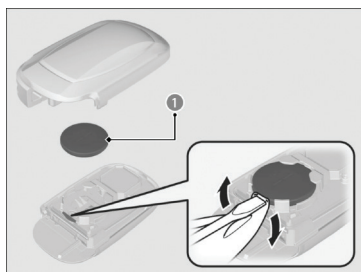


[1] 取出内置钥匙。



[2] 按钮朝下，用钥匙柄小心撬开插槽，拆下盖的上半部。

[3] 用布裹住平头螺丝刀以免刮伤智能钥匙。务必以正确的极性更换电池。



① 电池

电池类型：CR2032

用布裹住钥匙柄以免刮伤智能钥匙。

用布裹住平头螺丝刀以免刮伤智能钥匙。

警告

化学烧伤危险

如果误吞作为遥控发射器电源的电池，会导致严重的体内烧伤甚至死亡。

请将新、旧电池远离儿童存放。

如果怀疑儿童吞入了电池，请立即就医。

注意：如果电池更换不当，有爆炸的危险。只能用相同或相当的型号更换。

注意：在使用、储存、运输过程中，请勿暴露在阳光、火源等过热的环境中，以免造成爆炸或易燃液体、气体泄漏。

注意：请勿将电池丢入火中或火炉中，或对电池进行机械性挤压或切割，以免造成爆炸。

注意：请勿在高海拔地区承受极低的气压，以免引起爆炸或易燃液体或气体泄漏。



电池处理不当将会破坏环境。

关于电池的处理，务必遵守当地法规。

替换的电池在市场上有售或在广汽本田特约销售服务店处购买。

如果轮胎变瘪

临时修理瘪胎

如果轮胎有大切口或严重损坏，需要拖车。如果轮胎仅有小刺孔，比如被钉子刺破，可以使用临时补胎套件，这样可以开到最近的维修站进行持久性修复。

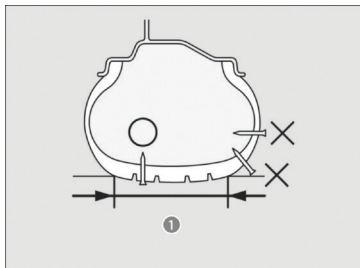
如何停车

驾驶时如果轮胎变瘪，牢牢握住方向盘，逐渐制动以减速。然后将车辆停在安全区域。

- [1] 将车辆停在坚硬、平坦和不打滑的表面，并施加驻车制动。
- [2] 将变速器切换至 **P** 档。
- [3] 打开危险警告灯并将电源模式设置为 OFF。

! 以下情况下，不应使用补胎套件。请联系广汽本田特约销售服务店或道路救援人员将车辆拖走。

- 轮胎密封剂过期。
- 多个轮胎刺穿。
- 刺孔或切口超过 4 mm。
- 轮胎侧壁损坏或刺孔在接触区域外。
- 由于在轮胎充气不足的情况下行驶而造成损坏。
- 胎圈不固定。
- 轮辋损坏。



① 接触区域



请勿取出刺穿轮胎的钉子或螺钉。

如果从轮胎中将其取出，可能无法使用补胎套件维修刺孔。



请勿继续使用临时修复的轮胎行驶。

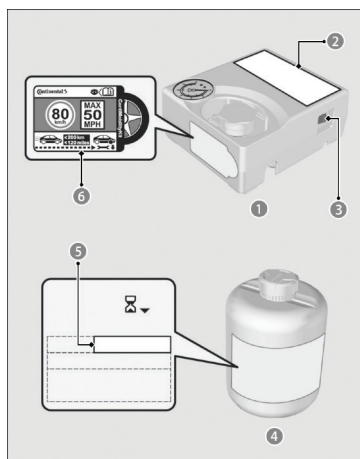
除了将车辆开到最近的维修站接受专业修理外，请勿将临时修理后的车用于任何其他目的。



非随车补胎套件内的补胎剂，请勿使用。

如果使用不同的补胎剂，可能会永久损坏胎压传感器。

准备好临时修理瘪胎



- ① 空气压缩机
- ② 说明标签
- ③ 空气压缩机开关
- ④ 密封剂瓶
- ⑤ 有效期
- ⑥ 限速标签

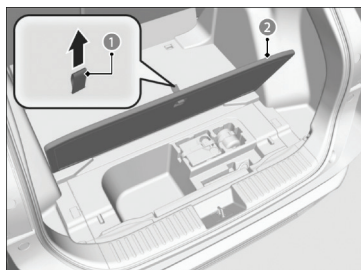
- 临时轮胎套件侧面贴有速度限制标签。
- 在进行临时修理时，请仔细阅读随工具包提供的说明书。



使用压缩机时，请注意以下几点。

- 避免雨天进水。
- 使用前请勿将产品直接放在有沙粒或灰尘的地方，因为吸入灰尘可能会导致故障。
- 请勿使用机油或润滑油润滑。
- 切勿拆卸或改装产品。
- 请勿使压缩机受到任何撞击。否则可能会引起故障。

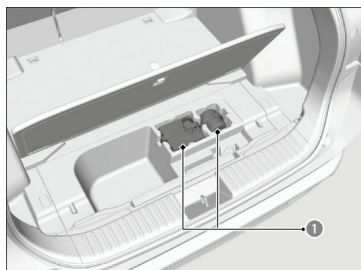
取出轮胎套件



[1] 打开尾门。

[2] 拉动箍带并打开行李厢地板盖。

- ① 箍带
- ② 地板盖



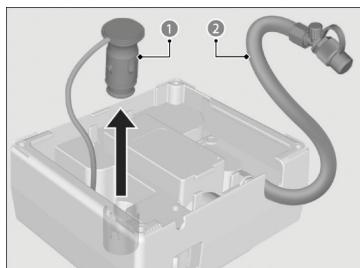
[3] 从工具箱中取出套件。

[4] 将补胎套件面朝上放在要充气轮胎附近的平坦地面上，并远离车流。请勿侧放补胎套件。

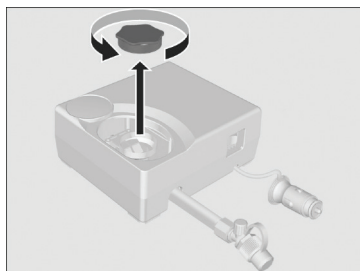
- ① 补胎套件

车内配有反光背心和紧急警示三角牌。必要时使用。

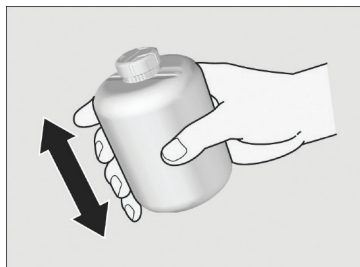
喷注密封剂和空气



[1] 将空气压缩机软管 (2) 和插头线 (1) 从空气压缩机背面取出。



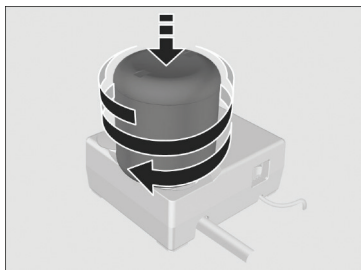
[2] 取下空气压缩机盖。



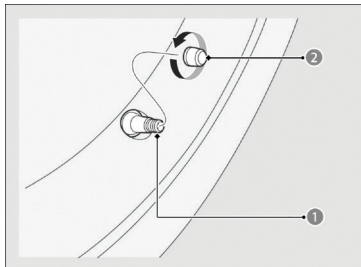
[3] 摇匀瓶子。



[4] 取下瓶盖 (1)。
» 请勿取下密封盖 (2)。

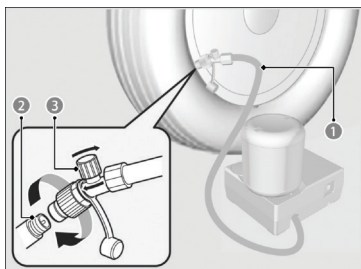


- [5] 将密封瓶拧到空气压缩机上。
» 拧紧密封瓶，使其不会松动。

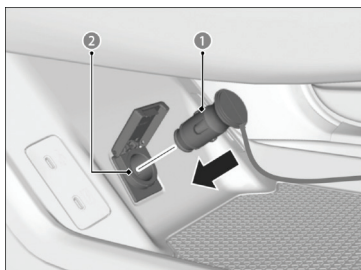


- ① 排气阀
② 气门盖

- [6] 拧下气门盖。



- [7] 将空气压缩机软管 (①) 拧到轮胎气门上 (②)。
» 确保排气阀 (③) 关闭，且空气压缩机关闭。

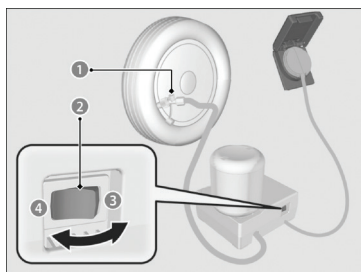


- [8] 将压缩机插头 (①) 插入附件电源插座 (②)。
» 当心门窗夹住电线。

 附件电源插座 ▶ P.195

- » 请勿将任何其他电气设备插入其他附件电源插座。

- [9] 打开电源系统。



- ② 开关
- ③ ON
- ④ OFF

[10] 打开空气压缩机并将轮胎充气至规定气压。

- » 压缩机开始将密封剂和空气喷注到轮胎内。
- » 请参考主驾侧门柱标签上的规定胎压。

[11] 当气压达到规定压力后，关闭压缩机。

- » 查看空气压缩机上的气压表。
- » 如果充气过度，转动排气阀放气（❶）。小心不要溅出密封剂。

[12] 从附件电源插座中拔下插头。

[13] 从轮胎气门上拧下空气压缩机软管。安装软管盖。

- » 断开软管时，小心不要溅出密封剂。请擦掉溅出的密封剂。

[14] 将补胎套件存放在行李厢区域。

- » 请勿从空气压缩机上拆下密封剂瓶。

- 在注入密封剂和空气时，保持电源系统开启。
- 在密封剂注入结束之前，压力表上显示的压力将高于实际压力。密封剂注入完成后，压力会下降，然后随着轮胎充气开始回升。这是正常现象。
- 要使用压力表准确测量气压，应在密封剂注入完成后才关闭空气压缩机。
- 如果 10 分钟内未达到规定气压，轮胎可能损坏过于严重，导致补胎套件无法提供所需量的密封剂，将需要拖车。
- 有关更换密封剂瓶和正确废弃空瓶事宜，请咨询广汽本田特约销售服务店。
- 连接空气压缩机软管时，请关闭空气压缩机。
- 听到启动的空气压缩机传来电机声。
- 联系广汽本田特约销售服务店或道路救援服务部门更换或修理瘪胎时，请告知使用轮胎密封剂。
- 将空瓶存放在原来的位置。



请勿操作临时补胎套件压缩机超过 15 分钟。

压缩机会过热且永久性损坏。

- ❗ 请勿让儿童接触密封剂瓶。
- ❗ 在低温时，密封剂可能流动不畅。
在此情况下，请预热五分钟再使用。
- ❗ 这种密封剂属乳胶类，可以永久沾染在衣服和其他材料上。操作过程中要小心，并要立即擦掉溅出的密封剂。

