在阅读本手册时，您会发现前面标有 注意 符号的信息。这些信息有助于避免您的车辆以及其他财产受损，也有助于环保。

车辆上所贴的标签符号 ⚠ 📖 用于提醒您阅读本用户手册，以便能够正确而安全地操作您的车辆。

⚠ 是一个色标，表示“危险”（红色）、“警告”（橙色），或“注意”（琥珀色）。

➡ **安全标签和汽车电子标识标签（微波窗口）** 第 97 页

安全注意事项

您和他人的安全都是非常重要的。因此，安全操作本车是一项非常重要的责任。

为了帮助您在安全方面做出明智决定，我们通过车辆上的标签符号和本手册，提供了有关操作步骤和其他事项的信息。这些信息提醒您注意那些会伤及到您或他人的潜在危险。

当然，将所有与本车操控或保养相关的危险情况均列举出来是不现实，也是不可能的。您在遇到手册中未提及的可能涉及到危险的情况时必须自主做出正确的判断。

这些重要的安全信息具有多种形式，其中包括：

- **安全标签** – 贴在车辆上。
- **安全提示** – 前面标有安全警示符号 ⚠ 以及**危险**、**警告**或**注意**三种字样之一的警示词。

  这些警示词的含义表示：

⚠危险	若不遵守这些指示，将导致死亡或严重伤害。
⚠警告	若不遵守这些指示，可能会导致死亡或严重伤害。
⚠注意	若不遵守这些指示，可能会受伤。

- **安全标题** – 比如重要的安全注意事项。
- **安全章节** – 比如安全驾驶。
- **指示** – 如何正确而安全地使用本车。

整本手册包含重要的安全信息 – 请仔细阅读。

事故数据记录仪

您的车辆配有统称为事故数据记录仪的若干设备。可实时记录各种车辆数据，如 SRS 气囊的打开和 SRS 系统部件故障。
此数据为车主所有，除法律另有规定外，未经车主许可，任何人不得获取。
但广汽本田汽车有限公司、授权经销商、授权维修商、员工、代表及承包商可获得该数据，仅用于车辆的技术诊断、研究和开发。

服务诊断记录器

您的车辆配有服务相关的设备，其用于记录动力系统性能及驾驶条件信息。
这些数据可用于协助技术人员对车辆进行诊断、维修与保养。此数据为车主所有，除法律另有规定外，未经车主许可，任何人不得获取。
但广汽本田汽车有限公司、授权经销商、授权维修商、员工、代表及承包商可获得该数据，仅用于车辆的技术诊断、研究和开发。

车辆数据记录*

碰撞缓解制动系统 (CMBS) 工作时，本车将记录以下信息作为数据。

- CMBS 各功能的工作状态
- 油门/制动踏板操作
- 车速
- 通过 CMBS 识别出的与目标物体的距离和相对速度等信息

广汽本田可以获取和使用所记录的数据，用于广汽本田车辆的技术诊断和研发。
CMBS 不会记录车辆内部的图像或音频。
查看或删除 CMBS 记录的数据需要有专用工具。

数据公开
广汽本田不会公开 CMBS 记录的数据或提供给第三方，除非在以下情况下：

- 车辆所有人同意时
- 法律要求、法院执行令或类似的具有法律效力的请求
- 当数据经过去除车辆/用户信息或匿名处理时，例如将汇总数据提供给研究机构时

* 并非适用于所有车型

系统更新条款和条件

一般条款

本车型有一个应用程序，允许智能屏互联系统自动搜索本田软件更新，这些软件是专门针对您的智能屏互联系统及其连接的设备（最初每周通过 Wi-Fi 或每四周通过远程控制单元 (TCU)*更新，由于互联网中断、重试、直接用户操作、服务器的 WAP 推送或本田服务器上查询政策的变化，查询频率可能增加或减少）。该应用程序定期向我们的服务器传输有限的车辆和设备信息（车辆识别代号（VIN）、车辆类型（MT）识别代号、硬件和软件部件编号、序列号、软件版本、首选语言、互联网协议（IP）地址、处理日志（警报或更新查看、更新下载和安装、软件状态）等信息）。当应用程序从服务器上找到某一更新时，应用程序最初请求允许下载和安装该更新程序。如果有的话，在您的设置菜单中，您可以选择自动下载并安装这些更新，或者可以选择手动更新系统。

当智能屏互联系统在我们的服务器上搜索更新或警示时，我们将自动为您提供更新设备的机会，或将更新或警示直接传送到您的智能屏互联系统。我们还将在我们的服务器上保留一份已安装的更新或警示的日志文件。

您的个人数据

请注意，如果传送给本田的上述信息在您所在地区构成个人信息，则这些信息将严格按照本注意事项中叙述的规则和条例，以及适用的数据保护法律进行处理。

我们的隐私声明条款通过引用被纳入这些条款，您使用系统更新将受隐私声明的约束。我们的隐私声明规定了我们和任何指定的第三方将如何处理我们从您那里收集的、或您通过应用程序提供给我们的任何个人数据。

本田因以下原因收集、使用和储存您的个人数据：

- 为您提供系统更新和相关服务；
- 以便我们能够改进和优化系统更新产品和服务；
- 对用户的问题和投诉作出回应；作为内部记录留存。
- 在本田因以下所列合法利益需要，以及我们的利益不被您的数据保护权利所取代的情况下。

保护我们的合法商业利益和法律权利，包括但不限于与合规、监管、审计、法律索赔（包括在法律程序或诉讼中披露此类信息）以及其他道德和合规报告要求有关的使用。

本田还将把个人数据转换为匿名数据，并用于（通常是在汇总统计的基础上）市场研究和分析，以改善系统更新、分析趋势，以及评定软件更新发布的成功。汇总的个人信息并不能识别出您的个人身份或任何其他系统更新的使用。

本田可能会与本田的全球支持组织、或本田的附属公司、或本田合作的其他第三方分享这些数据，以便提供与系统支持有关的支持服务。

* 并非适用于所有车型

请妥善保管用户手册并确保将其适当存放在安全位置。

应将本用户手册视为车辆的永久部件，出售车辆时应将其随车一并交付用户。

本用户手册适用于所有车型。您可能会发现，其中介绍的某些设备和功能，也许是您购买的某一特定型号车辆上所没有的。

本用户手册（包括封面）中描述功能、装置和多功能综合信息显示屏、仪表屏幕的图片仅为示例，可能并不代表就是您的特定车型。

广汽本田汽车有限公司有权随时中止使用或修改规格、设计，用户可以前往广汽本田特约销售服务店了解相关更新信息。尊敬的广汽本田客户，您购买的汽车产品符合【Q/GQBTQC 93 本田(HONDA)牌 雅阁 插电式混合动力版 轿车】的出厂检验要求，详情可参照随车交付的《机动车整车出厂合格证》，特此说明。

安全驾驶 第 43 页

安全驾驶 第 44 页　安全带 第 49 页
废气危险 第 96 页

仪表板 第 99 页

指示灯 第 100 页　仪表和显示屏 第 122 页

控制装置 第 151 页

时钟 第 152 页　锁止和解锁车门 第 153 页
天窗* 第 174 页　全景天窗* 第 176 页
座椅 第 218 页　车内便利设施 第 230 页

功能 第 257 页

音响系统 第 258 页　音响系统基本操作 第 264 页
音响系统概述 第 320 页

驾驶 第 375 页

驾驶前 第 376 页　挂车牵引 第 380 页　驾驶时 第 381 页
多视角后视摄像头* 第 544 页　全景影像系统* 第 546 页
燃油经济性和二氧化碳排放 第 596 页

车辆保养信息 第 597 页

进行保养前 第 598 页　保养时间表 第 601 页
检查和保养刮水器刮片 第 617 页
（自动）空调系统保养 第 629 页

处理意外事件 第 639 页

工具 第 640 页　如果轮胎变瘪 第 641 页
过热 第 662 页　指示灯点亮/闪烁 第 665 页
如果无法打开充电盖 第 682 页

信息 第 685 页

规格 第 686 页　识别代号 第 688 页
关于 EDR 第 693 页

目录

快速参考指南 第 6 页

安全驾驶 第 43 页

气囊 第 59 页
安全标签和汽车电子标识标签（微波窗口） 第 97 页
弹起式发动机盖系统 第 73 页
儿童安全 第 76 页

仪表板 第 99 页

控制装置 第 151 页

打开和关闭行李厢 第 168 页
操作方向盘周围的开关 第 179 页
（自动）空调系统 第 246 页
防盗报警系统 第 170 页
车窗 第 172 页
调节各种类型后视镜 第 200 页

功能 第 257 页

驾驶员监控摄像头（DMC） 第 318 页
个性化功能 第 326 页
车载蓝牙系统 第 354 页
音响错误信息 第 319 页
紧急呼叫 (eCall) 第 372 页

驾驶 第 375 页

Honda SENSING 安全超感*/Honda SENSING 安全超感 360* 第 416 页
Honda 自动泊车系统* 第 555 页
制动 第 523 页
加注燃油 第 579 页
停车 第 533 页
充电 第 582 页

车辆保养信息 第 597 页

发动机盖下保养 第 605 页
检查和保养轮胎 第 620 页
清洁 第 631 页
更换灯泡 第 615 页
12 伏蓄电池 第 625 页
配件和改装 第 637 页
遥控发射器维护 第 627 页

处理意外事件 第 639 页

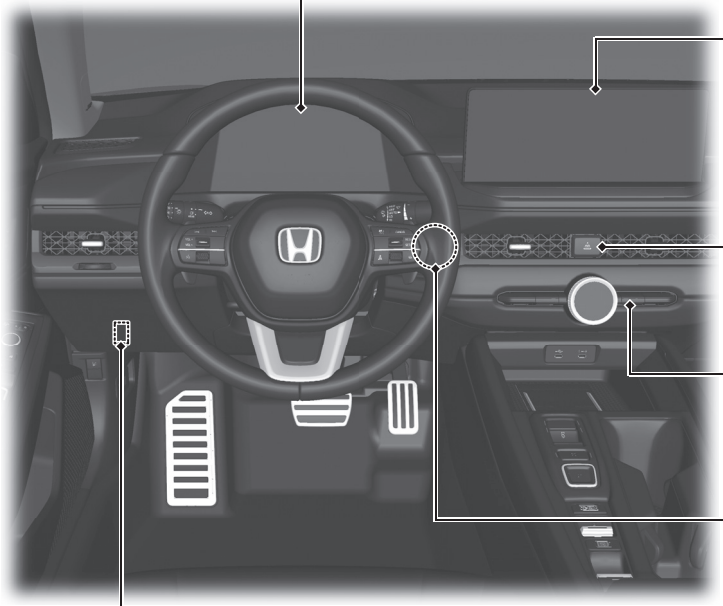
操作千斤顶 第 654 页
保险丝 第 674 页
如果无法分离充电连接器 第 683 页
电源系统不启动 第 655 页
紧急牵引 第 680 页
如果 12 伏蓄电池电量耗尽 第 660 页
如果无法打开燃油加注口门 第 681 页
如果无法打开行李厢 第 684 页

信息 第 685 页

索引 第 738 页

使用法规 第 689 页
汽车电子标识标签（微波窗口） 第 692 页

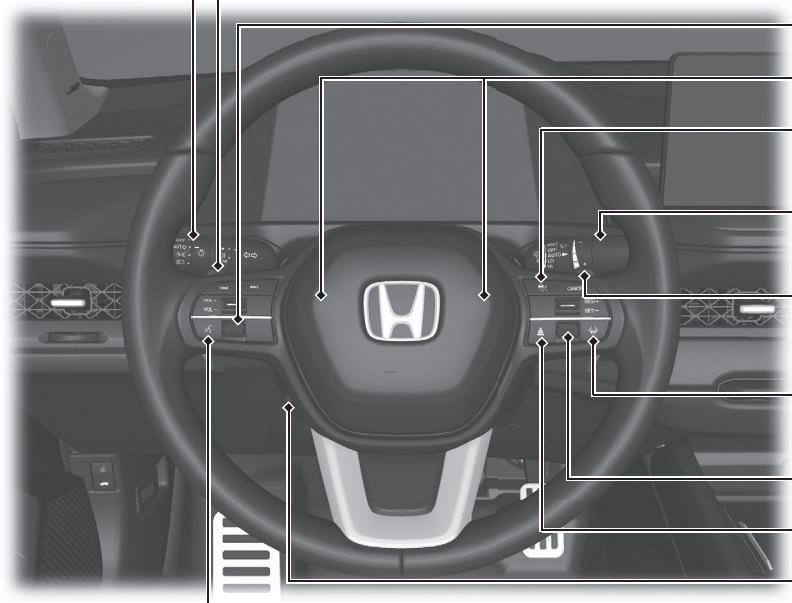
图示索引



系统指示灯 第 100 页
仪表 第 122 页
驾驶员信息界面 第 127 页
音响系统 第 258 页
（自动）空调系统 第 246 页
前排座椅加热器* 第 242 页
前排座椅加热器和座椅通风* 第 242 页
危险警告按钮
后除雾器 第 196 页
车门后视镜加热按钮 第 196 页
POWER（电源）按钮 第 179 页
OBD*1 连接器

*1：车载诊断

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 6 2023/5/30 10:06:24

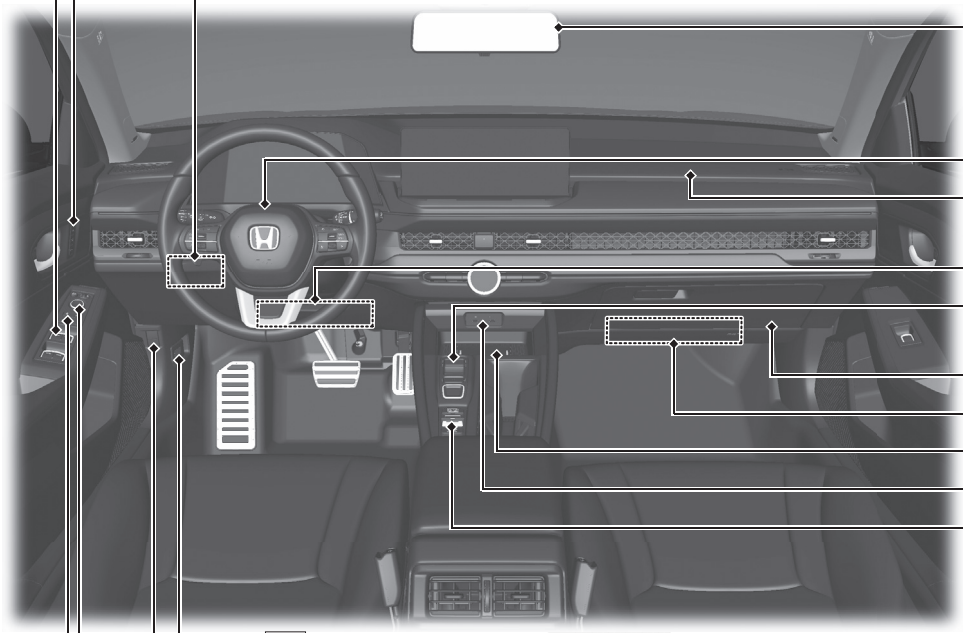


前大灯/转向信号 第 182 页，第 183 页
后雾灯 第 186 页
LaneWatch*（盲点显示系统） 第 413 页
减速拨片(-) 第 392 页
左选择器轮 第 261 页
喇叭（按 周围区域。）
带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统按钮 第 462 页
刮水器/清洗器 第 194 页
CAMERA（全景影像）按钮* 第 547 页
减速拨片(+) 第 392 页
车道保持辅助系统 (LKAS) 按钮 第 485 页
右选择器轮 第 128 页
车距按钮 第 481 页
方向盘调节 第 199 页
车载蓝牙系统按钮 第 354 页
音响遥控装置 第 261 页

* 并非适用于所有车型

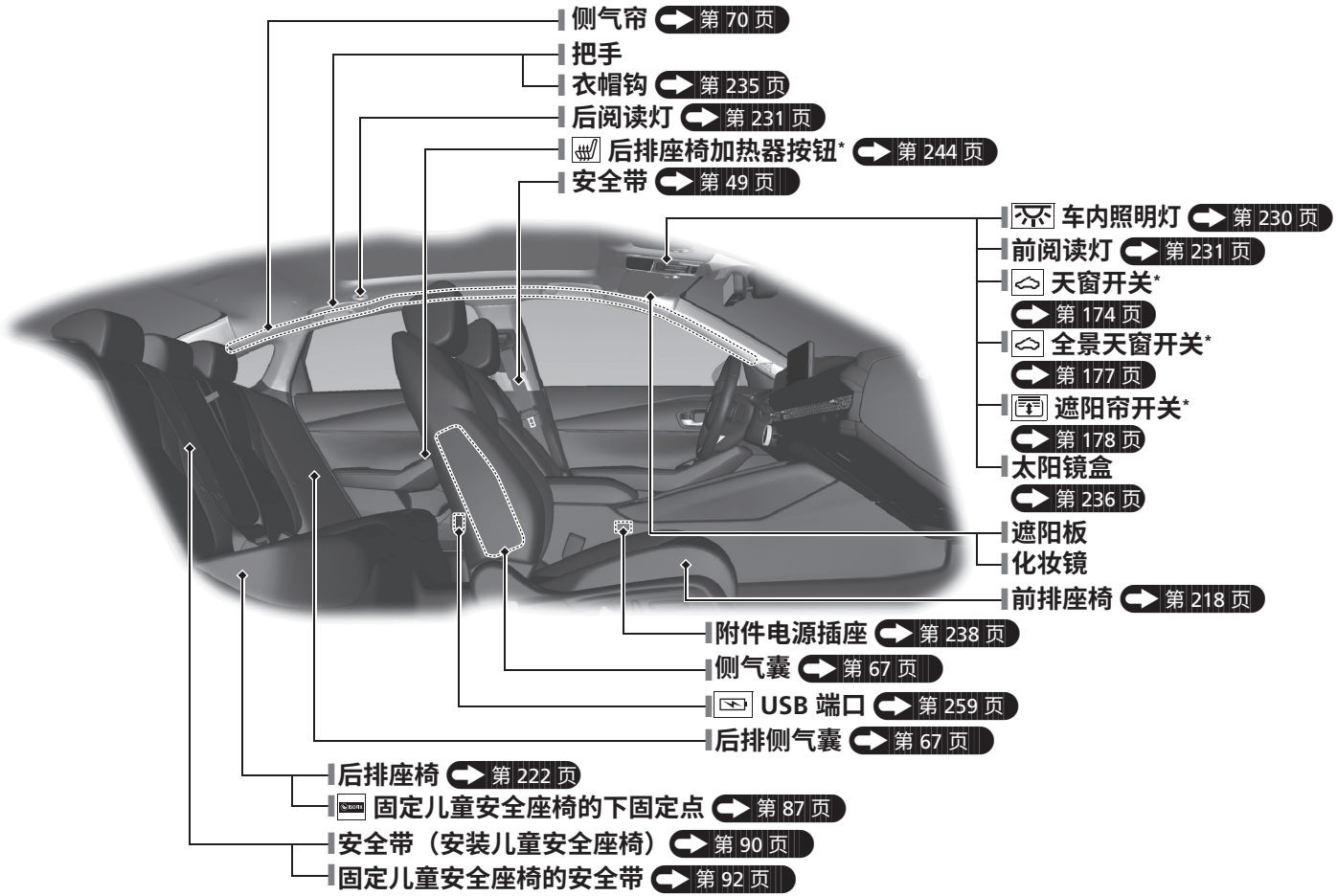
24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 7 2023/5/30 10:06:25

图示索引



电动车窗开关 第 172 页
记忆按钮* 第 198 页
SET 按钮* 第 198 页
车内保险丝盒 第 676 页
后视镜* 第 215 页
带集成式行车记录仪的流媒体后视镜* 第 200 页
驾驶员侧前气囊 第 61 页
乘客侧前气囊 第 61 页
膝部气囊 第 64 页
换档按钮
变速器 第 387 页
杂物箱 第 232 页
膝部气囊 第 64 页
无线充电器* 第 239 页
USB 端口 第 259 页
驾驶模式开关 第 396 页
e 按钮 第 18 页
Honda 自动泊车开关 第 555 页
电子驻车制动开关 第 523 页
自动制动保持按钮 第 527 页
发动机盖释放把手 第 606 页
行李厢开启装置 第 168 页
车门后视镜控制 第 216 页
门锁总开关 第 167 页

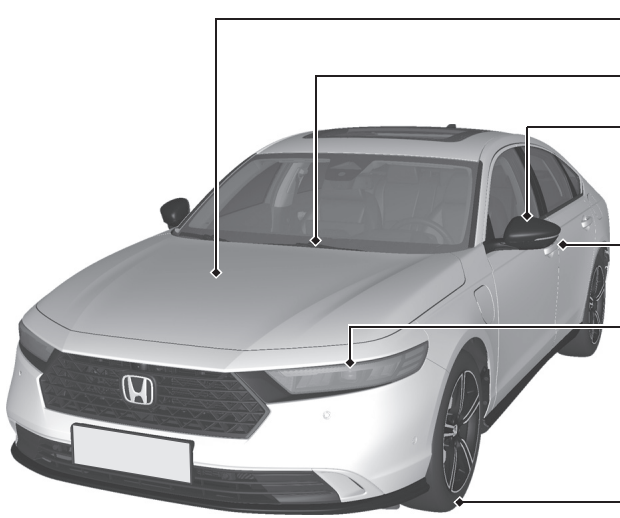
24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 8 2023/5/30 10:06:26



* 并非适用于所有车型

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 9 2023/5/30 10:06:26

图示索引



发动机盖下保养 第 605 页

挡风玻璃刮水器 第 194 页，第 617 页

电动车门后视镜 第 216 页

侧转向信号灯/紧急指示灯 第 182 页，第 615 页

车门锁止/解锁控制 第 153 页

前大灯 第 183 页，第 615 页

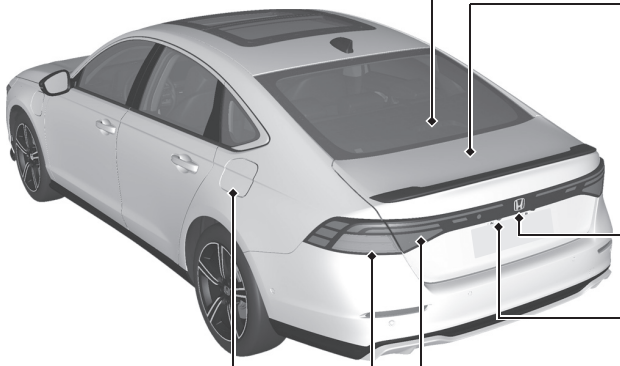
前转向信号灯 第 182 页，第 615 页

位置灯/日间行车灯 第 186 页，第 615 页

主动转向照明系统* 第 187 页

轮胎 第 620 页，第 641 页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 10 2023/5/30 10:06:27



高位制动灯 第 616 页

打开/关闭行李厢 第 168 页

行李厢释放按钮 第 169 页

后牌照灯 第 616 页

多视角后视摄像头* 第 544 页

全景影像系统* 第 546 页

尾灯 第 616 页

后雾灯 第 186 页，第 616 页

后转向信号灯* 第 616 页

倒车灯 第 616 页

制动灯 第 616 页

尾灯 第 616 页

后转向信号灯 第 616 页

如何加注燃油 第 579 页

* 并非适用于所有车型

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 11 2023/5/30 10:06:27

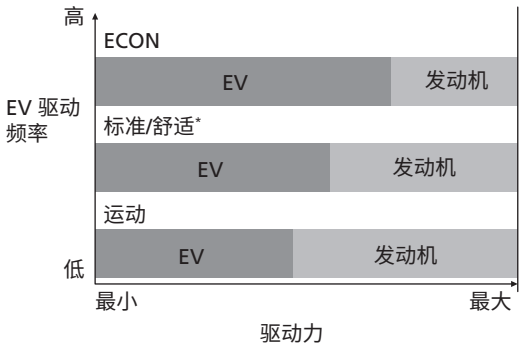
e:PHEV

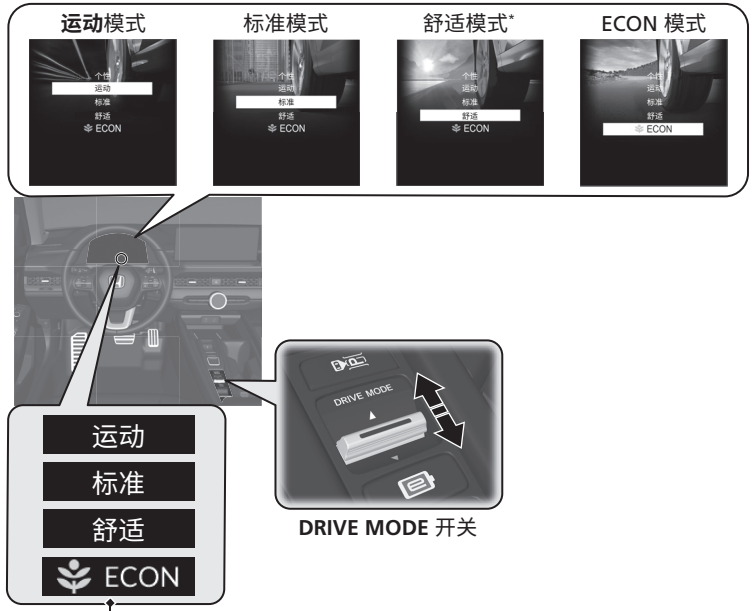
e:PHEV 车辆使用电动机和/或汽油发动机作为动力源，电动机由内部高压动力电池和/或内部发电机供电。
当高压动力电池电量充足时，车辆将由高压动力电池（电动）单独提供的电力驱动，或由高压动力电池和由发动机驱动的发电机共同提供的电力组合进行驱动。
当高压动力电池电量不足时，车辆将由发动机驱动的发电机提供的电力驱动。
该系统提供了三种不同的驱动源：您可以分别用电动机、汽油发动机驱动，也可以同时用电动机和汽油发动机（混合动力）驱动。在多数驾驶条件下，系统会根据当前的驾驶需求自动选择合适的驱动源。
车辆行驶中或插入电源都可以为高压动力电池充电。

电源和充电 第 16 页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 12 2023/5/30 10:06:27

有三种驾驶模式：ECON、标准/舒适*和运动
无论开启何种驾驶模式，当踩下加速踏板超过一特定点时，发动机都会启动。发生此情况时，发动机产生的电力将与动力电池的电力混合，以提供强劲的驱动力。如果您选择 ECON 模式，则发动机提供额外动力的阈值比车辆在其它两种模式下运行时的阈值都要高。
为了节省燃油，加速踏板上要保持稳定踩踏力，避免急加速和急减速。





DRIVE MODE 开关

运动/标准/舒适*/ECON 模式指示灯

所选模式的指示灯亮起。

* 并非适用于所有车型

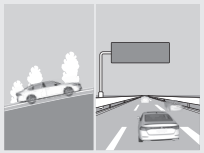
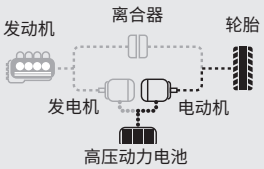
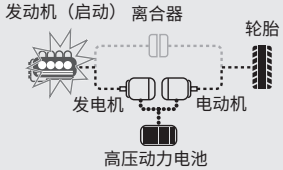
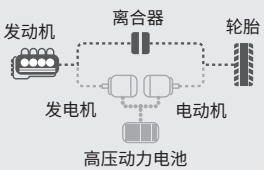
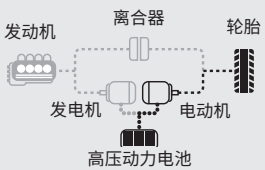
24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 13 2023/5/30 10:06:27

发动机自动启动/停止

车辆将根据您选择的驾驶模式选择合适的动力源。
因此，发动机将根据需要自动启动或停止，或对动力电池充电或提供补充动力。
在某些情况下，发动机可能会启动，但如果已经启动，则可能不会关闭。

- 正在上坡或大力加速。
- 大负荷使用（自动）空调系统。
- 环境温度过高或过低。
- 高压动力电池电量很低。
- 发动机未充分预热。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 14 2023/5/30 10:06:27

行驶图像				
驱动模式	电力驱动	混合动力	发动机（直接驱动）	再生
行驶状态	缓慢加速和中低速行驶时，发动机停止。 （在一定条件下，发动机可能会启动。） 	当有快速加速、高速行驶或上坡等需要时，发动机启动并产生动力。 	只有在高速行驶并轻踩加速踏板，发动机才会提供动力。 	当车辆行驶中，松开加速踏板，车辆处于减速时，将对高压动力电池进行充电。 
加速踏板状态				
能量流监视器 **能量流监视器** 第 130 页				

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 15 2023/5/30 10:06:29

电源和充电

高压动力电池电量充足时

当高压动力电池充满电后，车辆仅靠电动机驱动。当高压动力电池的剩余电量下降到一定程度时，车辆将切换混合动力。

混合动力源

在混合动力模式中，电动机从高压动力电池或从发动机驱动的发电机接收动力，或者同时从高压动力电池和发电机接收动力。

发动机源

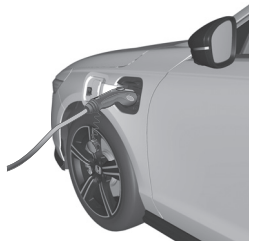
当车辆在一定速度范围内轻载行驶时，发动机对车轮直接提供动力。

对高压动力电池充电 第 583 页

有多种方法可以给高压动力电池充电。方法如下：

- 使用标准家用电源插座。
- 使用公共充电站。
- 启用混合动力充电，在车辆行驶中对动力电池充电。
  - ▶ **充电**模式不会将高压动力电池完全充电到 100%。

从外部电源充电时，您可以计划充电开始和结束时间。 第 590 页



再生能量和再生制动

当车辆减速或下坡时，电动机将充当发电机，以回收之前用于车辆加速的部分能量。
当车辆处于再生模式时，电动机施加到车轮上的再生力有助于车辆减速，即类似于常规车辆上使用的发动机制动方式。如果要在不使用制动器的情况下更快降低车速，则可以使用减速拨片来增加阻力。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 16 2023/5/30 10:06:29

能量效率
与汽油动力车辆一样，驾驶方式是对车辆燃油效率和行驶距离的最大影响。急加速和高速行驶容易触发系统将驱动切换到汽油动力发动机。自动空调系统的大量使用也会对车辆行驶范围产生很大影响。特别是在寒冷的天气下，自动空调系统会消耗大量电力，因此会减少车辆的电力行驶里程。温度低时，高压动力电池的容量会减少。

电池类型
本车使用两种类型的电池：一种是标准 12 伏蓄电池，负责对气囊、车内照明灯和车外灯及其他标准 12 伏系统供电；另一种是高压动力电池，负责对驱动电机供电，并对 12 伏蓄电池充电。

混合动力车辆
本车中的高压部件和高压电线采用电磁屏蔽材料保护；因此，电磁辐射不会超过传统车辆中电器或电气部件的电磁辐射。

e:PHEV 特有的声音
当您刚刚开始驾驶本车时，可能会听到一些陌生声音，特别是第一次开启电源系统时、驾驶期间以及刚刚驻车后。有些声音是本车的动力系统、燃油系统和（自动）空调系统所独有的；另一些则是传统汽油车发出的类似声音，这些声音通常在传统汽油车会被更大的噪音掩盖，而本类混合动力车型无这类噪音掩盖。
这些声音并不会造成问题，您很快就会习以为常，如果出现新的或异常噪音，也能够察觉。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 17 2023/5/30 10:06:29

e 按钮

自动模式

驾驶时，车辆可由电机单独驱动、由汽油发动机单独驱动，或两者组合驱动。
系统将选择最合适的驱动方式，并自动切换。

EV 模式

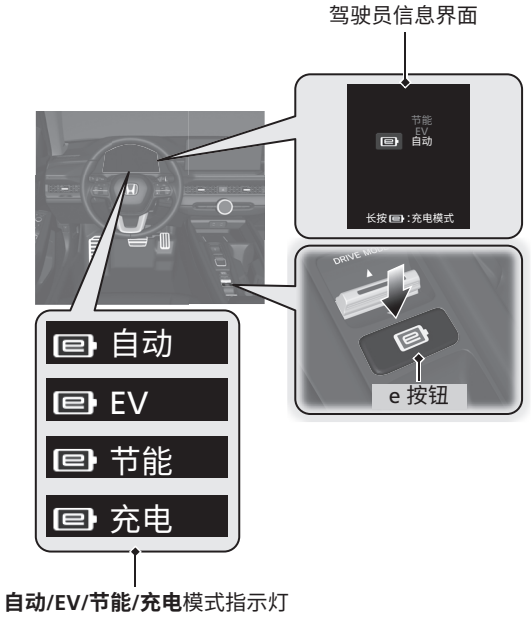
当开启 **EV** 模式后，车辆将完全由电动马达驱动。
当按下 **e** 按钮并选择 **EV** 模式后，即为启用 **EV** 模式，且 **EV** 模式指示灯亮起。当按下 **e** 按钮后，还可以选择另一个模式来改变模式，所选模式的指示灯亮起。

车辆或驾驶状态的切换可能会自动取消 **EV** 模式，并/或导致系统无法手动切换到 **EV** 模式。如果发生上述情况，蜂鸣器将会响起，且驾驶员信息界面上会出现信息。

充电模式

当开启**充电**模式后，发动机启动，且高压动力电池开始充电。
长按 **e** 按钮即可开启**充电**模式，且**充电**模式指示灯亮起。再次长按 **e** 按钮并选择**自动**模式，则**自动**模式指示灯亮起。通过按下 **e** 按钮，还可以选择另一个模式来改变模式，且所选模式的指示灯亮起。

车辆或驾驶状态的切换可能会自动取消**充电**模式，并/或导致系统无法手动切换到**充电**模式。
如果发生上述情况，蜂鸣器将会响起，且驾驶员信息界面上会出现信息。
即使处于**充电**模式，当处于上坡等要求较为苛刻的情况下，电池电量也可能会减少。



III_Visual Index.indd 18 2023/6/16 9:05:35

节能模式

当开启**节能**模式后，系统会优先使用发动机，从而节省高压动力电池电量。
当按下 **e** 按钮并选择**节能**模式后，即为启用**节能**模式，且**节能**模式指示灯亮起。当按下 **e** 按钮后，还可以选择另一个模式来改变模式，所选模式的指示灯亮起。
车辆状态的切换可能会自动取消**节能**模式，并/或导致系统无法手动切换到**节能**模式。如果发生上述情况，蜂鸣器将会响起，且驾驶员信息界面上会出现信息。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 19 2023/5/30 10:06:29

安全注意事项



不要触摸高压系统

尝试拆下系统部件或断开其电线会导致严重触电。如果高压系统需要维护或修理，应在广汽本田特约销售服务店进行。

如果发生碰撞

- 注意触电危险。
  - ▶ 如果重度碰撞损坏了车辆的高压系统，可能会因高压部件或电线暴露而触电。如果发生这种情况，请勿触摸任何高压系统部件或任何橙色电线。
- 避免接触高压动力电池电解液。
  - ▶ 高压动力电池包含可燃电解液，可能会因重度碰撞而泄漏。避免皮肤或眼睛接触电解液，因为其有腐蚀性。如果不慎接触电解液，请用大量水冲洗暴露的皮肤和眼睛至少五分钟，并立即就医。
- 电气火灾应使用灭火器。
  - ▶ 请勿用水熄灭电气火灾，即使是少量的水也是非常危险的。
- 只要车辆在碰撞中损坏，请立即到广汽本田特约销售服务店进行维修。

高压系统的紧急关闭系统

如果遇到车祸，视碰撞严重程度而定，紧急关闭系统可能会激活。当此系统激活时，高压系统自动关闭，且车辆不能再依靠本身的动力移动。若要使高压系统恢复正常工作，请咨询广汽本田特约销售服务店。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 20 2023/5/30 10:06:29

高压动力电池回收

高压动力电池为锂离子电池。
高压动力电池性能将随着时间缓慢下降。为了您的安全，请定期检查电池。
如果需要任何维修或更换，则应交由广汽本田特约销售服务店处理。
车辆报废应交由具有回收高压动力电池资格的广汽本田特约销售服务店处理。
若高压动力电池处理不当，则可能发生触电事故，可能导致重伤或死亡。
回收利用高压动力电池是车主的责任。
必须始终要求广汽本田特约销售服务店回收废旧高压动力电池。处置不当可能导致事故或环境污染。
客户和合约人将承担责任。
广汽本田鼓励回收利用高压动力电池。请咨询广汽本田特约销售服务店。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 21 2023/5/30 10:06:29

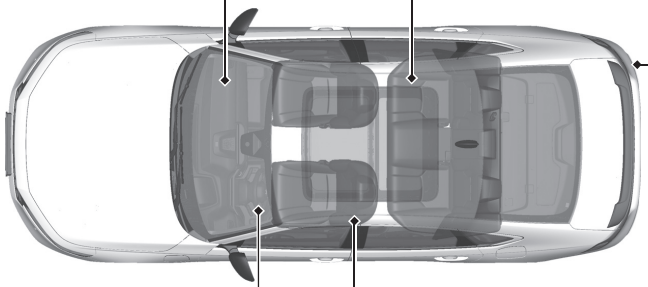
安全驾驶 第 43 页

气囊 第 59 页

- 您的车辆配有气囊，用于在发生中度至重度碰撞时配合座椅安全带一起向您和您的乘客提供保护。

儿童安全 第 76 页

- 所有 12 岁及 12 岁以下的儿童应坐在后排座椅上。
- 幼儿应正确约束在前向儿童安全座椅中。
- 婴儿必须正确约束在后排座椅上的后向儿童安全座椅中。



废气危险 第 96 页

- 车辆排出的有毒废气中含有一氧化碳。切勿在会聚积一氧化碳气体的密闭空间内或空气不易流通的地方运行发动机。

安全带 第 49 页

- 系紧安全带并紧靠椅背坐直。
- 检查并确认乘客正确佩戴安全带。



尽可能低地系紧腰部安全带。

驾驶前检查表 第 48 页

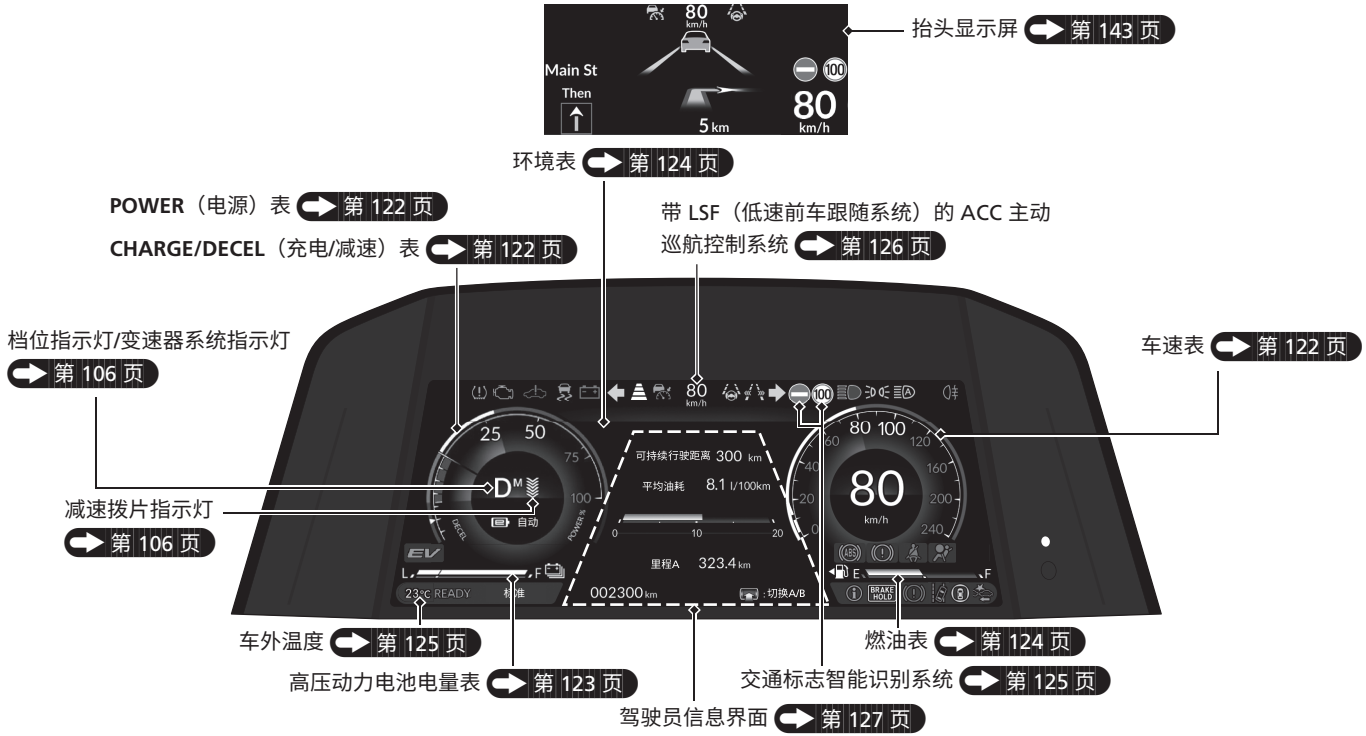
- 驾驶前，检查前排座椅、头枕、方向盘和后视镜是否已正确调节。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 22 2023/5/30 10:06:29

仪表板 第 99 页

指示灯 第 100 页 /仪表 第 122 页 /驾驶员信息界面 第 127 页 /抬头显示屏 第 143 页

- 您可以更改仪表界面设计。
  更改仪表形状设定 第 142 页



24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 23 2023/5/30 10:06:30

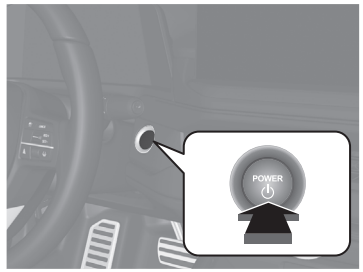
控制装置 第 151 页

时钟 第 152 页

通过音响系统自动更新时钟。

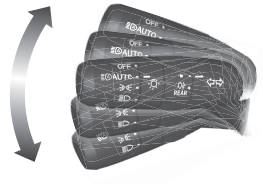
POWER（电源）按钮 第 179 页

按下按钮，切换车辆电源模式。



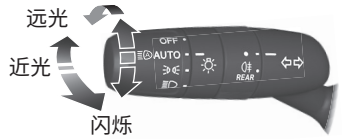
转向信号 第 182 页

转向信号控制杆



车灯 第 183 页

车灯控制开关

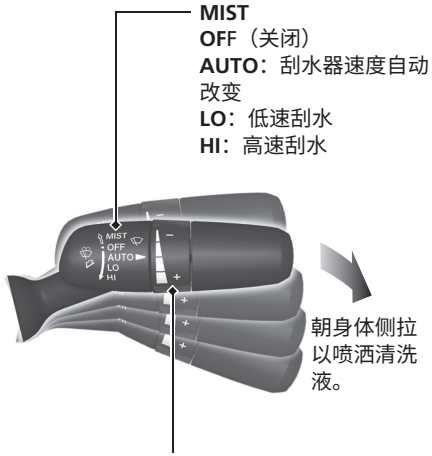


24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 24 2023/5/30 10:06:31

刮水器和清洗器

第 194 页

刮水器/清洗器控制杆



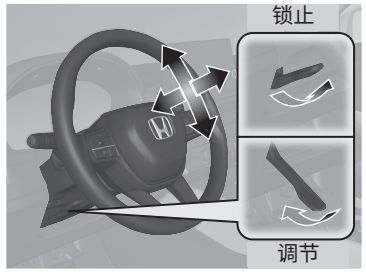
在遇到以下情况之前，必须先将 **AUTO** 调整到 **OFF**，以防刮水器系统严重损坏：

- 清洁挡风玻璃
- 驶过汽车清洗设备
- 无雨天气

方向盘

第 199 页

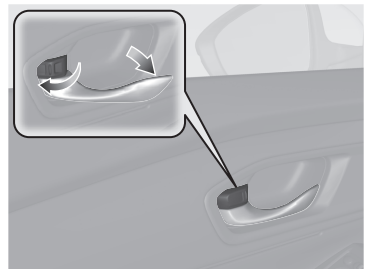
- 若要调节，请向下推调节杆，调节方向盘至所需位置，然后将调节杆锁止到位。



从车内解锁驾驶员侧车门

第 166 页

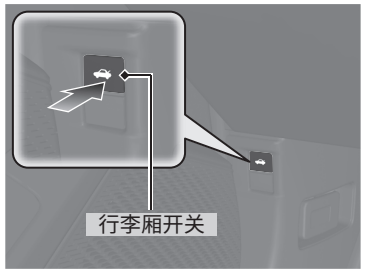
- 拉动驾驶员侧车门内把手解锁，同时打开车门。



24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 25 2023/5/30 10:06:32

行李厢 第 168 页

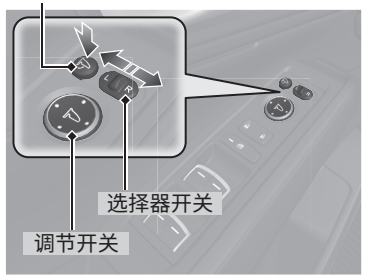
- 按住驾驶员侧仪表板下方左下角的行李厢开关，解锁并打开行李厢。
- 按下智能钥匙遥控器上的行李厢释放按钮解锁，并打开行李厢。
- 按下行李厢盖上的行李厢释放按钮解锁，并打开行李厢。



电动车门后视镜 第 216 页

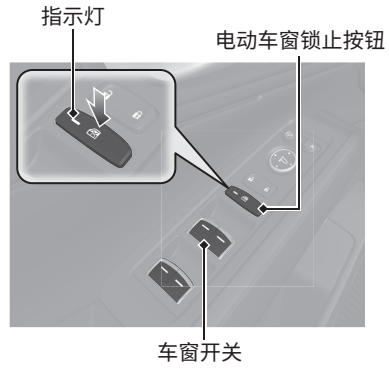
- 当电源模式处于 ON 时，将选择器开关移向 **L** 或 **R**。
- 按下调节开关的相应端以调节后视镜。
- 按下翻折车门后视镜按钮可向内和向外翻折车门后视镜。

翻折车门后视镜按钮



电动车窗 第 172 页

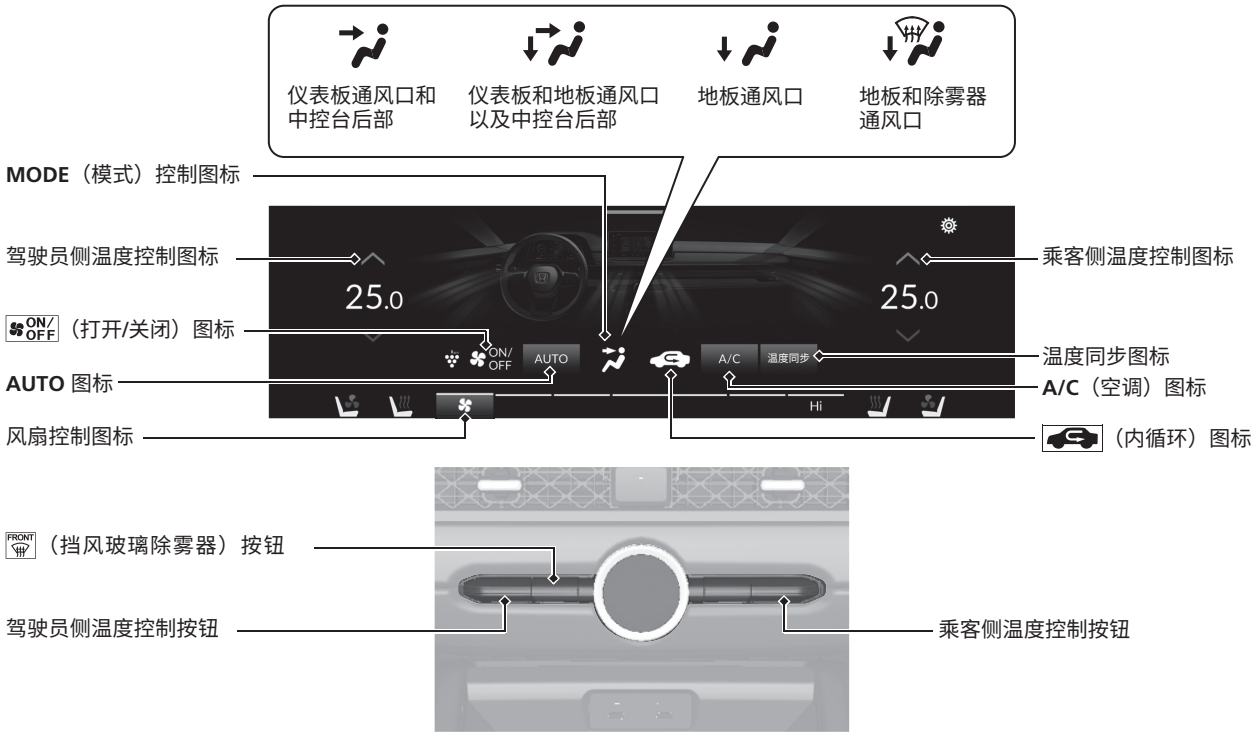
- 当电源模式处于 ON 时，打开和关闭电动车窗。
- 如果将电动车窗锁止按钮置于关闭位置，乘客车窗可通过各自的开关打开和关闭。
- 如果将电动车窗锁止按钮置于 ON 位置（指示灯点亮），乘客车窗各自的开关将禁用。



24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 26 2023/5/30 10:06:34

（自动）空调系统 第 246 页

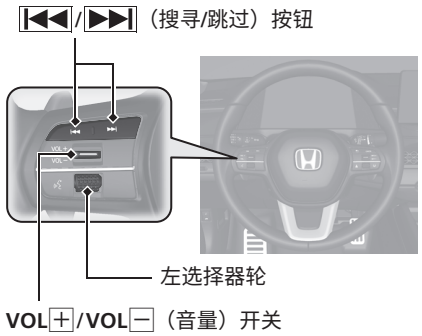
- 选择 **AUTO** 图标可激活（自动）空调系统。
- 选择 ON/OFF 图标可打开或关闭系统。
- 按下 FRONT 按钮为挡风玻璃除霜。



24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 27 2023/5/30 10:06:34

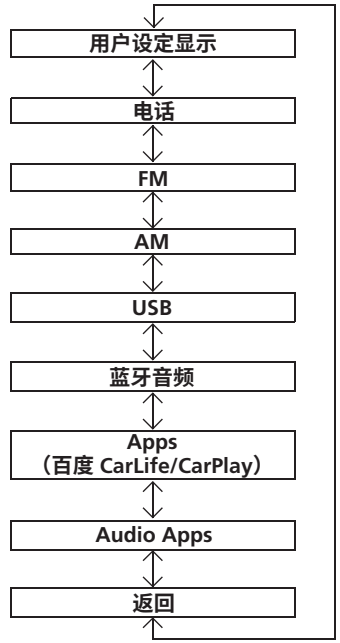
功能第 257 页

音响遥控装置第 261 页



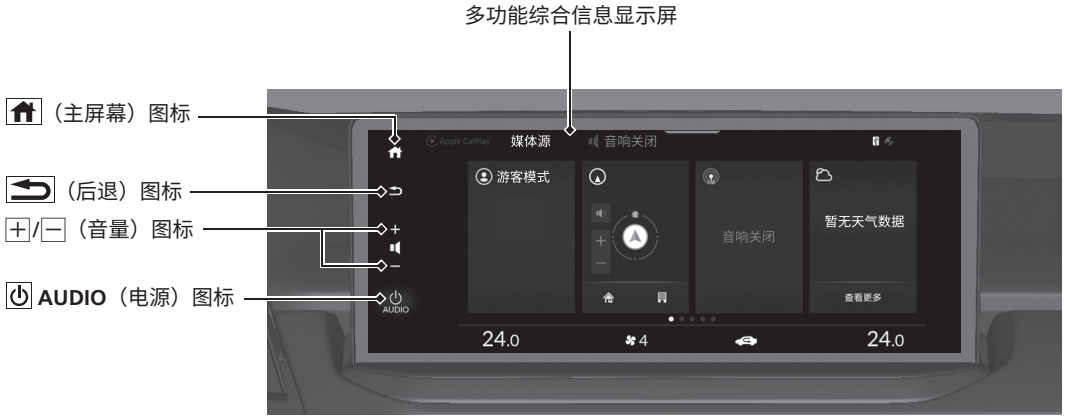
- **VOL+ / VOL−**（音量）开关
  按下以调高/调低音量。
- **|◀◀/▶▶|**（搜寻/跳过）按钮
  收音机：
  按下 |◀◀/▶▶| 以切换预设电台。长按 |◀◀/▶▶| 以切换到强信号电台。
  iPod、USB 闪存驱动器、蓝牙音响或智能手机连接：
  按下 |◀◀/▶▶| 以跳至下一首歌曲的开头或回到当前歌曲的开头。
  USB 闪存驱动器：
  长按 |◀◀/▶▶| 以切换文件夹。

- 左选择器轮
  向上或向下滚动：
  若要选择某种音响模式，向上或向下滚动，然后按下左选择器轮：



24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 28 2023/5/30 10:06:34

音响系统 第 258 页



24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 29 2023/5/30 10:06:34

Honda CONNECT 智导互联 4.0

Honda CONNECT 智导互联 4.0 使用您车辆的智能网络服务来执行智能导航、语音辅助、媒体播放和生活服务等各项功能。使用此项服务需要用户认证和系统激活。
有关所提供服务的详细信息，请查阅 Honda CONNECT 智导互联 4.0 手册。

服务和规格如有变更或终止，恕不另行通知。

车辆特定功能

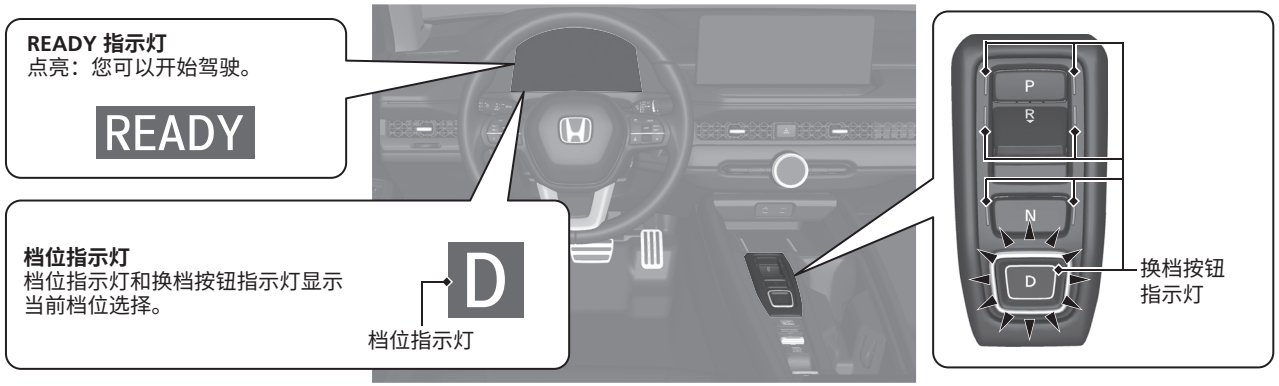
- 驾驶员监控摄像头（DMC） 第 318 页

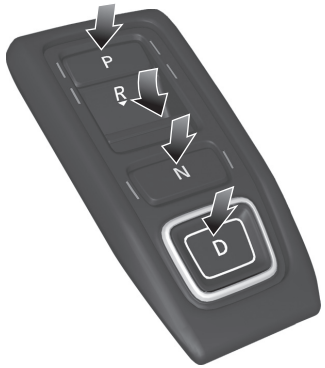
24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 30 2023/5/30 10:06:34

驾驶 第 375 页

变速器 第 386 页，第 387 页

- 打开电源时，挂入 P 档并踩下制动踏板。
- **换档选择**





P 驻车档
按下 P 按钮。
驻车时或打开或关闭电源之前使用。
变速器锁止。

R 倒车档
向后按 R 按钮。
倒车时使用。

N 空档
按下 N 按钮。
变速器未锁止。

D 驾驶档
按下 D 按钮。
用于正常行驶。
可临时使用减速拨片。
当 **M** 指示灯亮起时，可以在锁定情况下使用减速拨片。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 31 2023/5/30 10:06:35

减速拨片 第 392 页

松开加速踏板时，双手不必离开方向盘即可控制减速率。使用位于方向盘上的减速拨片，可以依次在六个减速等级中切换。

● **临时使用减速拨片**

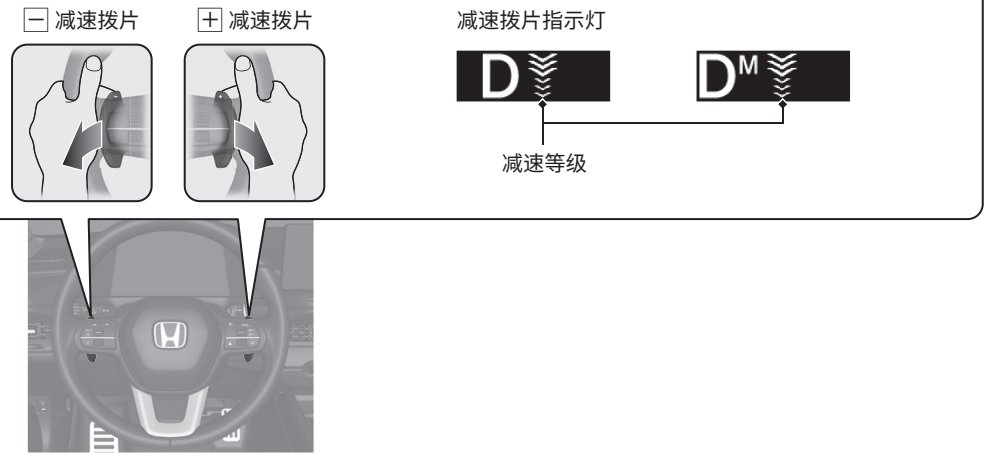
如果在驾驶模式未处于**运动**模式时向后拨减速拨片，减速率将暂时改变，且仪表中将出现减速等级。

● **锁定减速拨片**

当仪表上显示 **M** 时，可以将减速等级锁定在当前设置上。

如果扳住 − 拨片，或将驾驶模式改为**运动**模式，仪表上将出现 **M**。

若要使 **M** 消失，可改变**运动**模式；或者如果在处于**运动**模式以外的其他模式下显示**M**，则向后扳住 + 拨片。



24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 32 2023/5/30 10:06:35

CMBS 打开和关闭

第 426 页

- 当无法避免正面碰撞时，CMBS 可以降低车速和碰撞强度。
- 每次打开电源系统时，CMBS 均打开。
- 若要打开或关闭 CMBS，请使用驾驶员信息界面上的安全支持。

VSA 打开和关闭 第 404 页

- 车辆稳定性控制系统 (VSA) 有助于转弯时稳定车辆，并使车辆在松软或湿滑路面上加速时保持其牵引力。
- 每次打开电源系统时，VSA 自动启动。
- 使用驾驶员信息界面，可以在 VSA 设置中部分禁用或完全恢复 VSA 功能。

声学警报，VSA 模式 第 140 页

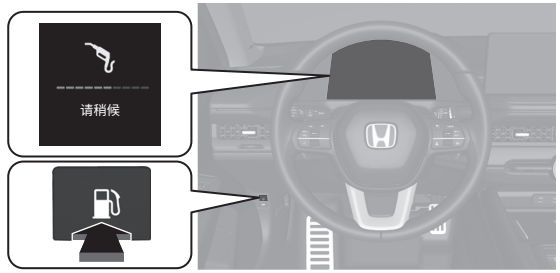
胎压监测系统 第 406 页

- 检测轮胎状态和轮胎整体尺寸的变化，对轮胎气压进行监测。
- 每次打开电源系统时，胎压监测系统 (DWS) 自动打开。
- 在一定条件下，必须执行校准程序。

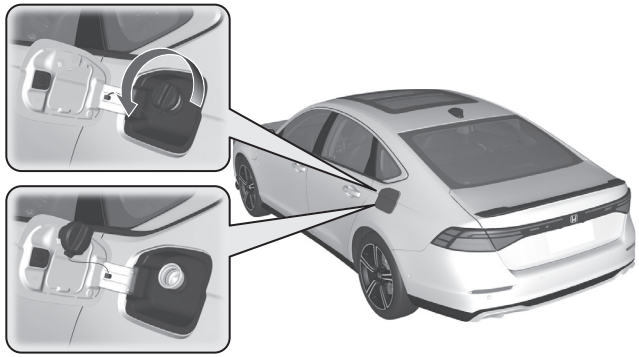
加注燃油 第 579 页

推荐的燃油：辛烷值为 92 或更高的无铅汽油
燃油箱容量：43 升

1. 按下燃油加注口门释放按钮。
   ▶ 驾驶员信息界面上出现请稍候持续几秒钟。
2. 当显示信息变为准备就绪时，燃油加注口门自动打开。



3. 慢慢转动燃油加注口盖并取下盖子。
4. 将加注口盖放在燃油加注口门的支架上。
5. 加注燃油后，拧紧燃油加注口盖直至其至少发出一声咔嗒声。



24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 33 2023/5/30 10:06:36

Honda SENSING 安全超感 */Honda SENSING 安全超感 360* 第 416 页

辅助加速、制动和转向等功能，以减轻驾驶员负担，避免碰撞或降低碰撞的严重程度。

Honda SENSING 安全超感*/Honda SENSING 安全超感 360* 具有以下功能。

碰撞缓解制动系统 (CMBS) 第 421 页

当系统确定您的车辆可能与从后超过的车辆（包括摩托车）、正面来车、从侧面接近的车辆*[1]、行人或骑自行车的人（移动的自行车）发生碰撞时，系统可以对您进行帮助。

CMBS 的设计功能是当确定有潜在碰撞风险时发出警示，同时降低车速，避免碰撞并减小碰撞的严重性。

低速制动控制系统* 第 435 页

本系统使用位于前后保险杠上的声纳传感器，可以在正常行驶中或在踩下加速踏板时，检测出是否存在与墙体或其他障碍物发生碰撞的潜在危险。然后，系统通过减速制动系统和/或碰撞缓解油门控制系统、后方碰撞缓解油门控制系统，协助避免碰撞并减少撞击造成的损失。

前方两侧来车提示* 第 441 页

使用雷达传感器探测前方从侧面接近的车辆，并在探测到从侧面靠近的车辆时向您发出警示。

车道偏移抑制系统 第 447 页

当系统探测到车辆可能越过探测到的车道标记，或接近人行道的外边缘（进入草丛或碎石边界）或探测到的迎面驶来的车辆时，将发出警告并提供辅助。

车道变换碰撞缓解系统* 第 455 页

在变更车道时，如果系统检测到有车辆从后角方向与您的车辆发生碰撞的风险，系统将发出视觉和声音警示，同时提供转向辅助。

带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统 第 462 页

无需将脚放在制动或加速踏板上，即可保持均匀的车速，与您前方探测到的车辆保持设定的车距，如果探测到的车辆慢慢停下，将减速并停车。

车道保持辅助系统 (LKAS) 第 485 页

如果探测到车辆偏移其车道，该系统提供转向输入以帮助将车辆保持在探测到的车道之间，并提供触觉和可视警报。

*1：配备 Honda Sensing 安全超感 360 的车型

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 34 2023/5/30 10:06:36

交通拥堵辅助系统

第 497 页

交通拥堵辅助系统采用安装在挡风玻璃上部的摄像头，探测并监控左右白色（或黄色）车道线。
根据来自摄像头的输入信号，该系统可以施加转向扭矩，使您的车辆保持在探测到的车道线之间。

主动变道辅助*

第 506 页

当您在高速公路或城市快速路上操作转向信号杆改变车道时进行转向辅助。

交通标志智能识别系统

第 512 页

提醒您道路标志信息，如当前限速和禁止超车，当您的车辆刚刚驶过，就将在仪表和抬头显示屏上显示道路标志信息。

盲区监测系统*

第 409 页

当系统探测到相邻车道上有车辆从后面接近时，相应的指示灯会亮起，当您要变道时能提供帮助。

泊车雷达系统*

第 534 页

转角、侧面*传感器和中央传感器将监控车辆周围的障碍物，而蜂鸣器、驾驶员信息界面和多功能综合信息显示屏能让您了解到您的车辆和障碍物之间的大致距离。

后视动态提醒系统*

第 540 页

倒车时使用雷达传感器监视后角落区域，如果探测到有车辆从后角落靠近，将会提醒您。
当您向后倒出停车位时，此系统很方便。

Honda 自动泊车系统*

第 555 页

辅助泊车和驶离。
摄像头和声纳传感器将探测各种停车位，并设置停车入库或驶离路线。然后，系统将通过调整车速、转动方向盘和改变档位，协助您入库或驶离停车位。

* 并非适用于所有车型

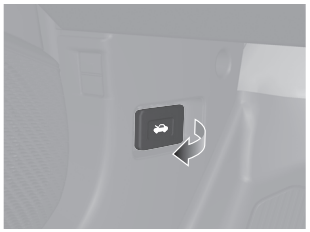
24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 35 2023/5/30 10:06:36

车辆保养信息 第 597 页

发动机盖下 第 605 页

- 检查发动机油、发动机冷却液、高压动力系统冷却液和挡风玻璃清洗液。必要时，请添加。
- 检查制动液。
- 每月检查 12 伏蓄电池状态。

1. 向外拉仪表板下方的发动机盖释放把手。



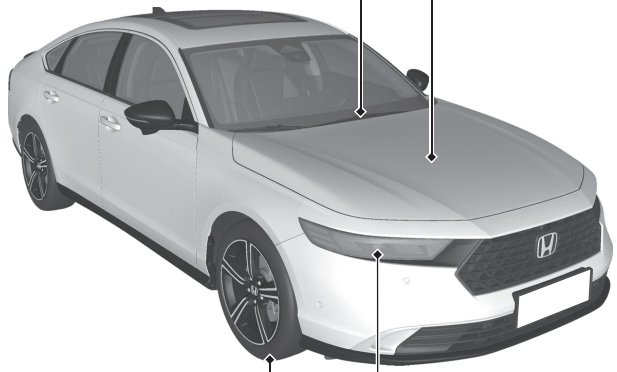
2. 找到发动机盖锁闩杆，将其推向侧边，然后抬起发动机盖。稍稍抬起发动机盖后，即可松开锁闩杆。



3. 完成操作后，盖上发动机盖，确保其已牢牢锁定到位。

刮水器刮片 第 617 页

- 如果刮片在挡风玻璃上留下条痕或有噪音，需更换刮片。



轮胎 第 620 页

- 定期检查轮胎和车轮。
- 定期检查胎压。
- 冬季驾驶时，安装冬季轮胎。

车灯 第 615 页

- 定期检查所有车灯。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 36 2023/5/30 10:06:36

处理意外事件 第 639 页

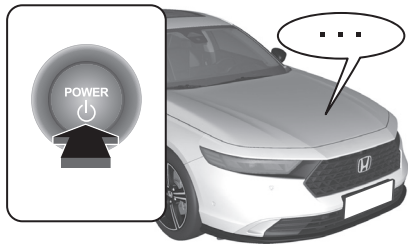
瘪胎 第 641 页

- 将车辆停在安全区域，使用行李厢内的补胎套件修补瘪胎。



电源系统不启动 第 655 页

- 如果 12 伏蓄电池电量耗尽，可使用启动辅助蓄电池进行跨接启动。



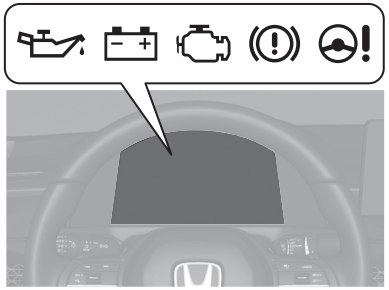
过热 第 662 页

- 将车辆停在安全区域。（为了避免蒸汽烫伤）请确认发动机盖下没有蒸汽冒出时再打开发动机盖，冷却电源系统。



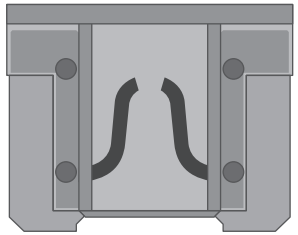
指示灯点亮 第 665 页

- 识别指示灯并查阅用户手册。



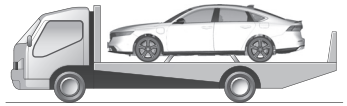
保险丝熔断 第 674 页

- 如果电气设备不工作，则检查是否有保险丝熔断。



紧急牵引 第 680 页

- 如果需要牵引车辆，请致电专业的拖车服务公司。



24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 37 2023/5/30 10:06:37

如果发生以下情况，应采取的措施：

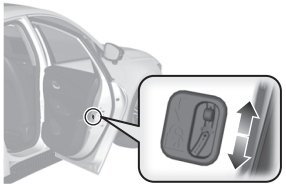
Q 施加制动时，为什么制动踏板会轻微地抖动?

A 防抱死制动系统（ABS）激活时可能会发生这种情况，但这并不表示存在故障。制动时，请平稳地踩下踏板，切勿猛烈踩踏。

➡ 防抱死制动系统 (ABS) 第 530 页

Q 无法从车内打开后车门。为什么?

A 检查儿童门锁是否处于锁止位置。如果是，用车门外把手打开后车门。
若要取消此功能，请将拨杆滑动至解锁位置。



Q 解锁车门后，为什么车门仍锁止?

A 如果 30 秒内不打开车门，出于防盗目的，车门将自动重新锁止。

Q 打开驾驶员侧车门时，为什么蜂鸣器鸣响?

A 发生以下情况时蜂鸣器鸣响：
- 电源模式处于 ACCESSORY 模式。
- 车外灯未关。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 38 2023/5/30 10:06:37

Q **关闭车门离开车辆时，为什么蜂鸣器鸣响?**

A 如果在车门完全关闭之前您走出了离车自动车门锁止的工作范围，则蜂鸣器将会鸣响。

➲ **锁止车门和行李厢（离车自动锁止）** 第 160 页

Q **开始驾驶时蜂鸣器为什么鸣响?**

A 当驾驶员和/或前排乘客没有佩戴安全带时，蜂鸣器鸣响。

Q **按下电子驻车制动开关不能松开驻车制动。为什么?**

A 踩住制动踏板，按下电子驻车制动开关。

Q **我看见带有感叹号的琥珀色轮胎指示灯。这表示什么?**

A 需要注意胎压监测系统 (DWS)。如果您最近曾经对轮胎充气或更换过轮胎，必须重新校准系统。

➲ **胎压监测系统 (DWS)** 第 406 页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 39 2023/5/30 10:06:37

Q 踩下加速踏板无法自动释放驻车制动。为什么?

A
- 系紧驾驶员座椅安全带。
- 查看变速器是否处于 P 或 N。如果是，请选择其他档位。

Q 当倒车时打开驾驶员侧车门查看停车位时，为什么档位自动换至 P 档?

A
- 系紧驾驶员座椅安全带。
- 关闭驾驶员侧车门并手动改变档位。

➡ 打开驾驶员侧车门时 第 390 页

Q 踩下制动踏板时，为什么会有啸叫声?

A 可能需要更换制动片。请到广汽本田特约销售服务店检查车辆。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 40 2023/5/30 10:06:37

Q **推荐使用辛烷值 (RON) 为 92 或更高的无铅汽油。本车是否可使用辛烷值 (RON) 为 89 或更低的无铅汽油?**

A 使用较低辛烷值的汽油会导致发动机偶尔产生金属爆震音，从而导致发动机性能降低，甚至发生故障。
使用辛烷值低于 89 号的汽油会损坏发动机。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 41 2023/5/30 10:06:37

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 42 2023/5/30 10:06:37



安全驾驶

通过本章节及本手册可获得许多安全建议。

安全驾驶
重要安全注意事项 44
车辆安全特性 47
安全检查表 48
安全带
关于安全带 49
紧固安全带 54
安全带检查 57
固定点 58
气囊
气囊系统部件 59
气囊类型 61
前气囊 (SRS) 61
膝部气囊 64
侧气囊 67
侧气帘 70
气囊系统指示灯 71
气囊维护 72
弹起式发动机盖系统
关于弹起式发动机盖系统 73
弹起式发动机盖系统维护 75
儿童安全
保护儿童乘客 76
婴儿和幼儿的安全 79
较大儿童的安全 93
废气危险
一氧化碳气体 96
安全标签和汽车电子标识标签（微波窗口）
标签位置 97

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 43 2023/5/30 10:06:37

以下各页说明了车辆的安全特性以及正确的使用方法。以下安全注意事项，我们认为都是非常重要的。

重要安全注意事项

■ 务必系好安全带

在所有类型的碰撞中，安全带是最佳的保护装置。气囊设计用于辅助安全带，而不是代替安全带。因此即使车辆配有气囊，也要确保您和您的乘客始终正确系好安全带。

■ 保护所有儿童

12 岁及 12 岁以下的儿童应正确约束在后排座椅上，而不是前排座椅。对于婴儿和幼儿，应使用儿童安全座椅。而对于年龄较大的儿童，在确保他们可以正确使用安全带（不用儿童座椅增高垫）之前，应使用儿童座椅增高垫和三点式安全带。

■ 注意气囊危险

气囊可以挽救生命，但它也会对离气囊太近或约束不当的乘员造成严重或致命的伤害。气囊对婴儿、幼儿和身材较矮的成年人的威胁是最大的。因此，请务必遵循本手册中的所有指示和警告。

■ 驾驶时，请遵守所有道路交通安全法并注意礼让。

重要安全注意事项

某些国家禁止驾驶员在驾驶时使用手机（免提设备除外）。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 44 2023/5/30 10:06:38

■ 切勿酒后驾驶

禁止酒后驾驶。即使只喝少量的酒也会降低应对情况变化的能力，并且每次饮酒后的反应时间都会变长。因此切勿酒后驾驶，也不要让您的朋友酒后驾驶。

■ 务必注意驾驶安全

如果您忙于打手机，或有其他事情使您不能对路况、其他车辆和行人集中注意力，将会导致车祸。请牢记，情况会迅速变化，因此切勿在驾驶时分散注意力。

■ 控制车速

车速过快是导致碰撞受伤和死亡的主要因素之一。一般而言，车速越快，风险越大，但车速较慢时也可能会造成严重伤亡。无论规定的最高速度是多少，切勿以高于符合当前道路安全状况的车速行驶。

■ 使车辆处于安全状态

轮胎爆裂或机械故障将很危险。为了降低发生此类问题的可能性，请经常检查轮胎压力和状态，并执行定期保养。

■ 切勿将孩童留在无人看守的车内

将儿童、宠物和需要辅助的人员留在无人照看的车内，一旦触发了一个或多个车辆控制装置，则可能导致受伤或致死。也可能会造成车辆移动而导致碰撞，车内的孩童和/或他人都可能受伤或死亡。另外视环境温度而定，车内可能会达到极端温度，会导致受伤或死亡。即使开着（自动）空调系统，也切勿将他们留在无人照看的车内，因为（自动）空调系统会随时关闭。

接下页

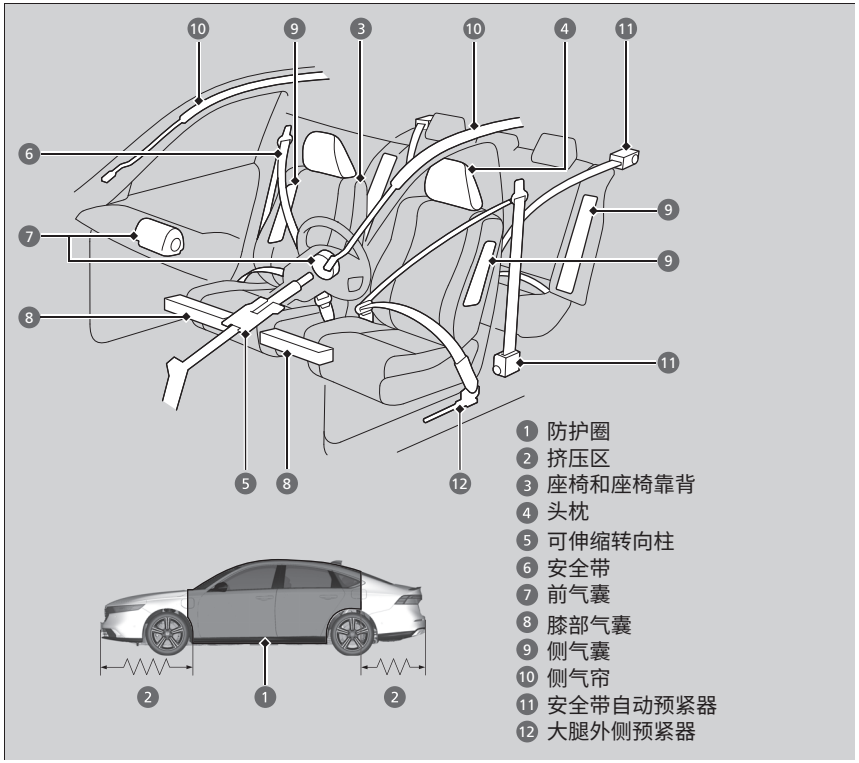
24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 45 2023/5/30 10:06:38

■ 小心高压操作

熟悉本手册中的充电说明和警告。如果使用公共充电器，还请遵守充电站制造商的使用说明。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 46 2023/5/30 10:06:38

车辆安全特性



以下检查表将帮助您在保护您和您的乘客安全方面起积极作用。

车辆安全特性

车辆有许多特性，其有助于在发生碰撞时向您和您的乘客提供保护。

某些特性不需要您采取任何措施。其中包括坚固的一个高强度钢制框架，该框架在乘客厢、前后挤压区、可伸缩转向柱周围形成一个笼式安全区，以及在发生充分碰撞时将前安全带拉紧预紧器。

但只有保持正确坐姿且始终系着安全带，您和您的乘客才能充分利用这些特性。事实上，如果未正确使用某些安全特性，可能会造成伤害。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 47 2023/5/30 10:06:38

安全检查表

为了您和您的乘客安全，请养成在每次驾驶前检查以下项目的习惯。检查充电电缆是否连接着车辆，如果连接着，请断开连接。连接着电缆的车辆将无法运行。

- 将座椅调节至适于驾驶的位置。在确保能完全操控车辆的前提下，尽量将前排座椅向后调节，以便驾驶员更好地操控车辆。如果坐得离前气囊太近，发生碰撞时会造成严重或致命的伤害。

  座椅 第 218 页

- 调节头枕至适当位置。当头枕中心与头的中部对齐时，头枕最为有效。个子高大的人员应将头枕调至最高位置。

  调节前后排外侧头枕位置 第 225 页

- 务必系好安全带，并确保安全带佩戴正确。确认所有乘客都正确佩戴安全带。

  紧固安全带 第 54 页

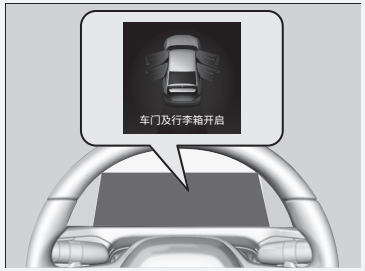
- 根据儿童的年龄、身高和体重，使用安全带或儿童安全座椅来保护儿童。

  儿童安全 第 76 页

安全检查表

如果驾驶员信息界面上出现车门和/或行李厢开启信息，则表示车门和/或行李厢未完全关闭。请关紧所有车门和行李厢，直至信息消失。

驾驶员信息界面 第 127 页



24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 48 2023/5/30 10:06:38

关于安全带

安全带是唯一最有效的安全设备，因为它将您与车辆相连，以便您可以利用许多内置的安全特性。此外，安全带还有助于避免您撞到车上、撞到其他乘客或被抛出车外。如果您正确佩戴安全带，它可以在发生碰撞时将您固定在正确位置，以便使您充分得到气囊提供的额外保护。

安全带在以下各类碰撞中都能为您提供保护：
- 正面碰撞
- 侧面碰撞
- 背面碰撞
- 翻车

关于安全带

⚠警告

即使车辆配有气囊，如果安全带佩戴不正确，在发生碰撞时会增加严重受伤或死亡的机率。

确保您和您的乘客始终系好并正确佩戴安全带。

警告：安全带是根据人体骨架设计的，佩戴时应将下部绕过骨盆前侧（或骨盆），上部绕过胸部和肩部；切勿在佩戴安全带的腰带部分时绕过腹部。

警告：安全带应在佩戴舒适的情况下调得尽可能紧，以充分利用其保护作用。如果安全带佩戴得松弛，会极大地降低对佩戴者的保护。

警告：佩戴安全带时，应避免织带扭曲。

警告：每个安全带总成只供一名乘员使用；切勿怀抱儿童系安全带并将安全带绕在儿童身上。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 49 2023/5/30 10:06:38

■ 三点式安全带

车辆上的五个座位都配有带紧急锁止卷收器的三点式安全带。正常驾驶时，卷收器可在保持安全带预紧力的同时让您自由活动。当发生碰撞或突然制动时，卷收器将锁止以保护身体。

使用前向儿童安全座椅时，必须正确固定座椅安全带。

用三点式安全带安装儿童安全座椅 第 90 页

■ 正确使用安全带

请遵循以下指南正确使用安全带：

- 所有乘员应笔直、靠后坐在座椅上，并在行程中一直保持该坐姿。如果坐姿懒散、斜倚，将降低安全带的有效性，并在发生碰撞时会增加严重受伤的机率。
- 切勿将三点式安全带的肩带部分置于手臂下或背后。这样在发生碰撞时会造成严重的伤害。
- 切勿两人使用同一根安全带。否则在发生碰撞时两个人都会严重受伤。
- 切勿将任何配件放在安全带上。用来改善舒适性或重新配置肩部安全带的装置将会降低保护能力，并增加车祸中严重受伤的机率。