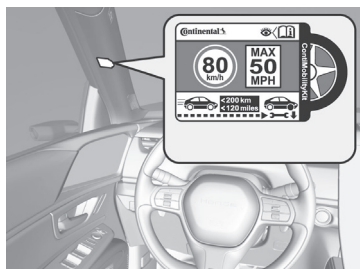
⚠ 警告

轮胎密封剂含有害物质，如果误吞会致命。

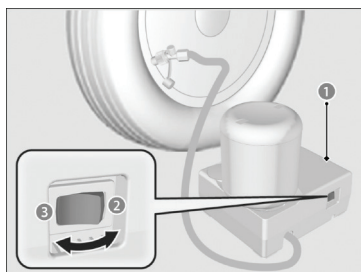
如果意外误吞，请勿催吐。应喝大量的水并立即就医。

如果接触皮肤或眼部，请用冷水冲洗，如有必要请就医。

将密封剂分布在轮胎内



- [1] 将限速标签贴到如图位置。
- [2] 驾驶车辆约 10 分钟。
» 请勿超过 80 公里 / 小时。
- [3] 将车辆停在安全区域。



① 空气压缩机

② ON

③ OFF

[4] 使用空气压缩机上的气压表再次检查气压。

» 检查压力时请勿打开空气压缩机。

Q 给瘪胎充气 ▶P.479

[5] 如果气压

- 低于 130 kPa (1.3 kgf/cm², 19 psi) :
因漏气过于严重, 请勿加注空气, 停止驾驶。电话求助并请求拖车。

Q 关于牵引 ▶P.498

- 规定气压 (请参见驾驶员门柱上的标签。) 或更高 :
继续驾驶, 直至到达最近的维修站。请勿超过 80 公里 / 小时。
- 超过 130 kPa (1.3 kgf/cm², 19 psi), 但低于规定气压 (请参见驾驶员门柱上的标签。) :
将轮胎充气至规定气压。

Q 给瘪胎充气 ▶P.479

重复步骤 2 至 4, 直至到达最近的维修站。请勿超过 80 公里 / 小时。

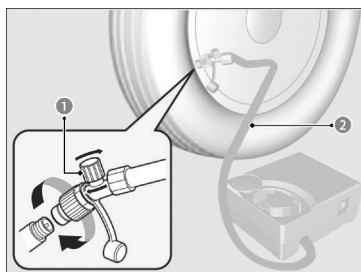
- 到最近的维修站的距离应在约 200 公里以内。

[6] 重新包装并正确收纳补胎套件。

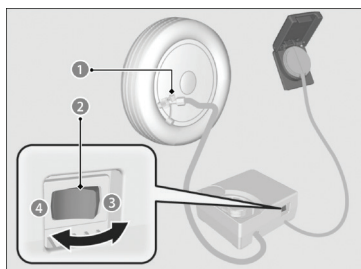
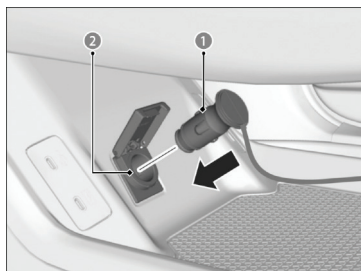
! 请参考主驾侧门柱标签上的规定胎压。

给瘪胎充气

未扎破的瘪胎可使用补胎套件充气。



① 排气阀
② 空气压缩机软管



① 排气阀
② 开关
③ ON
④ OFF

- [1] 从行李厢区域取出空气压缩机。
- [2] 将补胎套件面朝上放在要充气轮胎附近的平坦地面上，并远离车流。请勿侧放补胎套件。
- [3] 拆下气门盖。
- [4] 将软管连接到轮胎气门上。将其拧紧。
» 确保排气阀关闭。

- [5] 将压缩机插头 (①) 插入附件电源插座 (②)。
» 当心门窗夹住电线。

Q 附件电源插座 ▶ P.195

- » 请勿将任何其他电气设备插入其他附件电源插座。
- [6] 打开电源系统。

- [7] 打开空气压缩机开关对轮胎充气。
» 压缩机开始将空气注入轮胎。
» 如果已启动电源系统，请在注入空气时保持其运行。

- [8] 将轮胎充气至规定气压。

- [9] 关闭补胎套件。
» 查看空气压缩机上的气压表。
» 如果充气过度，转动排气阀放气。

- [10] 关闭车辆电源系统，然后从附件电源插座上拔下空气压缩机插头。

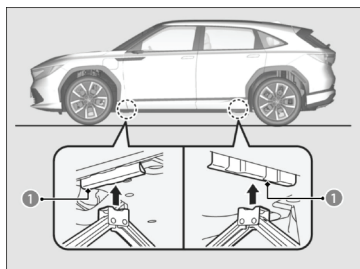
- [11] 从轮胎气门上拧下空气压缩机软管。重新安装气门盖。

- [12] 将空气压缩机存放在行李厢区域。

- 在注入空气时，保持电源系统开启。
- 请勿操作临时补胎套件压缩机超过 15 分钟。压缩机会过热且永久性损坏。

操作千斤顶

支撑点



车辆有如下支撑点。

更换轮胎时，请咨询广汽本田特约销售服务店。

① 支撑点



该车不标配千斤顶。如果您需要用千斤顶顶起本车，只能使用专为本车设计的千斤顶。如需更多详细信息，请咨询广汽本田特约销售服务店。

其他千斤顶可能无法承受本车重量（“载荷”），或者与支撑点不匹配。

电源系统不启动

检查步骤

如果电源系统无法启动，请检查以下项目并采取适当措施。

检查相关指示灯是否点亮或驾驶员信息界面信息是否显示。

- 充电连接器指示灯点亮。
取下充电连接器。将电源模式设定为 ACCESSORY，然后设定为 ON。
- 出现**低电力。功率降低**信息。
为高压动力电池充电。
Q 充电完成时 ▶P.161
- 出现**启动温度过低**信息。
等待环境温度升高。
将车辆移至较温暖的场所。
Q 关于牵引 ▶P.498
- 出现**要启动，请用智能钥匙的标志侧接触并按下启动开关**信息。
确保智能钥匙在其操作范围内。
Q 如果智能钥匙的电池电量微弱 ▶P.483
- 变速系统指示灯点亮。出现**变速系统故障停车时请施加驻车制动**信息。
Q 指示灯列表 ▶P.413

检查档位。

- 变速器不在 **P** 档。
将变速器切换至 **P** 档。

检查电源系统启动程序。

按照指示，试着再次启动电源系统。

Q 打开电源系统 ▶P.125

检查防盗启动锁止系统指示灯。

- 当防盗启动锁止系统指示灯闪烁时，电源系统无法打开。
Q 防盗启动锁止系统 ▶P.62
Q 指示灯列表 ▶P.413

检查保险丝。

- 检查所有保险丝或到广汽本田特约销售服务店检查车辆。
Q 检查和更换保险丝 ▶P.496

如果必须立即启动车辆，请使用辅助车或启动辅助蓄电池进行跨接启动。

Q 跨接启动步骤 ▶P.485

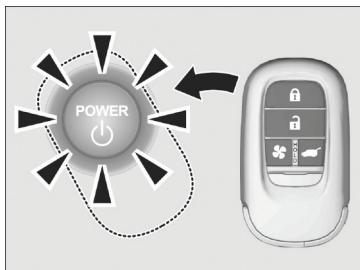
根据情况，可按照紧急启动步骤临时启动电源系统。

🔍 紧急电源系统打开 ▶P.484

请勿按住 **POWER** 按钮超过 15 秒。

如果智能钥匙的电池电量微弱

如果蜂鸣器鸣响，驾驶员信息界面上将出现**要启动，请用智能钥匙的标志侧接触并按下启动开关**信息，**POWER** 按钮闪烁且 **READY** 指示灯不点亮，请按如下方式打开电源系统：

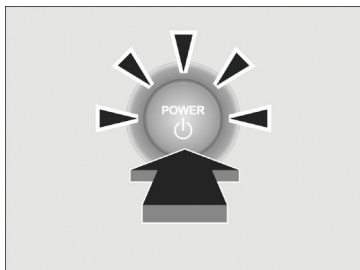


[1] 按下 **POWER** 按钮。

» 蜂鸣器鸣响且 **POWER** 按钮指示灯闪烁约 30 秒。

[2] **POWER** 按钮闪烁时，用智能钥匙上的 Honda 标志部分触碰 **POWER** 按钮中间部分。智能钥匙上的按钮应面向您。

» 蜂鸣器鸣响，并且指示灯点亮约 10 秒。



[3] 踩下制动踏板，然后在指示灯亮时按下 **POWER** 按钮。

» **READY** 指示灯点亮。

» 如果未踩下踏板，模式将切换为 **ACCESSORY**。

紧急电源系统关闭

即使在行驶期间，**POWER** 按钮也可以用于在紧急状况下关闭电源系统。如果必须关闭电源系统，请执行以下操作之一：

- 长按 **POWER** 按钮约 2 秒。
- 用力按下 **POWER** 按钮三次。
- 方向盘不会锁止。



如果驾驶时将电源模式设为 ACCESSORY，电源系统将关闭且所有转向和制动辅助功能将停止，车辆会变得难以操控。

紧急电源系统打开

如果使用正常启动程序无法打开电源系统，可以使用以下紧急启动程序打开。

如果不是紧急情况，请勿使用此程序。

[1] 务必施加驻车制动。

[2] 检查并确认变速器处于 **P** 档，然后将电源模式设定为 ACCESSORY。

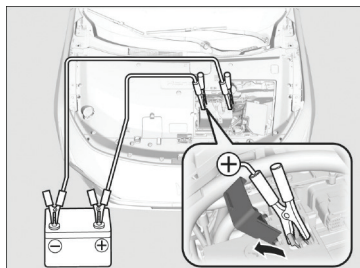
[3] 用力踩下制动踏板，并长按 **POWER** 按钮至少 15 秒。

即使您能够使用以上步骤打开电源系统，也应将其视为系统故障。

请立即到广汽本田特约销售服务店检查车辆。

如果 12 伏蓄电池电量耗尽

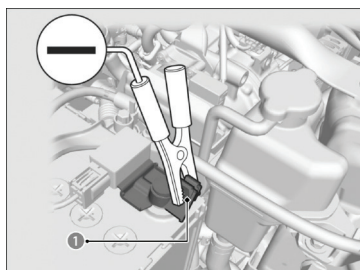
跨接启动步骤



- [1] 关闭电气设备的电源，比如音响和车灯。
- [2] 将车辆和辅助车的电源模式设置为 OFF。
- [3] 拆下电机室盖。

🔍 电机室盖 ▶P.441

- [4] 将第一根跨接线的一端连接至车辆 12 伏蓄电池的 ⊕ 极端子。
- [5] 将第一根跨接线的另一端连接至启动辅助蓄电池的 ⊕ 极端子。
 - » 当使用车用蓄电池充电器对 12 伏蓄电池增压时，选择低于 15 伏的充电电压。相应设置请查看充电器使用手册。
 - » 若使用应急启动电源，请使用输出电压为 12 伏且容量在 50,000 mAh 以上的电源设备。
- [6] 将第二根跨接线的一端连接至启动辅助蓄电池 ⊖ 极端子。



- [7] 如图所示，将第二根跨接线的另一端连接至 12 伏蓄电池传感器 (❶)。
- [8] 启动辅助车的发动机并慢慢提高转速。
- [9] 启动本车的电源系统。