关于安全带

如果安全带拉出速度太快，安全带会锁住。如果发生此情况，请将安全带稍稍回缩，然后再缓慢拉出。

安全带无法在每次碰撞中都向您提供完全的保护。但在大多数情况下，安全带可降低您严重受伤的风险。

大多数国家都要求佩戴安全带。请根据中国法律规定，正确佩戴安全带。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 50 2023/5/30 10:06:38

■ 安全带提醒



■ 前排座椅

安全带系统包括仪表板上的指示灯，以提醒驾驶员和/或前排乘客系紧安全带。
如果在驾驶员或前排乘客安全带系好之前将电源模式设定为 ON，指示灯将会亮起。如果驾驶员或前排乘客没有系好安全带，指示灯会一直亮着。

当车辆正在行驶时，在系紧安全带之前，蜂鸣器会鸣响且指示灯会闪烁。
之后，蜂鸣器停止鸣响，指示灯呈点亮状态。

安全带提醒

电源模式设置为 ON 后，如果前排乘客未在 6 秒钟内系紧安全带，指示灯也将点亮。

当前排乘客座椅无人时，指示灯不会点亮且蜂鸣器也不会鸣响。

如果在前排乘客座椅无人就座的情况下指示灯点亮或蜂鸣器鸣响。请检查是否有以下情况：
- 前排乘客座椅上未放置重物。
- 驾驶员座椅安全带系紧。

如果在乘客就坐但未系紧安全带的情况下指示灯不点亮，则可能是有物体干扰乘员检测传感器。请检查是否有以下情况：
- 座椅上放置靠垫。
- 前排乘客坐姿不正确。

如果上述情况不存在，请到广汽本田特约销售服务店检查车辆。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 51 2023/5/30 10:06:38



■ 后排座椅

车辆监测后排座椅安全带的使用。如果任一后排在座位占用的情况下未使用座椅安全带，驾驶员信息界面将通知您。

发生以下情况时出现显示：

- 当电源模式设置为 ON 时，任何后排乘客未系紧座椅安全带。
- 任何后排乘客扣紧或解开了座椅安全带。

如果行驶期间任一后排乘客的座椅安全带未系紧，则安全带提醒指示灯闪烁且蜂鸣器鸣响。

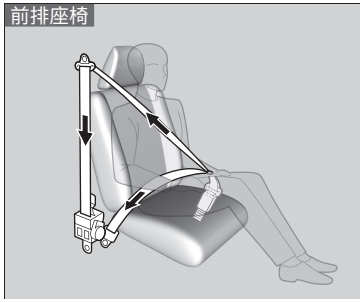
24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 52 2023/5/30 10:06:38

■ 安全带自动预紧器

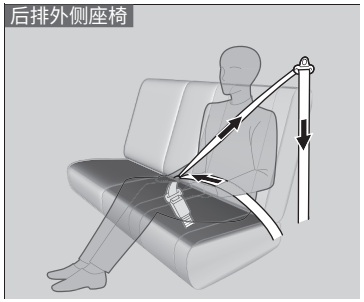
前排座椅和后排外侧座椅配有安全带自动预紧器以增强安全性。

在中度至重度正面碰撞中，有时即使发生了碰撞，但并未严重到使前气囊或膝部气囊展开时，预紧器也会自动收紧前排座椅和后排外侧座椅安全带。

前排座椅



后排外侧座椅



安全带自动预紧器

安全带预紧器只可操作一次。
如果预紧器激活，则 SRS 指示灯将会点亮。请到广汽本田特约销售服务店更换预紧器并彻底检查安全带系统，否则安全带可能无法在以后的碰撞中提供保护。

发生中度至重度侧面碰撞时，车辆两侧的预紧器也都会激活。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 53 2023/5/30 10:06:39

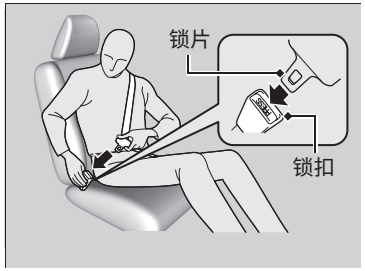
紧固安全带

将前排座椅调节至适合位置后，笔直、靠后坐在座椅上时：

座椅 第 218 页



1. 慢慢拉出安全带。



2. 将锁片插入锁扣中，然后用力拉安全带确保锁扣已紧固。

▶ 确保安全带未扭曲或卡住某物。

紧固安全带

任何人都不应该坐在安全带失效或看起来不能正常工作的座位上。如果乘员佩戴无法正常工作的安全带，在发生碰撞时可能无法得到保护。请尽快到广汽本田特约销售服务店检查安全带。

切勿将任何异物插入锁扣或卷收器机构。

如果座椅安全带在完全收回位置锁止，请用力拉出肩部安全带一次，然后收回。
然后从卷收器中平稳拉出并系紧。如果无法从完全收回位置拉出座椅安全带，请勿让他人坐在此座椅上，并将车辆送至广汽本田特约销售服务店进行维修。

关于安全带 第 49 页
安全带检查 第 57 页

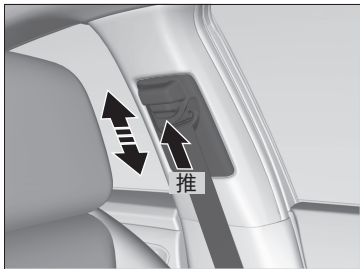
24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 54 2023/5/30 10:06:39



3. 将安全带的腰带部分尽可能低地绕过您的髋部，然后向上拉安全带的肩带部分，以使安全带的腰带部分正好贴近身体。这可以让坚硬的髋骨承受碰撞的冲击力，并减少受内伤的机率。
4. 如有必要，再次向上拉安全带，确保安全带不松弛，然后检查并确认安全带绕过胸部中央和肩部。这样可分散碰撞对您的上半身最坚硬的骨骼所产生的冲击力。

■ 调节肩部固定器

前排座椅带有可调式肩部固定器，以适应个子较高和个子较矮的乘员。



1. 长按释放按钮，将调节器上移和下移。
2. 将固定器定位，使安全带能绕过您的胸部中央和肩部。

接下页

紧固安全带

⚠警告

如果安全带佩戴得不正确，在发生碰撞时会造成严重伤害或死亡。

驾驶前，请确保所有安全带都佩戴正确。

若要解开安全带，请按下红色 **PRESS** 按钮，然后用手引导安全带直至安全带完全收回。
下车时，请确认安全带已正确收回，以确保关车门时不会夹住安全带。

调节肩部固定器

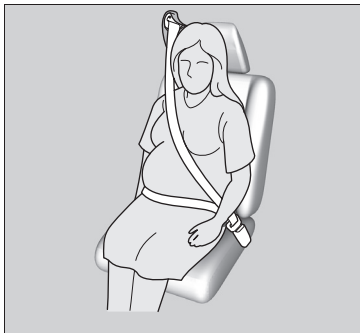
肩部固定器的高度分为四级。如果安全带接触到颈部，将高度一次下调一个等级。

调节后，请确保肩部固定器定位牢固。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 55 2023/5/30 10:06:39

■ 给孕妇的建议

如果您是孕妇，则在开车或乘车时保护自己和未出生孩子的最佳方法是始终系好安全带。佩戴安全带时，应将胸部安全带部分避开腹部穿过胸前，并将腰带部分尽可能低地绕过髋部。



给孕妇的建议

每次体检时，询问医生是否适合驾驶。

为了降低您和您未出生婴儿因前气囊展开而受伤的风险：

- 驾驶时，应笔直坐在座椅上，并在能完全操控车辆的情况下尽可能将座椅向后调节。
- 坐在前排乘客座椅上时，将座椅尽可能向后调节。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 56 2023/5/30 10:06:40

安全带检查

定期检查安全带是否有以下情况：

- 将每根安全带完全拉出，检查是否有磨痕、划痕、烧痕和磨损。
- 检查并确认锁片和锁扣操作顺畅，且安全带回缩自如。
  ▶ 如果安全带无法回缩自如，清洁安全带也许能解决此问题。只能使用中性皂液和温水清洁安全带。切勿使用漂白剂或清洁剂。确保在安全带完全干燥后让其缩回。

所有状态不良或不正常工作的安全带将无法提供正确保护，应尽快更换。
在碰撞中已磨损的安全带可能无法在下一次车祸中提供相同等级的保护。因此在碰撞后，请立即到广汽本田特约销售服务店检查安全带。

安全带检查

⚠警告

如果在安全带不能正常工作时没有对其进行检查或保养，则可能会导致严重受伤或死亡。

定期检查安全带并尽快改正所有问题。

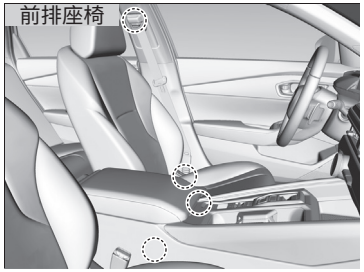
警告： 用户不能进行改装或增配，否则会导致安全带调节装置无法操作消除松弛，或导致无法调节安全带总成消除松弛。

警告： 在重度碰撞中，若安全带总成已经破损，则即使对其造成的损坏并不明显，仍需更换整个总成。

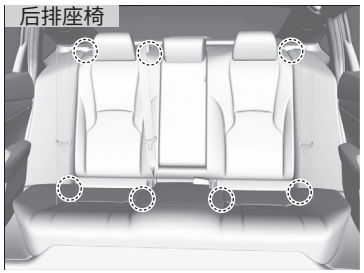
警告： 切勿让织带沾上光亮剂、油类和化学物品，尤其是电池酸液。使用中性皂液和水可安全地进行清洁。
如果织带磨损、脏污或损坏，请更换安全带。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 57 2023/5/30 10:06:40

固定点



当更换安全带时，请使用图中所示的固定点。前排左右座椅各具有一根三点式安全带。



后排座椅配有三根三点式安全带。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 58 2023/5/30 10:06:40

气囊系统部件

根据受到碰撞的方向和严重程度，分别展开前气囊、驾驶员膝部气囊、前排乘客膝部气囊、侧气囊和侧气帘。气囊系统包括：

- 两个 SRS（辅助保护系统）前气囊。驾驶员气囊安装在方向盘中央，前排乘客气囊安装在仪表板中。两个气囊都标有 **SRS AIRBAG**。
- 两个膝部气囊。驾驶员的膝部气囊存放在转向柱下方；前排乘客的膝部气囊存放在手套箱下方。
  两个气囊都标有 **SRS AIRBAG**。
- 四个侧气囊。分别用于驾驶员、前排乘客和两个后排外侧座椅位置。前排两个存放在座椅靠背的外缘内，后排两个存放在后排外侧座椅位置的旁边。气囊全部都标有 **SIDE AIRBAG**。
- 两个侧气帘，车辆两侧各一个。气帘安装在车顶，侧窗上方。前、后立柱标有 **SIDE CURTAIN AIRBAG**。
- 电源模式处于 ON 时，电子控制单元不断监测各种碰撞传感器、座椅和锁扣传感器、气囊触发器、安全带预紧器以及其他车辆信息。在车祸事件中，该单元可以记录此类信息。
- 用于前排座椅和后排外侧座椅的安全带预紧器。
- 可检测中度至重度正面或侧面碰撞的碰撞传感器。
- 仪表板上的指示灯提醒您气囊系统或安全带预紧器可能有问题。
- 可检测中度至重度侧面碰撞的压力传感器。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 59 2023/5/30 10:06:40

■ 关于气囊的重要信息

气囊会滋生严重风险。气囊若要发挥作用，必须在展开时产生巨大的力。因此，如果乘员未正确佩戴安全带且未正确就座，气囊在帮助挽救生命的同时也会造成烧伤、擦伤、及其他轻微伤害，有时甚至可以致命。

您应该：始终正确佩戴安全带，笔直坐在座椅上，并在能完全操控车辆的情况下尽可能远离方向盘。前排乘客应将座椅尽可能向后移，以远离仪表板。

切记，没有一个安全系统可以避免重度碰撞中的所有伤害或死亡，即使安全带已正确佩戴且气囊也已展开。

切勿在您本人和前气囊之间放置硬物或尖头物体。
在膝盖上放置硬物或尖头物体，或在驾驶时嘴里衔着烟斗或其他尖头物体时，可能会在前气囊展开时对您造成伤害。

切勿在前排气囊、驾驶员膝部气囊和前排乘客膝部气囊盖上粘附或放置物品。气囊展开时，标有 **SRS AIRBAG** 的盖子上的物体会干扰气囊的正常工作，或向车内弹射，导致人员受伤。

关于气囊的重要信息

切勿试图解除气囊。气囊与安全带一起使用能提供最佳保护。

驾驶时，请确保手和手臂在方向盘两侧，远离前气囊展开区域。切勿将手臂置于气囊盖上。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 60 2023/5/30 10:06:40

气囊类型

本车配有四种气囊：

- **前气囊：** 驾驶员和前排乘客座椅前的气囊。
- **膝部气囊：** 转向柱下方和手套箱下方的气囊。
- **侧气囊：** 位于驾驶员和前排乘客座椅靠背外缘内，以及后排外侧座椅位置旁边的气囊。
- **侧气帘:**位于侧窗上方的气囊。

以下各页将逐一说明。

前气囊 (SRS)

在发生中度至重度正面碰撞时，前 SRS 气囊展开，保护驾驶员和/或前排乘客的头部和胸部。

SRS（辅助保护系统）气囊设计用于辅助安全带，而不是代替安全带。安全带是乘员的主要保护系统。

■ 安装位置

驾驶员前气囊安装在方向盘中央，前排乘客前气囊安装在仪表板中。两个气囊都标有 **SRS AIRBAG**。

接下页

» 气囊类型

需要电源模式为 ON，气囊方可展开。

气囊在发生碰撞时展开，此时您可能会看到少量的烟雾。这是充气材料燃烧后所产生的，并且是无毒的。但呼吸系统有问题的人可能会感到短时间的不舒服。如果发生这种情况，请在安全的情况下立即下车。

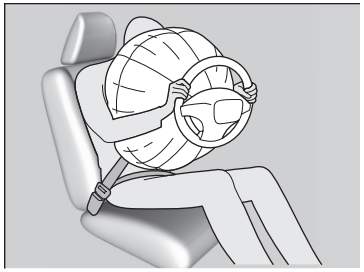
24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 61 2023/5/30 10:06:40

■ 操作

前气囊的设计是在发生中度至重度正面碰撞时展开。
当车辆突然减速时，传感器向控制单元发送信息，控制单元向一个或两个前气囊发出展开信号。

正面碰撞即两车当头相撞或以一定角度碰撞，或一辆车冲入静止物体，比如水泥墙。

■ 前气囊如何工作



当安全带约束您的躯干时，前气囊将为您的头部和胸部提供辅助保护。

前气囊会立即放气，以便不干扰驾驶员的视线或转向能力、其他操控能力。

充气和放气的总用时非常短暂，导致大多数乘员在看到位于其前方的气囊前，都还没有意识到气囊已展开。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 62 2023/5/30 10:06:40

■ 前气囊可能不展开

轻微的正面碰撞：前气囊设计用于辅助安全带，帮助挽救生命，而不是在中度至重度正面碰撞级别以下的碰撞中避免可能的轻微刮伤，甚至是骨折。

侧面碰撞：当突然减速使驾驶员或前排乘客向车辆前方移动时，前气囊可提供保护。侧气囊和侧气帘专门设计用于在发生中度至重度侧面碰撞时，减轻驾驶员或乘客因向车辆侧边移动而受到的伤害。

背面碰撞：发生背面碰撞时，头枕和安全带将为您提供最佳保护。前气囊无法提供有效保护，并且前气囊未设计在此类碰撞中展开。

翻车：安全带和侧气帘会在翻车事故中为您提供必要保护。由于在翻车时前气囊基本无法提供保护，因此前气囊不是为了在翻车时展开而设计的。

■ 前气囊展开但损伤轻微或不明显

因车架结构、悬架受到强烈撞击，使气囊系统感应到突然减速，可能会展开一个或多个气囊。

例如撞在路缘、洞沿或其他较矮的固定物上，导致车辆底盘突然减速。由于撞击位于车辆下方，可能无法轻易看到损伤。

■ 即使外部损伤看起来很严重，前气囊可能也不展开

由于可压碎的车身部件吸收了碰撞时的撞击能量，可见的损坏程度并不能表示气囊的正常工作情况。事实上，虽然某些碰撞会导致严重损坏，但却没有气囊展开。因为此时不需要气囊，或即使气囊展开了，也无法提供保护。

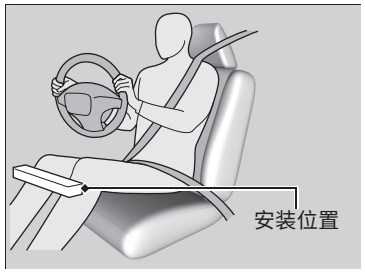
24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 63 2023/5/30 10:06:40

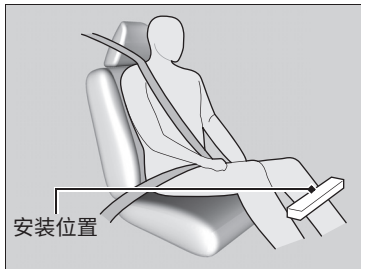
膝部气囊

膝部 SRS 气囊在中度至重度正面碰撞中展开，以帮助驾驶员和/或前排乘客保持在适当的位置，从而让车辆的其他安全功能尽可能发挥出应有的效果。

SRS（辅助保护系统）气囊设计用于辅助安全带，而不是代替安全带。安全带是乘员的主要保护系统。

■ 安装位置





驾驶员和前排乘客的膝部气囊分别安装在转向柱和手套箱下方。

两个气囊都标有 **SRS AIRBAG**。

膝部气囊

切勿在膝部气囊上或附近安装附件，因为会影响气囊的正常工作，甚至在气囊展开时导致伤人。

驾驶员和前排乘客不应在座位下或脚后存放任何物品。在发生中度至重度正面碰撞时，这些物品会干扰气囊的正常展开，从而可能导致保护不足。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 64 2023/5/30 10:06:40

■ 操作





驾驶员和前排乘客的膝部气囊分别与各自的前气囊同时展开。

即使碰撞不足以展开前安全气囊，膝部安全气囊也可能单独充气。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 65 2023/5/30 10:06:41

■ 膝部气囊展开但损伤轻微或不明显

因车架结构、悬架受到强烈撞击，使气囊系统感应到突然减速，可能会展开一个或多个气囊。例如撞在路缘、洞沿或其他较矮的固定物上，导致车辆底盘突然减速。由于撞击位于车辆下方，可能无法轻易看到损伤。

■ 即使外部损伤看起来很严重，膝部气囊可能也不展开

由于可压碎的车身部件吸收了碰撞时的撞击能量，可见的损坏程度并不能表示气囊的正常工作情况。事实上，虽然某些碰撞会导致严重损坏，但却没有气囊展开。因为此时不需要气囊，或即使气囊展开了，也无法提供保护。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 66 2023/5/30 10:06:41

侧气囊

在发生中度至重度侧面碰撞时，侧气囊有助于保护驾驶员、前排乘客或后排外侧乘客的躯干和骨盆。

■ 安装位置





侧气囊分别位于驾驶员和前排乘客座椅靠背外缘内，以及后排外侧座椅位置的旁边。

每个气囊都标有 **SIDE AIRBAG**。

侧气囊

请勿在侧气囊上或其附近安装配件。配件可能会妨碍侧气囊的正常工作，或在气囊展开时会伤及人员。

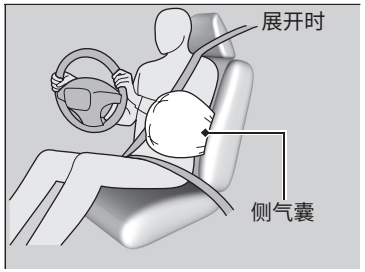
切勿在未咨询广汽本田特约销售服务店的情况下盖住或更换前排座椅靠背垫面。
更换不当或盖住前排座椅靠背垫面会在发生侧面碰撞时阻碍侧气囊正常展开。

切勿让前排和后排乘客将头部倚靠在侧气囊的展开范围内。
侧气囊展开时会产生很大的冲击力，如果倚靠，可能对乘客造成严重伤害。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 67 2023/5/30 10:06:41

■ 操作





当传感器检测到中度至重度侧面碰撞时，控制单元向碰撞侧的侧气囊发出信号使其立即展开。

侧气囊

每扇前门内的压力传感器控制侧气囊展开。车门内侧或外侧的损坏或变形都可能会对侧气囊展开产生负面影响。更换或修理前车门前，请联系广汽本田特约销售服务店。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 68 2023/5/30 10:06:41

■ 当有轻微或不明显损伤时侧气囊展开

如果气囊系统感应到突然加速，或是车辆车架侧面受到严重撞击，可能会展开一个侧气囊。此时，虽然有轻微损伤或根本没有损伤，但侧碰撞传感器检测到该碰撞足以使气囊展开。

■ 即使可见的损伤很严重，侧气囊可能也不展开

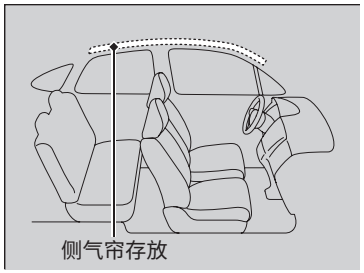
受到导致明显严重损伤的碰撞时，侧气囊可能不会展开。当碰撞点在比较远的车辆前端或后端时，或当车辆的可压碎车身部件吸收了大部分的撞击能量时，可能会发生这种情况。无论发生以上哪一种情况，侧气囊也不需要展开，或即使展开，也无法提供保护。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 69 2023/5/30 10:06:41

侧气帘

中度至重度侧面碰撞时，侧气帘有助于保护驾驶员和外侧座椅位置上的乘客头部。

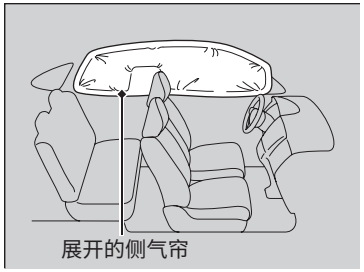
■ 安装位置



侧气帘存放

侧气帘位于车辆两旁侧窗上方的车顶内。

■ 操作



展开的侧气帘

侧气帘设计在中度至重度侧面碰撞中展开。

■ 当侧气帘在正面碰撞中展开时

在中度至重度的成一定角度的正面碰撞中，也可能展开一个或两个侧气帘。

侧气帘

当乘员正确佩戴安全带并笔直、靠后坐在座椅上时，侧气帘将最有效。

切勿在侧窗或车顶立柱上安装任何物品，否则将干扰侧气帘的正常工作。

切勿在衣帽钩上放置衣帽架或硬物。否则在侧气帘展开时会造成人员受伤。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 70 2023/5/30 10:06:42

气囊系统指示灯

如果气囊系统出现问题，SRS 指示灯将点亮且驾驶员信息界面上出现信息。

■ 辅助保护系统 (SRS) 指示灯



■ 电源模式设定为 ON 时

指示灯点亮数秒，然后熄灭。这说明系统工作正常。

如果指示灯在其他任何时间点亮，或根本不点亮，则请尽快到广汽本田特约销售服务店检查系统。如果不进行检查，气囊和安全带预紧器可能在需要时无法正常工作。

辅助保护系统 (SRS) 指示灯

⚠警告

如果气囊系统或预紧器工作不正常，无视 SRS 指示灯将会导致严重受伤或死亡。

如果 SRS 指示灯提醒您可能有故障，请尽快到广汽本田特约销售服务店检查车辆。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 71 2023/5/30 10:06:42

气囊维护

您无需且不应自行对气囊系统部件进行任何保养或更换。但是，如果出现以下情况，则请到广汽本田特约销售服务店检查车辆：

■ 气囊已展开时

如果一个气囊已展开，则必须更换控制单元和其他相关部件。同样，一旦已激活安全带自动预紧器，则必须将其更换。

■ 当车辆受到中度至重度碰撞时

即使气囊未展开，也请到广汽本田特约销售服务店检查以下部件：前排座椅和后排外侧座椅安全带预紧器和在碰撞中磨损的各安全带。

气囊维护

严禁从车辆上拆下气囊部件。

一旦发生故障或发动机熄火，或在气囊展开/安全带预紧器操作后，请寻求有资质的人员进行处理。

严禁使用废弃的气囊系统部件，包括气囊、预紧器、传感器和控制单元。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 72 2023/5/30 10:06:42

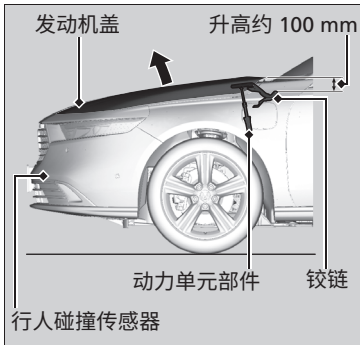
关于弹起式发动机盖系统

弹起式发动机盖系统的设计功能是当您的车辆正面碰撞行人时，降低行人头部可能受伤的几率。

■ 以下情况时，系统激活：

您的车辆以中速或高速撞击行人或其它物体。

■ 系统工作方式



当行人碰撞传感器检测到一定程度撞击时，弹起式发动机盖系统被激活，发动机盖的后部将会升起。

升起的发动机盖可以帮助降低行人头部受伤的程度。

动力装置位于车辆前侧方的铰链中。

关于弹起式发动机盖系统

⚠警告

弹起式发动机盖激活后，动力单元部件温度会急剧升高，会造成烧伤。在动力单元部件冷却之前切勿触碰。

注意

当弹起式发动机盖系统激活后，切勿试图打开发动机盖。系统激活后，必须确保升起的发动机盖不会妨碍视线，然后缓慢小心行驶。

如果发动机盖未完全关闭，则可能无法正常工作。驾驶前必须确保发动机盖已完全关闭。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 73 2023/5/30 10:06:42

以下情况也可能会激活该系统。
- 车辆底部的严重碰撞。
- 高速驶过减速带或驶过大坑。
- 当有物体撞击到行人碰撞传感器时。

车辆遇到以下情况，系统可能不会激活：
- 车辆从背后或侧面被撞。
- 车辆翻倒或翻滚。
- 斜向撞到行人。

诸如碰撞发生时的地点、角度或车速等等其他因素，都可能导致弹起式发动机盖系统无法激活。

关于弹起式发动机盖系统

为了使弹起式发动机盖系统正常工作：
- 必须始终使用与原装轮胎相同尺寸的轮胎。如果安装不同尺寸的轮胎，系统可能无法正确读取车速。
- 切勿对系统的动力单元施加外力。如果用力关闭发动机盖会损坏发动机盖。
- 切勿撞击前保险杠内的行人碰撞传感器。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 74 2023/5/30 10:06:42

■ 弹起式发动机盖的系统警告信息



■ 电源模式设定为 ON 时

如果弹起式发动机盖系统有潜在问题，驾驶员信息界面上将出现系统警告信息。

弹起式发动机盖系统维护

您无需且不应自行对弹起式发动机盖部件进行任何保养或更换。
但如果弹起式发动机盖系统已经激活，则必须请广汽本田特约销售服务店更换控制单元及其它相关部件。

弹起式发动机盖的系统警告信息

⚠警告

忽视弹起式发动机盖信息会导致弹起式发动机盖故障。如果车辆撞到行人，此故障会导致行人重伤或致死。

如果出现弹起式发动机盖信息，请尽快到广汽本田特约销售服务店检查车辆。

弹起式发动机盖系统维护

如果前保险杠损坏，则即使弹起式发动机盖系统未激活，也必须请广汽本田特约销售服务店检查车辆。

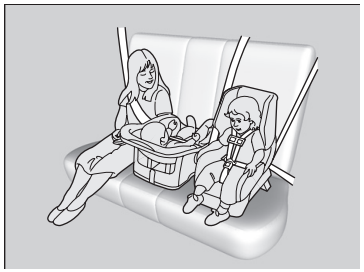
24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 75 2023/5/30 10:06:42

保护儿童乘客

每年，因为未约束或未正确约束，许多儿童在车祸中受伤或死亡。

为了降低儿童死亡和受伤的人数，当婴儿和儿童乘车时，应将其正确约束起来。

儿童应该正确约束坐在后排座椅。这是因为：



- 展开的前气囊会使坐在前排座椅上的儿童受伤或死亡。
- 前排座椅上的儿童更可能干扰驾驶员安全操控车辆。
- 数据表明，将所有体型和年龄的儿童正确约束在后排座椅上会更安全。

保护儿童乘客

⚠警告

未被约束或正确约束的儿童在车祸中将可能会严重受伤或死亡。

应使用经批准的儿童安全座椅来正确约束所有太小而无法使用安全带的儿童。应使用安全带正确约束较大的儿童，如有必要可使用儿童座椅增高垫进行约束。

在许多国家，法律要求所有 12 岁及以下以及身高不超过 150 厘米的儿童应被正确约束在后排座椅上。

在许多国家，要求在乘客座椅上使用官方批准且合适的儿童安全座椅用于运送儿童。请查看当地的法规要求。

建议儿童保护系统应符合 GB 27887 规章的规格。

➡ **选择儿童安全座椅** 第 82 页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 76 2023/5/30 10:06:42

- 切勿怀抱儿童，因为如果发生碰撞无法对其进行保护。
- 切勿将一根安全带同时系在您和儿童身上。车祸时，安全带将深深陷入儿童身体并造成严重或致命伤害。
- 切勿让两个儿童使用同一根安全带。车祸中两个儿童都会严重受伤。
- 任何太小以至于无法佩戴安全带的儿童必须被正确约束在合格的儿童安全座椅中，并且此儿童安全座椅应通过安全带和儿童安全座椅固定点系统正确固定在车辆上。

保护儿童乘客

前排乘客遮阳板和车顶内衬

⚠警告



不得在受安全气囊保护的座椅上放置后向儿童座椅，否则可能导致死亡或严重伤害。

前排乘客侧门柱

⚠警告



极度危险！

切勿在前面有气囊保护的座椅上采用后向儿童保护！

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 77 2023/5/30 10:06:43

- 切勿让儿童操作车门、车窗或调节座椅。
- 切勿将儿童留在车内无人照看，特别是天热时，车内温度升高，足以使儿童致死。他们也可能会激活车辆控制装置，使车辆意外移动。

保护儿童乘客

警告：使用电动车窗锁止按钮防止儿童打开车窗。使用该功能可防止儿童玩弄车窗，从而避免儿童受到危险或分散驾驶员注意力。

打开/关闭电动车窗 第 172 页

警告：当您或和其他乘员离开车辆时，务必随身携带点火钥匙。

为了提醒您关于乘客侧前气囊的危险和儿童安全，在车辆的乘客侧遮阳板、车顶内衬和前排乘客门柱上都有警告标签。
请仔细阅读并遵守这些标签上的指示。

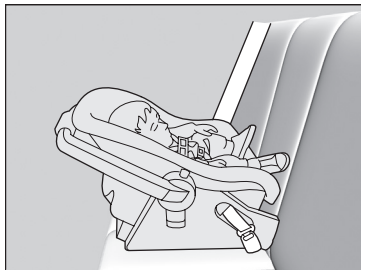
安全标签和汽车电子标识标签（微波窗口） 第 97 页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 78 2023/5/30 10:06:43

婴儿和幼儿的安全

■ 保护婴儿

必须将婴儿正确约束在后向儿童安全座椅中，直至婴儿达到儿童安全座椅制造商对座椅制定的体重或身高限制。



■ 后向儿童安全座椅的布置

必须将儿童安全座椅置于并紧固在后排座椅位置。

- ▶ 建议您将儿童安全座椅安装到前排乘客座椅的正后面，根据需要尽可能向前移动该前排座椅，且不要坐人。
- ▶ 确保儿童安全座椅和前方的座椅之间不会碰到。

如果要碰到，您可以买一个更小的后向儿童安全座椅。

保护婴儿

⚠警告

将后向儿童安全座椅置于前排座椅上，如果乘客侧前气囊展开，将会导致儿童严重受伤或死亡。

务必将后向儿童安全座椅置于后排座椅，而不是前排座椅。

GB 11551 法规要求：

⚠警告



不得在受正面安全气囊保护（激活状态下）的座位上使用后向儿童约束系统！

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 79 2023/5/30 10:06:43

正确安装时，后向儿童安全座椅可能会妨碍驾驶员或前排乘客将其座椅移至最后面，或将其座椅靠背锁止到所需位置。

保护婴儿

如果儿童的身高和体重适于用后向儿童安全座椅，许多专家建议对两岁以下的儿童使用后向儿童安全座椅。

切勿将后向儿童安全座椅以前向位置安装。

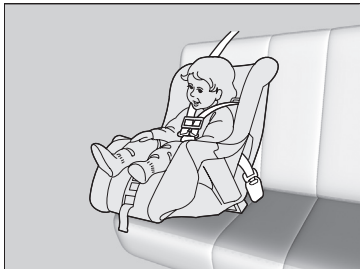
安装前，务必参考儿童安全座椅制造商的说明。

如果乘客侧前气囊展开，它会以极大的冲力碰撞到后向儿童安全座椅，从而弹开或撞击儿童保护系统，造成儿童严重受伤。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 80 2023/5/30 10:06:43

■ 保护幼儿

如果儿童已超过后向儿童安全座椅的体重和身高限制，应将儿童正确约束在牢牢固定的前向儿童安全座椅中，直至其超过前向儿童安全座椅的体重和身高限制。



■ 前向儿童安全座椅的放置

强烈建议将前向儿童安全座椅置于后排座椅位置。

将前向儿童安全座椅置于前排座椅会很危险。对于儿童而言，最安全的地方就是后排座椅。

保护幼儿

⚠警告

将前向儿童安全座椅置于前排座椅上，如果前气囊展开，将会导致儿童严重受伤或死亡。

如果必须将前向儿童安全座椅置于前排座椅上，请将车辆座椅尽可能向后移，并正确约束儿童。

驾驶时始终牢记有关儿童安全座椅的法规，并遵守儿童安全座椅制造商的说明。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 81 2023/5/30 10:06:43

■ 选择儿童安全座椅

有些儿童安全座椅兼容下固定点。某些带有刚性连接器，另一些则带有弹性连接器。两者都易于使用。有些现有和二手的儿童安全座椅只能使用安全带安装。无论您选择哪一种，请遵守儿童安全座椅制造商的使用（包括建议的有效期）和维护说明以及本手册中的说明。正确安装是最大限度保护儿童安全的关键。

在没有配备下固定点的座椅位置和车辆中，请使用安全带和顶部固定点安装儿童安全座椅增加安全性。这是因为在未使用下固定点系统时，所有儿童安全座椅必须用安全带进行固定。此外，儿童安全座椅制造商可能会建议，一旦儿童达到规定体重，即使用安全带固定 ISOFIX 保护系统。有关正确安装的说明，请阅读儿童安全座椅用户手册。

■ 选择儿童安全座椅的重要因素

确保儿童安全座椅符合以下三个要求：

- 选择适合儿童的儿童安全座椅类型和尺寸。
- 选择适合座椅位置的儿童安全座椅。
- 儿童安全座椅符合安全标准。建议采用符合 GB 27887 规章规格的儿童安全座椅。在系统上寻找批准标记，并在包装箱上寻找制造商符合法规的声明。

选择儿童安全座椅

安装兼容下固定点的儿童安全座椅极为简单。

已开发兼容下固定点的儿童安全座椅简化安装过程，并减少因安装不正确而带来伤害的可能性。

建议对于婴儿或幼儿分别使用后向或前向广汽本田原厂 ISOFIX 儿童安全座椅。请咨询广汽本田特约销售服务店。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 82 2023/5/30 10:06:43

■ 推荐的儿童安全座椅

儿童安全座椅有多种类型。并非所有类型都适用于您的车辆。请参考下表选择各座椅位置可以使用的儿童安全座椅的类别。

■ 用三点式安全带安装儿童安全座椅

质量组		座椅位置				推荐的儿童安全座椅[*1]
		前排乘客座椅	后排座椅			
			左侧	右侧	中间	
0 组	10 kg 以下	X	U	U	U	
0+ 组	13 kg 以下	X	U	U	U	
I 组	9 kg 至 18 kg	UF[*2]	U	U	U	
II 组	15 kg 至 25 kg	UF[*2]	U	U	U	本田学龄儿童座椅 CHNISJ
III 组	22 kg 至 36 kg	UF[*2]	U	U	U	本田学龄儿童座椅 CHNISJ

U: 此座椅位置适合此质量组允许使用的“通用”类儿童安全座椅。

UF: 此座椅位置适合此质量组允许使用的前向“通用”类儿童安全座椅。

L: 此座椅位置适合此列表中给出的特定儿童安全座椅。这些儿童安全座椅可能属于“特定车辆”、“受限制”或“半通用”类别。

X: 此座椅位置不适合此质量组儿童。

*1: 已有具体名称的儿童安全座椅（CRS）是本手册发布时广汽本田汽车有限公司所推荐使用的产品。有关所推荐 CRS 的最新详细信息，应咨询广汽本田特约销售服务店。更多信息，请参考“中国正品 CRS 列表”页面。第 86 页.其他 CRS 可能也适合 - 请联系 CRS 厂商了解推荐车辆列表。

*2: 将座椅滑动至最靠后位置，座椅靠背调节至最靠前锁定位置。

- 如果儿童安全座椅干扰了头枕，且无法安装稳固，请将头枕升高到最高位置。

某些儿童安全座椅会指定尺寸等级。务必按照制造商的儿童安全座椅说明、包装和标签检查尺寸等级。
表中的特定儿童安全座椅为广汽本田原厂部件。广汽本田特约销售服务店有售。有关正确安装的说明，请参阅儿童安全座椅使用说明书。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 83 2023/5/30 10:06:44

■ 兼容下固定点的儿童安全座椅

本车的两个外侧后排座椅上均有下固定点。请参考下表选择所能使用的儿童安全座椅类型。

质量组	尺寸等级	固定装置	车辆 ISOFIX 位置				推荐的儿童安全座椅[*1]
			前排座椅	后排座椅			
			乘客	左侧	右侧	中间	
手提式婴儿床	F	ISO/L1	–	X	X	–	
	G	ISO/L2	–	X	X	–	
0 组 10 kg 以下	E	ISO/R1	–	IL	IL	–	
0+ 组 13 kg 以下	E	ISO/R1	–	IL	IL	–	
	D	ISO/R2	–	IL	IL	–	本田儿童安全座椅 CHNISIZE（后向）
	C	ISO/R3	–	IL	IL	–	本田儿童安全座椅 CHNISIZE（后向）
I 组 9kg 至 18kg	D	ISO/R2	–	IL	IL	–	本田儿童安全座椅 CHNISIZE（后向）
	C	ISO/R3	–	IL	IL	–	本田儿童安全座椅 CHNISIZE（后向）
	B	ISO/F2	–	IUF、IL	IUF、IL	–	
	B1	ISO/F2X	–	IUF、IL	IUF、IL	–	
	A	ISO/F3	–	IUF、IL	IUF、IL	–	
II 组 15kg 至 25kg			–	X	X	–	
III 组 22kg 至 36kg			–	X	X	–	

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 84 2023/5/30 10:06:44

IUF: 此座椅位置适合此质量组允许使用的通用类前向 ISOFIX 儿童安全座椅。

IL: 此座椅位置适合特定的 ISOFIX 儿童安全座椅（CRS），包括此表右栏对应框中所列的儿童安全座椅。
这些 ISOFIX CRS 为“特定车辆”、“有限”或“半通用’。

X: 此座椅位置不适合此质量组儿童。

*1: 已有具体名称的儿童安全座椅（CRS）是本手册发布时广汽本田汽车有限公司所推荐使用的产品。有关所推荐 CRS 的最新详细信息，应咨询广汽本田特约销售服务店。更多信息，请参考“中国正品 CRS 列表”页面。第 86 页.其他 CRS 可能也适合 - 请联系 CRS 厂商了解推荐车辆列表。

- 如果儿童安全座椅干扰了头枕，且无法安装稳固，请将头枕升高到最高位置。

某些儿童安全座椅会指定尺寸等级。务必按照制造商的儿童安全座椅说明、包装和标签检查尺寸等级。表中的特定儿童安全座椅为广汽本田原厂部件。广汽本田特约销售服务店有售。
有关正确安装的说明，请参阅儿童安全座椅使用说明书。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 85 2023/5/30 10:06:44

■ 中国正品 CRS 列表

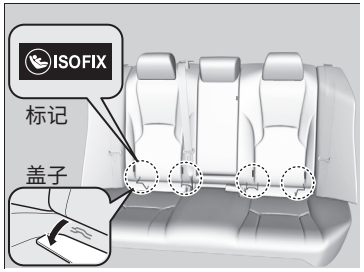
质量组	儿童安全座椅	类别
0 组 10kg 以下	–	–
0 组 13kg 以下	本田儿童安全座椅 CHNISIZE	半通用 ISOFIX （后向）
I 组 9kg 至 18kg	本田儿童安全座椅 CHNISIZE	半通用 ISOFIX （后向）
II、III 组 15kg 至 36kg	本田学龄儿童座椅 CHNISJ	通用 半通用

将体重不超过 18 kg 或身高不超过 105 cm 的儿童坐于 I 组儿童安全座椅（本田儿童安全座椅 CHNISIZE）中时，必须以后向位置安装。

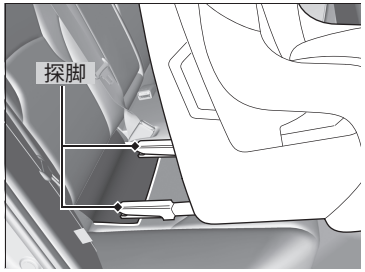
24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 86 2023/5/30 10:06:44

■ 安装兼容下固定点的儿童安全座椅

兼容下固定点的儿童安全座椅可安装在两个外侧后排座椅的任何一个上。将儿童安全座椅的刚性或弹性连接器安装至下固定点。



1. 找到贴在座椅靠垫底座上的固定器标记。
2. 拉出标记下方的固定器盖，露出下固定点。



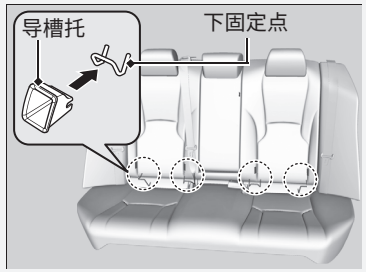
3. 放置儿童安全座椅时让探脚置于盖子上。

安装兼容下固定点的儿童安全座椅

⚠警告

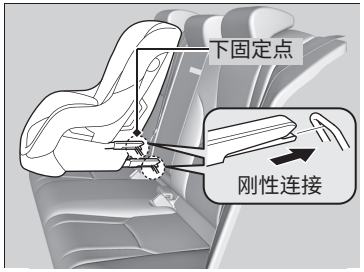
切勿将两套儿童安全座椅连接在同一个固定点上。在碰撞事故中，单个固定点可能没有足够的强度保持两套儿童安全座椅的固定，且可能断裂而导致严重伤害或死亡。

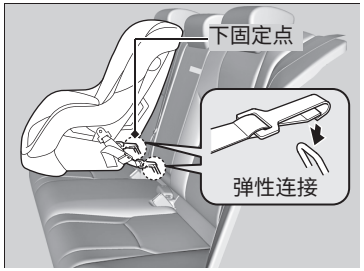
有些儿童安全座椅带有选购的导槽托，可避免对座椅表面造成损坏。请在使用导槽托时按照制造商的说明操作，并如图所示将其安装至下固定点。



接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 87 2023/5/30 10:06:44







顶部紧固带固定点符号

4. 根据儿童安全座椅随附的说明将儿童安全座椅安装至下固定点。

▶ 在安装儿童安全座椅时，确保下固定点未被安全带或任何其他物体阻碍。

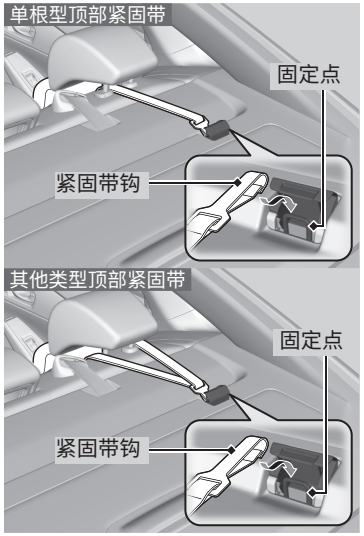
5. 打开头枕后面的紧固带固定器盖。

安装兼容下固定点的儿童安全座椅

警告： 固定已安装的儿童安全座椅时，切勿使用未标有顶部紧固带固定器符号的钩子。

为了儿童安全，在使用采用下固定点系统安装的儿童安全座椅时，确保儿童安全座椅正确固定到车辆上。
儿童安全座椅若不正确固定将无法在车祸中充分保护儿童，并可能会对儿童或其他乘员造成伤害。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 88 2023/5/30 10:06:44



单根型顶部紧固带

6. 升起头枕至最高位置，然后将紧固带从头枕支柱之间穿过。
   确保紧固带未扭曲。

其他类型顶部紧固带

6. 升起头枕至最高位置，然后将紧固带套在两根头枕支柱外侧。
   确保紧固带未扭曲。

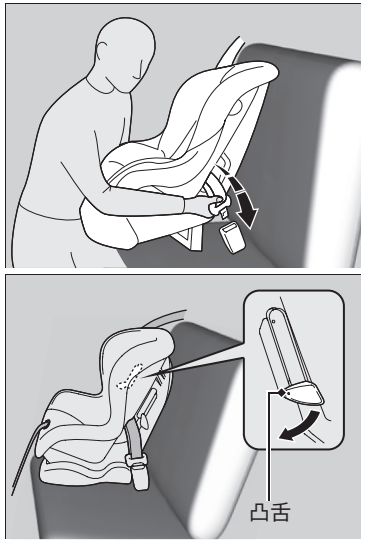
全部类型

7. 将紧固带钩固定在固定点上。
8. 如儿童安全座椅制造商所述，绷紧紧固带。
9. 前后左右摇动儿童安全座椅确保其牢牢固定，几乎感觉不到移动。
10. 确保儿童能触及的所有未使用的安全带均已锁上。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 89 2023/5/30 10:06:45

■ 用三点式安全带安装儿童安全座椅

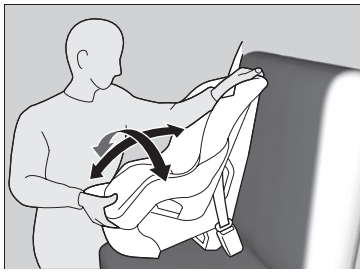


1. 将儿童安全座椅放置在车辆座椅上。
2. 根据儿童安全座椅制造商的说明将安全带穿过儿童安全座椅，并将锁片插入锁扣中。
   ▶ 完全插入锁片直至听到咔嗒声。
3. 向下推凸舌。将肩部安全带穿过儿童安全座椅边上的狭缝。
4. 抓住锁扣附近的肩部安全带，向上拉起使腰部安全带不再松弛。
   ▶ 此时，用自身重量压在儿童安全座椅上并将其推入车辆座椅。
5. 正确摆放安全带并向上推凸舌。确保安全带未扭曲。
   ▶ 向上推凸舌时，向上拉肩部安全带上部，使安全带不再松弛。

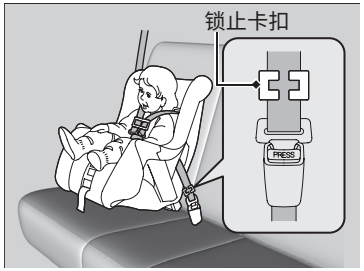
用三点式安全带安装儿童安全座椅

儿童安全座椅若不正确固定将无法在车祸中充分保护儿童，并可能会对儿童或其他乘员造成伤害。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 90 2023/5/30 10:06:45



6. 前后左右摇动儿童安全座椅确保其牢牢固定，几乎感觉不到移动。
7. 确保儿童能触及的所有未使用的安全带均已锁上。



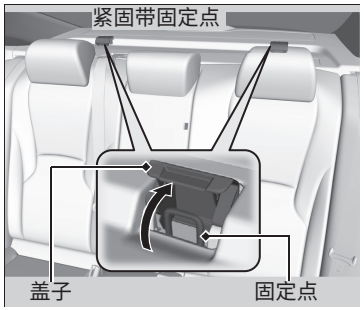
如果儿童安全座椅没有固定安全带的装置，请在安全带上安装一个锁止卡扣。

在步骤 1 和 2 之后，上拉肩部安全带并确保腰带部分不松弛。
3. 紧紧抓住锁片附近的安全带。
将安全带的两部分捏在一起，使其不会滑出锁片。
解开安全带锁扣。
4. 如图所示安装锁止卡扣。将卡扣尽可能靠近锁片。
5. 将锁片插入锁扣中。进入步骤 6 和 7。

接下页

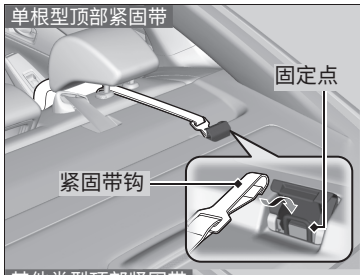
24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 91 2023/5/30 10:06:46

■ 用紧固带增加安全性



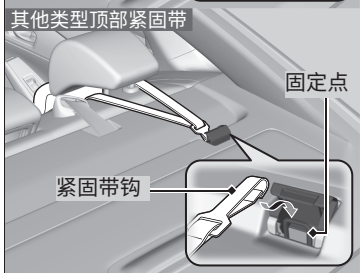
在每个后排外侧座椅后有一个紧固带固定点。
如果您有配备紧固带但可以使用安全带安装的儿童安全座椅，紧固带可用于增加安全性。

1. 找到相应的紧固带固定点并翻开盖子。



单根型顶部紧固带

2. 升起头枕至最高位置，然后将紧固带从头枕支柱之间穿过。确保紧固带未扭曲。



其他类型顶部紧固带

2. 升起头枕至最高位置，然后将紧固带套在两根头枕支柱外侧。确保紧固带未扭曲。

全部类型

3. 将紧固带钩固定在固定点上。
4. 如儿童安全座椅制造商所述，绷紧紧固带。

用紧固带增加安全性

警告： 儿童安全座椅固定点只能承受正确安装的儿童安全座椅所施加的负载。任何情况下都不能将其用作成人安全带、吊带或用于将其他物品或设备安装在车上。

不论是使用安全带还是下固定点，都必须使用前向儿童安全座椅专用紧固带。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 92 2023/5/30 10:06:46

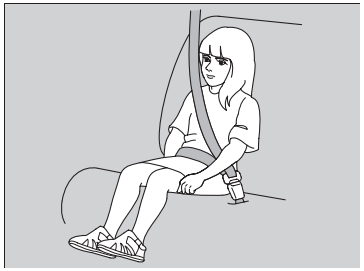
较大儿童的安全

■ 保护较大儿童

以下各页将说明如何检查是否适合使用安全带，如需使用儿童座椅增高垫应如何选择合适的类型，以及针对必须坐在前排座椅上的儿童的重要注意事项。

■ 检查是否适合使用安全带

当儿童长大无法使用儿童安全座椅时，用三点式安全带将儿童固定在后排座椅上。让儿童坐直并尽量向后坐，然后回答以下问题。



■ 检查表

- 儿童的膝盖是否可以舒适地从座椅边缘垂下?
- 肩部安全带是否绕过儿童的颈部和手臂?
- 腰部安全带是否尽可能的低，是否可触碰到儿童的大腿?
- 儿童是否愿意整个行程都这样就座?

如果以上问题的答案都是肯定的，则儿童已做好正确佩戴三点式安全带的准备。如果有任何问题的答案是否定的，除非在不使用儿童座椅增高垫时能够正确佩戴安全带，否则儿童仍需坐在儿童座椅增高垫上。

接下页

较大儿童的安全

⚠警告

如果 12 岁或更小的儿童坐在前排，一旦乘客侧气囊展开，则会导致受伤或死亡。

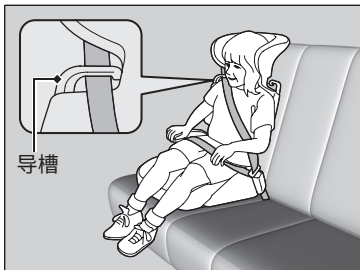
如果较大儿童必须坐在前排，请将车辆座椅尽可能向后移，让儿童坐直并正确佩戴安全带，如有必要可使用儿童座椅增高垫进行约束。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 93 2023/5/30 10:06:46

■ 儿童座椅增高垫



如果无法正确使用三点式安全带，请将儿童置于后排座椅上的儿童座椅增高垫中。出于儿童安全的考虑，检查并确认儿童是否符合儿童座椅增高垫制造商的建议。



可以购买适合特定儿童座椅增高垫的靠背。根据儿童座椅增高垫制造商的说明，将靠背安装至儿童座椅增高垫，并根据车辆座椅进行调节。确保安全带正确穿过靠背的肩部导槽，并确保安全带不会触碰及绕过儿童颈部。

儿童座椅增高垫

安装儿童座椅增高垫时，确保阅读随附说明，并据此安装座椅。

有高、低两类儿童座椅增高垫。选择可让儿童正确佩戴安全带的儿童座椅增高垫。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 94 2023/5/30 10:06:46

■ 保护较大儿童 - 最终检查

车辆的后排座椅可正确约束儿童。如果您需要携带多个儿童，且一个儿童必须坐在前排：

- 确保已阅读并完全理解本手册中的指示和安全信息。
- 将前排乘客座椅尽可能向后移。
- 让儿童坐直并尽量往后坐。
- 检查并确认已正确放置安全带，以便将儿童固定在座椅上。

■ 监管儿童乘客

强烈建议您留心儿童乘客。即使是更年长、更成熟的儿童有时也需要提醒他们系紧安全带并正确坐好。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 95 2023/5/30 10:06:46

废气危险

一氧化碳气体

本车排放的发动机废气中包含一氧化碳（一种无色无味的剧毒气体）。只要您正确保养车辆，一氧化碳气体不会进入车内。

■ 以下情况必须检查排气系统是否泄漏

- 排气系统发出异常噪音。
- 排气系统可能已损坏。
- 升起车辆更换机油。

在行李厢开启时操控车辆，气流会使废气进入车内，造成危险状况。如果必须在行李厢开启的情况下行驶，则打开所有车窗并如下所示设置（自动）空调系统。

1. 选择外循环模式。
2. 选择 模式。
3. 将风扇转速设置为高。
4. 将温度控制设置为舒适设置。

如果坐在停止的车内但发动机仍运行，以相同的方式调节（自动）空调系统。

一氧化碳气体

⚠警告

一氧化碳气体有毒。

吸入将导致失去意识甚至死亡。

避免身处含一氧化碳的封闭区域或场所。

封闭区域（如：车库）会快速积聚一氧化碳气体。切勿在车库门密闭时运行发动机。即使车库门打开，启动发动机后也要立即驶离车库。

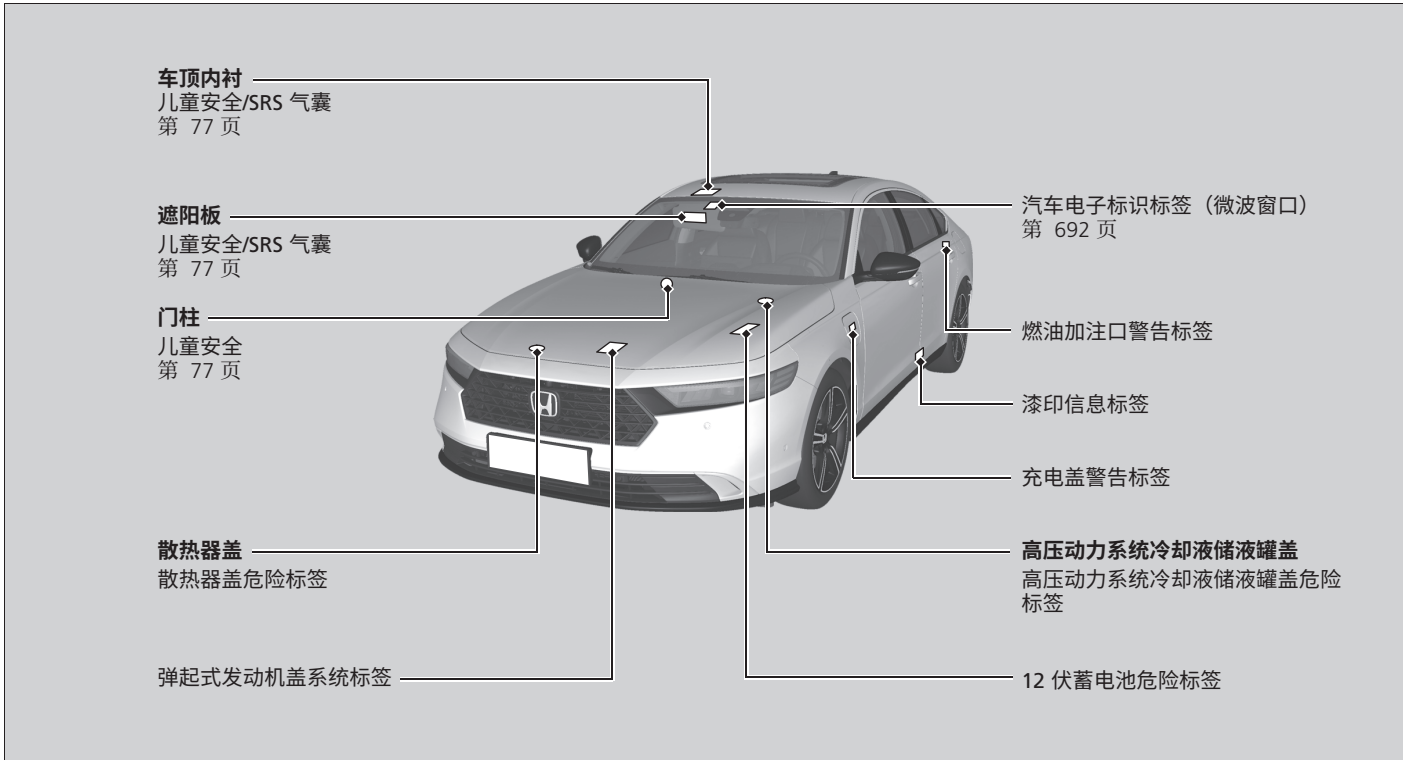
24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 96 2023/5/30 10:06:46

安全标签和汽车电子标识标签（微波窗口）

标签位置

这些标签位于如下所示位置。提醒您存在可导致严重伤害或死亡的潜在危险。仔细阅读这些标签。

如果标签脱落或难以阅读，请联系广汽本田特约销售服务店进行更换。



24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 97 2023/5/30 10:06:47

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 98 2023/5/30 10:06:47



仪表板

本章说明了驾驶时使用的按钮、指示灯和仪表。

指示灯 100
仪表和显示屏 122
仪表 122
驾驶员信息界面 127
抬头显示屏 143

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 99 2023/5/30 10:06:47

指示灯

视车辆状况指示灯点亮/闪烁。同时在驾驶员信息界面上可能显示信息。请按照信息所述采取适当行动，如联系广汽本田特约销售服务店。

*1	驻车制动和制动系统指示灯（红色）	→第 102 页
*1	驻车制动和制动系统指示灯（琥珀色）	→第 104 页
	自动制动保持系统指示灯	→第 105 页
*1	自动制动保持指示灯	→第 105 页
*1	故障指示灯	→第 105 页
*1	12 伏蓄电池充电系统指示灯	→第 105 页
	充电连接器指示灯	→第 105 页
	档位指示灯	→第 106 页

	变速器系统指示灯	→第 106 页
	减速拨片指示灯	→第 106 页
*1	电源系统指示灯	→第 107 页
	READY 指示灯	→第 107 页
*1	**EV** 指示灯	→第 107 页
	安全带提醒指示灯	→第 107 页
	低燃油指示灯（琥珀色）	→第 108 页
*1	防抱死制动系统 **(ABS)** 指示灯	→第 108 页
*1	辅助保护系统指示灯	→第 108 页

*1	电子助力转向系统 **(EPS)** 指示灯	→第 109 页
*1	车辆稳定性控制 **(VSA)** 系统指示灯	→第 109 页
	车辆稳定性控制 **(VSA) 关闭**指示灯	→第 109 页
*1	低胎压/胎压监测系统 **(DWS)** 指示灯	→第 110 页
	转向信号和危险警告指示灯	→第 111 页
	点灯指示灯	→第 111 页
	远光指示灯	→第 111 页
*1	远近光智能切换系统*/自适应远光灯系统*指示灯	→第 111 页
	后雾灯指示灯	→第 111 页

*1：将电源模式设定为 ON 时，这些指示灯点亮表示正在进行系统检查。数秒后或电源系统启动后，这些指示灯将熄灭。如果某一指示灯不点亮或不熄灭，相应的系统可能有故障。若要解决问题，请遵循用户手册中的指示。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 100 2023/5/30 10:06:48

个性	**个性**模式指示灯	→第 112 页
运动	**运动**模式指示灯	→第 112 页
标准	**标准**模式指示灯	→第 112 页
舒适	**舒适**模式指示灯*	→第 112 页
ECON	**ENCO** 模式指示灯	→第 112 页
自动	**自动**模式指示灯	→第 112 页
EV	**EV** 模式指示灯	→第 112 页
节能	**节能**模式指示灯	→第 112 页
充电	**充电**模式指示灯	→第 112 页

	系统信息指示灯	→第 114 页
	带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统间距指示灯	→第 117 页
	防盗启动锁止系统指示灯	→第 113 页
	防盗报警系统指示灯	→第 113 页
 *1	带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统指示灯（琥珀色）	→第 115 页
	带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统指示灯（白色/绿色）	→第 115 页
 *1	主动变道辅助指示灯（琥珀色）*	→第 116 页
	主动变道辅助指示灯（白色/绿色）*	→第 116 页

 *1	车道保持辅助系统 (LKAS) 指示灯（琥珀色）	→第 116 页
	车道保持辅助系统 (LKAS) 指示灯（白色/绿色）	→第 116 页
 *1	碰撞缓解制动系统 (CMBS) 指示灯（琥珀色）	→第 117 页
	碰撞缓解制动系统 (CMBS) 指示灯（灰色）	→第 117 页
 *1	车道偏移抑制系统指示灯（琥珀色）	→第 117 页
	车道偏移抑制系统指示灯（灰色）	→第 117 页
 *1	安全支持指示灯（琥珀色）	→第 118 页
	安全支持指示灯（绿色/灰色）	→第 121 页

*1：将电源模式设定为 ON 时，这些指示灯点亮表示正在进行系统检查。数秒后或电源系统启动后，这些指示灯将熄灭。如果某一指示灯不点亮或不熄灭，相应的系统可能有故障。若要解决问题，请遵循用户手册中的指示。

* 并非适用于所有车型

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 101 2023/5/30 10:06:49

指示灯	名称	点亮/闪烁	说明
 (红色)	驻车制动和制动系统指示灯（红色）	• 施加驻车制动时点亮，松开时熄灭。	• 如果在施加着驻车制动的情况下行驶，鸣响且指示灯点亮。 • 电源模式处于 ACCESSORY 或 VEHICLE OFF 时，如果施加电子驻车制动将点亮约 30 秒钟，然后熄灭。 • 在施加电子驻车制动情况下，如果将电源模式设定至 VEHICLE OFF，将保持点亮约 30 秒钟，然后熄灭。
		• 当制动液液位低时点亮。	• **驾驶时点亮** - 务必松开驻车制动。将车辆停在一个安全的地方，检查制动液液位。 ➡ **驾驶过程中，指示灯点亮时应采取的措施** 第 668 页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 102 2023/5/30 10:06:50

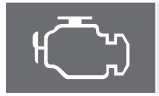
指示灯	名称	点亮/闪烁	说明
 (红色)	驻车制动和制动系统指示灯（红色）	• 如果制动系统有问题，指示灯点亮。	• **与驻车制动和制动系统指示灯（琥珀色）一起点亮** - 立即停在安全场所。请联系广汽本田特约销售服务店进行维修。制动踏板踩踏变硬。 比平常更用力踩下踏板。 ➡ **当制动系统指示灯（琥珀色）点亮时，如果制动系统指示灯（红色）同时点亮或闪烁** 第 669 页 • **与 ABS 指示灯一起点亮** - 请到广汽本田特约销售服务店检查车辆。 ➡ **如果制动系统指示灯（红色）点亮或闪烁** 第 668 页 • **闪烁且驻车制动和制动系统指示灯（琥珀色）同时点亮**-电子驻车制动系统有问题。可能并未施加驻车制动。 避免使用驻车制动，立即到广汽本田特约销售服务店检查车辆。 ➡ **当制动系统指示灯（琥珀色）点亮时，如果制动系统指示灯（红色）同时点亮或闪烁** 第 669 页

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 103 2023/5/30 10:06:50

指示灯	名称	点亮/闪烁	说明
 (琥珀色)	驻车制动和制动系统指示灯（琥珀色）	• 如果与制动有关的某个系统而非通常的制动系统有问题，指示灯点亮。	• **驾驶时点亮** -- 避免高速和突然制动。立即将车辆送至广汽本田特约销售服务店。
		• 如果电子驻车制动系统和/或自动制动保持系统有问题，指示灯点亮。	• **持续点亮** - 避免使用驻车制动，立即将车辆送至广汽本田特约销售服务店处检查。
		• 如果在 12 伏蓄电池断开再重新连接后制动系统暂时禁用，指示灯将点亮。	• 以大于 20 公里/小时的车速行驶较短距离。指示灯应熄灭。如果不熄灭，请到广汽本田特约销售服务店检查车辆。
		• 如果雷达传感器有问题，指示灯点亮。 • 当超过最大允许重量时，指示灯可能会暂时点亮。	• 确保总负载在最大允许重量范围内。 ➲ **负载限制** 第 379 页 • **持续点亮** - 请到广汽本田特约销售服务店检查车辆。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 104 2023/5/30 10:06:50

指示灯	名称	点亮/闪烁	说明
	自动制动保持系统指示灯	• 自动制动保持系统开启时将点亮。	➡ **自动制动保持** 第 527 页
	自动制动保持指示灯	• 自动制动保持激活时将点亮。	➡ **自动制动保持** 第 527 页
	故障指示灯	• 如果排放控制系统或电力驱动系统有问题，将点亮。 • 检测到发动机气缸缺火时闪烁。	➡ **如果故障指示灯点亮或闪烁** 第 667 页
	12 伏蓄电池充电系统指示灯	• 充电系统存在故障时点亮。	• 将车辆停在安全区域，立即联系广汽本田特约销售服务店。 ➡ **检查 12 伏蓄电池** 第 625 页 ➡ **如果 12 伏蓄电池充电系统指示灯点亮** 第 666 页
	充电连接器指示灯	• 当充电连接器连接至充电口时点亮。	• 当充电连接器插在充电口中时，车辆不会移动。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 105 2023/5/30 10:06:51

指示灯	名称	点亮/闪烁	说明
	档位指示灯	• 表示当前档位。	**换档** 第 387 页
	变速器系统指示灯	• 如果变速器系统有问题，将闪烁。	• 请立即到广汽本田特约销售服务店检查车辆。 • **驾驶员信息界面上显示请勿驾驶** - 立即将车辆停在安全地方并联系广汽本田特约销售服务店。
		• 如果因变速器系统故障而无法选择 P，将闪烁。	• 泊车时请设置驻车制动。 • 请立即到广汽本田特约销售服务店检查车辆。
	减速拨片指示灯	• 扳动拨片选择器时点亮。 • 扳动拨片选择器但未减速时闪烁。 • 选择**运动**模式或扳动拨片时点亮，且显示 **M**。	**减速拨片** 第 392 页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 106 2023/5/30 10:06:51

指示灯	名称	点亮/闪烁	说明
	电源系统指示灯	• 如果电动汽车系统或插电式充电系统出现问题，则指示灯点亮。	• **持续点亮** - 请立即到广汽本田特约销售服务店检查车辆。 • **驾驶员信息界面上显示请勿驾驶** - 立即将车辆停在安全地方并联系广汽本田特约销售服务店。
READY	**READY** 指示灯	• 当车辆准备好行驶时点亮。	➡ **打开电源** 第 381 页
EV	**EV** 指示灯	• 当车辆通过电机行驶且发动机不工作时点亮。	—
	安全带提醒指示灯	• 将电源模式设置为 ON 时，若您未系好安全带，指示灯点亮。 • 如果有任意乘客未系好安全带，指示灯数秒后点亮。 • 驾驶时如果您和/或任何乘客未系紧安全带，将闪烁。蜂鸣器鸣响且指示灯以指定间隔闪烁。	• 当您和乘客系紧安全带后，蜂鸣器停止鸣响且指示灯熄灭。 • **在您和/或乘客已系紧安全带后持续点亮** - 传感器可能发生检测错误。请到广汽本田特约销售服务店检查车辆。 ➡ **安全带提醒** 第 51 页

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 107 2023/5/30 10:06:51

指示灯	名称	点亮/闪烁	说明
	低燃油指示灯（琥珀色）	• 当剩余油量不足（剩下约 6.2 升）时点亮。	• 尽快给车辆加油。
		• 如果燃油表有问题，将闪烁。	• 请到广汽本田特约销售服务店检查车辆。
	防抱死制动系统 (**ABS**) 指示灯	• 如果 ABS 有问题，指示灯点亮。	• **持续点亮** - 请到广汽本田特约销售服务店检查车辆。此指示灯点亮时，车辆仍有正常制动能力但无防抱死功能。 ➡ **防抱死制动系统 (ABS)** 第 530 页
	辅助保护系统指示灯	• 如果检测到以下任意一个问题，将点亮： – 辅助保护系统 – 侧气囊系统 – 侧气帘系统 – 安全带预紧器	• **持续点亮** - 请到广汽本田特约销售服务店检查车辆。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 108 2023/5/30 10:06:51

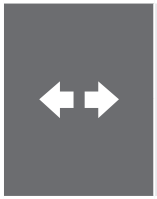
指示灯	名称	点亮/闪烁	说明
	电子助力转向系统 (EPS) 指示灯	• 如果 EPS 系统有问题，将点亮。	• **持续点亮** - 请到广汽本田特约销售服务店检查车辆。 • **驾驶员信息界面上显示请勿驾驶** - 立即将车辆停在安全地方并联系广汽本田特约销售服务店。 ➡ **如果电子助力转向 (EPS) 系统指示灯点亮** 第 670 页
	车辆稳定性控制 (VSA) 系统指示灯	• 激活 VSA 时闪烁。	—
		• 如果 VSA 系统和坡道起步辅助系统有问题，将点亮。	• **持续点亮** - 请到广汽本田特约销售服务店检查车辆。 ➡ **车辆稳定性控制 (VSA) 系统** 第 403 页 ➡ **坡道起步辅助系统** 第 383 页
		• 如果在 12 伏蓄电池断开再重新连接后 VSA 系统暂时禁用，指示灯将点亮。	• 以大于 20 公里/小时的车速行驶较短距离。指示灯应熄灭。如果不熄灭，请到广汽本田特约销售服务店检查车辆。
	车辆稳定性控制 (VSA) **关闭**指示灯	• 部分禁用 VSA 时点亮。	➡ **切换显示** 第 128 页 ➡ **声学警报，VSA 模式** 第 140 页

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 109 2023/5/30 10:06:51

指示灯	名称	点亮/闪烁	说明
	低胎压/胎压监测系统 (DWS) 指示灯	• 如果电源模式设定为 ON 且车辆在 45 秒内未移动，指示灯可能会短暂点亮，表示校准程序尚未完成。 • 出现以下情况时，指示灯将点亮并保持点亮： – 测定一个或多个轮胎的胎压明显过低。 – 系统尚未校准。	• **驾驶时点亮** - 在安全场所停车，检查胎压，必要时对轮胎充气。 • **轮胎充气至建议压力后持续点亮** - 系统需要校准。 ➡ **胎压监测系统校准** 第 407 页
		• 闪烁约一分钟，之后如果胎压监测系统 (DWS) 有问题时，将持续点亮。	• **闪烁并保持点亮** - 请到广汽本田特约销售服务店检查车辆。
		• 如果在 12 伏蓄电池断开再重新连接后，胎压监测系统 (DWS) 暂时禁用，指示灯将点亮。	• 以大于 20 公里/小时的车速行驶较短距离。指示灯应熄灭。如果不熄灭，请到广汽本田特约销售服务店检查车辆。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 110 2023/5/30 10:06:51

指示灯	名称	点亮/闪烁	说明
	转向信号和危险警告指示灯	• 操作转向信号杆时闪烁。 • 按下危险警告按钮时，其将与所有转向信号灯同时闪烁。	• **不闪烁或快速闪烁** - 请到广汽本田特约销售服务店检查车辆。
		• 如果在高速行驶时踩下制动踏板，其将与所有转向信号同时闪烁。	➔ **紧急刹车警示系统** 第 532 页
	点灯指示灯	• 当位置灯、尾灯和其他车外灯打开时点亮。	➔ **车灯开关** 第 183 页
	远光指示灯	• 当前大灯远光打开时点亮。 • 自适应远光灯系统激活时点亮。	➔ **自适应远光灯系统*** 第 191 页
	远近光智能切换系统*/自适应远光灯系统*指示灯	• 当符合所有远近光智能切换系统*/自适应远光灯系统工作条件时点亮。	➔ **远近光智能切换系统*** 第 188 页 ➔ **自适应远光灯系统*** 第 191 页
	后雾灯指示灯	• 当后雾灯打开时点亮。	➔ **雾灯** 第 186 页

* 并非适用于所有车型

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 111 2023/5/30 10:06:51

指示灯	名称	点亮/闪烁	说明
个性	**个性**模式指示灯	• 将驾驶模式设置为**个性**时点亮。	**驾驶模式系统** 第 396 页
运动	**运动**模式指示灯	• 将驾驶模式设置为**运动**时点亮。	• 只要选择运动模式，环境表就会熄灭，仪表板上的仪表便会红色亮起。 **驾驶模式系统** 第 396 页
标准	**标准**模式指示灯	• 将驾驶模式设置为**标准**时点亮。	**驾驶模式系统** 第 396 页
舒适	**舒适**模式指示灯*	• 将驾驶模式设置为**舒适**时点亮。	**驾驶模式系统** 第 396 页
ECON	**ECON** 模式指示灯	• 将驾驶模式设置为 **ECON** 时点亮。	**驾驶模式系统** 第 396 页
自动	**自动**模式指示灯	• 将驾驶模式设置为**自动**时点亮。	**e 按钮** 第 18 页
EV	**EV** 模式指示灯	• 将驾驶模式设置为 **EV** 时点亮。	**e 按钮** 第 18 页
节能	**节能**模式指示灯	• 将驾驶模式设置为**节能**时点亮。	**e 按钮** 第 18 页
充电	**充电**模式指示灯	• 将驾驶模式设置为**充电**时点亮。	**e 按钮** 第 18 页

 * 并非适用于所有车型

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 112 2023/5/30 10:06:52

指示灯	名称	点亮/闪烁	说明
	防盗启动锁止系统指示灯	• 如果防盗启动锁止系统无法识别钥匙信息，将闪烁。	• **闪烁** - 无法启动电源系统。将电源模式设为车辆关闭，然后再次选择 ON 模式。 • **反复闪烁** - 系统可能有故障。请到广汽本田特约销售服务店检查车辆。 • 切勿试图更改该系统或加装其他设备，否则可能会发生电气故障。
	防盗报警系统指示灯	• 防盗系统报警已设置时闪烁。	➡ **防盗报警系统** 第 170 页

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 113 2023/5/30 10:06:52

指示灯	名称	点亮/闪烁	说明
	系统信息指示灯	• 检测到问题时点亮并伴随有蜂鸣音。同时在驾驶员信息界面上显示系统信息。	• 当指示灯亮起时，滚动右选择器轮可以再次看到该信息。 **切换显示** 第 128 页 • 当有系统信息显示在驾驶员信息界面上时，请参看本章的指示灯信息。采取适当的措施应对。 • 此时除非取消警告，或滚动右选择器轮，否则驾驶员信息界面不会返回正常画面。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 114 2023/5/30 10:06:52

指示灯	名称	点亮/闪烁	说明
	带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统指示灯（琥珀色）	• 如果带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统有问题，指示灯点亮。	• **驾驶时点亮** - 请到广汽本田特约销售服务店检查车辆。
		• 如果在12伏蓄电池断开再重新连接后，带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统暂时禁用，指示灯将点亮。	• 以大于 20 公里/小时的车速行驶较短距离。指示灯应熄灭。如果不熄灭，请到广汽本田特约销售服务店检查车辆。
		• 当超过最大允许重量时，指示灯可能会暂时点亮。 • 带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统已自动取消。	• 确保总负载在最大允许重量范围内。 ➡ **负载限制** 第 379 页 • **持续点亮** - 请到广汽本田特约销售服务店检查车辆。
	带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统指示灯（白色/绿色）	• 按  按钮时白色点亮。 • 如果在带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统运行时，没有探测到前车，则以白色和绿色点亮。 • 如果在带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统运行时，探测到前车，则以绿色点亮。	➡ **带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统** 第 462 页

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 115 2023/5/30 10:06:52

指示灯	名称	点亮/闪烁	说明
	车道保持辅助系统 (LKAS) 指示灯（琥珀色）	• 如果 LKAS 有问题，将点亮。	• **持续点亮** - 请到广汽本田特约销售服务店检查车辆。
		• 当超过最大允许重量时，指示灯可能会暂时点亮。	• 确保总负载在最大允许重量范围内。 ➡ **负载限制** 第 379 页 • **持续点亮** - 请到广汽本田特约销售服务店检查车辆。
	车道保持辅助系统 (LKAS) 指示灯（白色/绿色）	• 按 LKAS 按钮时白色点亮。 • LKAS 运行过程中绿色点亮。	➡ **车道保持辅助系统 (LKAS)** 第 485 页 ➡ **交通拥堵辅助系统** 第 497 页
	主动变道辅助指示灯（琥珀色）*	• 如果主动变道辅助有问题，指示灯点亮。	• **持续点亮** - 请到广汽本田特约销售服务店检查车辆。
		• 当超过最大允许重量时，指示灯可能会暂时点亮。	• 确保总负载在最大允许重量范围内。 ➡ **负载限制** 第 379 页 • **持续点亮** - 请到广汽本田特约销售服务店检查车辆。
	主动变道辅助指示灯（白色/绿色）*	• 当主动变道辅助准备就绪时，指示灯点亮。 • 主动变道辅助运行过程中指示灯绿色点亮。	➡ **主动变道辅助*** 第 506 页

 * 并非适用于所有车型

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 116 2023/5/30 10:06:52

指示灯	名称	点亮/闪烁	说明
	带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统间距指示灯	• 当带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统指示灯点亮时，该指示灯点亮。	**设定或更改车距** 第 481 页
	碰撞缓解制动系统 (CMBS) 指示灯（琥珀色）	• 如果 CMBS 有问题，或因摄像头附近的挡风玻璃上有污垢等问题而暂时无法使用，将点亮。	• 安全支持指示灯（琥珀色）同时点亮。 **安全支持指示灯（琥珀色）** 第 118 页
	碰撞缓解制动系统 (CMBS) 指示灯（灰色）	• 当 CMBS 系统关闭时点亮。	**安全支持** 第 137 页
	车道偏移抑制系统指示灯（琥珀色）	• 如果车道偏移抑制系统有问题，或因摄像头附近的挡风玻璃上有污垢等问题而暂时无法使用，将点亮。	• 安全支持指示灯（琥珀色）同时点亮。 **安全支持指示灯（琥珀色）** 第 118 页
	车道偏移抑制系统指示灯（灰色）	• 车道偏移抑制系统关闭时点亮。	**安全支持** 第 137 页

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 117 2023/5/30 10:06:52

指示灯	名称	点亮/闪烁	说明
	安全支持指示灯（琥珀色）	• 如果车道偏移抑制系统、CMBS、低速制动控制系统*、盲区监测系统*、车道变换碰撞缓解系统*或前方两侧来车提示*有问题，指示灯点亮。	• **持续点亮** - 请到广汽本田特约销售服务店检查车辆。
		配备泊车雷达系统的车型 • 如果驻车传感器有问题，指示灯点亮。	• 检查传感器周围的区域是否被污物、冰雪等覆盖。如果您清洁该区域后指示灯仍然点亮，请到广汽本田特约销售服务店检查系统。
		• 当超过最大允许重量时，指示灯可能会暂时点亮。	• 确保总负载在最大允许重量范围内。 **负载限制** 第 379 页 • **持续点亮** - 请到广汽本田特约销售服务店检查车辆。
		• 如果在断开 12 伏蓄电池再重新连接后，车道偏移抑制系统、CMBS、低速制动控制系统* 、车道变换碰撞缓解系统*和前方两侧来车提示*暂时停用，指示灯点亮。	• 以大于 20 公里/小时的车速行驶较短距离。指示灯应熄灭。如果不熄灭，请到广汽本田特约销售服务店检查车辆。