- 仅使用 12 伏启动辅助蓄电池。

⚠ 警告

如果未按正确的步骤进行操作，12 伏蓄电池可能会爆炸，导致附近人员严重受伤。

确保 12 伏蓄电池远离所有火花、明火和易燃物品。

❗ 如果 12 伏蓄电池处于极冷的环境中，将会冻住蓄电池内的电解液。试图跨接启动冻住的 12 伏蓄电池将会使其爆裂。

❗ 牢牢连接跨接线夹，以便电源系统振动时它们不会脱落。连接或断开跨接线时，切勿让跨接线缠结或让电缆端相互接触。

❗ 12 伏蓄电池性能在寒冷条件下将下降，可能不利于电源系统启动。

电源系统启动后应采取的措施

一旦车辆的电源系统启动，请按以下顺序拆下跨接线。

- [1] 从车辆 12 伏蓄电池传感器 ⊖ 极端子的螺母上断开跨接线。
- [2] 从启动辅助蓄电池的 ⊖ 极端子上断开跨接线的另一端。
- [3] 从车辆 12 伏蓄电池 ⊕ 极端子上断开跨接线。
- [4] 从启动辅助蓄电池的 ⊕ 极端子上断开跨接线的另一端。

请到附近维修站或广汽本田特约销售服务店检查车辆。



系统正在初始化...
请继续驾驶

重新连接 12 伏蓄电池后，如果各指示灯点亮，并且驾驶员信息界面左侧出现信息，以大于 20 公里/小时的车速行驶较短距离。如果指示灯仍未熄灭，请将车辆送到广汽本田特约销售服务店进行检查。

过热

如何处理过热

当动力系统温度高时，“**动力系统温度高，动力可能降低**”信息出现在驾驶员信息界面上。保持电源模式处于 ON，并等到信息消失。

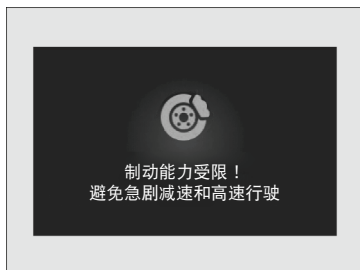
» 如果信息不消失，请到广汽本田特约销售服务店检查车辆。



如果“**动力系统温度高，动力可能降低**”信息出现在驾驶员信息界面上时，车辆加速能力下降，并且可能较难在斜坡上起步。

出现警告时

如果出现制动力受限警告



出现警告的原因

制动能力下降时出现。

出现警告后应尽快采取的措施

减速慢行，小心驾驶。请到广汽本田特约销售服务店检查车辆。

如果出现快速插入式充电系统警告



出现警告的原因

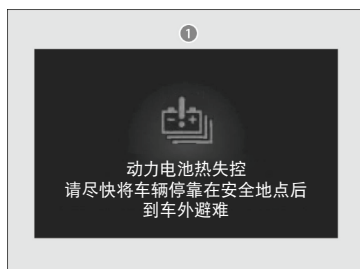
当快速插入式充电系统或充电站插座故障时出现。

■ 出现警告时应采取的措施

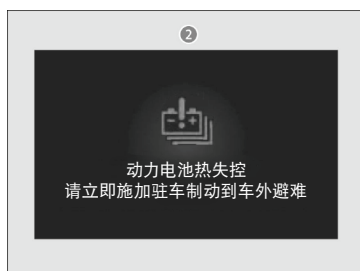
充电站插座可能有故障。请参阅充电站提供的说明或向有资质的技师咨询。

如果插座工作正常，请到广汽本田特约销售服务店检查车辆。

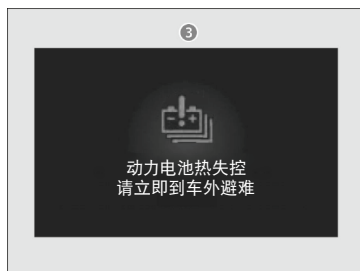
如果出现动力电池热失控警告



① 驾驶时



② 停车时（可将档位切换至 **P**）



③ 停车时（无法将档位切换至 **P**）

出现警告的原因

当高压动力电池可能发生热失控时出现。参考信息采取适当措施，并联系广汽本田特约销售服务店。

警告

请勿靠近车辆，因为可能会释放有害烟雾。

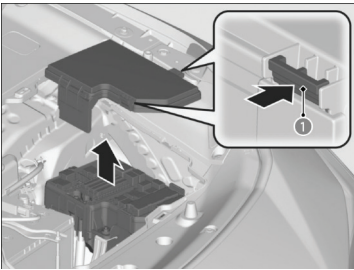
即使车辆停止产生烟雾，一段时间后也可能再次开始。

保险丝

检查保险丝

如果电子设备未在工作，请将电源模式设置为 OFF，并检查是否有任何保险丝熔断。

电机室保险丝



位于主驾侧。

» 按压凸舌 (❶) 打开保险丝盒。

保险丝位置显示在保险丝盒盖上。按保险丝编号和保险丝盒盖编号找到有问题的保险丝。

受保护电路和保险丝额定值

	受保护电路	安培
1	主保险丝	175 A
	HIS (RR) RLY*	(40 A)
	HIS (DR) RLY*	(40 A)
	保险丝盒可选保险丝 1	60 A
2	HIS (AS) RLY*	(40 A)
	— —	—
	DR YOP PHD UNIT	(30 A)
	保险丝盒主保险丝	60 A

	受保护电路	安培
	音频功放 *	(30 A)
	AS YOP PHD UNIT	30 A
	ALCM	40 A
3	RR DEF	30 A
	— —	—
	加热器电机	40 A
	PTG/PTL MTR	40 A

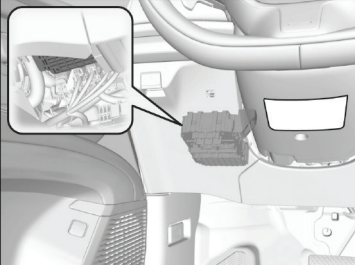
* : 并非适用于所有车型

	受保护电路	安培
	 IG MAIN2	30 A
	 S-CMS*	(40 A)
	 ABS/VSA 电机	40 A
4	 ABS/VSA FSR	40 A
	 保险丝盒可选保险丝 2	60 A
	 IG MAIN	30 A
	 保险丝盒主保险丝 2	60 A
	 RR YOP PHD UNIT	(30 A)
	 刮水器	30 A
	 EPS	80 A
5	 RL YOP PHD UNIT	(30 A)
	 ESB	40 A
	 EWP	30 A
	 风扇	60 A
6	 ETS VMP2	20 A
7	 继电器模块 2	20 A
8	 A/C Main 1	10 A
9	 A/C Main 2	10 A
10	 ETS VMP1	20 A
11	 后雾灯	10 A
12	 前徽标	10 A
13	 CTR DISP	15 A
14	 直流充电盖	10 A
15	 A/C ECH	10 A
16	 交流充电盖	10 A
17	 IPU ECH	10 A

	受保护电路	安培
18	 H/L ADB&ALV	10 A
19	 清洗器	15 A
20	 音响	15 A
21	 继电器模块 1	20 A
22	 BMS VBU	10 A
23	 危险警告灯	10 A
24	 DU MCU	10 A
25	 备用保险丝	15 A
26	 OBC	10 A
27	 LCM L	20 A
28	 EVCC	10 A
29	 停车	10 A
30	 LCM R	20 A
31	 IGB	10 A
32	 ICM	10 A
33	 喇叭	15 A
34	 ALCM 1	10 A
35	 IPU EWP	15 A
36	 DU EWP	15 A
37	 RFC RLY	10 A
38	 仪表备用	10 A
39	 ALCM 2	10 A
40	 ALCM 3	10 A
41	 ALCM 4	10 A
42	 S-CMS L*	(10 A)
43	 S-CMS R*	(10 A)

*：并非适用于所有车型

车内保险丝盒



该保险丝盒位于仪表板下方。

保险丝位置显示在转向柱下方的标签上。按保险丝编号和标签编号找到有问题的保险丝。

受保护电路和保险丝额定值

	受保护电路	安培
1	主驾侧电动车窗	20 A
2	乘客侧电动车窗	20 A
3	右后电动车窗	20 A
4	左后电动车窗	20 A
5	可选项	10 A
6	SRS	10 A
7	— —	—
8	RVU	10 A
9	前附件电源插座	20 A
10	门锁	20 A
11	仪表	10 A
12	— —	10 A
13	— —	10 A
14	可选项 2	10 A
15	— —	10 A
16	IMG	10 A

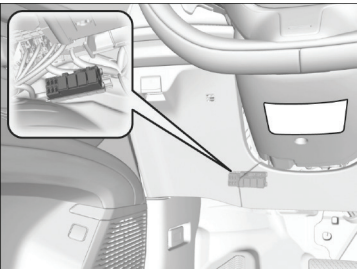
	受保护电路	安培
17	RR_外_把手_MTR	10 A
18	— —	—
19	后排 USB 充电器	10 A
20	前排 USB 充电器	10 A
21	行李厢区域附件电源插座	20 A
22	智能	10 A
23	— —	10 A
24	自适应减震系统 *	(15 A)
25	SBW	10 A
26	SRS	10 A
27	ICM	10 A
28	ABS/VSA	10 A
29	DU	15 A
30	左侧车门解锁	10 A
31	右侧车门解锁	10 A
32	ETH	10 A

* : 并非适用于所有车型

	受保护电路	安培
33 	TPMS	10 A
34 	MPU	10 A
35 	FR_外_把手_MTR	20 A
36 	后排座椅加热器	20 A
37 	RR DEVICE SW	10 A
38 — —		—
39 	右侧车门锁止	10 A
40 	驾驶员电动座椅滑移	20 A
41 	驾驶员电动座椅倾斜	20 A
42 	SBW	10 A
43 	可选项	10 A
44 	日间行车灯	10 A

	受保护电路	安培
45 	ACC 自适应巡航	10 A
46 — —		—
47 	左侧车门锁止	10 A
48 	前排座椅加热器	20 A
49 	乘客电动座椅倾斜	20 A
50 	P/LUMBAR DR*	(10 A)
51 	IGC	10 A
52 	电动尾门闭合器	20 A
53 	乘客电动座椅滑移	20 A
54 	H/STRG	10A
55 — —		—
56 — —		—

车内子保险丝盒



该保险丝盒位于仪表板下方。

保险丝位置显示在转向柱下方的标签上。按保险丝编号和标签编号找到有问题的保险丝。

受保护电路和保险丝额定值

	受保护电路	安培
A 	HIS (AS) +B2*	(20 A)

	受保护电路	安培
B 	HIS (AS) +B1*	(20 A)

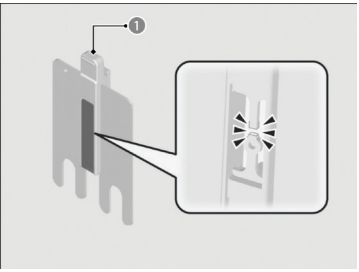
*：并非适用于所有车型

	受保护电路	安培
C	— —	—
D	 HIS (RL) +B*	(20 A)
E	 HIS (RR) +B*	(20 A)

	受保护电路	安培
F	— —	—
G	 HIS (DR) +B2*	(20 A)
H	 HIS (DR) +B1*	(20 A)

检查和更换保险丝

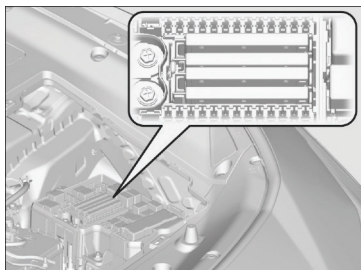
- [1] 将电源模式设置为 OFF。关闭前大灯和所有配件。
- [2] 拆下保险丝盒盖。



① 主保险丝

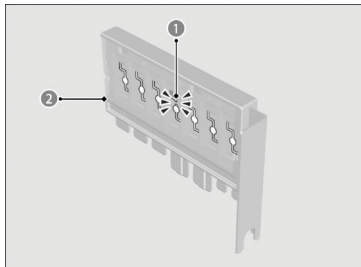
- [3] 检查电机室保险丝盒中的主保险丝。
- » 通过孔查看保险丝。
 - » 如果保险丝熔断，请到广汽本田特约销售服务店进行更换。

* 并非适用于所有车型

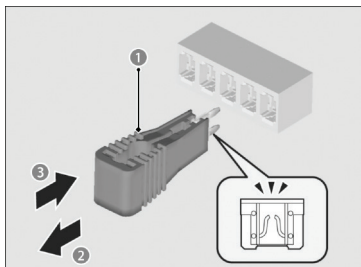


[4] 检查电机室保险丝盒中的集成保险丝。

- » 查看保险丝之间的空间。
- » 如果保险丝熔断，请到广汽本田特约销售服务店进行更换。



- ① 保险丝熔断
- ② 集成保险丝



- ① 保险丝拔出器
- ② 拆卸
- ③ 更换

[5] 检查电机室和车内的小保险丝。

- » 如果保险丝熔断，用保险丝拔出器将其拆下并换上新的保险丝。

- 换上更大额定电流的保险丝将会大幅增加电气系统损坏的几率。
- 使用图表找到有问题的保险丝，并确认保险丝标签上的额定电流。
- 换上相同额定电流的保险丝。

前舱盖内的保险丝盒中装有保险丝拔出器。

紧急牵引

关于牵引

平板设备

操作员将车辆装载至卡车后部。

这是车辆的唯一的安全运送方式。

任何其他拖车方式都会损坏车辆的驱动系统。

如果需要牵引车辆，请致电给专业的拖车服务公司。

- 通过保险杠举升或牵引车辆将会造成严重损坏。保险杠并非设计用来支撑车重。



切勿仅用一根绳索或链条牵引车辆。

因为绳索或链条可能会来回晃动或断裂，这样将会非常危险。

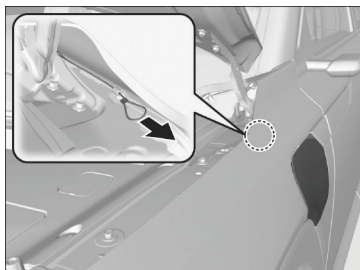


不当牵引（比如用房车或其他机动车牵引）将会损坏变速器。

如果无法打开充电盖

无法打开交流充电盖时应采取的措施

如果无法打开充电盖（主驾侧），请采取以下步骤。



[1] 打开前舱盖。

🔍 打开前舱盖 ▶P.439

[2] 如图所示，拉动释放绳。

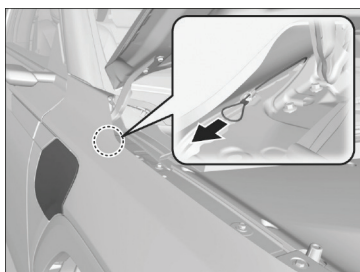
» 即可打开交流充电盖。

🔍 如何充电（交流 220 V 充电）▶P.160

采取这些步骤后，联系广汽本田特约销售服务店进行车辆检查。

无法打开直流充电盖时应采取的措施

如果无法打开充电盖（乘客侧），请采取以下步骤。



[1] 打开前舱盖。

🔍 打开前舱盖 ▶P.439

[2] 如图所示，拉动释放绳。

» 即可打开直流充电盖。

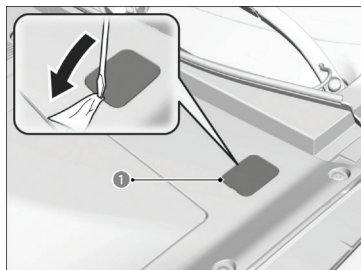
🔍 如何充电（直流充电）▶P.162

采取这些步骤后，联系广汽本田特约销售服务店进行车辆检查。

如果无法分离充电连接器

无法分离充电连接器应采取的措施

按如下方式分离充电连接器。

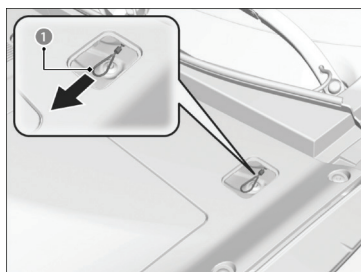


[1] 确保正确完成充电。

[2] 打开前舱盖

[3] 取下释放绳盖 (❶)。

» 用布裹住平头螺丝刀以免刮伤。



[4] 拉动释放绳 (❶)。

[5] 从插入口拔出充电连接器。

🔍 充电完成时 ▶P.162

如果遥控器的电池电量微弱

如果车门锁止且无法检测到智能钥匙，例如电池电量微弱时，无法分离充电连接器。用内置钥匙解锁车门，按下插入口中的释放按钮，可分离充电连接器。

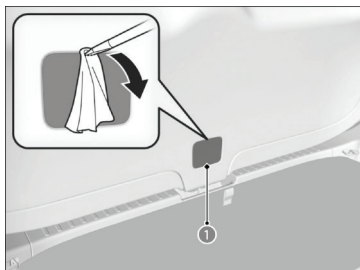
🔍 更换遥控器电池 ▶P.470

🔍 如果智能钥匙的电池电量微弱 ▶P.483

如果无法分离充电连接器的这种情况反复出现，请联系广汽本田特约销售服务店进行车辆检查。

如果无法打开尾门

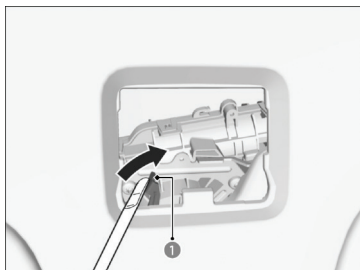
无法打开尾门时应采取的措施



① 盖子

[1] 使用平头螺丝刀取下尾门背后的盖子。

» 用布裹住平头螺丝刀以免刮伤。



① 锁闩杆

[2] 推动释放杆，直至尾门锁止。向上推动尾门打开。

• 后续措施：

采取这些步骤后，联系广汽本田特约销售服务店进行车辆检查。

紧急情况或车辆故障时

紧急呼叫 (eCall)

该车配备 eCall 服务系统。

当电源模式设置为 ON 时，eCall 车载系统将被激活。发生碰撞时，系统将根据车载传感器收集的信息确定碰撞程度，并根据碰撞的严重程度启动紧急呼叫。

如有需要，也可手动触发 eCall 车载系统。

Q 手动紧急呼叫 ▶P.503

备用电池的设计使用寿命至少为 3 年，之后可能需要更换。



在下列情况下，您的车辆可能无法接通紧急救援中心：

12 伏电池和备用电池电量过低。

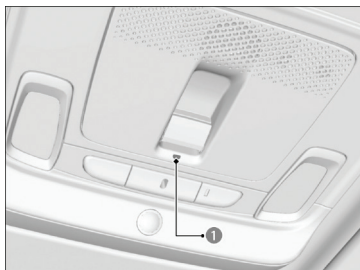
您的车辆所在地区移动网络覆盖不足。

eCall 系统本身或其外围设备（如麦克风或扬声器）出现故障。



无法直接购买备用电池。如需更换，请联系广汽本田特约销售服务店。

自动紧急呼叫



① eCall 指示灯

如果您的车辆发生碰撞，有关您车辆的各种信息将被发送到紧急救援中心。

收到该信息的紧急救援中心将尝试与您的车辆进行联系。

一旦接通成功，您就可以与紧急救援中心通话。

要取消紧急救援呼叫，请长按 **SOS** 按钮至少 2 秒钟。

一旦连接到紧急救援中心，呼叫就不能取消。

启动紧急呼叫时，车载扬声器会关闭，以便您能听到接线员的声音。

当电源模式设置为 ON 时，eCall 指示灯亮绿 1 秒钟，然后亮红 1 秒钟。

如果 eCall 系统工作正常，指示灯将亮起绿色。

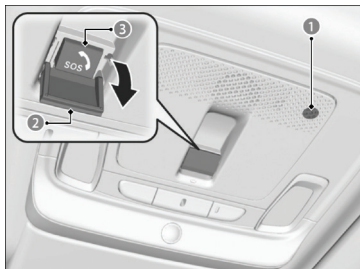
- 绿色：eCall 系统准备就绪。
- 绿灯闪烁：eCall 系统已连接，正在向紧急救援中心发出 eCall 呼叫。
- 红灯重复短闪：eCall 系统未能连接到接线员。eCall 指示灯将持续短闪 5 秒钟，然后变绿。

如果 eCall 系统在发生严重系统故障时被禁用，则会向车内人员发出以下警告：

- 红色或变黑：eCall 系统出现问题。如果重新启动车辆后，指示灯仍为红色或黑色，请联系广汽本田特约销售服务店检查系统。
- 闪烁红色：备用电池电量过低。当电源处于 ON 状态时，电池正在充电。电池充电到一定程度后，eCall 指示灯将亮起绿灯。

如果 eCall 系统无法连接到紧急救援中心，则会再次尝试，直到建立连接。但是，如果距离第一次尝试已过去 1 小时，系统将不再尝试建立连接。

手动紧急呼叫



- ① 麦克风
- ② 盖子
- ③ SOS 按钮

如果需要紧急呼叫，可以手动建立连接：长按 **SOS** 按钮 0.5 秒钟以上。要取消紧急救援呼叫，请长按 **SOS** 按钮至少 2 秒钟。

一旦连接到紧急救援中心，呼叫就不能取消。

SOS 按钮设有保护盖。如需操作，需先打开保护盖。

启动紧急呼叫时，车载扬声器会关闭，以便您能听到接线员的声音。



开车时切勿按下按钮。如果您需要联系接线员，请将车辆停在安全的地方后再拨打电话。

如果 eCall 系统无法连接到紧急救援中心，则会再次尝试，直到建立连接。但是，如果距离第一次尝试已过去 90 秒，系统将不再尝试建立连接。

如果您对 eCall 有任何疑问，请联系广汽本田特约销售服务店。

规格

关于规格 506

车辆识别代号

车辆识别代号（VIN）、驱动电机编号和变速器编号
..... 508

使用法规

发出无线电波的设备 509

汽车电子标识标签（微波窗口）

汽车电子标识标签（微波窗口）的位置 512

关于 EDR

EDR 记录的数据 513

开放源代码许可

摘要 518

规格

关于规格

基本信息

型号	P7	
整备质量	2,175 – 2,305 kg	
最大允许重量	2,775 kg	
最大允许车轴载重	前	1,373 kg
	后	1,402 kg
最大爬坡度	≥ 40% ^{*1}	
	≥ 50% ^{*2}	
驱动方式	后轮驱动 ^{*1}	
	四轮驱动 ^{*2}	