 * 并非适用于所有车型

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 118 2023/5/30 10:06:52

指示灯	名称	点亮/闪烁	说明
	安全支持指示灯（琥珀色）	• 当车道偏移抑制系统、CMBS、车道变换碰撞缓解系统* 和/或前方两侧来车提示*自行关闭时，指示灯点亮。	• 在通过封闭空间（如隧道）或附近没有任何建筑物的开阔道路上行驶时，如果雷达传感器无法检测到任何物体，指示灯可能会暂时点亮。 • 雷达传感器周围区域被脏污、泥土等遮挡。将车辆停在安全区域并用软布擦去脏污。清洁雷达传感器后，指示灯可能需要一些时间才会熄灭。 • 如果清洁雷达传感器后指示灯也不熄灭，请到广汽本田特约销售服务店检查车辆。 ➡ **雷达传感器** 第 520 页
			• **持续点亮** - 摄像头内部温度过高。 使用（自动）空调系统冷却摄像头。 当摄像头内部温度冷却时，此系统激活。 ➡ **前传感器摄像头** 第 518 页

* 并非适用于所有车型

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 119 2023/5/30 10:06:53

指示灯	名称	点亮/闪烁	说明
	安全支持指示灯（琥珀色）	• 当车道偏移抑制系统、CMBS、车道变换碰撞缓解系统* 和/或前方两侧来车提示*自行关闭时，指示灯点亮。	• **持续点亮** - 摄像头周围区域被脏污、泥土等遮挡。将车辆停在安全区域并用软布擦去脏污。 • 如果清洁摄像头周围区域后指示灯和信息仍显示，请到广汽本田特约销售服务店检查车辆。 ➡ **前传感器摄像头** 第 518 页 • 当环境条件很暗时（例如在隧道中、夜晚，黎明或黄昏行驶时）可能会点亮。
		配备盲区监测系统的车型 • 当泥、雪或冰积聚在盲区监测系统传感器附近时，指示灯点亮。 • 当盲区监测系统传感器温度过高时，指示灯点亮。	• **行驶中点亮** - 可能有异物干扰了盲区监测系统传感器。检查盲区监测系统传感器的附近，并清除所有障碍物。 • 温度下降后，系统将恢复正常。 ➡ **盲区监测系统*** 第 409 页
		配备低速制动控制系统的车型 • 如果有泥、雪或冰积聚在声纳传感器附近，指示灯点亮。	• 清除声纳传感器附近的障碍物。 ➡ **低速制动控制系统*** 第 435 页

 * 并非适用于所有车型

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 120 2023/5/30 10:06:53

指示灯	名称	点亮/闪烁	说明
	安全支持指示灯（绿色/灰色）	• 当车道偏移抑制系统、CMBS、低速制动控制系统*、盲区监测系统*、车道变换碰撞缓解系统*、前方两侧来车提示*和泊车雷达系统*开启时，指示灯点亮。 • 当上述一个或多个系统关闭时，指示灯绿色和灰色点亮。 • 当上述所有系统关闭时，指示灯灰色点亮。	**车道偏移抑制系统** 第 447 页 **碰撞缓解制动系统 (CMBS)** 第 421 页 **低速制动控制系统*** 第 435 页 **盲区监测系统*** 第 409 页 **车道变换碰撞缓解系统*** 第 455 页 **前方两侧来车提示*** 第 441 页 **泊车雷达系统*** 第 534 页

* 并非适用于所有车型

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 121 2023/5/30 10:06:53

仪表

仪表包括车速表、燃油表和其他相关指示。
当电源模式为 ON 时显示。

■ 车速表

以公里/小时显示行驶速度。

■ POWER（电源）表

显示电机输出。
以 **EV** 模式行驶时， **POWER**（电源）表变为绿色，并显示在 **EV** 模式下能够驱动的最大输出值。

➡ **e 按钮** 第 18 页

■ CHARGE/DECEL（充电/减速）表

显示高压动力电池的充电程度。
使用减速拨片时显示减速强度。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 122 2023/5/30 10:06:53

■ 高压动力电池电量表

显示高压动力电池剩余电量。

高压动力电池电量表

在以下情况下，高压动力电池电量可能会降低：
- 更换 12 伏蓄电池后。
- 断开 12 伏蓄电池的连接后。
- 高压动力电池控制系统修正其读数时。

行驶期间将自动修正电量读数。

高压动力电池的温度变化会增加或减少电池的充电容量。如果温度变化造成动力电池的容量改变，即使充电量保持相同，动力电池电量表显示长度也会改变。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 123 2023/5/30 10:06:53

■ 燃油表

显示燃油箱内剩下的燃油量。

■ 环境表

颜色变为绿色，表示**运动**模式已关闭，正在以节油方式驾驶车辆。

燃油表

注意

当读数接近 E 时，应加油。
燃油耗尽将使发动机熄火，损坏催化转换器。

实际剩余燃油量可能与燃油表读数不同。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 124 2023/5/30 10:06:53

■ 车外温度

以摄氏度显示车外温度。
如果将电源模式设定为 ON 时车外温度低于 3°C，则驾驶员信息界面上将出现**外部温度低**信息。

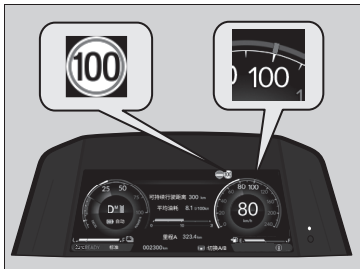
■ 调节车外温度显示

如果温度读数看起来不准确，最多可调 ±3°C。

■ 交通标志智能识别系统

行驶中显示某些检测到的交通标志。
如果激活限速警告，当检测到的交通标志的最大速度与车速相比超过某个阈值时，标志图标会闪烁。

➡ **交通标志智能识别系统** 第 512 页



车外温度

温度传感器位于前保险杠中。
当车速低于 30 公里/小时时，路面热量和其他车辆的排放可能会影响温度读数。

温度读数稳定后，显示屏可能需要几分钟时间来更新读数。

调节车外温度显示

可以调节温度读数。

➡ **个性化功能** 第 326 页

交通标志智能识别系统

默认的限速警告阈值是检测到的交通标志最高限速。
您可以调整限速警告的阈值。

➡ **个性化功能** 第 326 页

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 125 2023/5/30 10:06:53

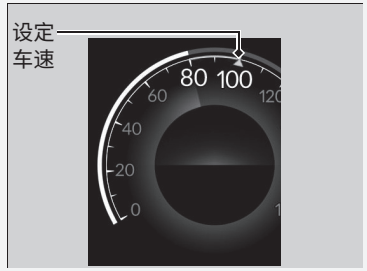
■ 带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统

显示带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统中设置的车速。

➡ **带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统** 第 462 页

▨ 带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统

当设定了带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统，车速表上会显示一个设定速度标记。



24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 126 2023/5/30 10:06:53

驾驶员信息界面

驾驶员信息界面显示车辆预计可行驶距离和燃油经济性等信息。也显示警告信息和其他有用信息。

当显示警告信息时，请检查此信息，必要时请联系广汽本田特约销售服务店对车辆进行检查。如果显示**发动机机油压力低，发动机温度过高，制动能力受限！**或**动力电池热失控**信息，请参阅以下所示页。

- **如果出现发动机油压力低警告** 第 665 页
- **过热** 第 662 页
- **如果出现制动能力受限警告** 第 666 页
- **如果出现动力电池热失控警告** 第 673 页

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 127 2023/5/30 10:06:53

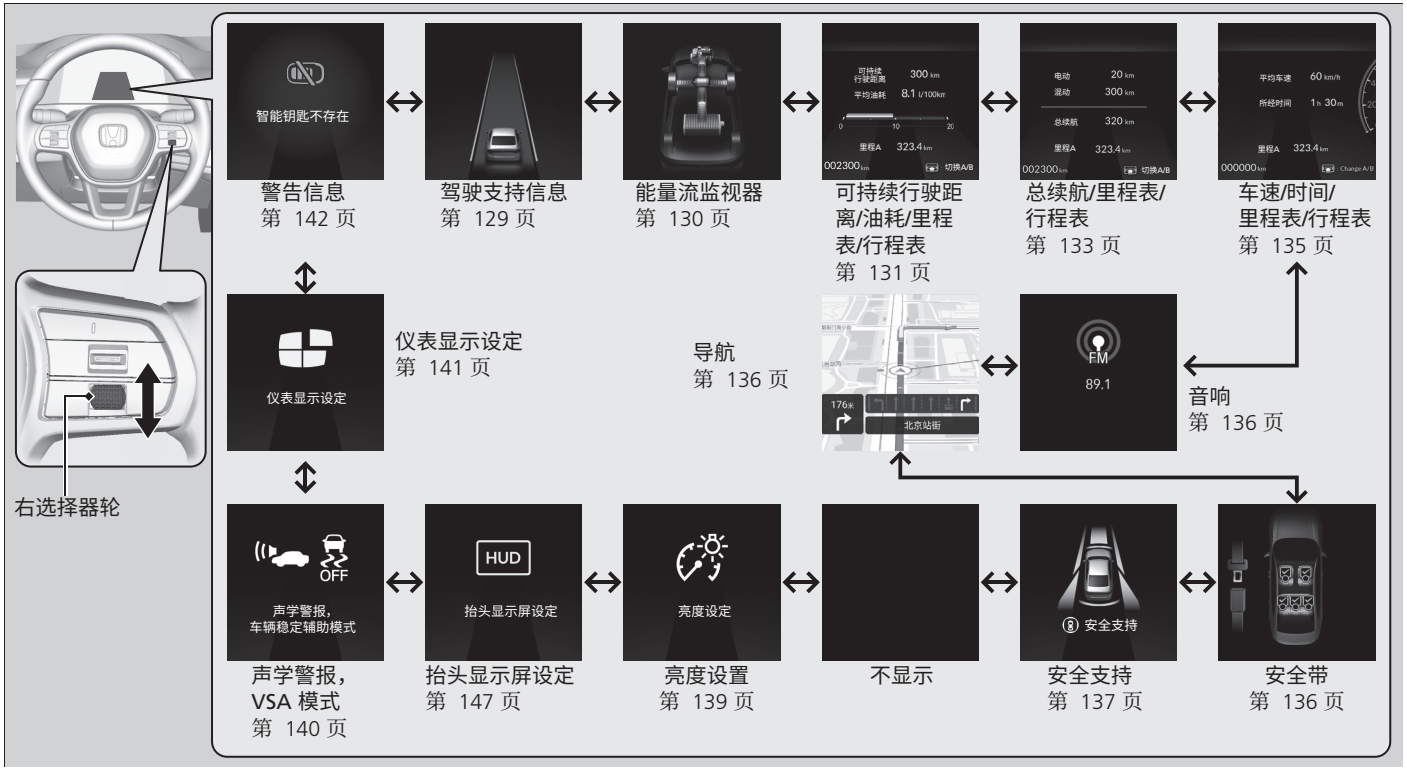
■ 切换显示

滚动右选择器轮，查看不同类型的内容。

切换显示

您可以在驾驶员信息界面上添加或删除内容。

仪表显示设定 第 141 页



24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 128 2023/5/30 10:06:54

■ 驾驶支持

您可以查看带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统、车道保持辅助系统 (LKAS)、交通拥堵辅助系统和主动变道辅助系统*的当前状态。

- **带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统** 第 462 页
- **车道保持辅助系统 (LKAS)** 第 485 页
- **交通拥堵辅助系统** 第 497 页
- **主动变道辅助*** 第 506 页

* 并非适用于所有车型

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 129 2023/5/30 10:06:54

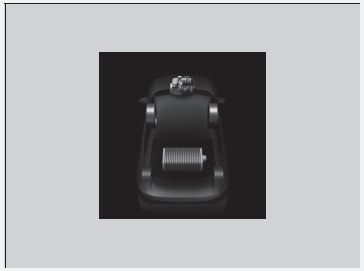
■ 能量流监视器

显示电机和发动机的能量流，表示车辆的动力来源，以及动力电池是否正在充电。



能量流监视器

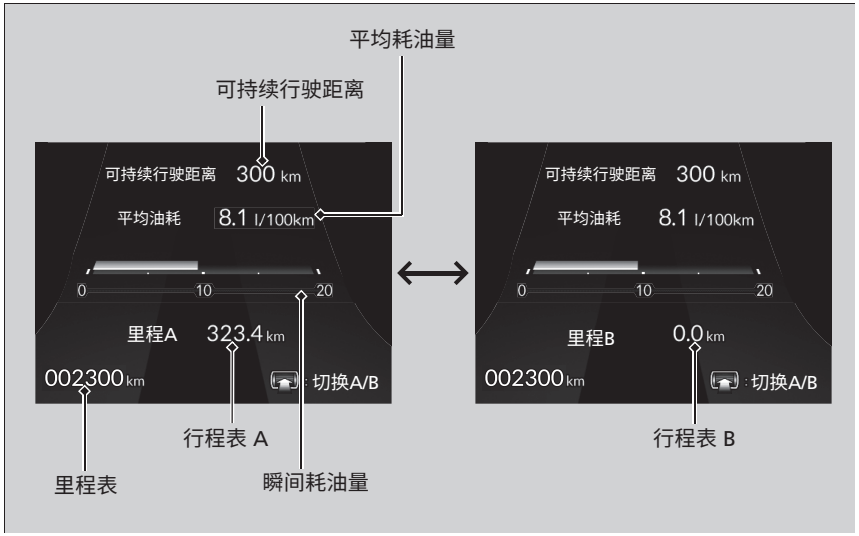
当车辆静止而发动机运行时，驾驶员信息界面上可能会出现以下显示。



24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 130 2023/5/30 10:06:54

■ 可持续行驶距离/油耗/里程表/行程表

按下右选择器轮在行程表 A 和行程表 B 之间切换。



■ 行程表

显示自上次重设后行驶的公里总数。可用仪表 A 和 B 来测量两个独立的行程。

重设行程表

若要重设行程表，先显示行程表，然后长按右选择器轮，选择**重置**。

▶ 行程表即被重设为 0.0。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 131 2023/5/30 10:06:54

■ 里程表
显示车辆累计的公里总数。

■ 平均耗油量
各行程表以升/百公里显示估计的平均耗油量。平均耗油量以设定的时间间隔更新。行程表重设后，平均耗油量也被重设。

■ 瞬间耗油量
以升/百公里条形图显示瞬间耗油量。

■ 可持续行驶距离
显示剩余电力和燃油可行驶的估算距离。此估算是根据您以前行程的燃油经济性和能量消耗，以及高压动力电池剩余电量计算得出的。

平均耗油量

您可以更改重设平均耗油量的时间点。

➡ **个性化功能** 第 326 页

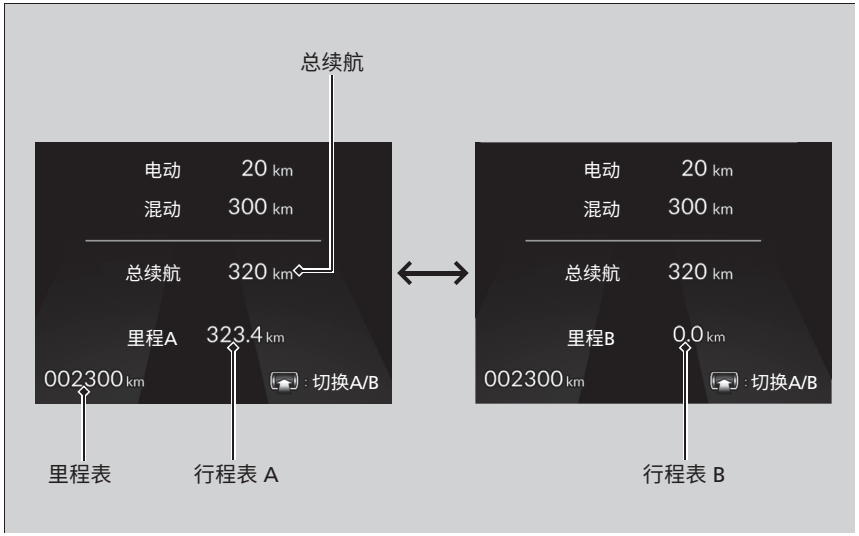
可持续行驶距离

显示的行驶距离只是一个估计，可能与车辆能行驶的实际距离不同。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 132 2023/5/30 10:06:54

■ 总续航/里程表/行程表

按下右选择器轮在行程表 A 和行程表 B 之间切换。



■ 总续航

显示使用剩余电力和/或混合动力可行驶的估算距离。此估算是根据您以前行程的燃油经济性和能量消耗，以及高压动力电池剩余电量计算得出的。

总续航

即使车辆静止，显示的可持续行驶距离也可能会改变。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 133 2023/5/30 10:06:54

■ **行程表**

➔ **行程表** 第 131 页

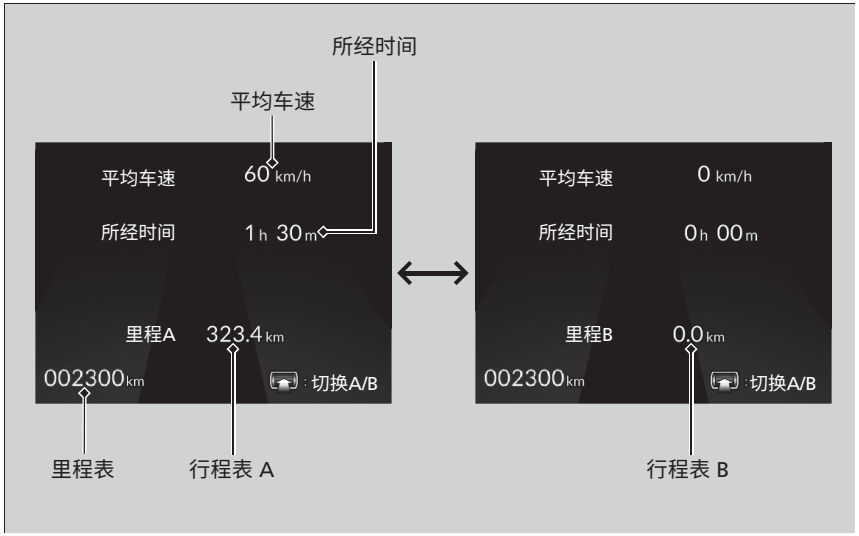
■ **里程表**

➔ **里程表** 第 132 页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 134 2023/5/30 10:06:54

■ 车速/时间/里程表/行程表

按下右选择器轮在行程表 A 和行程表 B 之间切换。



■ 行程表

➡ **行程表** 第 131 页

■ 里程表

➡ **里程表** 第 132 页

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 135 2023/5/30 10:06:55

■ 所经时间
显示自里程 A 或里程 B 被重设起经过的时间。

■ 平均车速
以公里/小时显示自重设里程 A 或里程 B 起的平均车速。

■ 音响
显示当前音响信息。
➡ **音响系统基本操作** 第 264 页

■ 导航
■ 导航
显示 Honda CONNECT 智导互联 4.0 导航界面。
参见 Honda CONNECT 智导互联 4.0 手册。

■ 指南针/转折点导向
根据 Apple CarPlay 或百度 CarLife 提供的行车指导，出现指南针屏幕和转折点导向。
➡ **Apple CarPlay** 第 298 页
➡ **百度 CarLife** 第 307 页

■ 安全带
在特定条件下，当安全带扣紧或解开时发生。
➡ **安全带提醒** 第 51 页

所经时间

您可以更改重设所经时间的时间点。
➡ **个性化功能** 第 326 页

平均车速

您可以更改重设平均车速的时间点。
➡ **个性化功能** 第 326 页

导航

可以选择是否在路线引导过程中显示转折点导向标示。
➡ **个性化功能** 第 326 页

您可以通过按下右选择器轮，来控制驾驶员信息界面上的一些导航系统功能。

转折点导向可能并不适用所有应用程序。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 136 2023/5/30 10:06:55

■ 安全支持

通过颜色和字母表示车道偏移抑制系统、CMBS、低速制动控制系统*、盲区监测系统*、车道变换碰撞缓解系统*、前方两侧来车提示*和泊车雷达系统*的状态，如开启、关闭或故障。

以下颜色表示上述任意系统的状态：

- 绿色：系统开启。
- 灰色：系统关闭。
- 琥珀色：系统有问题。

安全支持

如果系统显示为琥珀色，请立即到广汽本田特约销售服务店检查车辆。

若要打开或关闭各个系统，请先按下右选择器轮切换显示。从下一个显示中，您可以选择打开或关闭哪个系统。

- **车道偏移抑制系统** 第 447 页
- **盲区监测系统*** 第 409 页
- **碰撞缓解制动系统 (CMBS)** 第 421 页
- **车道变换碰撞缓解系统*** 第 455 页
- **前方两侧来车提示*** 第 441 页
- **低速制动控制系统*** 第 435 页
- **泊车雷达系统*** 第 534 页

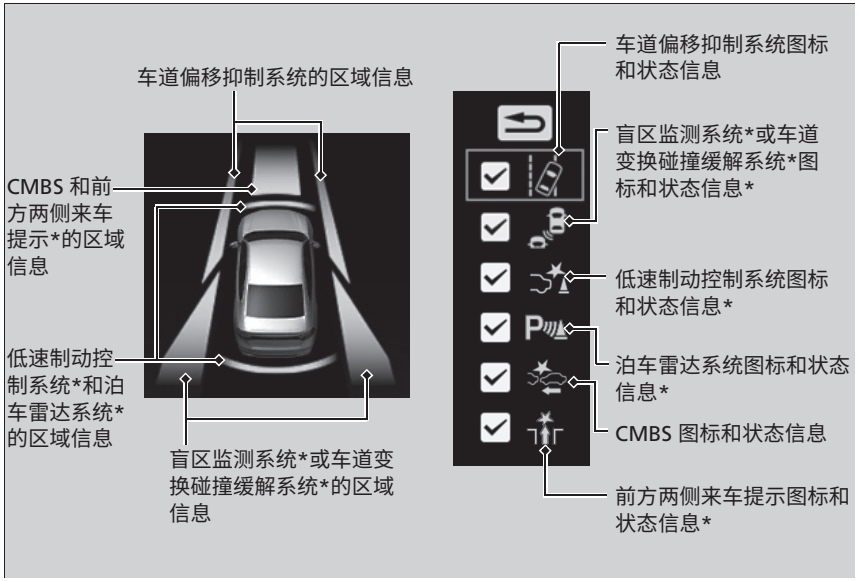
您也可以通过指示灯的颜色来确认各个功能的状态。

- **安全支持指示灯（琥珀色）** 第 118 页
- **安全支持指示灯（绿色/灰色）** 第 121 页
- **碰撞缓解制动系统 (CMBS) 指示灯（琥珀色）** 第 117 页
- **碰撞缓解制动系统 (CMBS) 指示灯（灰色）** 第 117 页
- **车道偏移抑制系统指示灯（琥珀色）** 第 117 页
- **车道偏移抑制系统指示灯（灰色）** 第 117 页

* 并非适用于所有车型

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 137 2023/5/30 10:06:55



安全支持

配备泊车雷达系统的车型

即使泊车雷达系统图标为绿色，如果关闭**后部传感器设置**，倒车时后泊车雷达传感器也不会工作。

个性化功能 第 326 页

配备低速制动控制系统的车型

即使低速制动控制系统图标为绿色，如果关闭**后部传感器设置**，倒车时制动辅助将不会工作。

个性化功能 第 326 页

 * 并非适用于所有车型

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 138 2023/5/30 10:06:55

■ 亮度设置

当显示**亮度设置**界面时，按右选择器轮。

当电源模式处于 ON 时，可使用右选择器轮调节仪表板亮度。
调亮：向上滚动右选择器轮。
调暗：向下滚动右选择器轮。

按右选择器轮即可退出。

亮度设置

视环境亮度自动调节仪表亮度。
- 环境光线较暗时亮度变暗。
- 环境光线较亮时亮度变亮。

环境光线较亮时可以更改设定，但仪表亮度不会改变。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 139 2023/5/30 10:06:55

■ 声学警报，VSA 模式

VSA 和车辆声学警报系统可以打开或关闭。



滚动右选择器轮即可滚动选择**车辆声学警报系统**或**减少牵引力控制**，然后按下右选择器轮进行选择或取消选择。

车辆声学警报系统 第 395 页
车辆稳定性控制 (VSA) 系统 第 403 页

声学警报，VSA 模式

将车辆声学警报系统设置为关闭时，系统信息指示灯亮起。

系统信息指示灯 第 114 页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 140 2023/5/30 10:06:55

■ 仪表显示设定

■ 排列内容

您可以选择在驾驶员信息界面上要显示的内容。



1. 当驾驶员信息界面上选择**仪表显示设定**时，按下右选择器轮。
2. 滚动右选择器轮选择**隐藏/显示**，然后按下右选择器轮。



3. 滚动右选择器轮在各内容之间滚动，然后按下右选择器轮选择或取消选择内容。

排列内容

呈灰色的内容无法从驾驶员信息界面删除。

在进行个性化设定时，换至 P 档。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 141 2023/5/30 10:06:55

■ 更改仪表形状设定

您可以更改仪表界面设计。



1. 当驾驶员信息界面上选择**仪表显示设定**时，按下右选择器轮。
2. 滚动右选择器轮选择**仪表形状设定**，然后按下右选择器轮。



3. 滚动右选择器轮选择想要的设定，然后按下右选择器轮。

更改仪表形状设定

当使用**巡航**仪表形状设定时，显示的某些部分将根据带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统的状态而改变。

■ 警告信息

您可以检查是否有任何新生的警告信息。

警告信息

如果有多个警告，可以滚动右选择器轮查看其它警告。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 142 2023/5/30 10:06:56

抬头显示屏

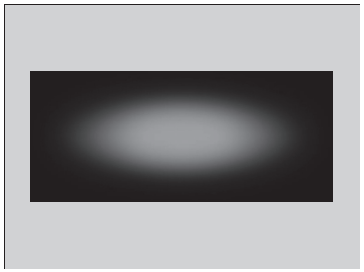
显示带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统、LKAS、交通拥堵辅助系统的当前模式；交通标志智能识别系统；指南针或转折点导向和车速。您可以使用抬头显示屏个性化设置要显示的项目。也可以改变音响模式和电话信息的设置。当电源模式为 ON 时显示。

- **用户设定显示** 第 149 页
- **音响遥控开关** 第 261 页
- **车载蓝牙系统** 第 354 页



显示屏还显示以下警信息。

- **车道偏离警告：**当车辆太靠近交通车道线时，出现车道偏离警告。
  - **车道偏移抑制系统** 第 447 页
  - **车道保持辅助系统 (LKAS)** 第 485 页
  - **交通拥堵辅助系统** 第 497 页

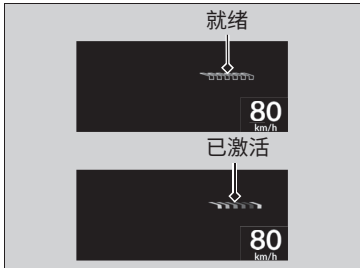


- **抬头警告灯：**
  当驾驶员信息界面上出现 信息时闪烁。
  - **碰撞缓解制动系统 (CMBS)** 第 421 页
  - **低速制动控制系统*** 第 435 页
  - **带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统** 第 462 页

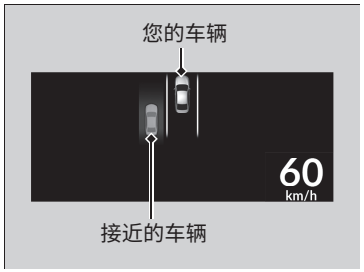
* 并非适用于所有车型

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 143 2023/5/30 10:06:56



- **主动变道辅助*：**激活主动变道辅助时，出现变道指示灯。
  ➡ **主动变道辅助*** 第 506 页



- **车道变换碰撞缓解系统警告*：**在车道变换碰撞缓解系统运行时，如果探测到与相邻车道从后方靠近的车辆有发生碰撞的风险，则出现此警告。
  ➡ **车道变换碰撞缓解系统*** 第 455 页

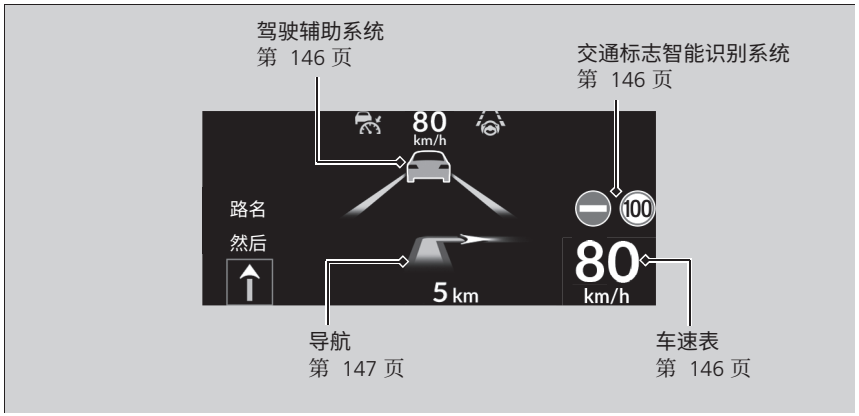


- **前方两侧来车提示*：**当您的车辆探测到来自前方两侧的车辆时，将出现车辆探测箭头。
  ➡ **前方两侧来车提示*** 第 441 页

 * 并非适用于所有车型

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 144 2023/5/30 10:06:57

■ 抬头显示屏内容



抬头显示屏内容

您可以在抬头显示屏上添加或删除内容。

➡ **个性化设定显示哪些项目** 第 150 页

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 145 2023/5/30 10:06:57

■ 车速表

以公里/小时显示行驶速度。

■ 交通标志智能识别系统

行驶中显示某些检测到的交通标志。
如果激活限速警告，当检测到的交通标志的最大速度与车速相比超过某个阈值时，标志图标会闪烁。

➡ **交通标志智能识别系统** 第 512 页

■ 带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统、LKAS 和交通拥堵辅助系统的当前模式

显示带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统、LKAS 和交通拥堵辅助系统的当前模式。

➡ **带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统** 第 462 页
➡ **车道保持辅助系统 (LKAS)** 第 485 页
➡ **交通拥堵辅助系统** 第 497 页

交通标志智能识别系统

默认的限速警告阈值是检测到的交通标志最高限速。
您可以调整限速警告的阈值。

➡ **个性化功能** 第 326 页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 146 2023/5/30 10:06:57

■ 导航

■ 指南针
显示指南针画面。

■ 转折点导向
当 Honda CONNECT 智导互联 4.0 导航系统或、Apple CarPlay 或百度 CarLife 提供行车引导时，会出现前往目的地的转弯导向。

➡ **请参考 Honda CONNECT 智导互联 4.0 手册**
➡ **Apple CarPlay** 第 298 页
➡ **百度 CarLife** 第 307 页

■ 抬头显示屏设定
在驾驶员信息界面上显示更改抬头显示屏设定的画面。

滚动右选择器轮选择**抬头显示屏设定**，然后按下右选择器轮。

➡ **切换显示** 第 128 页

导航

您可以选择是否在路线引导过程中显示转折点导向标示。

➡ **个性化功能** 第 326 页

转折点导向可能并不适用所有应用程序。

抬头显示屏设定

HUD 亮度

➡ **调节抬头显示屏亮度** 第 148 页

HUD 高度

➡ **调节抬头显示屏高度** 第 148 页

HUD 转动

➡ **调节抬头显示屏角度** 第 148 页

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 147 2023/5/30 10:06:57

■ 调节抬头显示屏亮度
滚动右选择器轮选择 **HUD 亮度**，然后按下右选择器轮。

调亮：向上滚动右选择器轮。
调暗：向下滚动右选择器轮。

按右选择器轮即可退出。

■ 调节抬头显示屏高度
滚动右选择器轮选择 **HUD 高度**，然后按下右选择器轮。

升高抬头显示屏：向上滚动右选择器轮。
降低抬头显示屏：向下滚动右选择器轮。

按右选择器轮即可退出。

■ 调节抬头显示屏角度
滚动右选择器轮选择 **HUD 转动**，然后按下右选择器轮。

顺时针转动抬头显示屏：向下滚动右选择器轮。
逆时针转动抬头显示屏：向上滚动右选择器轮。

按右选择器轮即可退出。

抬头显示屏设定

配备驾驶位置记忆系统的车型

当您使用遥控发射器或智能无匙一键启动/进入系统解锁并打开驾驶员侧车门时，抬头显示屏将自动调节到两个预设位置之一。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 148 2023/5/30 10:06:57

■ 用户设定显示

■ 排列抬头显示屏上的音源

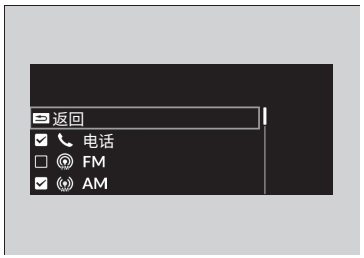
您可以选择屏幕上显示哪些媒体源。



1. 滚动左选择器轮，直至选中**用户设定显示**，然后按左选择器轮。



2. 滚动左选择器轮滚动选择**菜单内容**，然后按左选择器轮。



3. 滚动左选择器轮在媒体源之间滚动，然后按左选择器轮选择或取消选择媒体源。

接下页

排列抬头显示屏上的音源

在进行个性化设定时，换至 P 档。

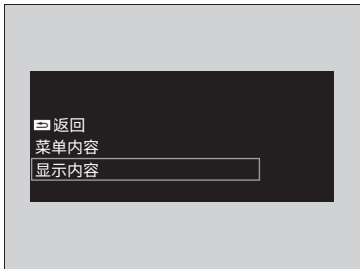
24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 149 2023/5/30 10:06:57

■ 个性化设定显示哪些项目

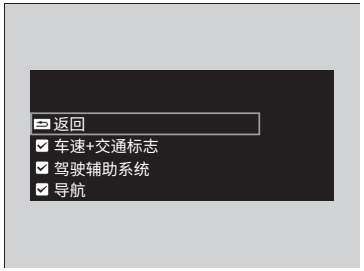
可以选择内容是否出现在抬头显示屏上。



1. 滚动左选择器轮，直至选中**用户设定显示**，然后按左选择器轮。



2. 滚动左选择器轮滚动选择**显示内容**，然后按左选择器轮。



3. 滚动左选择器轮在内容之间滚动，然后按左选择器轮选择或取消选择图标。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 150 2023/5/30 10:06:57



控制装置

本章说明了如何操作驾驶所需的各种控制装置。

时钟 152
锁止和解锁车门
钥匙 153
智能钥匙遥控器/卡片钥匙*信号强度低 156
从车外锁止/解锁车门 157
从车内锁止/解锁车门 166
儿童门锁 167
打开和关闭行李厢 168
防盗报警系统
防盗启动锁止系统 170
防盗报警系统 170
车窗 172
天窗* 174
全景天窗* 176
操作方向盘周围的开关
POWER（电源）按钮 179
转向信号 182
车灯开关 183
雾灯 186
日间行车灯 186
主动转向照明系统* 187
远近光智能切换系统* 188
自适应远光灯系统* 191
刮水器和清洗器 194
后除雾器/车门后视镜加热按钮 196
驾驶位置记忆系统* 197
调节方向盘 199
调节各种类型后视镜 200
带集成式行车记录仪的流媒体后视镜* 200
车内后视镜* 215
电动车门后视镜 216
座椅 218
车内便利设施 230
（自动）空调系统
使用自动空调 246
自动空调控制传感器 255

* 并非适用于所有车型

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 151 2023/5/30 10:06:58

调节时钟

通过音响系统自动更新时钟，因此无需调节时间。

调节时钟

您可以个性化设置时钟显示，选择 12 小时制或 24 小时制。

个性化功能 第 326 页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 152 2023/5/30 10:06:58

钥匙

本车配有以下钥匙：



使用钥匙可以打开和关闭电源系统、锁止和解锁所有车门和充电口盖、打开行李厢。

钥匙

所有钥匙都带有发动机防盗锁止系统。发动机防盗锁止系统有助于防止车辆被盗。

➡ **防盗启动锁止系统** 第 170 页

遵从以下建议以免损坏钥匙：

- 切勿将钥匙留在直射阳光下或高温、高度潮湿场所。
- 切勿跌落钥匙或在钥匙上放置重物。
- 使钥匙远离液体、灰尘和沙子。
- 除非更换电池，否则切勿拆解钥匙。

如果损坏钥匙内的电路，电源系统可能无法激活，并且遥控发射器也可能不工作。
如果钥匙工作不正常，请到广汽本田特约销售服务店进行检查。

可以使用智能钥匙遥控器打开和关闭（自动）空调系统。

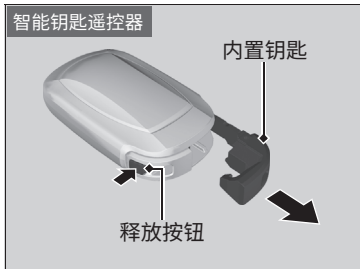
➡ **远程空调预开启** 第 253 页

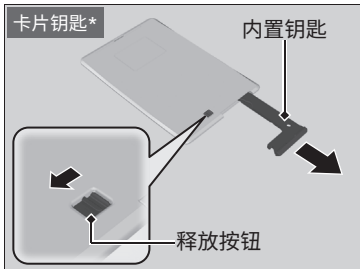
* 并非适用于所有车型

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 153 2023/5/30 10:06:58

■ 内置钥匙





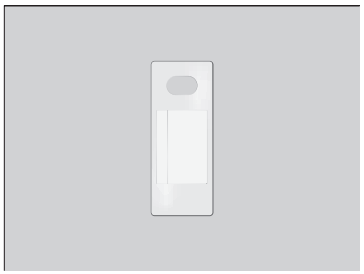
当智能钥匙遥控器或卡片钥匙*的电池电量变得微弱，且电动车门解锁操作被禁用时，内置钥匙可用于解锁车门。

若要取出内置钥匙，请推释放按钮，然后抽出钥匙。若要重新装入内置钥匙，请将内置钥匙推入智能钥匙遥控器直至听到一声咔嗒声。
若要取出内置钥匙，请滑动释放按钮，然后抽出钥匙。若要重新装入内置钥匙，请将内置钥匙推入卡片钥匙直至听到一声咔嗒声。

* 并非适用于所有车型

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 154 2023/5/30 10:06:58

■ 钥匙编号标签



包括一个购买备用钥匙需要用到的编号。

钥匙编号标签

请将钥匙编号标签与钥匙分开，单独存放在安全场所，不要存放在车内。
如果想要再购买一把钥匙，请联系广汽本田特约销售服务店。

如果丢失钥匙，且无法激活电源系统，请联系广汽本田特约销售服务店。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 155 2023/5/30 10:06:58

智能钥匙遥控器/卡片钥匙*信号强度低

车辆发射无线电波来定位智能钥匙遥控器或卡片钥匙*，以激活电源系统、锁止和解锁所有车门和充电口盖，以及打开行李厢。

在下列情况下，激活电源系统、锁止/解锁车门/充电口盖，或打开行李厢可能会受到阻碍，或操作不稳定：

- 附近的设备正在发射强烈的无线电波。
- 将智能钥匙遥控器或卡片钥匙*与电信设备、笔记本电脑、手机或无线设备一起携带。
- 金属物体接触或遮盖了智能钥匙遥控器或卡片钥匙*。
- 卡片钥匙*被盖住或在一个盒子内，阻挡了无线电波。

智能钥匙遥控器/卡片钥匙*信号强度低

智能钥匙遥控器或卡片钥匙*与车辆之间的通信会消耗智能钥匙遥控器或卡片钥匙*的电池电量。
视使用情况而定，电池的使用寿命约为 2*[1] 年或 1.5*[2] 年。
只要智能钥匙遥控器或卡片钥匙*接收强无线电波，就会消耗电池电量。
避免将其放置在电视机和个人电脑等电器附近。

智能钥匙遥控器

关闭无线电波接收可以减少电池消耗。当您同时按住锁止和解锁按钮约三秒钟时，LED 将闪烁两次，并且无线电波接收将关闭。
如果按一次智能钥匙遥控器上的任何按钮，则智能钥匙遥控器将再次开始接收无线电波。

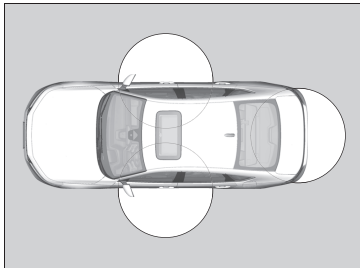
*1：智能钥匙遥控器
*2：卡片钥匙

* 并非适用于所有车型

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 156 2023/5/30 10:06:58

从车外锁止/解锁车门

■ 使用智能无匙一键启动/进入系统



携带智能钥匙遥控器或卡片钥匙*时，可以锁止/解锁车门、充电口盖和打开行李厢。
可以在距车门外把手约 80 厘米的半径内锁止/解锁车门和充电口盖。
可以在距行李厢释放按钮约 80 厘米的半径内打开行李厢。

从车外锁止/解锁车门

如果车内照明灯开关位于车门激活位置，解锁车门时车内照明灯将点亮。
没有车门开启：30 秒后照明灯渐渐变暗。
重新锁止车门：照明灯立即熄灭。

车内照明灯 第 230 页

使用智能无匙一键启动/进入系统

如果用智能无匙一键启动/进入系统解锁车辆 30 秒内未打开车门，车门和行李厢将自动重新锁止。

只有当电源模式处于车辆关闭时，才能使用智能无匙一键启动/进入系统锁止或解锁车门。

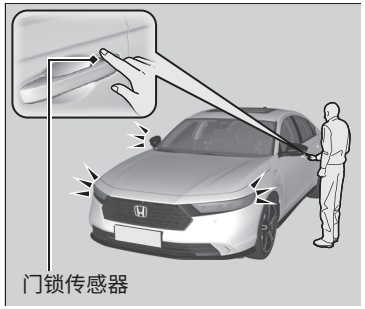
- 当您离开车辆时，切勿将智能钥匙遥控器或卡片钥匙*留在车内。应将钥匙随身携带。
- 即使您没有携带智能钥匙遥控器或卡片钥匙*，当另一位携带智能钥匙遥控器或卡片钥匙*的人在感应范围内时，您也可以锁止/解锁车门和行李厢。
- 如果在大雨中或洗车时车门把手被水覆盖，且智能钥匙遥控器或卡片钥匙*在范围内，车门可能会解锁。
- 如果戴着手套抓住前门把手或触摸门锁传感器，车门传感器可能对解锁或锁止车门响应较慢或没响应。

* 并非适用于所有车型

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 157 2023/5/30 10:06:59

■ 锁止车门和行李厢



轻触前门上的门锁传感器。

▶ 某些车外灯闪烁；蜂鸣器鸣响；所有车门及行李厢将锁止；并设定防盗警报系统。

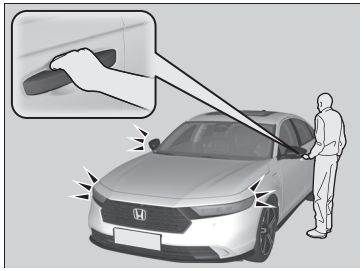
使用智能无匙一键启动/进入系统

- 锁止车门后，最长有 2 秒钟可以拉动车门把手以确认车门是否锁止。如果需要在锁止车门后立即解锁车门，请等待至少 2 秒钟再抓把手，否则车门将不会解锁。
- 如果抓住车门把手后立即拉动，车门可能无法打开。再次抓住把手并确认车门解锁，然后拉把手。
- 即使在 80 厘米半径范围内，如果智能钥匙遥控器或卡片钥匙*高于或低于外把手，也可能无法用钥匙锁止/解锁车门。
- 如果智能钥匙遥控器或卡片钥匙*离车门和车门玻璃太近，则可能无法工作。

 * 并非适用于所有车型

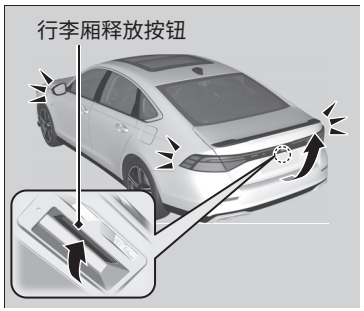
24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 158 2023/5/30 10:06:59

■ 解锁车门和行李厢



抓住前门把手：

- ▶ 所有车门和充电口盖解锁。
- ▶ 某些车外灯闪烁两次，蜂鸣器鸣响两次。



按下行李厢释放按钮：

- ▶ 行李厢解锁并打开。
- ▶ 某些车外灯闪烁，蜂鸣器鸣响。

➲ **使用行李厢释放按钮** 第 169 页

使用智能无匙一键启动/进入系统

车灯闪烁和蜂鸣声可以进行个性化设置。

➲ **个性化功能** 第 326 页

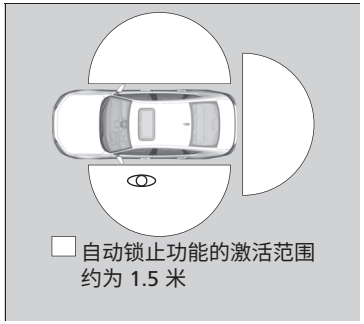
配备外把手环境灯的车型

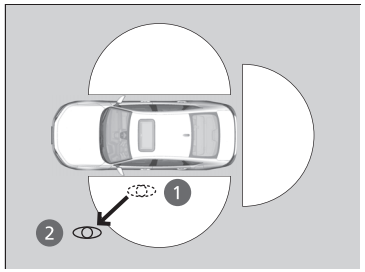
当您在所有车门锁止的情况下进入智能无匙一键启动/进入系统工作范围的正面，所有车门外把手环境灯将点亮 30 秒钟。

如果之前已停留在该范围内超过六分钟，或车门已锁止三天，则此环境灯不点亮。当您解锁车门，然后锁止车门，此功能将再次激活。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 159 2023/5/30 10:06:59





■ 锁止车门和行李厢（离车自动锁止）

当您携带智能钥匙遥控器或卡片钥匙*，在关闭所有车门的情况下离开车辆时，车门会自动上锁。

当所有车门关闭，且智能钥匙遥控器或卡片钥匙*在距离车门外把手或行李厢释放按钮约 1.5 米半径内时，自动锁止功能将激活。携带智能钥匙遥控器或卡片钥匙*下车并关闭车门。

1. 在距离车辆约 1.5 米半径内时。
▶ 蜂鸣器鸣响；自动锁止功能将激活。

2. 将智能钥匙遥控器或卡片钥匙*带到离车辆约 1.5 米以外的地方，并在这个范围外停留 2 秒钟或更长时间。
▶ 某些车外灯闪烁；蜂鸣器鸣响；所有车门将随即锁止。

锁止车门和行李厢（离车自动锁止）

自动锁止功能的出厂默认设置设为关闭。可使用多功能综合信息显示屏将自动锁止功能设为开启。

如果使用多功能综合信息显示屏将自动锁止功能设为开启，那么只有在更改此设定之前用于解锁驾驶员车门的遥控发射器可以激活自动锁止功能。

个性化功能 第 326 页

自动锁止功能激活后，当您逗留在锁止/解锁工作范围内时，智能钥匙遥控器上的指示灯将持续闪烁，直至车门锁止。

当您在工作范围内保持位于车旁时，车门将在自动锁止功能激活蜂鸣音约 30 秒后自动锁止。

当您在自动锁止功能激活蜂鸣音后打开车门时，自动锁止功能将取消。

在以下情况中，自动锁止功能将不会激活：

- 智能钥匙遥控器或卡片钥匙*在车内。
  ▶ 蜂鸣器未鸣响。
- 所有车门关闭前，智能钥匙遥控器或卡片钥匙*被带出其工作范围之外。
  ▶ 蜂鸣器鸣响。

 * 并非适用于所有车型

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 160 2023/5/30 10:07:00

若要暂时禁用此功能：
1. 将电源模式设定为 OFF。
2. 打开驾驶员侧车门。
3. 使用门锁总开关，如下操作门锁：
锁止→解锁→锁止→解锁。
▶ 蜂鸣器鸣响且此功能被禁用。

若要恢复此功能：
- 将电源模式设定为 ON。
- 不使用自动锁止功能锁止车辆。
- 携带智能钥匙遥控器或卡片钥匙*，走出自动锁止功能工作范围。
- 打开任一车门。

锁止车门和行李厢（离车自动锁止）

当出现以下任意情况时，自动锁止功能不工作。
- 智能钥匙遥控器或卡片钥匙*在车内。
- 车门或发动机盖未关。
- 电源模式设置为 OFF 以外的任一模式。
- 当您下车并关闭车门时，智能钥匙遥控器或卡片钥匙*不在距离车辆约 1.5 米半径范围内。

自动锁止功能工作停止蜂鸣器

自动锁止功能激活后，在以下情况下，自动锁止工作停止蜂鸣器将鸣响约两秒钟。
- 通过车窗将智能钥匙遥控器或卡片钥匙*放入车内。
- 您过于靠近车辆。
- 智能钥匙遥控器或卡片钥匙*放在行李厢内。

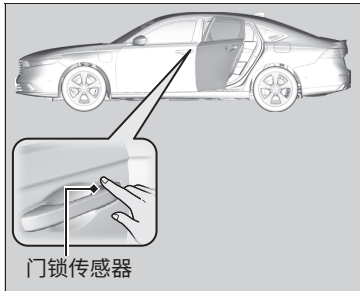
如果警报蜂鸣器鸣响，请确认您携带了智能钥匙遥控器或卡片钥匙*。然后，打开/关闭车门并确认自动锁止激活蜂鸣器鸣响一次。

* 并非适用于所有车型

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 161 2023/5/30 10:07:00

■ 落锁预设置



在先锁止车门，然后关闭车门之后，车辆将自动锁止。

关闭驾驶员车门后启动落锁预设置功能。

1. 轻触门锁传感器或按下遥控发射器上的锁止按钮。
   ▶ 警报声响起且落锁预设置被激活。
2. 关闭所有车门。
   ▶ 当车辆锁止后，某些车外灯闪烁，且蜂鸣器鸣响。

在离开车辆之前，确保车门已经锁止。

落锁预设置

如果在车辆完全锁止之前打开某一车门，落锁预设置将被重置。

在锁止车门之前，必须确认钥匙未在车内。

您可以打开和关闭此功能。

➔ **个性化功能** 第 326 页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 162 2023/5/30 10:07:00

■ 使用遥控发射器



■ 锁止车门

按下锁止按钮。

一次：

▶ 某些车外灯闪烁，所有车门和充电盖锁止，并设定防盗警报系统。

两次（第一次按下后五秒内）：

▶ 蜂鸣器鸣响且确认防盗警报系统已设定。

■ 解锁车门

按下解锁按钮。

▶ 某些车外灯闪烁两次，所有车门和充电口盖解锁。

使用遥控发射器

如果用遥控发射器解锁车辆 30 秒内未打开车门，车门将自动重新锁止。

只有当电源模式处于车辆关闭时，才能使用遥控发射器锁止或解锁车门。

遥控发射器使用低功率信号，因此操作范围可能随周围环境变化而变化。

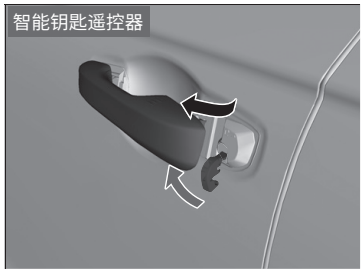
如果遥控发射器工作距离变化，则可能电池电量低。
按下按钮时若 LED 不点亮，则电池电量耗尽。

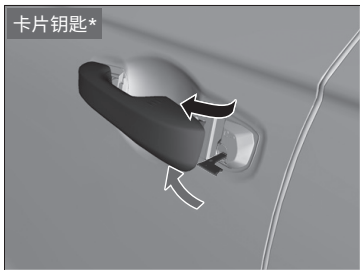
➡ **更换遥控器电池** 第 627 页

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 163 2023/5/30 10:07:00

■ 使用钥匙解锁车门





如果智能钥匙遥控器或卡片钥匙*的解锁按钮不起作用，请使用钥匙代替。

钥匙孔在门把手后面。

拉住外把手。
将内置钥匙从把手下方插入钥匙锁芯，然后转动钥匙。

使用钥匙解锁车门

用钥匙解锁驾驶员车门时，也将同时解锁所有其他车门和充电口盖。

防盗报警系统激活时，如果通过内置钥匙解锁车门，将引发警报。

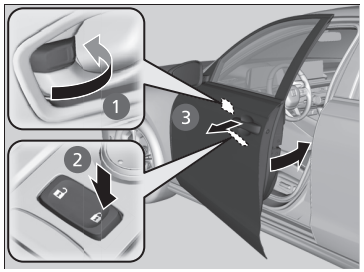
如果智能钥匙遥控器或卡片钥匙*的锁止功能不起作用，请参阅以下所示章节。

不使用钥匙锁止车门 第 165 页

* 并非适用于所有车型

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 164 2023/5/30 10:07:00

■ 不使用钥匙锁止车门



如果未随身携带钥匙，或有其他原因而无法使用钥匙锁止车门，也可以不使用钥匙锁车门。

■ 锁止驾驶员侧车门

向前推锁止凸舌 ❶ 或沿锁止方向推门锁总开关 ❷，然后拉住车门外把手 ❸。关闭车门，然后放开把手。

■ 锁止乘客侧车门

向前推锁止凸舌并关闭车门。

■ 防钥匙锁在车内系统

当智能钥匙遥控器或卡片钥匙*在车内时，无法锁止车门。

不使用钥匙锁止车门

锁止驾驶员车门时，也将同时锁止所有其他车门和充电口盖。

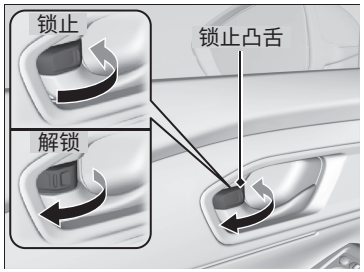
在锁止车门之前，必须确认钥匙未在车内。

* 并非适用于所有车型

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 165 2023/5/30 10:07:01

从车内锁止/解锁车门

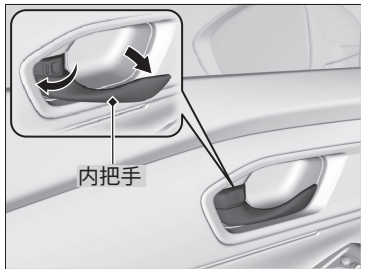
■ 使用锁止凸舌



■ 锁止车门
向前推锁止凸舌。

■ 解锁车门
向后扳锁止凸舌。

■ 使用驾驶员侧车门内把手解锁



拉动驾驶员侧车门内把手。
▶ 解锁并打开车门。

使用锁止凸舌

用驾驶员侧车门的锁止凸舌锁止/解锁车门时，也将同时锁止/解锁所有其他车门和充电口盖。

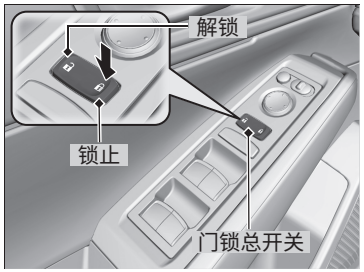
使用驾驶员侧车门内把手解锁

驾驶员可以通过其自身侧的车门内把手打开车门。但此功能要求驾驶员在行驶过程中，绝不可以拉动驾驶员侧车门内把手。

儿童应始终坐在具有儿童门锁的后排座椅。
➡ **儿童门锁** 第 167 页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 166 2023/5/30 10:07:01

■ 使用门锁总开关

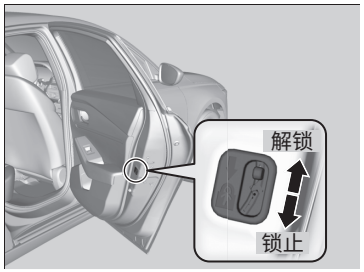


按下如图所示的门锁总开关，锁止或解锁所有车门和充电口盖。

儿童门锁

无论锁止凸舌处于什么位置，儿童门锁都可防止从车内打开后车门。

■ 设置儿童门锁



将后车门中的拨杆滑至锁止位置，然后关闭车门。

■ 打开车门时

使用车门外把手打开车门。

使用门锁总开关

使用门锁总开关锁止/解锁驾驶员侧车门时，将同时锁止/解锁所有其他车门、充电口盖和行李厢。

儿童门锁

儿童门锁启用时，若要从车内打开车门，请将锁止凸舌置于解锁位置，降下后窗，在确保安全的情况下将手伸出窗外拉动车门外把手即可。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 167 2023/5/30 10:07:02

打开和关闭行李厢

打开/关闭行李厢的注意事项

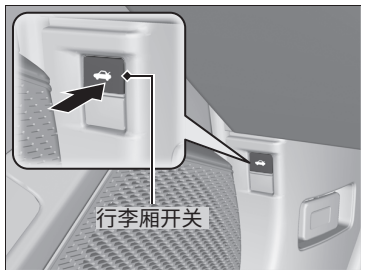
■ 关闭行李厢

驾驶时保持行李厢盖关闭:

- ▶ 避免可能的损坏。
- ▶ 防止废气泄漏进入车内。

➡ **废气危险** 第 96 页

使用行李厢开关

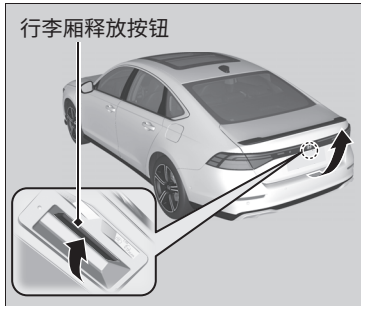


按住驾驶员侧仪表板下方左下角的行李厢开关，解锁并打开行李厢。

➡ **如果无法打开行李厢** 第 684 页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 168 2023/5/30 10:07:02

使用行李厢释放按钮



解锁车门后，向上按行李厢盖上的行李厢释放按钮。

如果无法打开行李厢 第 684 页

即使行李厢锁止，如果您携带智能钥匙遥控器或卡片钥匙*，也可以打开行李厢。

▶ 某些车外灯闪烁，蜂鸣器鸣响。

使用行李厢释放按钮

- 如果您将智能钥匙遥控器或卡片钥匙*忘在车内，蜂鸣器将鸣响，且行李厢不会关闭。
- 如果一个携带智能钥匙遥控器或卡片钥匙*的人在感应范围内，那么另一个未携带的人可以解锁行李厢。
- 关闭行李厢后如果蜂鸣器鸣响，请将智能钥匙遥控器或卡片钥匙*远离行李厢，然后重新关闭行李厢。
- 如果智能钥匙遥控器或卡片钥匙*离行李厢太近，可能无法工作。

使用遥控发射器



按下行李厢释放按钮约 1 秒钟解锁并打开行李厢。

使用遥控发射器

如果驾驶员侧车门锁止，行李厢将在关闭时自动锁止。否则，您必须手动锁止。

* 并非适用于所有车型

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 169 2023/5/30 10:07:02

防盗启动锁止系统

本系统可防止未经注册的钥匙启动电源系统。

当按下 **POWER** 按钮时，请注意以下事项：
- 切勿将可发出强无线电波的物体靠近 **POWER** 按钮。
- 确保钥匙未被金属物品覆盖或接触。
- 切勿将其他车辆防盗启动锁止系统的钥匙带到 **POWER** 按钮附近。
- 切勿将钥匙靠近磁性物体。电视机和音响系统等电子设备会发射强磁场。请注意，即使是钥匙圈，也可能有磁性。

防盗报警系统

当强行打开行李厢、发动机盖或车门时，将激活防盗报警系统。如果使用遥控发射器或智能无匙一键启动/进入系统打开行李厢或车门，将不会激活警报。

■ 激活防盗报警系统时

喇叭间歇性鸣响，并且某些车外灯闪烁。

■ 解除防盗报警系统

使用遥控发射器或智能无匙一键启动/进入系统解锁车辆，或将电源模式设定为 ON。系统将随喇叭和闪烁的车灯一同被解除。

» 防盗启动锁止系统

注意

切勿将钥匙留在车内，以免车辆被盗或发生意外移动。
当车辆无人照看时，务必随身携带钥匙。

切勿更改系统或加装其他设备，否则可能会损坏系统并无法操控车辆。

如果系统反复不能识别钥匙的编码，请联系广汽本田特约销售服务店。如果您将钥匙遗失而无法启动车辆，请联系广汽本田特约销售服务店。

» 防盗报警系统

切勿更改系统或加装其他设备，否则可能会损坏系统并无法操控车辆。

防盗报警系统将持续报警约 5 分钟，然后解除防盗报警。
系统将经过 10 个 30 秒循环，在此期间喇叭将鸣响且紧急指示灯将闪烁。
视情况而定，防盗警报系统可能会持续工作超过 5 分钟。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 170 2023/5/30 10:07:02

■ 设置防盗报警系统

满足以下条件时，将自动设置防盗报警系统：

- 电源模式设为车辆关闭。
- 发动机盖关闭。
- 使用遥控发射器或智能无匙一键启动/进入系统从车外锁止所有车门和行李厢。

■ 设置防盗报警系统时

仪表板内的防盗系统报警指示灯闪烁，约 15 秒钟后，闪烁的时间间隔发生改变。

■ 取消防盗报警系统

使用遥控发射器或智能无匙一键启动/进入系统解锁车辆时，或当电源模式设定为 ON 时，防盗报警系统即被取消。同时，防盗报警系统指示灯熄灭。

防盗报警系统

当车内有人或车窗打开时，切勿设置防盗报警系统。发生以下情况时，该系统会意外激活：

- 通过锁止凸舌解锁车门。
- 通过行李厢开启装置或紧急行李厢开启装置打开行李厢。
- 通过发动机盖释放装置打开发动机盖。

设置防盗报警系统后，如果 12 伏蓄电池电量耗尽，一旦对 12 伏蓄电池充电或更换，可能会引发防盗警报。
如果发生这种情况，请使用遥控发射器或智能无匙一键启动/进入系统解锁车门，解除防盗报警系统。

防盗报警系统激活时，如果通过内置钥匙解锁车门，将引发警报。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 171 2023/5/30 10:07:02

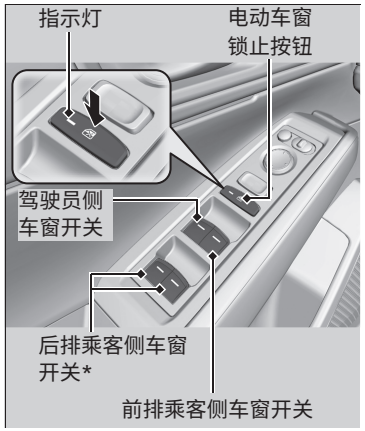
打开/关闭电动车窗

当电源模式处于 ON 时，使用车门上的开关即可打开和关闭电动车窗。

驾驶员侧开关可用来打开和关闭所有车窗。
为了能让除驾驶员位置外的其它乘员位置都能打开和关闭车窗，驾驶员侧电动车窗锁止按钮必须处于弹起状态（指示灯熄灭）。

当按下电动车窗锁止按钮时，指示灯点亮，此时只能操作驾驶员车窗。当车内有儿童时，建议按下电动车窗锁止按钮。

■ 打开/关闭带自动打开/关闭功能的车窗



■ 手动操作

打开：轻轻按下并按住开关，直至车窗到达所需位置。
关闭：轻轻拉起并拉住开关，直至车窗到达所需位置。

■ 自动操作

打开：用力按下开关。
关闭：用力拉起开关。

车窗将完全打开或关闭。车窗自动上升（下降）过程中，若要让车窗停住，请短暂地按下（拉起）开关。

⚠警告

关闭电动车窗时，若夹住手或手指，会造成严重伤害。

关闭车窗之前，应确保乘客已离开车窗。

警告：当您（或和其他乘员）离开车辆时，务必随身携带点火钥匙。

将电源模式设为车辆关闭后，电动车窗最长还可操作 10 分钟。

所有车窗上均配备自动打开/关闭功能的车型
关闭驾驶员侧车门即可取消该功能。

其他车型
打开任一前车门即可取消该功能。

自动缩回
自动关闭车窗时，如果电动车窗感应到有阻力，车窗将停止关闭并回缩。

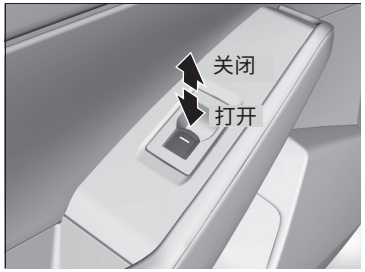
继续向上拉开关时，将禁用驾驶员车窗的自动缩回功能。

当车窗即将完全关闭时，自动缩回功能将停止感应以确保车窗完全关闭。

* 并非适用于所有车型

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 172 2023/5/30 10:07:02

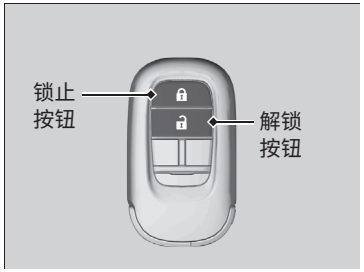
■ 打开/关闭不带自动打开/关闭功能*的车窗



打开：按下开关。
关闭：拉起开关。

当车窗到达所需位置时，松开开关。

■ 使用智能钥匙遥控器打开/关闭*车窗



打开：按解锁按钮，然后在 10 秒钟内再次长按。
关闭*：按锁止按钮，然后在 10 秒钟内再次长按。

如果车窗中途停止，请重复此步骤。

使用智能钥匙遥控器打开/关闭*车窗

如果使用遥控器打开/关闭*车窗，天窗*/全景天窗*也将随车窗自动打开/关闭*。

使用多功能综合信息显示屏，可以关闭或开启开/关*车窗的遥控设置。

➡ **个性化功能** 第 326 页

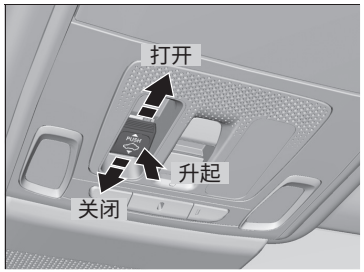
* 并非适用于所有车型

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 173 2023/5/30 10:07:03

打开/关闭天窗

当电源模式处于 ON 时，可操作天窗。使用车顶前方的开关打开和关闭天窗。

■ 使用天窗开关



■ 自动操作

打开：用力向后拉开关。
关闭：用力向前推开关。

天窗将自动完全打开或关闭。若要让天窗中途停住，短暂地拉或推开关即可。

■ 手动操作

打开：向后轻拉开关并将其拉住，保持不放直至其到达所需位置。
关闭：向前轻推开关并将其推住，保持不放直至其到达所需位置。

打开/关闭天窗

⚠警告

打开或关闭天窗时，若夹住手或手指，会造成严重伤害。

打开或关闭天窗之前，应确保乘员的手和手指都已离开天窗。

警告：当您或和其他乘员离开车辆时，务必随身携带点火钥匙。

注意
切勿在零度以下或天窗被冰雪覆盖时打开天窗，否则将损坏天窗板或电机。

将电源模式设为车辆关闭后，天窗最长还可操作 10 分钟。
打开任一前车门即可取消该功能。

关闭天窗时，如果天窗感应到有阻力，自动缩回功能会改变天窗的移动方向，然后停住。当天窗即将完全关闭时，自动缩回功能将停止感应以确保天窗完全关闭。

* 并非适用于所有车型

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 174 2023/5/30 10:07:03

■ **升起天窗**

升起：按下天窗开关的中间位置。

关闭：用力向前推开关，然后松开。

打开/关闭天窗

您可以使用遥控发射器操作天窗。

使用智能钥匙遥控器打开/关闭*车窗
第 173 页

* 并非适用于所有车型

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 175 2023/5/30 10:07:03

打开/关闭全景天窗

当电源模式处于 ON 时，可操作全景天窗和遮阳帘。
使用车顶前方的开关打开和关闭全景天窗。

打开/关闭全景天窗

⚠警告

打开或关闭全景天窗和遮阳板时，若夹住手或手指，会造成严重伤害。

打开或关闭全景天窗和遮阳板之前，应确保乘员的手和手指都已离开。

警告：当您或和其他乘员离开车辆时，务必随身携带点火钥匙。

注意

切勿在零度以下或全景天窗被冰雪覆盖时打开全景天窗，否则将损坏全景天窗板或电机。

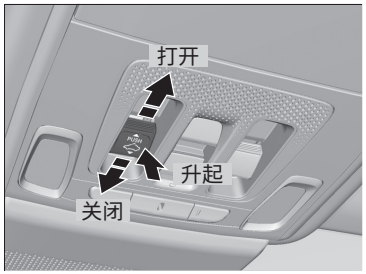
将电源模式设为车辆关闭后，全景天窗最长还可操作 10 分钟。
关闭驾驶员侧车门即可取消该功能。

关闭天窗时，如果全景天窗感应到有阻力，自动缩回功能会改变全景天窗的移动方向，然后停住。当全景天窗即将完全关闭时，自动缩回功能将停止感应以确保全景天窗完全关闭。

* 并非适用于所有车型

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 176 2023/5/30 10:07:03

■ 使用全景天窗开关



■ 自动操作

打开：用力向后拉开关。
关闭：用力向前推开关。

全景天窗自动完全打开或关闭。若要让全景天窗中途停住，短暂地拉或推开关即可。

■ 手动操作

打开：向后轻拉开关并将其拉住，保持不放直至其到达所需位置。
关闭：向前轻推开关并将其推住，保持不放直至天窗到达所需位置。

■ 升起全景天窗

升起：按下全景天窗开关的中间位置。
遮阳帘将自动打开且全景天窗将开始升起。
关闭：用力向前推开关，然后松开。

打开/关闭全景天窗

您可以使用遥控发射器操作全景天窗。

➡ **使用智能钥匙遥控器打开/关闭*车窗**
第 173 页

使用全景天窗开关

每当开启全景天窗，遮阳帘都将随之移动。
但是，当全景天窗在关闭时，遮阳帘不会移动。

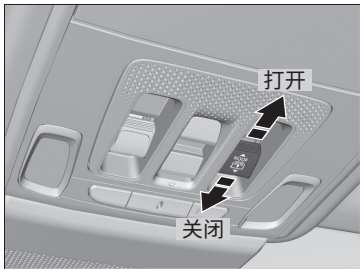
当全景天窗翘起打开时，遮阳帘也会稍稍开启，让新鲜空气进入车内。
从此位置关闭全景天窗时，遮阳帘将返回关闭位置。

* 并非适用于所有车型

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 177 2023/5/30 10:07:03

■ 使用遮阳板开关



■ 自动操作

打开：用力向后拉开关。
关闭：用力向前推开关。

遮阳帘自动完全打开或关闭。若要让遮阳帘中途停住，短暂地拉或推开关即可。

■ 手动操作

打开：向后轻拉开关并将其拉住，保持不放直至其到达所需位置。
关闭：向前轻推开关并将其推住，保持不放直至天窗到达所需位置。

使用遮阳板开关

可以打开或关闭遮阳帘来调节进入车厢内的光线量。

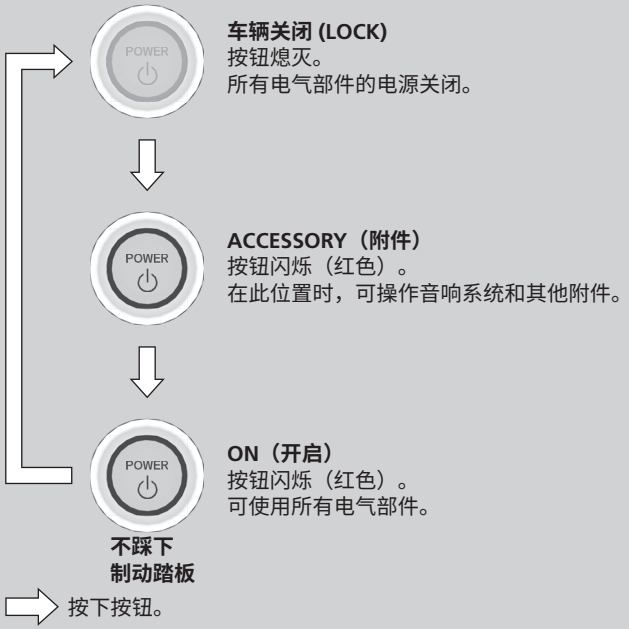
使用遮阳帘开关打开遮阳帘时，全景天窗不移动。

如果全景天窗开着，遮阳帘将无法完全关闭。如果全景天窗开着时关闭遮阳帘，则遮阳帘将在全景天窗玻璃稍稍靠前位置停止。当再次向前推开关，遮阳帘和全景天窗将一起关闭。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 178 2023/5/30 10:07:03

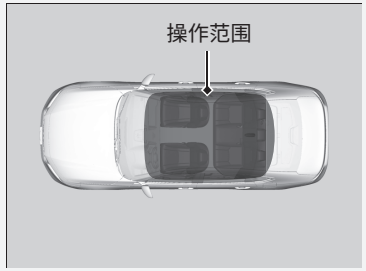
POWER（电源）按钮

■ 更改电源模式



POWER（电源）按钮

POWER 按钮操作范围
当智能钥匙遥控器或卡片钥匙*在车内时，您可以启动电源系统。



即使智能钥匙遥控器或卡片钥匙*在车外，如果靠近车门或车窗，电源系统也可能会启动。

ON 模式：
如果电源系统开启，**POWER** 按钮点亮（红色）。

如果智能钥匙遥控器或卡片钥匙*电池电量微弱，按 **POWER** 按钮时，电源系统可能不启动。如果电源系统不能启动，请参阅以下链接部分。

➡ **如果智能钥匙遥控器/卡片钥匙*的电池电量微弱** 第 656 页

离车时请勿将电源模式滞留在 ACCESSORY 或 ON。

* 并非适用于所有车型

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 179 2023/5/30 10:07:04

■ 自动电源关闭

如果将车辆保持在变速器置于 P 档且电源模式处于 ACCESSORY 的状态 30 至 60 分钟，车辆将自动进入与车辆关闭 (LOCK) 相似的模式，以免 12 伏蓄电池电量耗尽。

■ 电源模式提醒信息

如果电源模式处于 ACCESSORY 时打开驾驶员侧车门，警告蜂鸣器将鸣响。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 180 2023/5/30 10:07:04

■ 智能钥匙遥控器/卡片钥匙*提醒



将电源模式设置为 OFF 以外的任何模式，并从车辆中取出智能钥匙遥控器或卡片钥匙*且关闭车门时，警报将鸣响。如果警报继续鸣响，请将智能钥匙遥控器或卡片钥匙*置于其他位置。

■ 电源模式处于 ACCESSORY 时

警报将从车外鸣响。

■ 电源模式处于 ON 时

警报将从车内及车外鸣响。此外，仪表板上将出现警告指示灯。

智能钥匙遥控器/卡片钥匙*提醒

当智能钥匙遥控器或卡片钥匙*处于系统有效操作范围内且所有车门关闭时，警报功能将被取消。

电源模式开启之后，若智能钥匙遥控器或卡片钥匙*被带出车外，您将无法再切换 **POWER** 按钮模式或重新启动电源系统。当您操作 **POWER** 按钮时，切记要将智能钥匙遥控器或卡片钥匙*留在车内。

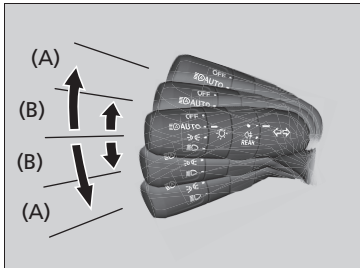
将智能钥匙遥控器或卡片钥匙*从车窗移至车外时，不会激活警告蜂鸣器。

切勿将智能钥匙遥控器或卡片钥匙*放在仪表板上或杂物箱内。否则会激活警告蜂鸣器。在其他某些会造成车辆无法识别到智能钥匙遥控器或卡片钥匙*的情况下，即使智能钥匙遥控器或卡片钥匙*在系统的有效操作范围内，警告蜂鸣器也可能会激活。

* 并非适用于所有车型

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 181 2023/5/30 10:07:04

转向信号



当电源模式处于 ON 时，可以使用转向信号。

■ (A)：转向信号

根据想要转弯的方向向上或向下推动控制杆，转向信号将闪烁。

■ (B)：单触转向信号

当您轻轻地向上或向下推动控制杆并松开时，转向信号将闪烁 3 次。

▶ 如果在转向信号闪烁时向相反方向轻推控制杆，将停止闪烁。

转向信号

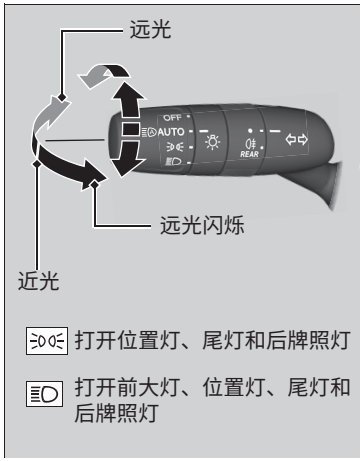
当外部转向信号闪烁时，仪表板上的转向信号指示灯将闪烁。

指示灯 第 100 页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 182 2023/5/30 10:07:05

车灯开关

■ 手动操作



无论电源模式设置如何，转动车灯开关均可打开和关闭车灯。

■ 远光

将控制杆向前推，直至听到一声咔嗒声。

■ 近光

将远光切换回近光时，向后拉回控制杆即可。

■ 远光闪烁

将控制杆向后拉，然后松开。

■ 车灯关闭

在以下任一情况时，将控制杆转至 **OFF** 位置：

- 变速器处于 P 档。
- 施加了驻车制动。

若要重新打开车灯，请将开关转至 **OFF** 位置，以取消车灯关闭模式。在以下情况时，即使不取消车灯关闭模式，车灯也会自动打开：

- 变速器移出 P 档，且松开了驻车制动。
- 车辆开始移动。

车灯开关

如果在车灯打开的情况下让电源模式处于车辆关闭，当驾驶员侧车门开启时蜂鸣器将鸣响。

车灯打开时，仪表板内的点灯指示灯将点亮。

指示灯 第 100 页

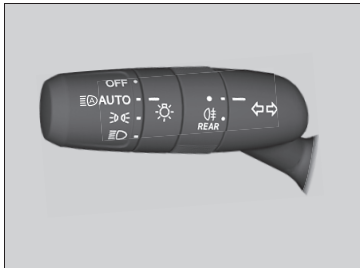
电源系统关闭时切勿打开车灯，否则会使 12 伏蓄电池放电。

本车配备自动前大灯调节系统，可自动调节前大灯近光的垂直角度。若前大灯的垂直角度有明显变化，则系统可能有问题。请到广汽本田特约销售服务店检查车辆。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 183 2023/5/30 10:07:05

■ 自动操作（自动照明控制）



当电源模式处于 ON 时，可以使用自动照明控制。

当车灯开关处于 **AUTO** 时，前大灯和其他车外灯将根据环境亮度自动打开和关闭。

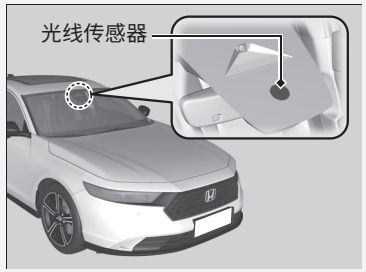
在前大灯开关处于 **AUTO** 位置时，如果在黑暗场所解锁车门，则前大灯将亮起。

▶ 一旦锁止车门，前大灯将关闭。

自动操作（自动照明控制）

建议您在夜间、浓雾中驾驶或进入长隧道、停车场等昏暗区域时手动打开车灯。

光线传感器位于下图所示位置。
切勿让任何物体遮盖此光线传感器，否则自动照明系统可能无法正常工作。



24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 184 2023/5/30 10:07:05

■ 前大灯集成雨刷

当前大灯开关处于 **AUTO** 位置的情况下，在一定的间隔时间内刮水器使用数次后，前大灯自动打开。
刮水器停止数分钟后，前大灯自动关闭。

■ 自动照明关闭功能

在您将电源模式设为车辆关闭，带走智能钥匙遥控器或卡片钥匙*，关闭驾驶员侧车门后，前大灯、所有其他车外灯和仪表板照明灯将在 15 秒后熄灭。

若在前大灯开启情况下将电源模式设为车辆关闭，但并未打开车门，则车灯在 10 分钟后关闭（若开关处于 **AUTO** 位置，则关闭时间为 3 分钟）。

解锁或打开驾驶员侧车门时，车灯将再次打开。如果车门已解锁，但在 15 秒内未打开，则车灯将熄灭。如果打开驾驶员车门，将会听到提示音提醒您灯开着。

前大灯集成雨刷

处于 **AUTO** 位置时，若前大灯关闭，则该功能被激活。
前大灯亮起时，仪表盘亮度不会改变。

在黑暗环境下，无论刮水器摆动几次，自动照明控制功能都将打开前大灯。

您可以打开和关闭前大灯集成雨刷功能。
➡ **个性化功能** 第 326 页

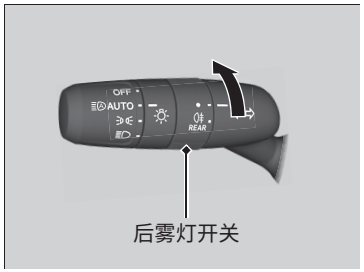
自动照明关闭功能

您可以更改前大灯自动熄灭时间设置。
➡ **个性化功能** 第 326 页

* 并非适用于所有车型

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 185 2023/5/30 10:07:05

雾灯



此灯在位置灯或前大灯打开时方可使用。

日间行车灯

当符合以下条件时，位置灯/日间行车灯点亮：
- 电源模式处于 ON。
- 前大灯开关处于 **AUTO** 或 。

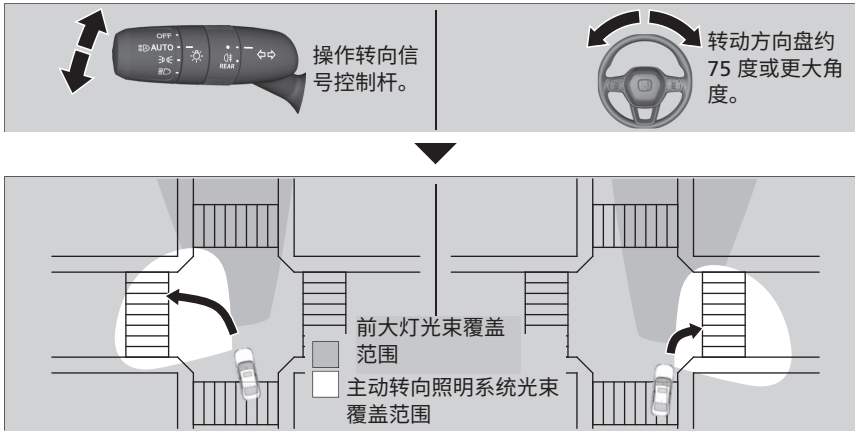
一旦前大灯开关打开，或者当前大灯开关处于 **AUTO**（自动）位置，并且车外光线变暗时，日间行车灯就会关闭。