*1 : 2WD 车型

*2 : AWD 车型

电机规格

最大功率	前 [*]	150 kW
	后	200 kW
最大扭矩	前 [*]	350 N·m
	后	420 N·m

12 伏蓄电池

容量	36AH (5) /45AH (20)
----	---------------------

系统更新：

本车安装的蓄电池是专为具备系统更新功能的车型而设计。如果需要更换蓄电池，请务必选择指定型号（N-55（S））。如需更多详细信息，请咨询广汽本田特约销售服务店。

清洗液

清洗液罐容积	1.5 L
--------	-------

灯泡

前大灯（近光）	LED	
前大灯（远光）	LED	
前转向信号灯	LED	
位置灯 / 日间行车灯	LED	
主动转向灯	LED	
格栅灯	LED	
侧转向信号灯	LED	
制动灯	LED	
尾灯	LED	
后转向信号灯	LED	
倒车灯	LED	
后雾灯	LED	
高位制动灯	LED	
后牌照灯	LED	
车标灯	LED	
车内照明灯	前阅读灯	LED
	后阅读灯	LED
	行李厢灯	LED
	化妆镜灯	LED
	扶手箱灯	LED
	杂物箱灯	LED
	脚踏灯	LED
	氛围灯	LED

制动液

指定	DOT 3 或 DOT 4 制动液
----	-------------------

*：并非适用于所有车型

变速器油		
指定	本田 BEVF-Type 2	
容量	更换	▼ 2WD 车型
		0.79L
		▼ AWD 车型
		0.765 L ^{*1}
		0.79 L ^{*2}

*1：前

*2：后

空调冷却液		
指定	广汽本田原厂冷却液	
比例	与蒸馏水 50/50	
储液罐中的容量	0.36 L	

轮胎		
常规	尺寸	265/55R19
		109H ^{*1}
		265/45R21
		104V ^{*2}
	压力	请参见驾驶员门柱上的标签
车轮尺寸	常规	19 x 8 1/2J ^{*1} 21 x 9J ^{*2}

*1：配备 19 英寸车轮的车型

*2：配备 21 英寸车轮的车型

悬架		
前	双横臂悬架	
后	多连杆式悬架	

定位		
前束	前	1.1±2 mm
	后	2.4 (+2/-1) mm
外倾	前	-12'±40'
	后	-1°±45'
后倾	前	4°32'24" (+29'24"/-1°30'36")

转向	
类型	齿条与齿轮（电动助力）

制动		
类型	助力式	
前	通风盘式	
后	通风盘式	
制动片厚度	前	9.4 mm
	后	8.4 mm
制动踏板自由行程	7.92 – 15.4 mm	
驻车	电子驻车制动系统	

尺寸		
长	4,750 mm	
宽	1,930 mm	
高	1,625 mm	
轴距	2,930 mm	
轮距	前	1,641 mm
	后	1,654 mm

不含在车辆尺寸中的零部件：

- 车后视镜（前门）

制造商设定的座椅纵向位置和椅背角度情况 (用于测量座垫深度)

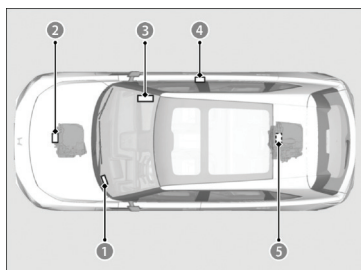
前排座椅	位置	从最靠后位置起 30 mm
	座椅靠背角度	从最靠前位置起 18.8 度 ^{*1}
后排座椅	座椅靠背角度	从最靠前位置起 9 级 ^{*1}

*1：椅背的正常工作状态

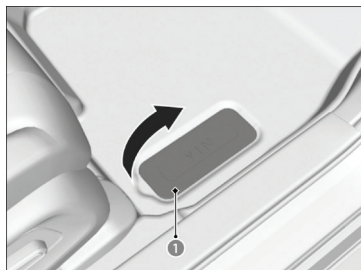
车辆识别代号

车辆识别代号 (VIN)、驱动电机编号和变速器编号

车辆有一个 17 位车辆识别代号 (VIN)，用来登记以便保修、办理车辆注册和投保手续。关于车辆 VIN、驱动电机编号和变速器编号的位置，参见下图。



- ① 车辆识别代号 (VIN 形式：粘贴标签)
- ② 电机编号和变速器编号 *
- ③ 车辆识别代号 (VIN 形式：压印编号)
- ④ 认证标签 / 车辆识别代号 (VIN 形式：粘贴标签)
- ⑤ 电机编号和变速器编号 (下侧)



内部车辆识别代号 (VIN) 位于盖板下。

① 盖板

VIN 信息可以使用符合 SAEJ1979/ISO15031-5 的通用车载诊断工具进行检索。

*：并非适用于所有车型

使用法规

发出无线电波的设备

车辆上的以下产品和系统在工作时会发出无线电波。

智能钥匙系统（BCM）

设备类型	低功率无线电设备：A 型
使用场合	车辆遥控，PEPS 功能和远程空调启动时使用
天线类型	Continental 38387-TZ5-A01 [*] -M1，直径 10 mm 的 125 kHz 感应线圈
天线性能、控制、调整和开关使用	-1.1dBi（最大增益） ASK 100%
工作温度	-40 ~ 85°C
工作电压	DC 8 ~ 16V

智能钥匙系统（BCM）

设备类型	通用无线遥控设备
使用场合	车辆遥控，PEPS 功能和远程空调启动时使用
天线类型	RF 433.92 MHz 天线是欧式内置环形天线，在 FR4PCB 上布线
天线性能、控制、调整和开关使用	-22dBi FSK 100%
工作温度	-20 ~ 60°C
工作电压	DC 3.0V（锂电池）

胎压监测系统（TPMS）

设备类型	通用无线遥控设备 1. 使用频率：314 – 316MHz，430 – 432MHz 433.05 – 434.79MHz
使用场合	汽车
天线类型	PCB 天线
天线性能、控制、调整和开关使用	天线增益：-7.5dBi FSK

胎压监测系统 (TPMS)

工作温度	-40℃ ~ +85℃
工作电压	12V

- 切勿擅自更改使用场合或使用条件、扩大发射频率范围、增加发射功率（包括非管制的附加射频功率放大器）或更改发射天线。
- 切勿对其他合法广播电台造成有害干扰，也不要提出保护请求，以免接收到有害干扰。
- 设备能够承受来自工业、科学和医疗（ISM）设备或其他发射射频能量的合法广播电台的干扰。
- 如果受到其他合法广播电台的有害干扰，请立即停止使用，在消除干扰源后方可恢复操作。
- 在根据航空、法律、国家法规和标准设计的无线电观测站、气象雷达站、地球站（包括测控、测距、接收、导航站）中使用的，以及在广播电台、机场等军用和民用电磁防护区中使用的低功率设备，必须遵守电磁防护区和相关行业控制机构的规定。
- 在机场跑道半径 5000 米范围内，禁止使用各种型号遥控器。
- 使用微功率短距离无线电波发射设备，应当符合国家无线电波管理机构的有关规定。

无线充电器

设备类型	通用弱电设备，A 类
------	------------

使用场合	汽车
------	----

天线类型	电感线圈天线
------	--------

天线性能、控制、调整和开关使用	—
-----------------	---

工作温度	-30℃ ~ +70℃
------	-------------

工作电压	DC 13V
------	--------

产品名称	单元式无线电源充电器
------	------------

型号	8A37031YH010M1
----	----------------

充电器使用的无线充电原理	当手机开始充电时，发送端 Tx 向初级线圈提供一定频率的交变电流，通过电磁感应产生交变磁场，进而在次级线圈中产生一定的电流，从而将能量从传输端传递到接收端 Rx。
--------------	---

额定输出	5W – 20W
------	----------

无线充电器

额定工作频率或工作频率范围	5W/15W/20W : 115 – 145kHz
---------------	---------------------------

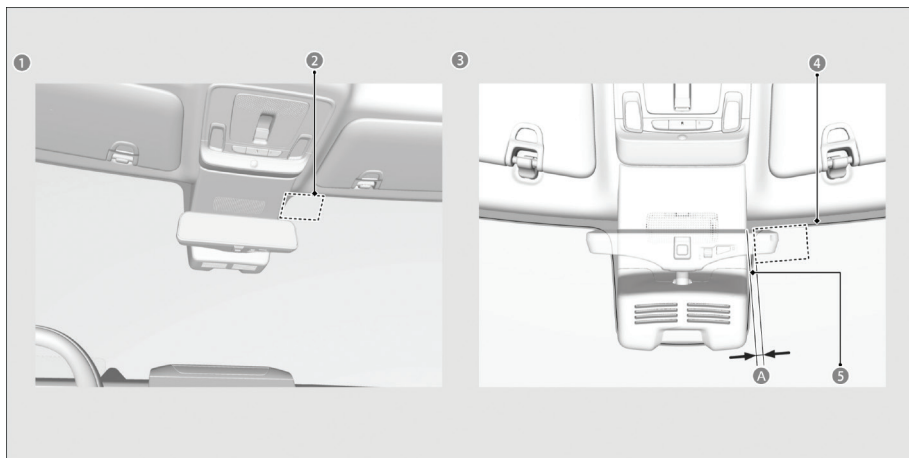
▼ 配备无线充电器的车型

- 本设备符合国家《无线充电（电力传输）设备无线电管理暂行规定》及产品质量、电磁辐射、电气安全、国家标准等相关法律法规要求。
- 请勿随意偏离使用条件和预期使用场合，扩大工作频率范围或增加输出（包括增加单独的输出放大器）。
- 请勿对其他合法的无线服务或频道（电台）造成有害干扰或提交保护请求，以免受到无线干扰和发出的无线电波的有害干扰。如果对其他合法的无线服务或频道（电台）造成有害干扰，请立即停止使用本设备。在采取措施消除有害干扰后，可重新开始使用。
- 在禁止使用无线充电设备的地区，同样禁止使用无线充电功能。
- 如果无线充电设备影响无线电服务的接收，请立即停止使用。
- 在船舶、飞机或铁路机车（包括中国子弹头列车）内使用无线充电设备时，请遵守本规定和行业主管部门的任何相关规定。

以上各项符合短距离无线电设备相关中国法规的相应要求或所需标准。

汽车电子标识标签（微波窗口）

汽车电子标识标签（微波窗口）的位置



- ① 驾驶员视角
- ② 汽车电子标识标签（微波窗口）
- ③ 从车内看挡风玻璃视角示意图
- ④ 黑色陶瓷边框边缘（不透明）
- ⑤ 盖子边缘

使用上述插图作为视觉参考图，按照以下说明将标签粘贴在挡风玻璃内侧。

将标签的长边与挡风玻璃顶部黑色陶瓷边框边缘（不透明）对齐。

靠近汽车中心的标签边缘应与黑色陶瓷后视镜底座边缘略微重叠。

A : 10 mm

汽车电子标识标签（微波窗口）的边缘与盖子边缘之间必须空开此距离（请参考上图）。

关于 EDR

EDR 记录的数据

您的车辆配备了事件数据记录系统。

EDR 将在异常状况下，记录与系统状况和故障 / 事故有关的必要数据，并用于分析事故原因、确定驾驶员状况等等。

请参阅以下内容，了解 EDR 中所记录数据的含义和可能的用途。

Bosch CDR 工具（汽车碰撞数据读取工具）能让专家从车辆或直接从车辆的电子控制单元（ECU）（例如气囊控制模块）读取 EDR 数据。以下网站提供了在何处购买 Bosch CDR 工具和附件的相关信息，购买后即可从车辆读取 EDR 数据，或直接连接车辆的 ECU。

<http://www.boschcdrtool.com>

如发生气囊展开的严重撞车事故，保存到 EDR 的数据将被锁止且无法覆盖。其他碰撞事故数据将被最新事件覆盖。

项目	说明
纵向车速增量	车辆纵向速度变化。 纵向车速增量仅是总速度增量的纵向分量。
记录的纵向车速增量最大值	EDR 记录的 X 轴方向车速累计变化最大值。 此数据必须与“达到记录的纵向车速增量最大值的用时”结合使用。
达到记录的纵向车速增量最大值的用时	EDR 记录达到沿 X 轴的最大速度累计变化所需的时间。 此数据必须与“记录的纵向车速增量最大值”结合使用。
削波标志	EDR 收集的加速度数据（横向、纵向）首次达到传感器量程的时间点。
车速	车速表中显示的车速。
行驶中制动（或制动踏板位置）	用于检测驾驶员是否踩下制动踏板。
驾驶员安全带状态	驾驶员安全带锁扣开关的状态。
加速踏板位置，全开位置百分比	驾驶员完全踩下踏板时加速踏板的实际位置和位置百分比。

项目	说明
每分钟转数 (rpm)	发动机曲轴的每分钟转数。 电动汽车会显示电机的每分钟转数 (RPM)。
事件中的动力循环	首次使用 ECU 记录 EDR 数据后, 直到 ECU 记录 EDR 数据的事件发生时的动力循环次数。 点火开关从“OFF/ 辅助模式”转到“ON/ 运行”模式时, 为一个动力循环示例。
读取时的动力循环	首次使用 ECU 记录 EDR 数据后, 直到 ECU 读取记录的 EDR 数据时的动力循环次数。 点火开关从“OFF/ 辅助模式”转到“ON/ 运行”模式时, 为一个动力循环示例。
事件数据记录的完成状态	事件数据是否已完全记录并存储在记录 EDR 数据的 ECU 中的状态指示。
最新碰撞事故和上一次碰撞事故之间的时间间隔	如果在 5 秒内发生两个事件, 时间为从第一个事件开始到第二个事件开始所经过的时间。
车辆识别代号	车辆生产厂商指定的车辆识别代号 (VIN)。
记录 EDR 数据的 ECU 的硬件编号	车辆中可能有多 ECU 能够记录 EDR 数据。
记录 EDR 数据的 ECU 的序列号	车辆中可能有多 ECU 能够记录 EDR 数据。
记录 EDR 数据的 ECU 的软件编号	车辆中可能有多 ECU 能够记录 EDR 数据。
纵向加速度	车辆上某点的加速度矢量在 X 轴方向上的分量。
横向加速度 *	车辆上某点的加速度矢量在 Y 轴方向上的分量。
横向车速增量 *	车辆横向速度变化。 横向车速增量仅是 Y 轴横向车速总增量的一部分。
记录的横向车速增量最大值 *	EDR 记录的 Y 轴方向车速累计变化最大值。 此数据必须与“达到记录的横向车速增量最大值的用时”结合使用。
记录的总车速增量平方和最大值 *	横向车速增量平方与纵向车速增量平方之和的最大值。
达到记录的横向车速增量最大值的用时 *	EDR 记录达到沿 Y 轴的最大速度累计变化所需的时间。 此数据必须与“记录的横向车速增量最大值”结合使用。

* : 并非适用于所有车型

项目	说明
达到记录的最大车速增量平方和的用时 *	从 EDR 记录读取数据时，已经计算出达到记录的最大车速增量平方和的用时。 此数据必须与“记录的总车速增量平方和最大值”结合使用。
横摆角速度	事件发生前和发生过程中，车辆相对于 Z 轴的角度变化。适用于配有电子稳定性控制系统的车辆。
转向角	在方向盘的角坐标中，0 (0°) 表示方向盘处于中间位置（直线行驶时）。 正值表示方向盘逆时针旋转（左转）。 适用于配有转向传感器的车辆。
T _{end}	T _{end} 是碰撞事件的终点。如果在记录周期结束时仍未满足适用条件，则可将 T _{end} 定义为最后一个记录数据点的时间。
年份 *	事件发生的年份
月份 *	事件发生的月份
日期 *	事件发生的日期
时 *	事件发生的时间（小时）
分 *	事件发生的时间（分钟）
秒 *	事件发生的时间（秒）
档位	实际档位。适用于配有汽车总线的车辆。
发动机节气门开度，全开位置百分比 *	发动机节气门开度百分比。
制动踏板位置	制动踏板实际开度，介于未踩踏至完全踩踏的状态。即便制动踏板未完全踩下，车辆的制动系统亦能实现 100% 的制动效能，此现象可能在事件数据记录器 (EDR) 报告中详细说明。 适用于配有制动踏板位置传感器的车辆。
驻车系统状态	用于检测驻车制动器是否处于激活状态。 适用于驻车系统与总线相连的车辆。
转向信号开关状态	用于指示车辆转向或变更车道意图的开关状态。 适用于配有汽车总线的车辆。
驾驶员安全带预紧器启动时间	事件开始 (T ₀) 到驾驶员安全带预紧器启动指令的时间间隔。

*：并非适用于所有车型

项目	说明
驾驶员座椅前气囊展开时间（第一阶段）	事件开始（T0）到第一阶段驾驶员座椅安全气囊展开指令的时间间隔。
驾驶员座椅前气囊展开时间（第二阶段）	事件开始（T0）到第二阶段驾驶员座椅安全气囊展开指令的时间间隔。
驾驶员座椅侧安全气囊展开时间 *	事件开始（T0）到驾驶员座椅侧安全气囊展开指令的时间间隔。
驾驶员座椅侧气帘展开时间 *	事件开始（T0）到驾驶员座椅侧气帘展开指令的时间间隔。
乘客座椅安全带状态	乘客座椅安全带锁扣开关状态。 适用于配有安全带提醒装置的车辆。
乘客安全带预紧器启动时间	事件开始（T0）到乘客安全带预紧器启动指令的时间间隔。
乘客座椅前气囊抑制时间	乘客座椅前气囊显示的抑制状态。 适用于配有正面安全气囊抑制开关的车辆。
乘客座椅前气囊展开时间（第一阶段）	事件开始（T0）到第一阶段乘客座椅前气囊展开指令的时间间隔。
乘客座椅前气囊展开时间（第二阶段）	事件开始（T0）到第二阶段乘客座椅前气囊展开指令的时间间隔。
乘客座椅侧安全气囊展开时间 *	事件开始（T0）到乘客座椅侧安全气囊展开指令的时间间隔。
乘客座椅侧气帘展开时间 *	事件开始（T0）到乘客座椅侧气帘展开指令的时间间隔。
乘员保护系统警告状态	乘员保护系统故障状态。 适用于配有汽车总线的车辆。
胎压监测系统警告状态	如果车辆胎压监测系统检测到一个或多个轮胎胎压过低，则发出警告。 适用于配有汽车总线的车辆。
制动系统警告状态	制动系统故障状态。 适用于配有汽车总线的车辆。
巡航控制系统状态 *	巡航控制系统的运行状态。
自适应巡航控制系统状态 *	自适应巡航控制系统的运行状态。

*：并非适用于所有车型

项目	说明
防抱死制动系统状态 *	防抱死制动系统的运行状态。 适用于配有汽车总线的车辆。
自动紧急制动系统状态 *	自动制动系统的运行状态。
电子稳定控制系统状态 *	电子稳定控制系统的运行状态。 如果电子稳定控制系统工作正常，则记录为“正常运行”。 如果出现故障，则记录为“故障”。 虽然操作 VSA OFF 开关会使其处于部分暂停状态（OFF）， 但系统本身仍在运行，因此会记录“正常运行”。
牵引力控制系统状态 *	牵引力控制系统的运行状态。 如果牵引力控制系统工作正常，则记录为“正常运行”。 如果出现故障，则记录为“故障”。 虽然操作 VSA OFF 开关会使其处于部分暂停状态（OFF）， 但系统本身仍在运行，因此会记录“正常运行”。
事件前同步计时器时间	从 T0 前最后一个数据采样点到 T0 的时间。 适用于配有事件前同步计时器功能的车辆。当同一时间段有多个记录时使用。

*：并非适用于所有车型

开放源代码许可

摘要

仪表开放源代码许可

本产品所安装软件包括开放源代码软件。有关开放源代码软件的详细信息，请参阅以下网站。

https://www.nippon-seiki.co.jp/global/business_ic_meter/#contents01_pc

TCU 开放源代码许可

本产品含自由 / 开放源代码软件（FOSS）。

此类自 FOSS 的许可证信息和 / 或源代码可在以下网址找到。

https://www.changxing.sh.cn/gnu_license.txt

驾驶员监视摄像头开放源代码许可

http://www.embedded-carmultimedia.jp/RTOS/License/oss/DMS_0301/

高清地图定位单元开放源代码许可

本产品软件包含以下开放源代码软件：

ERIKA Enterprise

有关许可信息，请访问以下网站：

<http://erika.tuxfamily.org/drupal/content/erika-enterprise-license>

newlib

有关许可信息，请访问以下网站：

<https://sourceware.org/newlib/COPYING.NEWLIB>

GCC Runtime Library

有关许可信息，请访问以下网站：

<https://www.gnu.org/licenses/gcc-exception-3.1.en.html>

如您对软件模块有任何疑问，请访问以下网站：

<https://www.astemo.com/en/inquiry/#anchor-other-aftermarket>

自动驾驶 / 高级驾驶辅助系统、联网技术

■ 电子外后视镜系统开放源代码许可*

版权所有 (c) 2005-2008, Android 开放源代码项目

根据 Apache 许可证 2.0 版 (“许可证”) 授权; 除非遵守许可证规定, 否则不得使用。除非适用法律要求或书面同意, 否则根据许可分发的软件均以“原样”分发, 不附带任何明示或暗示的保证或条件。有关本许可所授予的权限及限制的详细规定, 请参阅许可证的相应条款。

Apache 许可证

2.0 版, 2004 年 1 月

<http://www.apache.org/licenses/>

使用、复制和分发的条款和条件

1. 定义

“本许可证”系指本文档第 1 节至第 9 节所定义的使用、复制和分发的条款和条件。

“许可方”系指授予本许可证的版权所有者或经其授权的实体。

“法人实体”系指行为实体及其他控制该实体、受该实体控制或与该实体在共同控制之下的实体的集合。就本条定义而言, “控制”指 (i) 直接或间接地指导或管理该实体的权力, 不论通过合同或其他形式; 或 (ii) 拥有百分之五十 (50%) 或以上流通股的所有权; 或 (iii) 拥有该实体的实益所有权。