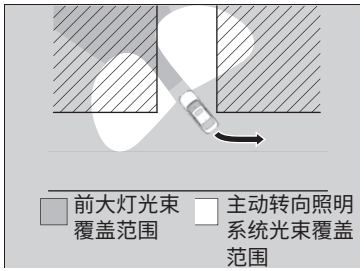
24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 186 2023/5/30 10:07:06

主动转向照明系统*

用于在转弯时增强转角的能见度。当电源模式处于 ON，前大灯开启，并且车速低于 40 公里/小时的条件下，如果操作转向信号或方向盘，或将变速器置于 R 档，转向灯将点亮。

■ 以下情况时，您正在转弯的转角将被照亮：





■ 以下情况时，两个前转角均被照亮：
将变速器置于 R 档。

* 并非适用于所有车型

主动转向照明系统*

主动转向照明系统在 5 分钟后自动熄灭。若要继续点亮，需重新创造相同的条件；拨动转向信号控制杆或将方向盘回正，然后再次操作，或如果变速器已位于 R 档，暂时移至其他档位。


主动转向照明系统

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 187 2023/5/30 10:07:06

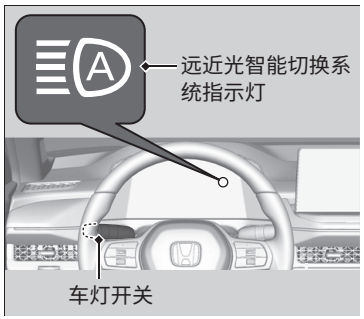
远近光智能切换系统*

前传感器摄像头检测车辆前方的光源，如前车或迎面车辆的车灯，或路灯。夜间行驶时，系统根据情况在近光和远光之间自动切换前大灯。

■ 如何使用远近光智能切换系统

■ 激活系统

当满足以下所有条件时，远近光智能切换系统指示灯点亮，且视情况自动切换远近光。



- 电源模式处于 ON。
- 车灯开关处于 **AUTO**。
- 控制杆在近光位置。
- 前大灯已自动激活。
- 车外光线黑暗。

如果在满足所有条件时远近光智能切换系统指示灯仍不点亮，请执行以下任一步骤，指示灯将点亮。

- 将控制杆向身体方向扳，然后松开。
- 将车灯开关转至 ，然后将车灯开关转至 **AUTO**。
- 驾驶车辆一段时间。

远近光智能切换系统*

远近光智能切换系统并非在所有情况下均始终工作。此系统仅用于辅助驾驶员。务必观察您周围情况，如有必要，请手动在远光和近光之间切换前大灯。

摄像头可识别的范围和距离因车辆周围条件而异。

有关挡风玻璃内安装的摄像头的操作，请参阅以下内容。

前传感器摄像头 518

为了远近光智能切换系统能正常工作:

- 切勿将会反光的物体放在仪表板上。
- 保持摄像头周围的挡风玻璃清洁。
- 清洁挡风玻璃时，请小心不要将挡风玻璃清洁液喷在摄像头镜头上。
- 切勿在摄像头周围粘贴物体、贴纸或薄膜。
- 切勿触碰摄像头镜头。

如果摄像头受到强烈撞击，或需要维修摄像头附近区域，请联络广汽本田特约销售服务店。

如何使用远近光智能切换系统

如果从近光位置移动控制杆，远近光智能切换系统指示灯将熄灭。

* 并非适用于所有车型

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 188 2023/5/30 10:07:06

■ 在远光和近光之间自动切换

当远近光智能切换系统指示灯亮起时，前大灯会根据以下条件切换远近光。

远光		近光
远光打开前，必须满足以下所有条件。 • 车速为 30 km/h 或更高。 • 没有开着前照灯或尾灯的前车或迎面车辆。 • 前方道路上很少有路灯。	⇔	近光打开前，必须满足以下条件之一。 • 车速为 24 km/h 或更低。 • 有开着前大灯或尾灯的前车或迎面车辆。 • 前方道路上有很多路灯。

■ 在远光和近光之间手动切换

若要手动在远光和近光之间切换前大灯，请按照以下步骤操作。请注意，当进行此操作时，远近光智能切换系统指示灯将熄灭且远近光智能切换系统将被禁用。

使用车灯开关：

将车灯开关转至 位置。

▶ 若要重新激活远近光智能切换系统，请在控制杆为近光位置时将车灯开关转至 **AUTO**，远近光智能切换系统指示灯将点亮。

如何使用远近光智能切换系统

在以下情况下，远近光智能切换系统可能无法正确切换前大灯，或切换时间可能会改变。如果自动切换操作不适合驾驶习惯，请手动切换前大灯。

- 来自前方或对面车辆的灯光亮度很强烈或很微弱。
- 由于天气原因（下雨、下雪、雾天、挡风玻璃结霜等）导致视线很差。
- 路灯、电子广告牌、交通灯等周围光源照亮了道路前方。
- 道路前方的亮度不断在变化。
- 道路有颠簸或有很多转弯。
- 有车辆突然出现在您的前方，或您前方的车辆不在前行方向或迎面方向。
- 您的车辆由于后部负载过重而翘起。
- 前方交通标志、后视镜或其他反光物体对车辆反射强光。
- 迎面车辆因在路边树木遮挡下而频繁消失或处于中央隔离带之后。
- 前方或迎面车辆是摩托车、自行车、电动车或其他小型车辆。

以下情况下，远近光智能切换系统保持前大灯近光：

- 挡风玻璃刮水器高速运行时。
- 摄像头检测到浓雾。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 189 2023/5/30 10:07:06

如何使用远近光智能切换系统

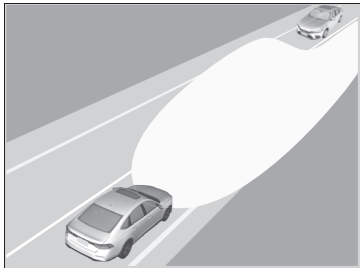
如何关闭远近光智能切换系统

可以打开和关闭远近光智能切换系统。

个性化功能 第 326 页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 190 2023/5/30 10:07:06

自适应远光灯系统*



在夜间驾驶时，前传感器摄像头会探测光源，如路灯或来车或前车的灯光。系统根据情况自动切换前大灯近光和远光。
此外，该系统将自动调整远光灯的光线分布，以减少对前车和来车的眩光。

当近光灯开启且车速为 40 公里/小时或更低时，该系统还增加了近光灯的覆盖范围，提高了左右两边的能见度。

自适应远光灯系统*

自适应远光灯系统并非在所有情况下都能工作。此系统仅用于辅助驾驶员。务必观察您周围情况，如有必要，请手动在远光和近光之间切换前大灯。

摄像头可识别的范围和距离因车辆周围条件而异。

有关挡风玻璃内安装的摄像头的操作，请参阅以下内容。

前传感器摄像头 第 518 页

为了自适应远光灯系统能正常工作：
- 切勿将会反光的物体放在仪表板上。
- 保持摄像头周围的挡风玻璃清洁。
- 清洁挡风玻璃时，请小心不要将挡风玻璃清洁液喷在摄像头镜头上。
- 切勿在摄像头周围粘贴物体、贴纸或薄膜。
- 切勿触碰摄像头镜头。

如果摄像头受到强烈撞击，或需要维修摄像头附近区域，请联络广汽本田特约销售服务店。

如果从近光位置扳动控制杆，自适应远光灯系统指示灯将熄灭。

* 并非适用于所有车型

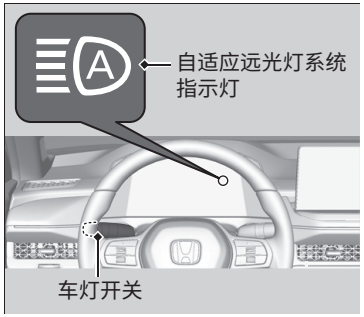
接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 191 2023/5/30 10:07:07

■ 如何使用自适应远光灯系统

■ 激活系统

当满足以下所有条件时，自适应远光灯系统指示灯亮起，系统开始调整远光灯的光线分布。



- 电源模式处于 ON。
- 车灯开关处于 **AUTO**。
- 控制杆在近光位置。
- 前大灯已自动激活。
- 车外光线黑暗。

如果在满足所有条件时自适应远光灯系统指示灯仍不点亮，请执行以下任一步骤，指示灯将点亮。

- 将控制杆向身体方向扳，然后松开。
- 将车灯开关转至 ，然后将车灯开关转至 **AUTO**。
- 驾驶车辆一段时间。

自适应远光灯系统*

如何关闭自适应远光灯系统

可以打开和关闭自适应远光灯系统。

个性化功能 第 326 页

 * 并非适用于所有车型

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 192 2023/5/30 10:07:07

■ 自动调整光线分布

一旦车速达到或超过 10 公里/小时，系统就开始自动调整远光灯的光线分布，光线分布会根据车速变化，或在以下情况下变化：

- 有开着前大灯或尾灯的前车或迎面车辆。
- 前方道路上有很多路灯。

如果车速减慢到 6 公里/小时或更低，系统将停止自动调整光线分布，并将前大灯切换到近光灯。

■ 在远光和近光之间手动切换

若要手动在远光和近光之间切换前大灯，请按照以下步骤操作。请注意，当进行此操作时，自适应远光灯系统指示灯将熄灭，且自适应远光灯系统将被禁用。

使用车灯开关：

将车灯开关转至 位置。

▶ 若要重新激活自适应远光灯系统，请在控制杆为近光位置时将车灯开关转至 **AUTO**，自适应远光灯系统指示灯将点亮。

自适应远光灯系统*

在以下情况下，自适应远光灯系统可能无法正确切换前大灯，或切换时间可能会改变。如果自动切换操作不适合驾驶习惯，请手动切换前大灯。

- 来自前方或对面车辆的灯光亮度很强烈或很微弱。
- 由于天气原因（下雨、下雪、雾天、挡风玻璃结霜等）导致视线很差。
- 路灯、电子广告牌、交通灯等周围光源照亮了道路前方。
- 道路前方的亮度不断在变化。
- 道路有颠簸或有很多转弯。
- 有车辆突然出现在您的前方，或您前方的车辆不在前行方向或迎面方向。
- 您的车辆由于后部负载过重而翘起。
- 前方交通标志、后视镜或其他反光物体对车辆反射强光。
- 迎面车辆因在路边树木遮挡下而频繁消失或处于中央隔离带之后。
- 前方或迎面车辆是摩托车、自行车、电动车或其他小型车辆。

以下情况下，自适应远光灯系统保持前大灯近光：

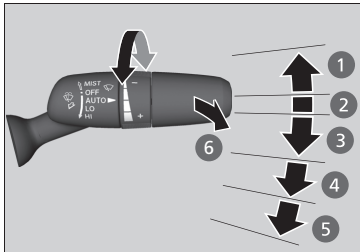
- 挡风玻璃刮水器高速运行时。
- 摄像头检测到浓雾。

* 并非适用于所有车型

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 193 2023/5/30 10:07:07

刮水器和清洗器

■ 挡风玻璃刮水器/清洗器



1 **MIST**
2 **OFF（关闭）**
3 **AUTO**
4 **LO：低速刮水**
5 **HI：高速刮水**
6 **清洗器**

当电源模式处于 ON 时，可使用挡风玻璃刮水器和清洗器。

■ MIST

刮水器高速运行直至松开控制杆。

■ 刮水器开关 (OFF、AUTO、LO、HI)

上下移动控制杆改变刮水器设置。

■ 清洗器

将控制杆朝身体侧拉时，可喷出清洗液。
松开控制杆超过 1 秒时，停止喷出，刮水器会再刮水两次或三次清洁挡风玻璃，然后停止。

刮水器和清洗器

注意
挡风玻璃干燥时，切勿使用刮水器。否则将刮花挡风玻璃或损坏橡胶刮片。

注意
如果没有清洗液喷出，请关闭清洗器。
否则可能会损坏泵。

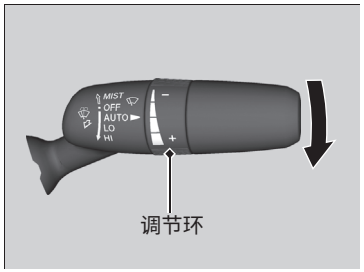
刮水器电机可能暂时停止电机运转以防过载。刮水器操作将在几分钟内恢复正常。

注意
天气寒冷时，刮片可能会冻结在挡风玻璃上。
在此情况下操作刮水器可能会损坏刮水器。使用除雾器使挡风玻璃变暖，然后打开刮水器。

若刮水器由于积雪等障碍物而停止工作时，请将车辆停在安全区域。
转动刮水器开关至 **OFF**，将电源模式设定为 ACCESSORY 或车辆关闭，然后清除障碍物。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 194 2023/5/30 10:07:07

■ 自动间歇刮水器



当您将控制杆向下推至 **AUTO**（自动）位置时，挡风玻璃刮水器刮水一次，然后进入自动模式。

刮水器根据雨量传感器检测到的雨量大小，以低速或高速间歇性刮水或停止。

■ 自动灵敏度调节

当刮水器功能处于 **AUTO** 时，可以调节雨量传感器的灵敏度（使用调节环），使刮水器能根据您的习惯进行工作。

传感器灵敏度

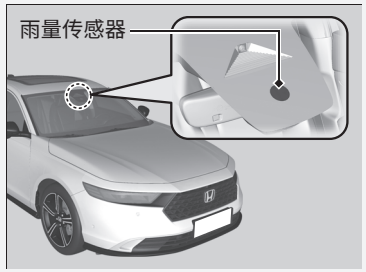


低灵敏度

高灵敏度

自动间歇刮水器

雨量传感器位于下图所示位置。



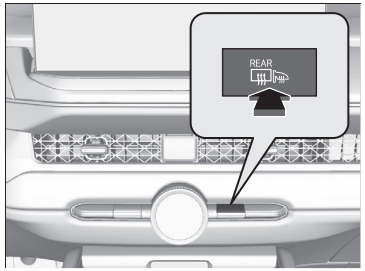
注意

在遇到以下情况之前，必须先将 **AUTO** 调整到 **OFF**，以防刮水器系统严重损坏：

- 清洁挡风玻璃
- 驶过汽车清洗设备
- 无雨天气

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 195 2023/5/30 10:07:08

后除雾器/车门后视镜加热按钮



当电源模式处于 ON 时，按下后除雾器和车门后视镜加热按钮，为后窗和后视镜除雾。

根据车外温度，10-30 分钟后自动关闭后窗除雾器和车门后视镜加热功能。
但是，如果车外温度为 0°C 或更低，则不会自动关闭。

后除雾器/车门后视镜加热按钮

为避免该系统耗费大量的电能，务必在后窗除雾后关闭该系统。
当电源系统停止时，也不要长时间使用该系统。这可能会损耗 12 伏蓄电池电量，导致电源系统开启困难。

当电源模式设定为 ON 且车外温度低于 5°C 时，车门后视镜加热可能会自动激活 10 分钟。

可以通过使用座舱环境控制旋钮打开**快速除霜**模式。

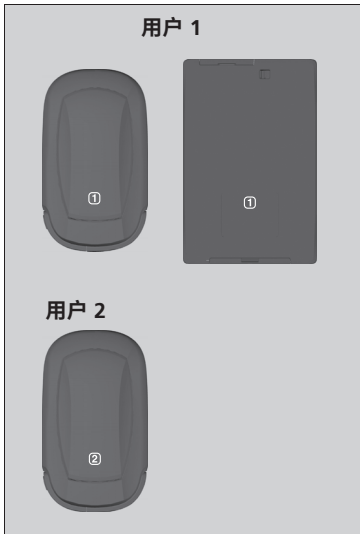
使用座舱环境控制旋钮 第 252 页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 196 2023/5/30 10:07:08

驾驶位置记忆系统*

可使用驾驶位置记忆系统存储两名驾驶员的座椅位置（电动腰部支撑除外）。
当您使用智能钥匙遥控器或卡片钥匙*，或使用智能无匙一键启动/进入系统解锁并打开驾驶员侧车门时，座椅将自动调节到预设位置靠后的位置。

- **用户 1** 和**用户 2** 发射器将驾驶员座椅移动到上次通过该发射器使用的预设座椅位置。



进行以下操作时，视设定的座椅位置而定，驾驶员座椅向后移动：
- 停止车辆。
- 将变速器置于 P 档。
- 将电源模式设定为车辆关闭。
- 打开驾驶员侧车门。

一旦电源模式处于 ACCESSORY 位置，驾驶员座椅向前移动到 **用户 1** 或 **2** 预设位置。

驾驶位置记忆系统*

您可以禁用自动座椅调节功能，也可以打开/关闭驾驶员座椅轻松下车功能。
➡ **个性化功能** 第 326 页

可以打开/关闭驾驶员座椅轻松下车功能。
➡ **个性化功能** 第 326 页

系统操作

以下情况时，系统将不工作：
- 座椅移动时按下记忆按钮之一。
- 系统运行时调节座椅位置。
- 每个记忆位置都设置为最靠后。

以下情况时，系统可能无法识别钥匙：
- 钥匙靠近手机或其他无线设备。
- 两把钥匙同时在车内。
- 驾驶位置记忆系统在个性化功能中被禁用。
- 在未完全抓住车门把手的情况下打开驾驶员车门。

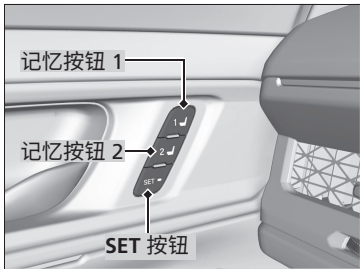
可以创建多个独立账号用于发射器的每个持有者。同时，每个账号都可以链接至此发射器。
➡ **请参考 Honda CONNECT 智导互联 4.0 手册。**

* 并非适用于所有车型

接下页

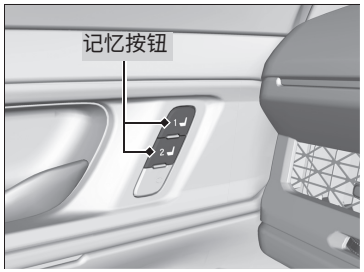
24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 197 2023/5/30 10:07:08

■ 存储记忆位置



1. 将电源模式设定为 ON。将驾驶员座椅调节至所需位置。
2. 按下 **SET**（设定）按钮。
   ▶ **SET**（设定）按钮指示灯将点亮。
3. 在按下 **SET**（设定）按钮后五秒钟内按下记忆按钮 1 或 2。
   ▶ 蜂鸣器鸣响，且 **SET**（设定）按钮指示灯熄灭。

■ 调用已存储的位置



1. 将变速器置于 P 档。
2. 施加驻车制动。
3. 按下记忆按钮（1 或 2）。

座椅将自动移至记忆位置。

驾驶位置记忆系统*

如果更改持有者账号，则可能无法切换发射器设置。
如果发生此情况，请换一个不同账号，然后再尝试切换到所需账号。
详细信息，请参阅以下指引页。

请参考 Honda CONNECT 智导互联 4.0 手册。

注意

车门打开时，驾驶员座椅会移动到最后使用发射器账号的座椅位置。

请参考 Honda CONNECT 智导互联 4.0 手册。

存储记忆位置

按下 **SET**（设定）按钮后，发生以下情况时将取消存储操作：

- 五秒钟内未按下记忆按钮。
- 哔哔两声前重新调节座椅位置。
- 将电源模式设置为 ON 以外的任意位置。

调用已存储的位置

如果进行以下操作，座椅将停止移动：

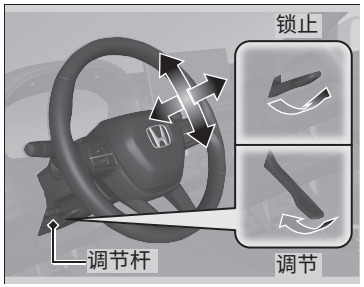
- 按下 **SET**（设定）按钮或记忆按钮 1 或 2。
- 调节座椅位置。
- 将变速器置于 P 档以外的位置。

 * 并非适用于所有车型

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 198 2023/5/30 10:07:08

调节方向盘

可调节方向盘高度和距身体的距离，以便以适合的驾驶姿势舒适地抓握方向盘。



1. 在车辆停止情况下，将方向盘调节杆向下按。
   ▶ 方向盘调节杆位于转向柱下。
2. 将方向盘上移、下移、前推、后拉，进行调整。
   ▶ 确保能看到仪表板仪表和指示灯。
3. 向上拉方向盘调节杆，锁定方向盘。
   ▶ 调节好方向盘位置后，试着上移、下移、前推、后拉，确保方向盘牢固地锁定到位。

调节方向盘

⚠警告

切勿在驾驶过程中调节方向盘位置，否则可能会导致车辆失控，造成人员重伤甚至死亡。

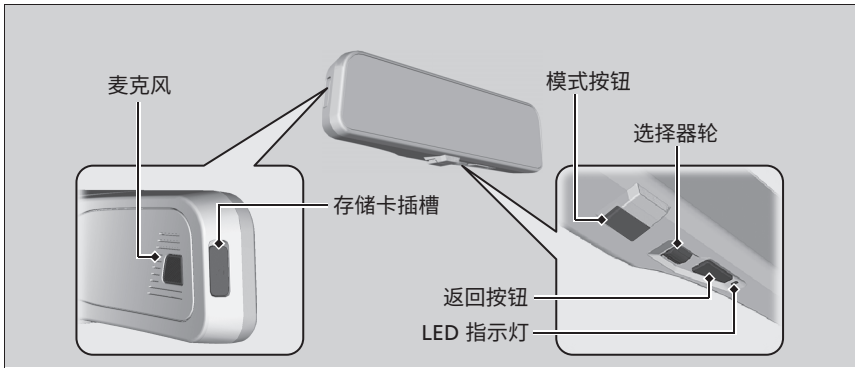
仅在车辆停止时调节方向盘。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 199 2023/5/30 10:07:09

请在驾驶前调整每个后视镜，以便在正确的驾驶位置查看后方情况。

带集成式行车记录仪的流媒体后视镜*

通过在车内后视镜上显示来自车辆后部摄像头的视频影像，可随时查看车辆后方的情况，而不会受到头枕或乘客坐姿等任何阻碍的影响。
按下模式按钮即可隐藏图像，从而将其作普通车内后视镜之用。



带集成式行车记录仪的流媒体后视镜*

⚠警告

- 驾驶途中切勿操作此设备。操作此设备之前，请先将车辆停在安全之处。
- 驾驶途中切勿紧盯本设备屏幕。忽视正面车况可能会导致撞车。
- 切勿拆解或改装本设备。否则可能导致事故、着火或电击。
- 如果出现水渍、烟雾、异味或其他异常情况，请立即停止使用该设备并与广汽本田特约销售服务店联系，如果继续使用可能会导致事故、着火或电击。

⚠注意

- 请仅安装在车内时使用此设备。否则可能会导致事故、着火或电击。
- 如果发生故障，切勿继续使用本设备。如果出现烟雾或异常的声音或气味，请立即关闭电源。

* 并非适用于所有车型

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 200 2023/5/30 10:07:09

带集成式行车记录仪的流媒体后视镜*

在插入或取出存储卡时，请确保设备完全关闭，且 LED 指示灯熄灭。

在插入或取出存储卡时，请确保金属触点面朝车辆一侧。

正版产品设计适合使用耐热存储卡。请仅使用正版存储卡。

当温度过高时，屏幕会进入保护模式。过高温度下使用本设备可能会导致故障，因此要等待温度下降。

存储卡长期使用后，可能会产生碎片化且速度变慢。建议每 3 个月格式化一次存储卡。存储卡属于消耗品，我们建议定期更换存储卡。

在电子后视镜模式下如果镜面上出现双重反射，则可以通过增加屏幕亮度或向上调整镜面角度来减轻这种情况。

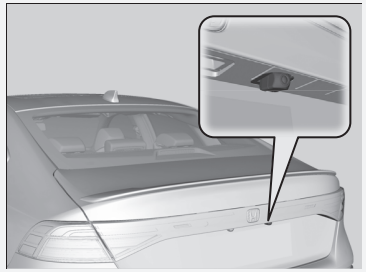
如果显示的图像难以看清，请切换到镜像模式。

* 并非适用于所有车型

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 201 2023/5/30 10:07:09

带集成式行车记录仪的流媒体后视镜*



切勿粘贴薄膜或贴纸，否则会遮挡摄像头视区。

如果摄像头单元受到强烈撞击，或需要维修摄像头附近区域，请联络广汽本田特约销售服务店。

在黑暗的地方或摄像头温度过高时，摄像头图像可能难以看清。如果摄像头被灰尘或湿气覆盖，请使用水、中性洗涤剂或玻璃清洁剂进行清洁。切勿使用汽油、稀释剂或其他清洁剂，这些清洁剂可能会损坏摄像头镜头。

如果后视镜脏了，请用软布擦拭清洁。

 * 并非适用于所有车型

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 202 2023/5/30 10:07:09

■ 照片

您可以使用此功能拍摄照片。

1. 按 打开菜单。
2. 转动滚轮直至选中**照片**，然后按 。
   ▶ 拍摄完照片之后，车内后视镜上将会出现 图标。

照片

最多可保存 50 个影像。从第 51 个影像起，将从最早的文件开始覆盖。

■ 查看图像

您可以查看所拍摄的照片。

1. 按 打开菜单。
2. 转动滚轮直至选中**文件回放**，然后按 。
3. 转动滚轮直至选中**拍照**，然后按 。
4. 选择想要显示的图像，然后按 。

查看图像

关于文件名信息，请参阅以下参考页。

文件系统和文件名 第 214 页

■ 手动录制视频

您可以设置视频录制的起始时间。视频将从该起始时间的前 10 秒钟开始录制，并录制 1 分钟。

1. 按 打开菜单。
2. 转动滚轮直至选中**手动锁存**，然后按 。
   ▶ 设置手动锁存之后，车内后视镜的右上角将会出现 图标，表示当前视频正处于手动锁存状态。

手动录制视频

最多可保存 12 个视频。从第 13 个视频起，将从最早的文件开始覆盖。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 203 2023/5/30 10:07:09

■ 前方图像确认

您可以查看前方摄像头视图。

1. 按 打开菜单。
2. 转动滚轮直至选中**后视镜功能**，然后按 。
3. 转动滚轮直至选中**前路影像确认**，然后按 。

前方图像确认

按返回按钮或等待 10 秒钟不操作设备，即可返回**后视镜功能**菜单。

■ 更改屏幕亮度

向前转动 即可降低显示亮度。向后转动即可增加显示亮度。按 保存设置。左上角的 图标表示屏幕的当前亮度等级。

更改屏幕亮度

自动亮度调整的默认设置为开启。

■ 自动调整功能的开和关

1. 按 打开菜单。
2. 转动滚轮直至选中**后视镜功能**，然后按 。
3. 转动滚轮直至选中**屏幕亮度调节**，然后按 。
4. 选择**关闭**或**开启**，然后按 保存。
   ▶ 改为手动屏幕亮度调整之后，选择亮度等级，然后按 保存设置。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 204 2023/5/30 10:07:09

■ 更改画面转动角度

可以调整画面角度。

■ 画面水平角度调节

1. 按 打开菜单。
2. 转动滚轮直至选中**后视镜功能**，然后按 。
3. 转动滚轮直至选中**画面旋转角度调节**，然后按 。
4. 向前转动选择器轮为逆时针转动画面，向后转动为顺时针转动画面。
   ▶ 左上角的 图标表示当前转动角度。
5. 再按 保存设置。

■ 画面垂直角度调节

1. 按 打开菜单。
2. 转动滚轮直至选中**后视镜功能**，然后按 。
3. 转动滚轮直至选中**画面垂直角度调节**，然后按 。
4. 向前转动选择器轮为逆时针转动画面，向后转动为顺时针转动画面。
   ▶ 左上角的 图标表示当前转动角度。
5. 再按 保存设置。

更改画面转动角度

在调整画面时，如果 5 秒内没有任何操作或按下返回按钮，则不会保存任何调整，且自动返回到上一菜单。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 205 2023/5/30 10:07:09

■ 光晕抑制 (HS)

HS 的作用是尽量减少在图像中形成光晕。HS 的默认设置为 OFF。

1. 按 打开菜单。
2. 转动滚轮直至选中**后视镜功能**，然后按 。
3. 转动滚轮，直至选中**点光源抑制 (PLS)**，然后按 。
4. 选择**关闭**或**开启**，然后按 保存设置。

■ 视频播放

您可以在设备上播放视频。

1. 按 打开菜单。
2. 转动滚轮直至选中**文件回放**，然后按 。
3. 转动滚轮选择录制的类型，然后按 。
4. 转动滚轮选择视频，然后按 即可转移到视频播放界面。

视频播放

第一个视频播放结束后，不会自动播放下一个视频。必须返回文件列表选择下一个视频。

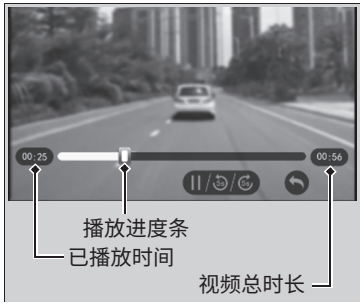
关于文件名信息，请参阅以下参考页。
文件系统和文件名 第 214 页

带集成式行车记录仪的流媒体后视镜最长能保存 1 分钟 MP4 格式视频。
如果存储卡没有足够的空间，则将覆盖未写保护数据。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 206 2023/5/30 10:07:09

■ 视频播放界面

视频播放期间的图标及操作如下所示。



图标	操作	说明
	按选择器轮。	• 暂停/开始视频播放。
	向前转动选择器轮。	• 快退 5 秒钟。
	向后转动选择器轮。	• 快进 5 秒钟。
	按返回按钮。	• 退出播放界面并返回上一菜单页。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 207 2023/5/30 10:07:10

■ 日期/时间设置

1. 按 打开菜单。
2. 转动滚轮直至选中**系统设置**，然后按 。
3. 转动滚轮直至选中**日期/时间设置**，然后按 。
4. 转动选择器轮选择日期和时间，然后按 保存设置。

■ 语言设置

系统语言可以从默认的**CHN**改为其他语言。

1. 按 打开菜单。
2. 转动滚轮直至选中**系统设置**，然后按 。
3. 转动滚轮直至选中**语言选择**，然后按 。
4. 选择您想要使用的语言，然后按 保存设置。

■ 视频录制设置

您可以打开和关闭视频录制功能。视频录制的默认设置为开启。

1. 按 打开菜单。
2. 转动滚轮直至选中**系统设置**，然后按 。
3. 转动滚轮直至选中**录像**，然后按 。
4. 选择 **关闭** 或 **开启**，然后按 保存设置。

日期/时间设置

手机自动同步时间设置为开启时，将自动与智能手机同步日期/时间。

视频录制设置

当视频录制设置为关闭时，在下一次启动时将自动设置为开启。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 208 2023/5/30 10:07:10

■ 音频录制设置

您可以打开和关闭音频录制功能。音频录制的默认设置为开启。

1. 按 打开菜单。
2. 转动滚轮直至选中**系统设置**，然后按 。
3. 转动滚轮直至选中**录音**，然后按 。
4. 选择 **关闭** 或 **开启**，然后按 保存设置。

■ 碰撞保护设置

当车辆探测到碰撞或撞击时，设备将自动保存当前视频（从撞击前 10 秒钟开始录制 1 分钟）。您可以设置触发碰撞探测的灵敏度等级。默认等级为**中**。

1. 按 打开菜单。
2. 转动滚轮直至选中**系统设置**，然后按 。
3. 转动滚轮直至选中**碰撞保护设置**，然后按 。
4. 选择碰撞探测灵敏度等级，然后按 保存设置。

■ 停车监控设置

驻车后，当车辆探测到碰撞或撞击时，设备将自动保存当前视频（撞击后 1 分钟）。您可以设置触发停车监控视频录制的灵敏度等级。默认等级为**关闭**。

1. 按 打开菜单。
2. 转动滚轮直至选中**系统设置**，然后按 。
3. 转动滚轮直至选中**停车监控设置**，然后按 。
4. 选择碰撞探测灵敏度等级，然后按 保存设置。

接下页

停车监控设置

当停车监控设置为开启且灵敏度设置为高时，设备将录制视频且频繁消耗电池。请根据情况将敏感度设置为适当等级。

记录的视频数据保存在停车监控文件夹中。

最多可保存 12 个视频。从第 13 个视频起，将从最早的文件开始覆盖。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 209 2023/5/30 10:07:10

■ 无线连接功能

您可以无线连接智能手机，以播放和删除录制的文件及下载数据。

1. 按 打开菜单。
2. 转动滚轮直至选中**无线连接**，然后按 。
3. 转动滚轮直至选中**开启**，然后按 。
   - ▶ 右上方的图标 表示设备已连接到无线网络。
   - ▶ 右上方的图标 表示设备尚未连接到智能手机。

■ 格式化存储卡

1. 按 打开菜单。
2. 转动滚轮直至选中**系统设置**，然后按 。
3. 转动滚轮直至选中**格式化存储卡**，然后按 。
4. 按选择器轮即可开始格式化存储卡。
   - ▶ 按返回按钮即可返回上一级菜单。
   - ▶ 格式化期间视频录制将停止。

无线连接功能

智能手机上必须下载一个专用应用程序，才能使用此功能。

格式化存储卡

格式化时，存储卡上的所有文件（图像和视频）都将删除。

存储卡格式化一旦开始则无法停止。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 210 2023/5/30 10:07:10

■ 恢复出厂设置

您可以将设备的全部设置恢复至出厂默认设置。

1. 按 打开菜单。
2. 转动滚轮直至选中**系统设置**，然后按 。
3. 转动滚轮直至选中**恢复出厂设置**，然后按 。
4. 再按 即可开始恢复出厂设置。
   ▶ 按返回按钮即可返回上一级菜单。
   ▶ 在恢复出厂设置过程中将会暂停视频录制。

■ 关于此设备

您可以查看此设备的版本。

1. 按 打开菜单。
2. 转动滚轮直至选中**系统设置**，然后按 。
3. 转动滚轮直至选中**关于本机**，然后按 。
   ▶ 按返回按钮即可返回上一级菜单。

恢复出厂设置

恢复出厂设置一旦开始则无法取消。

日期/时间将不会恢复到出厂设置。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 211 2023/5/30 10:07:10

■ LED 指示灯

本设备有一个 LED 指示灯，表示活动的功能和状态。

指示灯	带集成式行车记录仪的流媒体后视镜状态
熄灭	电源为关闭状态。
长亮	录制停止。
快速闪烁	已激活视频覆盖保护。
正常闪烁	前后摄像头均处于录制中。
慢速闪烁	仅前或后摄像头处于录制中。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 212 2023/5/30 10:07:10

■ 状态图标

除了日期/时间外，还将根据情况显示图标，以指示设备的状态。

图标	设备状态
	音频录制设置为关闭。
	无线网络为开启。
	无线网络为开启，但设备未连接至智能手机。
	无线网络为开启，且设备已连接至智能手机。
	手动视频锁存已激活。
	拍照时显示。
	录制已被手动停止或因某故障停止。
	设备温度过高且已进入保护模式。
	前摄像头有故障。
	存储卡有故障。
	设备尚未接收到车速信号。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 213 2023/5/30 10:07:10

■ 文件系统和文件名

关于视频和图像文件的类型，请参考下表：

媒体类型	文件夹名称	二级文件名	文件名
普通视频录制	常规录像	yymmdd	前摄像头：hhmmssF 后摄像头：hhmmssR
手动视频录制	手动锁存	yymmdd	前摄像头：hhmmssF 后摄像头：hhmmssR
碰撞保护视频录制	EMER 视频	yymmdd	前摄像头：hhmmssF 后摄像头：hhmmssR
停车监控视频录制	停车监控	yymmdd	前摄像头：hhmmssF 后摄像头：hhmmssR
图像	照片	yymmdd	前摄像头：hhmmssF 后摄像头：hhmmssR

文件系统和文件名

“yymmdd”为年、月、日。
“hhmmss”为时、分、秒。

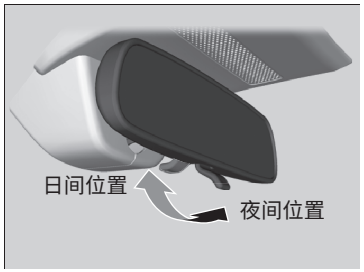
视频存储格式为 MP4，图片存储格式为 JPG。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 214 2023/5/30 10:07:10

车内后视镜*

在正确的驾驶位置就座后，调节车内后视镜角度。

■ 带日间和夜间位置的后视镜



扳动凸舌切换位置。
夜间行驶时，夜间位置将帮助减弱来自后方车辆前大灯的眩光。

调节各种类型后视镜

为获取最佳能见度，请保持内外后视镜清洁并适当加以调节。

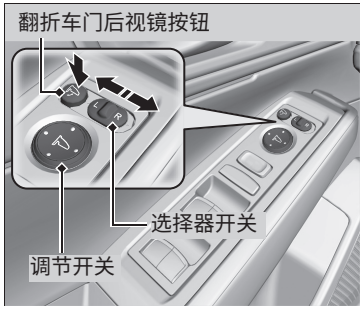
请在驾驶前调节后视镜。

前排座椅 第 218 页

* 并非适用于所有车型

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 215 2023/5/30 10:07:10

电动车门后视镜



当电源模式处于 ON 时，可调节车门后视镜。

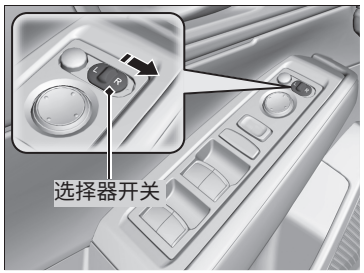
■ 后视镜位置调节

L/R 选择器开关:选择左后视镜或右后视镜。调节后视镜后，将开关返回中间位置。
后视镜位置调节开关：上、下、左、右按开关移动后视镜。

■ 翻折车门后视镜

按下翻折车门后视镜按钮可向内和向外翻折车门后视镜。

■ 车门后视镜倒车自动调节*



如果激活，将变速器置于 R 档时，乘客侧车门后视镜自动向下倾斜：这样可改善倒车时紧靠乘客侧的可视度。将变速器换出 R 档时，后视镜自动返回原位。

若要激活该功能，将电源模式设置为 ON，并将选择器开关滑至乘客侧。

* 并非适用于所有车型

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 216 2023/5/30 10:07:11

■ 自动翻折车门后视镜功能*

■ 向内翻折车门后视镜

按智能钥匙遥控器上的锁止按钮，或触摸任一前门上的门锁传感器。

▶ 后视镜开始自动向内翻折。

■ 向外翻折车门后视镜

按智能钥匙遥控器上的解锁按钮，或握住任一前车门上的车门把手。

▶ 后视镜开始自动向外翻折。

自动翻折车门后视镜功能*

如果已使用翻折按钮向内翻折车门后视镜，则无法自动向外翻折。

您可以打开和关闭自动翻折车门后视镜功能。

个性化功能 第 326 页

如果使用锁止凸舌或车门锁止总开关从车内锁止车门后，则车门后视镜将无法自动翻折。

* 并非适用于所有车型

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 217 2023/5/30 10:07:11

前排座椅



在您能够保持完全操控车辆的情况下，应尽可能向后调节驾驶员座椅。应笔直、靠后坐在座椅上，无需前倾就可完全踩下踏板并舒适地抓握方向盘。应以相似方式调节乘客座椅，使其尽量远离仪表板中的前气囊。