“您” (或“您的”) 系指行使本许可证下许可的个人或法人实体。

“源码”形式系指进行修改的首选形式, 包括但不限于软件源代码、源文档和配置文件。

“目标码”形式系指对源码形式进行机器转换或翻译而产生的任何形式, 包括但不限于已编译的目标代码、生成的文档和转换的其他媒体类型。

“本作品”系指在本许可证下无论以源码形式或目标码形式提供的原创作品, 如作品中所包含或附加的版权声明所述 (示例请见下文附录)。

* : 并非适用于所有车型

“衍生作品”系指基于（或衍生于）本作品的任何作品，无论是源码形式或目标码形式，且对本作品的编辑修订、注释、阐述或其他修改在整体上形成原创作品。就本许可证而言，衍生作品不包括与本作品及其衍生作品仍保持分离或仅通过接口连接（或以名称绑定）的作品。

“贡献”系指由版权所有或由经其授权的个人或法人实体有意提交给许可方以纳入本作品的任何原创作品，包括本作品的原始版本和对本作品的任何修改或添加或其衍生作品。就本条定义而言，“提交”系指发送给许可方或其代表的任何电子、口头或书面形式的通信内容，包括但不限于为供讨论和改进本作品目的，发送到许可方管理的、或代表许可方的电子邮件列表、源代码控制系统和发布跟踪系统的通信内容，但不包括版权所有明确标注或以其他方式书面指定为“非贡献”的通信内容。

“贡献者”是指许可方，以及其“贡献”已被许可方接收且许可方代表其将贡献合并入本作品中的任何个人或法人实体。

2. 版权许可的授予。受限于本许可证的条款和条件，每个贡献者特此授予您永久的、全球性的、非排他性的、免交易费的、免许可费的、不可撤销的版权许可，以复制、准备衍生作品、公开展示、公开表演、分许可和分发本作品及其衍生作品，以源码或目标码形式。

3. 专利许可的授予。受限于本许可证的条款和条件，每个贡献者特此授予您永久的、全球性的、非排他性的、免交易费的、免许可费的、不可撤销的（按本节规定的除外）专利许可，以制造、委托制造、使用、许诺销售、销售、进口及以其他方式转移本作品，该许可仅及于贡献者有权许可且由其贡献本身或由其贡献与其提交时所针对的本作品或其形成的组合所必然侵犯的专利权利要求。如果您对任何实体提起专利诉讼（包括在法律诉讼中的交叉诉讼主张或反诉主张），主张本作品或纳入本作品的贡献构成专利的直接侵权或帮助侵权，则在本许可证下授予您的任何专利许可自该诉讼提起之日起终止。

4. 再分发。您可在任何媒介上复制和分发本作品或其衍生作品的副本，无论是否经过修改，无论以源码形式或目标形式，只要您满足以下条件：

(a) 您必须向本作品或衍生作品的任何其他接收者提供本许可证的副本；且

- (b) 您必须使任何修改后的文件都附上显著的声明，说明您修改了该文件；且
- (c) 您必须在您分发的任何衍生作品的源码形式中，保留来自本作品源码形式的所有版权、专利、商标和权属声明，但与该衍生作品任何部分无关的声明除外；以及
- (d) 如果本作品分发时包含“通知”文本文件，则您分发的任何衍生作品必须至少在下述一处位置包含本文件中的署名声明的可读副本，但与该衍生作品任何部分无关的声明除外：在作为衍生作品一部分的通知文本文件中；在与衍生作品一并提供的源码形式或文档中；或在衍生作品生成的显示界面中通常展示第三方声明的任何位置（如有）。通知文件中的内容仅为提供信息，并不修改本许可。您可以在您分发的衍生作品中添加您自己的权属声明，与本作品的通知文本并列或作为其附录，只要该添加的权属声明不被解释为修改本许可。

您可以对您的修改部分添加您自己的版权声明，并可以就您的修改部分或就任何衍生作品整体提供额外或不同的许可条款和条件以使用、复制或分发，只要您使用、复制和分发本作品符合本许可规定的条件。

5. 贡献的提交。除非您另有明确说明，您向许可方有意提交的任何以纳入本作品的贡献均受本许可证的条款和条件约束，而不带有任何附加条款或条件。尽管有上述规定，本许可证中任何内容均不会取代或修改您可能与许可方另行签署的任何关于该贡献的许可协议的条款。

6. 商标。本许可证不授予使用许可方的商号、商标、服务标志或产品名称的许可，但在描述本作品来源及复制通知文件内容时因合理和习惯用法需要的除外。

7. 免责声明。除非所适用法律要求或经书面同意，许可方就本作品（及每个贡献者就其贡献）是“按原样”提供，没有任何明示或默示的保证或条件，包括但不限于关于权属、不侵权、适销性或特定目的适用性的任何保证或条件。您自行负责确认使用或再分发本作品的适当性，并承担与您行使本许可证下所授许可相关的任何风险。

8. 责任限制。在任何情况和任何法律理论下，无论在侵权（包括过失）、合同或其他方面，除非所适用法律要求（如故意或严重过失行为）或经书面同意，任何贡献者均不对您的损失承担责任，包括因本许可证或因使用或无法使用本作品而导致的任何直接的、间接的、特定的、偶然性的或继发性的损失（包括但不限于商誉损失、停工、计算机失灵或故障，或任何其他商业损害或损失），即使该贡献者曾被告知该损失的可能性。

9. 接受保证或附加责任。在再分发本作品或其衍生作品时，您可以选择接受支持、保证、补偿或其他符合本许可证的责任义务和 / 或权利，并为之收取费用。然而，在接受该义务时，您只能代表您自己行事且责任完全由您承担，不得代表任何其他贡献者，且在其他贡献者因您接受此类保证或附加责任而产生赔偿责任或主张时，您必须同意补偿、辩护并使该贡献者免受该损害。

符号

(自动) 空调系统	217
传感器	226
电动出风口	219
粉尘滤清器	460
更改模式	217
空气净化	222
内循环 / 外循环模式	217
使用自动空调控制	218
温度同步模式	221
香氛系统	202
远程空调预设	224

数字

12 伏蓄电池	457
保养 (检查 12 伏蓄电池)	457
12 伏蓄电池充电系统指示灯	416
360° 全景影像系统	145

A

ABS (防抱死制动系统)	140
指示灯	417
Apple CarPlay	250
安全标签	60
安全超感 Honda SENSING 360+	290
安全带	88, 427
安全带自动预紧器	90
检查	93
紧固	90
警告指示灯	89, 416
调节肩部固定器	92
提醒	89
孕妇	92
用三点式安全带固定儿童安全座椅	41
安全带 (座椅)	88
安全检查	26
安全驾驶	23
安全信息	1
安全支持	427
指示灯 (琥珀色)	419
指示灯 (绿色 / 灰色)	428

B

百度 CarLife+	253
杯架	200
Bluetooth® 音频	247
玻璃 (养护)	462, 465
变速器	127, 143
编号	508
操作换挡按钮	127
低速缓行	143
档位指示灯	128
换挡按钮指示灯	127
油液	444
指示灯	418
瘪胎	472
保险丝	492
检查和更换	496
位置	492, 494, 495
保养	
12 伏蓄电池	457
安全	435
变速器油	444
更换灯泡	468
刮水器	447
空调	460
空调冷却液	444
冷却系统	443
轮胎	451
清洁	462
前舱盖下	439
清洗器	446
时间表	437
香氛盒	204
遥控发射器	470
制动液	445

C

车窗 (打开和关闭)	111
刺穿 (轮胎)	472
从车内解锁主驾侧车门	74
车窗清洗器	
开关	176
添加 / 加注清洗液	446

车灯	168, 468	钥匙	61
车灯开关	168	CMBS（碰撞缓解制动系统）	301
车内	192	车门后视镜	109
灯泡更换	468	车内后视镜	104
后雾灯	171	车内清洁	462
亮灯指示灯	168	车内照明灯	192
日间行车灯	172	侧气帘	56
远光指示灯	170	侧气囊	54
自动	168	车速表	421
主动转向灯	171	车外后视镜	109
转向信号	168	除雾器	180
充电	157	车外清洁	463
充电不足指示灯	417	车外温度	422
充电指示灯（车辆侧面）	160	车外维护（清洁）	463
插接器指示灯	417	车载蓝牙电话系统（HFT）	260
定时器	164	拨打电话	263
高压蓄电池	19	环	265
交流充电器	160	HFT 状态显示	261
无法打开交流充电盖	499	接听电话	264
无法打开直流充电盖	499	收藏联系人	262
无法分离充电连接器	500	手机设置画面	265
直流充电器	162	通话期间的选项	265
车道保持辅助系统（LKAS）	347	自动电话呼叫转移	265
车道变换碰撞缓解系统	327	重置行程	426
充电定时器设置	164		
车道偏移抑制		D	
指示灯（琥珀色）	419	打开 / 关闭	
指示灯（灰色）	428	前舱盖	439
车道偏移抑制系统	322	带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航	
打开和关闭	323	控制系统	335
充电系统		电池	
充电系统警告	488	12 伏蓄电池充电系统指示灯	416
车辆识别代号	508	充电	157
车辆识别	508	高压	19
电机和变速箱	508	能量经济性	167
车辆稳定辅助（VSA）	187	如果 12 伏蓄电池电量耗尽	485
打开和关闭	188	倒车雷达系统	385
关闭指示灯	418	电动车	16
系统指示灯	417	电动车窗	111
车门		电动出风口	219
从车内锁止 / 解锁车门	74	电动尾门	115
车门和尾门开启消息	27	电动助力转向（EPS）系统	
防钥匙锁在车内系统	74	指示灯	418

挡风玻璃

除霜 / 除雾	179
刮水器刮片	447
刮水器和清洗器	176
清洁	463
清洗液	446

挡风玻璃和车窗除霜	179
-----------------	-----

导航	426
----------	-----

代号 (识别)	508
---------------	-----

电机

编号	508
冷却液	443

带集成式行车记录仪的流媒体后视镜	95
------------------------	----

冬季轮胎	453
------------	-----

轮胎防滑链	453
-------------	-----

电机室盖	441
------------	-----

打开电源	125
------------	-----

未激活	482
-----------	-----

打开 / 关闭

电动车窗	111
尾门	115

POWER/CHARGE 表	422
----------------------	-----

灯泡规格	506
------------	-----

灯泡更换	468
------------	-----

车标灯	468
-----------	-----

侧转向信号灯 / 紧急指示灯	468
----------------------	-----

倒车灯	468
-----------	-----

格栅灯	468
-----------	-----

高位制动灯	468
-------------	-----

后牌照灯	468
------------	-----

后雾灯	468
-----------	-----

后转向信号灯 / 紧急指示灯	468
----------------------	-----

前大灯	468
-----------	-----

前转向信号灯	468
--------------	-----

尾灯	468
----------	-----

位置灯 / 日间行车灯	468
-------------------	-----

制动灯	468
-----------	-----

主动转向灯	468
-------------	-----

陡坡缓降	185
------------	-----

低速缓行 (变速器)	143
------------------	-----

定时器	164
-----------	-----

低速制动控制系统	309
----------------	-----

档位指示灯	128
-------------	-----

电源系统

打开	125
----------	-----

动力系统指示灯	417
---------------	-----

电子外后视镜系统	104
----------------	-----

E

EDR	4, 513
-----------	--------

儿童安全	29
------------	----

儿童门锁	75
------------	----

儿童安全座椅	29
--------------	----

儿童座椅增高垫	45
---------------	----

后向儿童安全座椅	32
----------------	----

较大儿童	44
------------	----

连接和控制	278
-------------	-----

适合婴儿的儿童安全座椅	32
-------------------	----

适合幼儿的儿童安全座椅	33
-------------------	----

使用紧固带	43
-------------	----

选择儿童安全座椅	34
----------------	----

用三点式安全带固定儿童安全座椅	41
-----------------------	----

ETC	200
-----------	-----

儿童门锁	75
------------	----

EV 菜单	258
-------------	-----

F

防抱死制动系统 (ABS)	140
---------------------	-----

指示灯	417
-----------	-----

粉尘滤清器	460
-------------	-----

发出无线电波的设备	509
-----------------	-----

防盗报警系统	63
--------------	----

防盗报警系统指示灯	63
-----------------	----

防盗锁止系统指示灯	62
-----------------	----

防盗启动锁止系统	62
----------------	----

指示灯	62
-----------	----

法规	509
----------	-----

附件电源插座	195
--------------	-----

扶手

后排座椅	83
------------	----

前排座椅	81
------------	----

翻下后排座椅	84
--------------	----

方向盘	77
-----------	----

加热器	210
-----------	-----

调节	77
----------	----

方向盘加热	210
-------------	-----

防钥匙锁在车内系统	74
辅助安全系统 (SRS)	50
负载限制	121

G

规格	509
更换	
保险丝	492, 496
灯泡	468
后刮水器刮片橡胶条	449
前刮水器刮片橡胶条	447
遥控器电池	470
更换灯泡	468
工具	467
高阶车道变更辅助	359
高阶车线循迹辅助	357
高清地图 / 全球导航卫星系统 (GNSS)	300
过热	487
刮水器和清洗器	176
后	178
检查和更换刮水器刮片	447
前	176
自动间歇刮水器	177
个性化功能	266
高压动力电池充电量表	421
高压蓄电池	19
充电	157
能量经济性	167
仪表	421
改装和附件	46
故障排除	
12 伏蓄电池电量耗尽	485
保险丝熔断	492, 496
刺穿 (瘪胎)	472
充电盖未打开	499
充电盖未解锁	499
充电连接器未分离	500
电源系统不启动	482
过热	487
后门打不开	75
警告指示灯	413
紧急牵引	498
开门时蜂鸣器鸣响	76

尾门打不开	501
-------------	-----

H

后除雾器 / 加热式车门后视镜按钮	180
换挡 (变速器)	127
换挡按钮	127
操作	127
HFT (车载蓝牙电话系统)	260
合法信息	
Apple CarPlay	281
百度 CarLife+	283
HUAWEI HiCar	285
合格证标签	508
氛围灯开关	194, 277
Honda Copilot Pro 智驾辅助系统	235
Honda 自动泊车系统	390
后排多功能触控面板	208, 214, 216
后排座椅	
调节	83
后排座椅 (折叠)	84
后排座椅提醒	86
后视动态提醒系统	382
后视镜	95, 104
车门	109
车内后视镜	104
调节	104, 109
HUAWEI HiCar	256
后雾灯	171
指示灯	171
化妆镜	10

I

iPhone	279
iPod	279

J

肩部固定器	92
警告	430, 488
警告标签	60
警告指示灯点亮 / 闪烁	415
紧急呼叫 (eCall)	502
紧急牵引	498
紧急刹车警示系统	141

加热器（方向盘）	210
加热器（座椅）	206
加热式车门后视镜按钮	180
驾驶	
变速器	143
打开电源	125
制动	134
脚刹	134
减速拨片	132
拨片	132
解锁车门	66
驾驶辅助系统指示灯（琥珀色）	418
驾驶模式按钮	182
驾驶模式系统	182
驾驶位置记忆系统	84
驾驶须知	28
下雨	29
驾驶员监视摄像头（DMC）	299
驾驶员信息界面	424, 430
切换显示	424
驾驶员异常应对系统	376
交通标志识别系统	372, 422
交通拥堵辅助系统	352
加注	
清洗器	446

K

开放源代码许可	279, 518
开关（方向盘周围）	12, 13
跨接启动	485
空调系统（自动空调系统）	217
传感器	226
电动出风口	219
挡风玻璃和车窗除霜	179
粉尘滤清器	460
更改模式	217
空气净化	222
内循环 / 外循环模式	217
使用自动空调控制	218
温度同步模式	221
香氛系统	202
远程空调预设	224
可续航里程	423

L

离车安全预警	332
雷达传感器	296
亮度设置	428
连接新设备	232
离车自动落锁	70
滤清器	
粉尘	460
冷却系统	443
过热	487
冷却液	443
临时修理瘪胎	472
临时修理套件（TRK）	472
轮胎	451
刺穿（瘪胎）	472
冬季	453
检查	452
检查和保养	451
轮胎防滑链	453
轮胎换位	455
磨损指示	452
气压	507

M

敏捷操控辅助系统	188
盲区监测系统	379
磨损的轮胎	451
磨损指示器（轮胎）	452

N

能量经济性	167
内饰板加热	212
后排多功能触控面板	214
内置钥匙	64

P

平均车速	426
平均能耗	425
POWER（电源）按钮	124
坡道起步辅助系统	142
碰撞缓解制动系统（CMBS）	301
指示灯（琥珀色）	419

指示灯（灰色）	428
碰撞后制动系统	59

Q

全部设为默认设置	276
汽车电子标识标签（微波窗口）	60, 512
前传感器摄像头	295
前大灯	168
操作	168
校准	469
调光	168
自适应远光灯	172
前方十字路口交通警告	314
全轮驱动（AWD）系统	189
气囊	48
安全气囊维护	58
传感器	48
侧气帘	56
侧气囊	54
碰撞后	48
前气囊（SRS）	50
事件数据记录仪	4, 513
膝部气囊	51
指示灯	57, 416
中央气囊	53
前排座椅	
调节	81
前气囊（SRS）	50
气压	451, 507
牵引车辆	
紧急情况	498

R

READY 指示灯	125
如果无法打开充电盖	499
如果无法打开尾门	501
如果无法分离充电连接器	500
日间行车灯	172

S

所经时间	426
事件数据记录仪	4, 513
声纳传感器	297

SRS 气囊（安全气囊）	50
瞬时能耗	425
声学车辆提醒系统	184
栓系环	199
使用法规	509
时钟	243
锁止 / 解锁	66
从车外	73
从内侧	74
儿童门锁	75
使用遥控发射器	66
使用钥匙	72
使用智能钥匙系统	67
预约落锁	72

T

停车	144
通风	217
调光	
后视镜	104
前大灯	168
通过 Bluetooth® 设备实现音频播放	247
调光天幕	215
后排多功能触控面板	216
调节	
方向盘	77
后排座椅	83
后视镜	104
前排座椅	81
头枕	81, 83
音质调整	243
TPMS（胎压监测系统）	
指示灯	418
TRK（临时修理套件）	472
抬头显示	431
胎压监测系统（TPMS）	189
指示灯	418
头枕	79, 81, 83

U

USB 端口	230
USB 闪存驱动器	246, 279

V

VSA (车辆稳定辅助) 187

W

温度

车外温度 422

雾灯 171

弯道偏离预警 318

Wi-Fi 连接 249

尾门 114

打开 / 关闭 114

瓦数 506

无线充电器 197

危险警告按钮 12

无线连接 233

X

膝部气囊 51

行程 426

蓄电池电量耗尽 (12 V) 485

携带行李 27, 121

香氛系统 202

更换香氛盒 204

香氛系统设置 277

下固定点 38

行李 (负载限制) 121

行李钩 199

行李厢灯 506

系统更新 241

系统信息指示灯 430

选择儿童安全座椅 34

Y

仪表 421

仪表显示设置 244, 429

远程空调预设 224

阅读灯 193

孕妇 92

远光指示灯 170

遥控发射器 66

饮料架 200

衣帽钩 199

仪器仪表 421

钥匙 61

防钥匙锁在车内 74

后门打不开 75

遥控发射器 66

钥匙编号标签 65

钥匙编号标签 65

有线连接 232

音响系统

Apple CarPlay 250

百度 CarLife+ 253

Bluetooth® 音频 247

概述 279

关于媒体播放 244

HUAWEI HiCar 256

快捷应用程序 239

调节音质 243

USB 端口 230

USB 闪存驱动器 246, 279

无线更新方式 241

系统更新 241

选择媒体源 228

仪表显示设置 244

有线连接 245

音响遥控按钮 231

子画面 240

状态栏 228

主页界面 237

音响遥控按钮 231

油液

挡风玻璃清洗器 446

空调 444

冷却系统 443

制动 445

Z

驻车 134

支撑点 481

驻车制动 134

驻车制动和制动系统指示灯 (红色) 415

驻车制动和制动系统指示灯 (琥珀色) 416

主动变道辅助 367

指示灯 (琥珀色) 419

最大充电量设置	165	陡坡缓降系统	186
自动翻折车门后视镜	109	档位	128
制动辅助系统	134	电源系统	417
智导互联 (Honda CONNECT) 4.0	235	防抱死制动系统 (ABS)	417
自动间歇刮水器	177	防盗报警系统	63
制动系统	134	防盗启动锁止系统	62
防抱死制动系统 (ABS)	140	后雾灯	171
脚刹	134	减速拨片	132
油液	445	驾驶辅助系统 (琥珀色)	418
驻车制动	134	碰撞缓解制动系统 (CMBS) (琥珀色)	419
制动辅助系统	134	碰撞缓解制动系统 (CMBS) (灰色)	428
制动系统警告	488	气囊系统	58, 416
自动制动保持	138	胎压不足 / TPMS	418
指示灯 (琥珀色)	416	系统消息	430
指示灯 (红色)	415	远光	170
自定义显示	430	准备就绪	125
最大允许重量	121, 506	驻车制动和制动系统 (琥珀色)	416
自动制动保持	138	驻车制动和制动系统 (红色)	415
指示灯	139	主动变道辅助 (琥珀色)	419
自动制动保持系统		自动制动保持	139
指示灯	139	自动制动保持系统	139
自动照明	168	自适应远光灯	172
主动转向灯	171	转向信号指示灯	168
总里程	425	再生能量和再生制动	17
智能屏互联系统	237	自适应远光灯	172
智能钥匙信号强度低	61	指示灯	172
智能钥匙系统	67	杂物箱	195
指示灯	413	转向信号	168
12 伏蓄电池充电系统	416	指示灯 (仪表板)	168
安全带提醒	89, 416	座椅	78
安全支持 (琥珀色)	419	后排座椅	83
安全支持 (绿色 / 灰色)	428	前排座椅	81
变速系统	418	调节	78
充电不足	417	座椅加热器	206
充电连接器	417	座椅通风	206
车道偏移抑制 (灰色)	428	中央扶手箱	195
车道偏移抑制系统 (琥珀色)	419	座椅加热器	206
车辆稳定辅助 (VSA) 关闭	418	后排多功能触控面板	208
车辆稳定辅助 (VSA) 系统	417	中央气囊	53
带 LSF (低速前车跟随系统) 的 ACC 自适应巡航)		座椅通风	206
跟车车距	340		
灯点亮	168		
电动助力转向 (EPS) 系统	418		