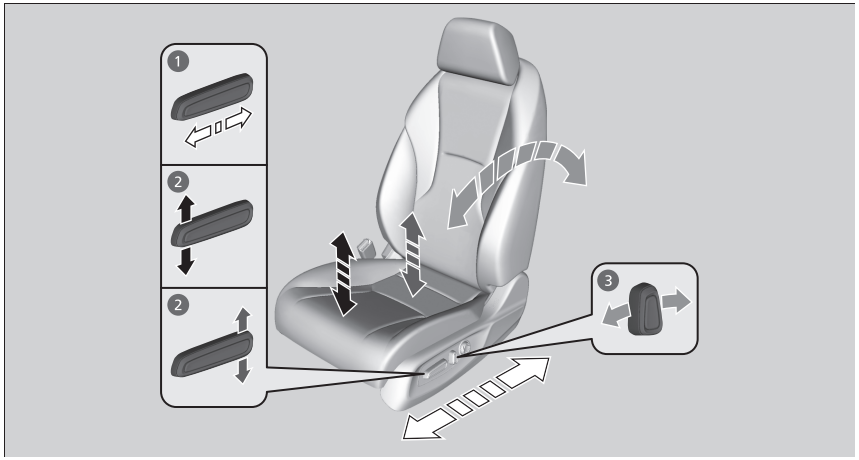
座椅

请务必在驾驶前调节好座椅。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 218 2023/5/30 10:07:11

■ 调节座椅位置

■ 调节前排电动座椅



1 水平位置调节
滑动开关可移动座椅。

2 高度调节（仅限驾驶员座椅）
上拉或下按开关可升起或降下座椅。

3 座椅靠背角度调节
前推或后拉开关可改变角度。

接下页

前排座椅

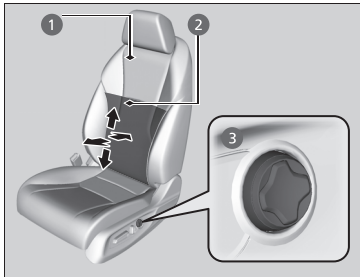
⚠警告

当乘员坐得离前气囊太近时，如果前气囊展开，乘员会严重受伤，甚至死亡。

在保持对车辆操控的同时，请尽量远离前气囊就座。

除了调节座椅之外，您还可以上移、下移、前推、后拉方向盘，进行方向盘的调节。确保在胸部和方向盘中央之间至少要留出 25 厘米的空间。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 219 2023/5/30 10:07:11



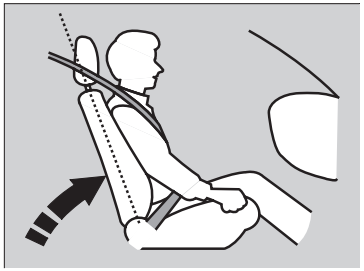
1 腰部支撑的较高部位
2 腰部支撑的较低部位
3 腰部支撑调节开关

■ 腰部支撑调节开关（仅限驾驶员座椅）

按顶部：向上移动腰部支撑。
按底部：向下移动腰部支撑。
按前部：增强整个腰部支撑。
按后部：减弱整个腰部支撑。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 220 2023/5/30 10:07:12

■ 调节座椅靠背



将驾驶员座椅靠背调节至舒适、竖直位置，并确保在胸部和方向盘中间的气囊盖之间留有足够空间。

前排座椅上的乘客也应将座椅靠背调节至舒适、竖直位置。

倾斜的座椅靠背会使安全带的肩带部分不再紧贴乘员胸部，这样将降低安全带的保护能力。同时也增加了发生碰撞时乘员从安全带下面滑出的机率，从而造成严重的伤害。座椅靠背倾斜角度越大，受伤的风险就越大。

调节座椅靠背

⚠警告

发生碰撞时，如果座椅靠背倾斜过度，会造成严重的伤害，甚至死亡。

请将座椅靠背调节至竖直位置，并靠后坐在座椅上。

切勿在座椅靠背和背部之间放置靠垫或其他物品。

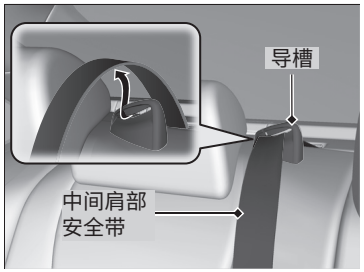
否则可能会影响安全带或气囊的正常工作。

如果您为了操控车辆而无法坐得离方向盘足够远，我们建议您查寻一些自适应装置，或许能有帮助。

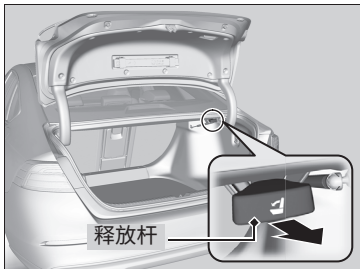
24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 221 2023/5/30 10:07:12

后排座椅

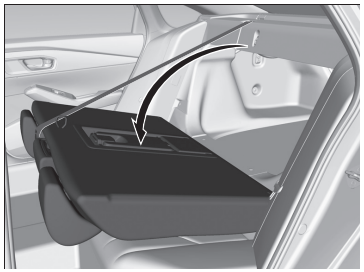
■ 翻下后排座椅



1. 将头枕降至最低位置。将扶手放回座椅靠背中。
2. 从导槽中拆下中间肩部安全带。



3. 拉起行李厢的释放杆以解除锁定。



4. 翻下座椅靠背。

翻下后排座椅

⚠警告

驾驶前确保座椅靠背牢固锁止。

若要在行李厢内放置体积较大的物品，可将后排座椅靠背翻下。

切勿在座椅靠背翻下并在行李厢盖打开的情况下行驶。

➔ **废气危险** 第 96 页

若要将座椅靠背竖直锁定，将其向后推并锁止到位。
座椅靠背恢复原位时，再用力向后推。同时确保所有后排肩部安全带都放置在座椅靠背的前面，并将中间肩部安全带重新放置在导槽中。

确保行李厢内的所有物品或从行李厢口伸到后排座椅的物品都已正确固定。如果紧急制动，松散的物品可能会向前飞出。

在您翻下后座之前，请先取走后座坐垫和地板上的所有物品。

前排座椅应尽量向前移，以免翻下后排座椅时造成阻碍。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 222 2023/5/30 10:07:12

后排座椅提醒

此功能可在您下车前提醒您后排座椅上可能有乘客或物品。如果后车门在车辆设置为 ON 之前或之后不久被打开，则将车辆设置为车辆关闭时，该功能激活。



当电源模式设置为车辆关闭时，驾驶员信息界面上会出现提醒画面，并发出警报声。

后排座椅提醒

当电源模式设置为车辆关闭时，会短暂出现提醒画面，随后此功能禁用。

如果在操作后车门的 10 分钟内未将电源模式设置为 ON，则提醒功能将不工作。

该系统无法检测后排座椅上的乘客。相反，系统可以检测到后门的开闭，表明后排座椅可能有东西。

您可以关闭通知设置。

➲ **个性化功能** 第 326 页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 223 2023/5/30 10:07:12

保持正确的坐姿

在所有乘员调节好座椅和头枕并系上安全带后，应继续笔直、靠后坐在座椅上，同时将脚放在地板上，直至车辆安全停下且电源系统关闭。

发生碰撞时，如果乘员就座不当，会增加其受伤的机率。例如，如果乘员无精打采地坐着、躺着、向侧边翻转、坐得太靠前、前倾或侧倾、或单脚、双脚离地，这将大大增加在车祸中受伤的机率。

此外，如果前排座椅上的乘员就座不当，在发生碰撞时会因撞击车内部件或受到展开的前气囊的冲击力而严重受伤，甚至死亡。

保持正确的坐姿

⚠警告

发生碰撞时，如果乘员就座不当或坐在不合适的位置，将会造成严重的伤害，甚至死亡。

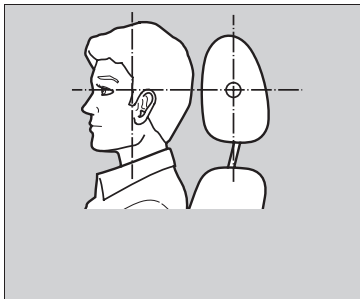
请始终笔直、靠后坐在座椅上，并将脚放在地板上。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 224 2023/5/30 10:07:12

头枕

车辆的所有座位都配有头枕。

■ 调节前后排外侧头枕位置



将头靠在头枕中间。

当乘员后脑中部靠在头枕中间时，头枕对于扭伤和因背面碰撞而造成的伤害是最具防护效果的。乘员的耳朵上缘应与头枕中部齐平。

接下页

调节前后排外侧头枕位置

⚠警告

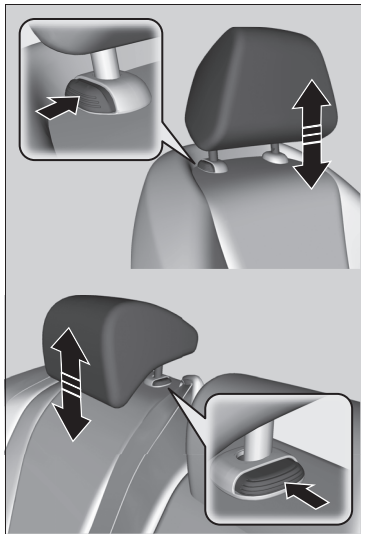
如果头枕放置不当，将降低防护效能并在发生碰撞时会增加严重受伤的可能性。

请务必在驾驶前将头枕正确放置就位。

为了头枕系统正常工作：

- 切勿在头枕或头枕支柱上悬挂任何物品。
- 切勿在乘员和座椅靠背之间放置任何物品。
- 将各头枕安装到正确位置。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 225 2023/5/30 10:07:13



升起头枕：向上拉。
降下头枕：按下释放按钮后，向下压头枕。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 226 2023/5/30 10:07:13

■ 拆卸和重装前排头枕和后排外侧头枕

可拆下头枕进行清洁或修理。

拆下头枕：
尽可能地向上拉头枕。然后按下释放按钮，向上拉出头枕。

重新安装头枕：
将头枕插入原位，然后按住释放按钮不放，将头枕调节到合适的高度。向上拉头枕确保其锁定到位。

拆卸和重装前排头枕和后排外侧头枕

⚠警告

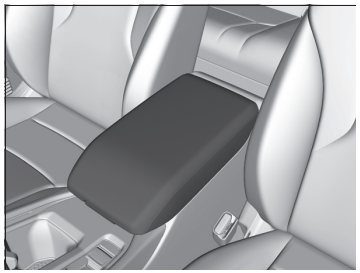
发生碰撞时，如果头枕未重新安装或安装不正确，将造成严重的伤害。

请务必在驾驶前将头枕放回原位。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 227 2023/5/30 10:07:13

扶手

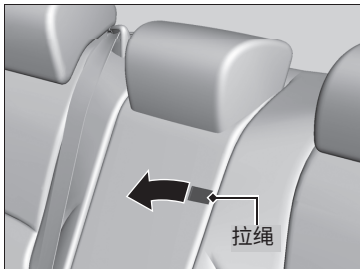
■ 使用前排座椅扶手



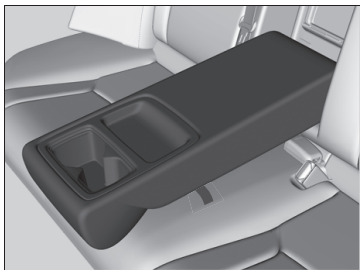
扶手箱盖可当作扶手使用。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 228 2023/5/30 10:07:13

■ 使用后排座椅扶手



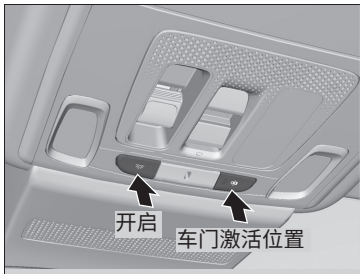
拉住拉绳，将中间座椅靠背中的扶手向下拉。



24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 229 2023/5/30 10:07:13

车内照明灯

■ 车内照明灯开关



关闭：开启位置和车门激活位置没有打开。

■ ON（开启）

无论车门是打开还是关闭，车内照明灯都会点亮。

■ 车门激活

出现以下情况时，车内照明灯将点亮：

- 打开任意车门时。
- 驾驶员车门解锁时。
- 电源模式设为 VEHICLE OFF（车辆关闭）时。

■ OFF（关闭）

无论车门是打开还是关闭，车内照明灯都保持熄灭。

车内照明灯开关

当车内照明灯处于车门激活位置时，大约在车门关闭后的 30 秒，车内照明灯将逐渐变暗然后熄灭。
出现以下情况时，照明灯会在约 30 秒后熄灭：

- 解锁驾驶员侧车门但并不将其打开时。
- 将电源模式设为车辆关闭，但不打开车门时。

您可以更改车内照明灯的变暗时间。

个性化功能 第 326 页

出现以下情况时，车内照明灯将立即熄灭：

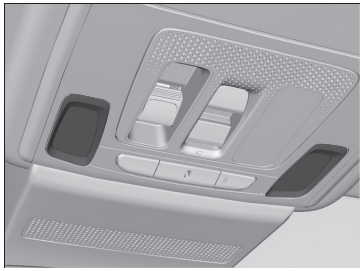
- 锁止驾驶员侧车门时。
- 将电源模式设置为 ON 时。
- 当电源模式处于 ACCESSORY 模式下并关闭驾驶员侧车门时。

如果在车辆关闭模式中保持任意车门开启，约 15 分钟后车内照明灯熄灭。

为了避免消耗 12 伏蓄电池电量，在电源系统处于关闭时，切勿长时间开着车内照明灯。

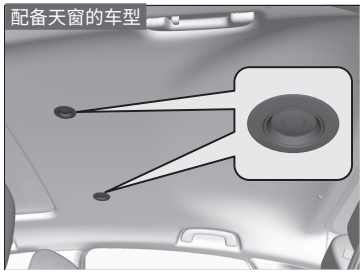
24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 230 2023/5/30 10:07:14

■ 阅读灯开关



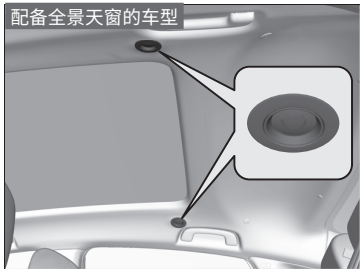
■ 前

轻触阅读灯即可打开和关闭灯。



■ 后

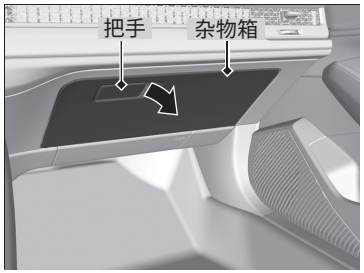
轻触阅读灯即可打开和
关闭阅读灯。



24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 231 2023/5/30 10:07:14

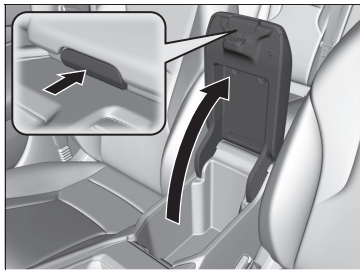
储物空间

■ 杂物箱



拉动把手打开杂物箱。

■ 扶手箱



推动锁定旋钮打开扶手箱。

杂物箱

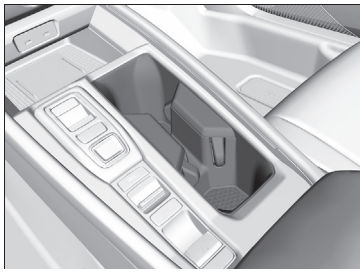
⚠警告

即使乘客系着安全带，杂物箱打开也会使乘客在发生碰撞时严重受伤。

驾驶车辆时必须始终关闭杂物箱。

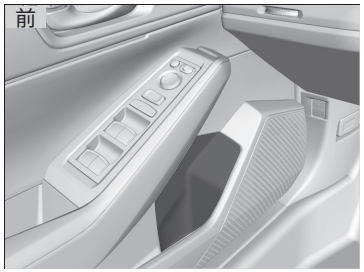
24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 232 2023/5/30 10:07:14

■ 饮料架



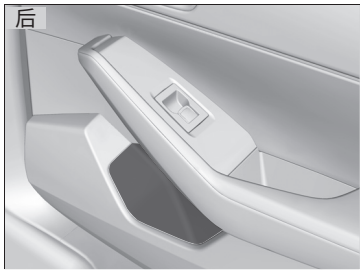
■ 前排座椅饮料架

位于前排座椅之间的扶手箱内。



■ 车门侧饮料架

位于前、后车门侧储物格内。



接下页

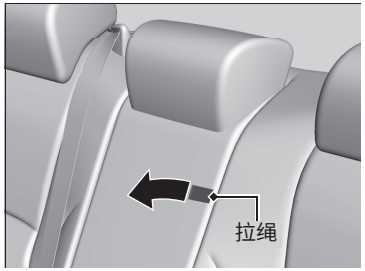
饮料架

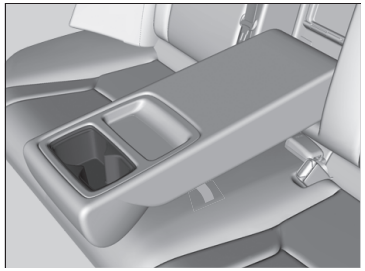
注意

溅出的液体会损坏内饰、地毯和车内的电气部件。

使用饮料架时请小心。热的液体会将您烫伤。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 233 2023/5/30 10:07:15



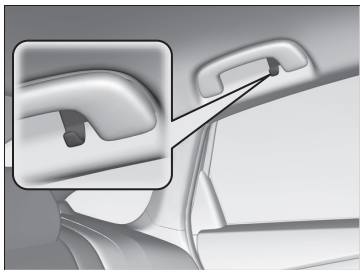


■ 后排座椅饮料架

拉动锁片，同时翻下扶手，以使用后排座椅饮料架。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 234 2023/5/30 10:07:15

■ 衣帽钩

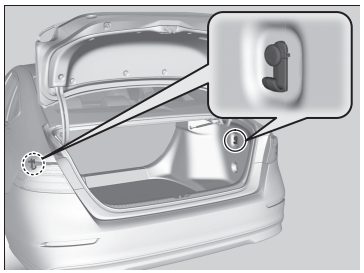


后排左把手上有衣帽钩。

衣帽钩

衣帽钩并非设计用于悬挂大件物品或重物。

■ 行李钩



行李厢内的行李钩可用于安装固定物品的网罩。

行李钩

沉重的物品可能会损坏挂钩。
确保挂在挂钩上的物品重量低于 3 公斤。

将行李均匀地分散在行李厢的底板上，将最重的物品放置在底部，并且尽量向前放置。

负载限制 第 379 页

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 235 2023/5/30 10:07:16

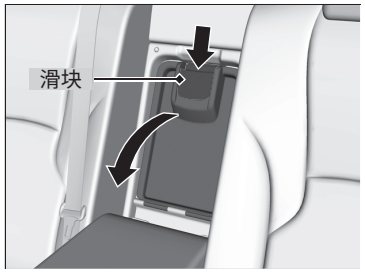
■ 太阳镜盒



若要打开太阳镜盒，按下凹陷处即可打开。若要关闭，再次按下即可关闭。

在盒子中可以存放眼镜或其他小物件。

■ 行李厢贯通盖板



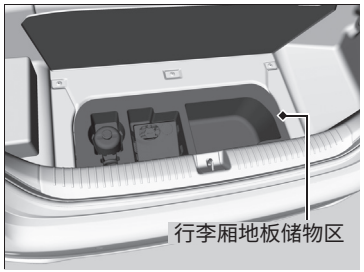
将滑块往下按到底部打开盖板。从这个后排座椅靠背上的开口可以通向行李厢。将盖板推回原位置即可关闭。

太阳镜盒

驾驶时除非取用存放在盒子中的物品，否则请始终保持盒子关闭。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 236 2023/5/30 10:07:16

■ 行李厢地板储物区



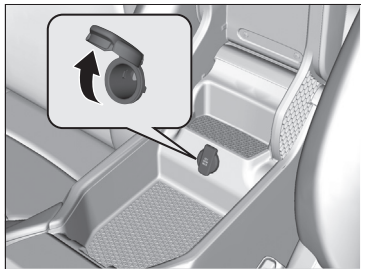
向上拉行李厢地板盖。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 237 2023/5/30 10:07:16

其他车内便利设施

■ 附件电源插座

当电源模式处于 ACCESSORY 或 ON 时，可使用附件电源插座。



■ 扶手箱

打开控制台盖和盖罩即可使用。

附件电源插座

注意

切勿插入车用点烟器组件。这会使附件电源插座过热。

附件电源插座是专为采用 12 伏直流电且额定功率为 180 瓦（15 安）或更低的附件供电。

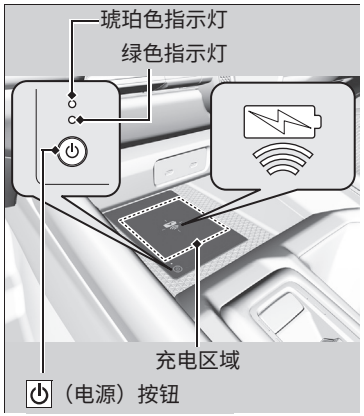
为防止 12 伏蓄电池耗尽，仅在电源系统打开时使用附件电源插座。

当附件电源插座未使用时，关闭盖子防止异物进入附件电源插座。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 238 2023/5/30 10:07:16

■ 无线充电器*

若要使用无线充电器，电源模式必须处于 ACCESSORY 或 ON。
按如下说明，将与 Qi 无线充电兼容的设备放置在 标记所指示的区域上进行充电：



1. 若要打开和关闭系统，请按住 （电源）按钮。
   ▶ 当系统激活时，绿色指示灯点亮。
2. 将您要充电的设备放在充电区域。
   ▶ 系统将自动开始对设备充电，琥珀色指示灯将点亮。
   ▶ 请确保设备与无线充电系统兼容，并且将设备的无线充电感应侧放置在充电区域的中心。
3. 当充电完成后，绿色指示灯将点亮。
   ▶ 琥珀色指示灯是否保持点亮，将视设备而定。

无线充电器*

⚠注意

充电面板和要充电设备之间的金属物体将变烫，并且会造成灼伤。

- 对设备充电前，务必清除充电板上的异物。
- 充电前，确保表面没有灰尘和其他脏污。
- 请勿将液体（例如水、饮料等）溅到充电器和设备上。
- 请勿使用机油、润滑脂、酒精、苯或稀释剂清洁充电板。
- 充电时，请勿用毛巾、布或其他物体盖住充电系统。
- 请勿喷洒喷雾剂，以免接触到充电板表面。

无线充电系统耗电量大。当发动机停止运行时，请勿长时间使用该系统。
这可能会损耗 12 伏蓄电池电量，导致电源系统开启困难。

使用无线充电器时，请查看要充电的兼容设备附带的用户手册。

* 并非适用于所有车型

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 239 2023/5/30 10:07:17

■ 无法启动充电时

执行下表中的一个解决方法。

指示灯		原因	解决方法
绿色和琥珀色	同时闪烁	充电区域和设备之间有障碍物。	清除障碍物。
		设备不在充电区域内。	拿起设备并放回到充电区域中心 所在位置。
		无线充电器板的温度升高。	暂停设备充电。 等到温度下降，再尝试给设备充电。
琥珀色	闪烁	无线充电器故障。	请联系广汽本田特约销售服务店进行维修。

» 无线充电器*

无线充电器最高支持功率为 15W，但充电速度视设备等情况而异。

注意

充电时，请勿将任何磁记录介质或精密机器放置在充电区域内。
信用卡等卡片上的数据会因磁效应而丢失。此外，手表等精密机器会受到影响。

“Qi”和 标志是 Wireless Power Consortium (WPC) 所有的注册商标。

在以下情况下，充电可能会停止或无法开始：

- 设备已充满电。
- 充电时，设备的温度极高。
- 您所在区域会放射强电磁波或干扰，如电视台、发电厂或加油站。
- 设备配有与无线充电系统不兼容的盖子、保护壳或配件时，无线充电系统可能无法为设备充电。当设备放在充电区域无法充电时，请取下设备配有的盖子、保护壳或配件。

如果设备可充电侧的尺寸或形状不适合充电区域，可能无法充电。

并非所有设备都与此系统兼容。

在充电阶段，充电区域和设备变热是正常现象。

 * 并非适用于所有车型

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 240 2023/5/30 10:07:17

无线充电器*

以下情况下，充电可能会短暂中断：
- 所有车门或行李厢关闭
  - 避免干扰智能无匙一键启动/进入系统的正常功能。
- 设备的位置改变。

请勿在充电区域一次充电超过一台设备。

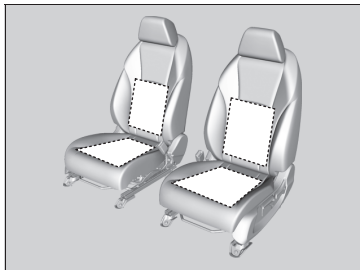
如果设备温度过高，并激活了电池保护功能，则可能充电非常慢或停止充电。当设备因温度过高停止充电时，在设备温度明显下降后，又可再次充电。电池保护功能的激活温度视设备而异。

* 并非适用于所有车型

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 241 2023/5/30 10:07:17

■ 前排座椅加热器/通风*



当电源模式处于 ON 时，可以使用座椅加热器或通风。
座椅加热器：用于加热座椅。
座椅通风：用于座椅表面通风。配合空调使用时，座椅表面会更容易冷却。

前排座椅加热器/通风*

⚠警告

使用座椅加热器时，热量可能会引起灼伤。

对温度感知有障碍的人士（如糖尿病患者、下肢神经受损或瘫痪者）或敏感性皮肤人士不应使用座椅加热器。

电源系统关闭时不得使用座椅加热器和座椅通风，即使是 LO 档也不可以。否则 12 伏蓄电池电量会变弱，导致电源系统难以启动。

一段时间后，前排座椅加热器的强度设置会每次自动降低一级，直至前排座椅加热器关闭。所经时间因车内环境而异。

随着时间的推移，设定的温度会下降，最终座椅加热器会关闭。

如果传感器检测到由于行李等物品在乘客座位上的重量，座椅加热器和座椅通风可能会打开。

为了防止自动激活，可以关闭前排座椅的自动空调。

➡ **个性化功能** 第 326 页

* 并非适用于所有车型

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 242 2023/5/30 10:07:17



选择座椅加热器或座椅通风图标：
一次 - HI 设定（图标变为 / ）
两次 - MID 设定（图标变为 / ）
三次 - LO 设定（图标变为 / ）
四次 - OFF 设定（图标变为 / ）

电源模式关闭后再打开时，将保持上次设置。

选择 AUTO 图标：
空调和座椅温度都会自动改变到最适合环境的设置。
▶ 当选择任何一个座椅加热器或座椅通风图标时，设置将切换到手动模式。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 243 2023/5/30 10:07:17

■ 后排座椅加热器*



当电源模式处于 ON 时，可以使用座椅加热器。

后排中间座椅位置没有加热器。

按下座椅加热器按钮：
一次 - HI 设置（三个指示灯点亮）
两次 - MID 设置（两个指示灯点亮）
三次 - LO 设置（一个指示灯点亮）
四次 - OFF 设置（无指示灯点亮）

后排座椅加热器*

⚠警告

使用座椅加热器时，热量可能会引起灼伤。

对温度感知有障碍的人士（如糖尿病患者、下肢神经受损或瘫痪者）或敏感性皮肤人士不应使用座椅加热器。

电源系统关闭时不得使用座椅加热器，即使是 LO 档也不可以。否则 12 伏蓄电池电量会变弱，导致电源系统难以启动。

一段时间后，后排座椅加热器的强度设置会每次自动降低一级，直至后排座椅加热器关闭。
所经时间因车内环境而异。

* 并非适用于所有车型

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 244 2023/5/30 10:07:18

■ ETC

ETC 安装在仪表板内部。

- ▶ 如果在挡风玻璃上贴有金属防热膜，则会干扰 ETC 天线发送和接收信号。
- ▶ 雷达探测器、遥控启动装置、Wi-Fi 路由器和其他设备会影响 ETC 天线发送和接收信号的性能。使用这些设备时，请勿将其安装在仪表板上。

ETC

使用 ETC 需要智能手机应用程序。
参见广汽本田 APP。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 245 2023/5/30 10:07:18

使用自动空调

自动空调系统能保持所选的车内温度。
系统还会尽可能快地适当混合热气或冷气，使车内温度升高或降低到您喜欢的温度。

电源系统打开时使用该系统。
1. 轻触页面下方区域（自动空调区域）。
2. 选择 **AUTO** 图标。
3. 使用驾驶员侧或乘客侧控制图标调节车内温度。
4. 选择 ON/OFF（打开/关闭）图标取消。

使用自动空调

当（自动）空调系统处于自动模式时，如果按下任意图标/按钮，将优先执行按下图标/按钮的功能。**AUTO** 图标/按钮将熄灭，但系统会自动控制与按下图标/按钮无关的功能。

为防止车外冷气的吹入，选择 **AUTO** 图标后，风扇可能不会立即运行。

如果车内很热，将车窗部分打开，将系统设置为自动，并将温度设置为低，可使车内快速凉爽下来。将外循环模式切换至内循环模式，直至温度降下来。

温度被设在上限或下限时，将显示 **Lo** 或 **Hi**。

选择 ON/OFF 图标时，（自动）空调系统会在打开和关闭之间切换。再次打开（自动）空调系统时，系统将返回至您上次的选择。

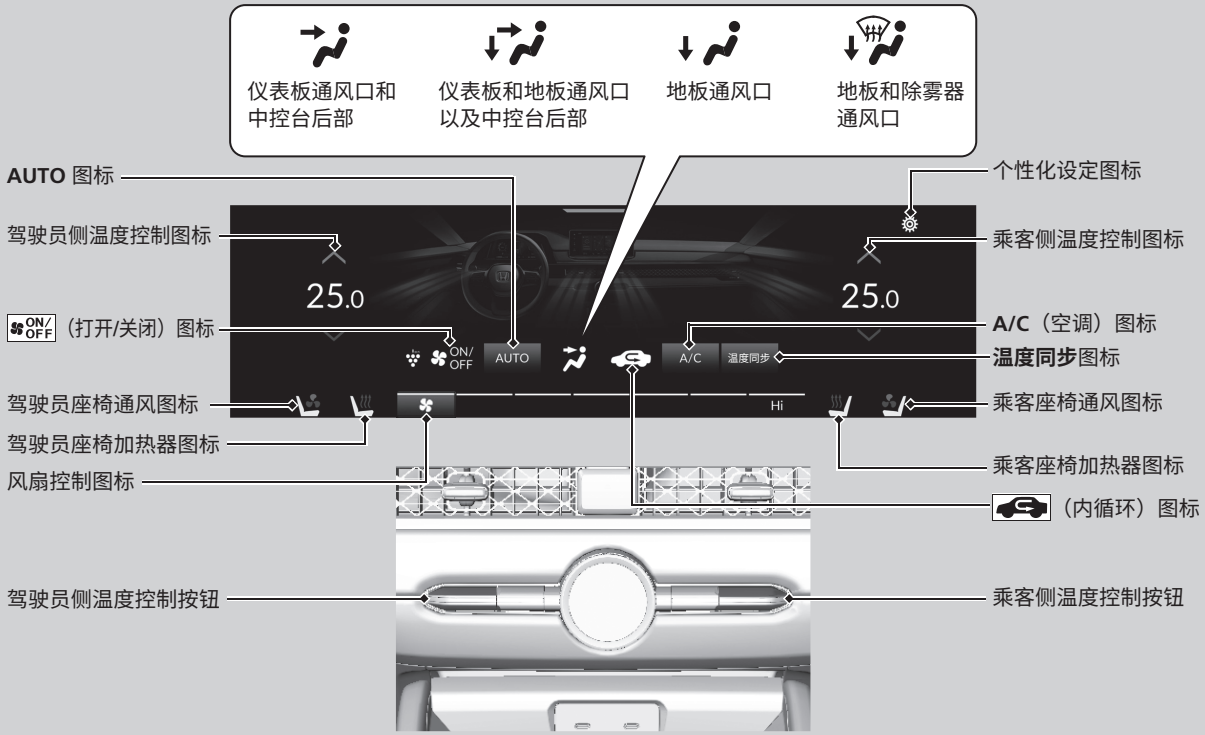
当 ECON 模式处于激活状态时，（自动）空调系统可能会降低制冷性能。

有关正确操作前排座椅加热器的指示，请参见下面指引页。

前排座椅加热器/通风* 第 242 页

* 并非适用于所有车型

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 246 2023/5/30 10:07:18



接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 247 2023/5/30 10:07:18

■ 在内循环和外循环模式之间切换

1. 选择当前显示的 或 。
2. 根据环境条件将模式切换为以下模式：

（内循环模式）：使车内空气通过系统进行再循环。
（外循环模式）：保持外部通风。通常情况下，将系统保持在外循环模式。

使用自动空调

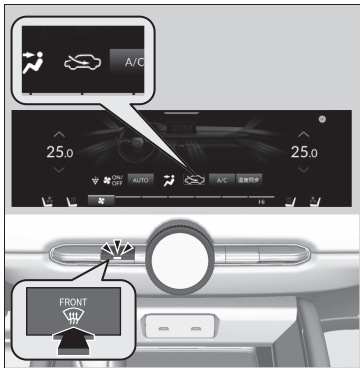
您可以通过使用座舱环境控制旋钮将（自动）空调系统设置改为预设模式。
根据车外的条件，当打开车辆电源时，可能会显示推荐的模式。

如果车内很热，可将车窗部分打开使车内快速凉爽。通过使用座舱环境控制旋钮打开**快速降温**模式。

➔ **使用座舱环境控制旋钮** 第 252 页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 248 2023/5/30 10:07:18

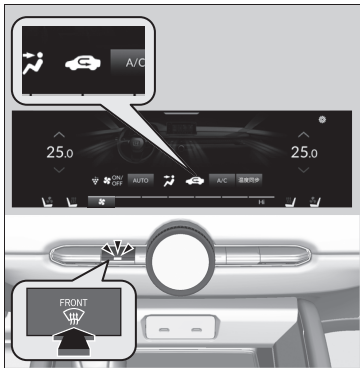
■ 挡风玻璃和车窗除霜



按下 FRONT 按钮将打开空调系统，并自动将系统切换至外循环模式。

再次按下 FRONT 按钮关闭，系统恢复到之前的设置。

■ 车窗快速除霜



1. 按下 FRONT 按钮（指示灯点亮）。
2. 选择 图标（图标改变）。

挡风玻璃和车窗除霜

为了您的安全，请在驾驶前确保透过所有车窗都有清晰的视野。

切勿将温度设定到接近下限。
冷气接触到挡风玻璃时，挡风玻璃外侧可能会起雾。

车窗快速除霜

车窗除霜后，将系统切换至外循环模式。如果系统保持内循环模式，车窗可能会因潮湿而起雾。这样会影响能见度。

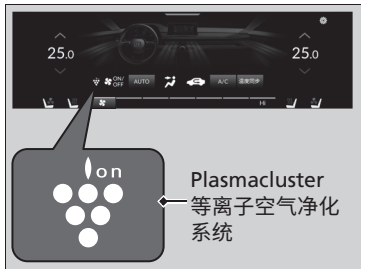
可以通过使用座舱环境控制旋钮打开**快速除霜**模式。

➡ **使用座舱环境控制旋钮** 第 252 页

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 249 2023/5/30 10:07:19

■ Plasmacluster 等离子空气净化系统*



当（自动）空调系统或风扇打开时，
Plasmacluster 等离子空气净化系统打开。

Plasmacluster 等离子空气净化系统*

Plasmacluster 是 Sharp Corporation 的商标。

* 并非适用于所有车型

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 250 2023/5/30 10:07:20

■ 同步模式



在同步模式中可以同步设置驾驶员侧和乘客侧的温度。

1. 选择**温度同步**图标。
   ▶ 系统将切换至同步模式。
2. 使用驾驶员侧的温度控制图标/按钮调节温度。

选择**温度同步**图标或使用乘客侧温度控制图标调节车内温度，可返回双模式。

同步模式

当按下 FRONT 按钮时，系统切换至同步模式。

当系统为双模式时，驾驶员侧温度和乘客侧温度可分别设置。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 251 2023/5/30 10:07:20

■ 使用座舱环境控制旋钮



您可以通过使用座舱环境控制旋钮将（自动）空调系统设置改为预设模式。
操作旋钮时，多功能综合信息显示屏上显示模式选择画面。
选择您想要使用的模式，然后按下旋钮。
若要返回到操作座舱环境控制旋钮之前的（自动）空调系统设置，请再次选择您正在使用的模式并按下旋钮。

- ▶ 如果在使用该模式时改变了任何设置，系统将切换到标准（自动）空调，同时保持所有其他设置。

使用座舱环境控制旋钮

可以通过保存您喜欢的音响、环境光和/或（自动）空调的设置组合，建立一组新设置。此新模式可以通过使用座舱环境控制旋钮进行选择。
可以新建和编辑模式，还能使用多功能综合信息显示屏个性化设定模式显示顺序。

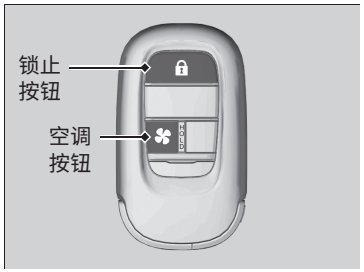
➡ **用座舱环境控制旋钮进行个性化设置**
第 349 页

根据车外的条件，当打开车辆电源时，可能会显示推荐的模式。当发生此情况时，按下旋钮即可使用推荐的模式。
在显示推荐模式时，可以通过轻触信息上的空白区域，或在 20 秒内不触碰屏幕，即可返回主屏幕。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 252 2023/5/30 10:07:21

■ 远程空调预开启

在车外可以操作（自动）空调系统。



■ 打开系统

1. 按下锁止按钮。
2. 在 5 秒钟内，长按空调按钮。
   ▶ 某些车外灯闪烁。
   ▶ 几秒钟后，某些车外灯闪烁 6 次，（自动）空调系统开启。

■ 关闭系统

长按空调按钮。

▶ 某些车外灯闪烁，（自动）空调系统关闭。

远程空调预开启

⚠警告

在使用远程（自动）空调系统时，车内必须没人。在经过一定时间后，系统会暂时关闭。在此期间，车内可能会根据环境温度而变热或变冷。如果将儿童留在车内，则在极端温度下可能会导致儿童死亡或重伤。

如果出现以下情况，（自动）空调系统可能无法通过远程空调预开启进行操作：

- 电源模式不处于车辆关闭。
- 变速器档位处于 P 之外的位置。
- 发动机盖打开，或者任意车门或行李厢解锁。
- 您已两次使用遥控器操作远程空调预开启系统。
- 另一个已注册的智能钥匙遥控器在车内。
- 天线存在故障。
- 用内置钥匙解锁车门。
- 发动机油压力低。
- 发动机冷却液温度极高。
- 未设置防盗报警系统。
- 电池电量低。
- 按下 **POWER** 按钮。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 253 2023/5/30 10:07:21

远程空调预开启

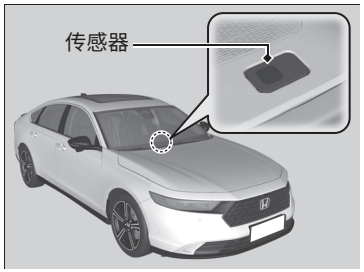
如果出现以下情况，（自动）空调系统在运行时可能会停止：

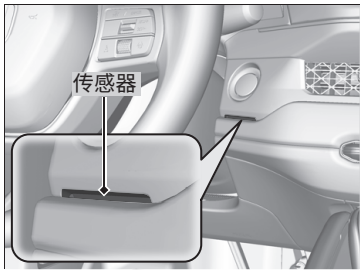
- 在用智能钥匙遥控器操作远程空调预开启 10 分钟内没有开启电源系统。（通过再次操作智能钥匙遥控器即可再延长 10 分钟。）
- 使用智能钥匙遥控器停止（自动）空调系统。
- 防盗报警系统激活。
- 用内置钥匙解锁车门。
- 发动机盖打开，或者任意车门或行李厢解锁。
- 变速器档位处于 P 之外的位置。
- 发动机冷却液温度极高。
- 电池电量低。
- 发动机油压力低。
- 如果排放控制系统有故障，故障指示灯将点亮。
- 在未使用智能钥匙遥控器或智能无匙一键启动/进入系统的情况下，在车门打开状态下按下了 **POWER** 按钮。

如果拔掉充电连接器插头，高压动力电池将对（自动）空调系统供电。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 254 2023/5/30 10:07:21

自动空调控制传感器

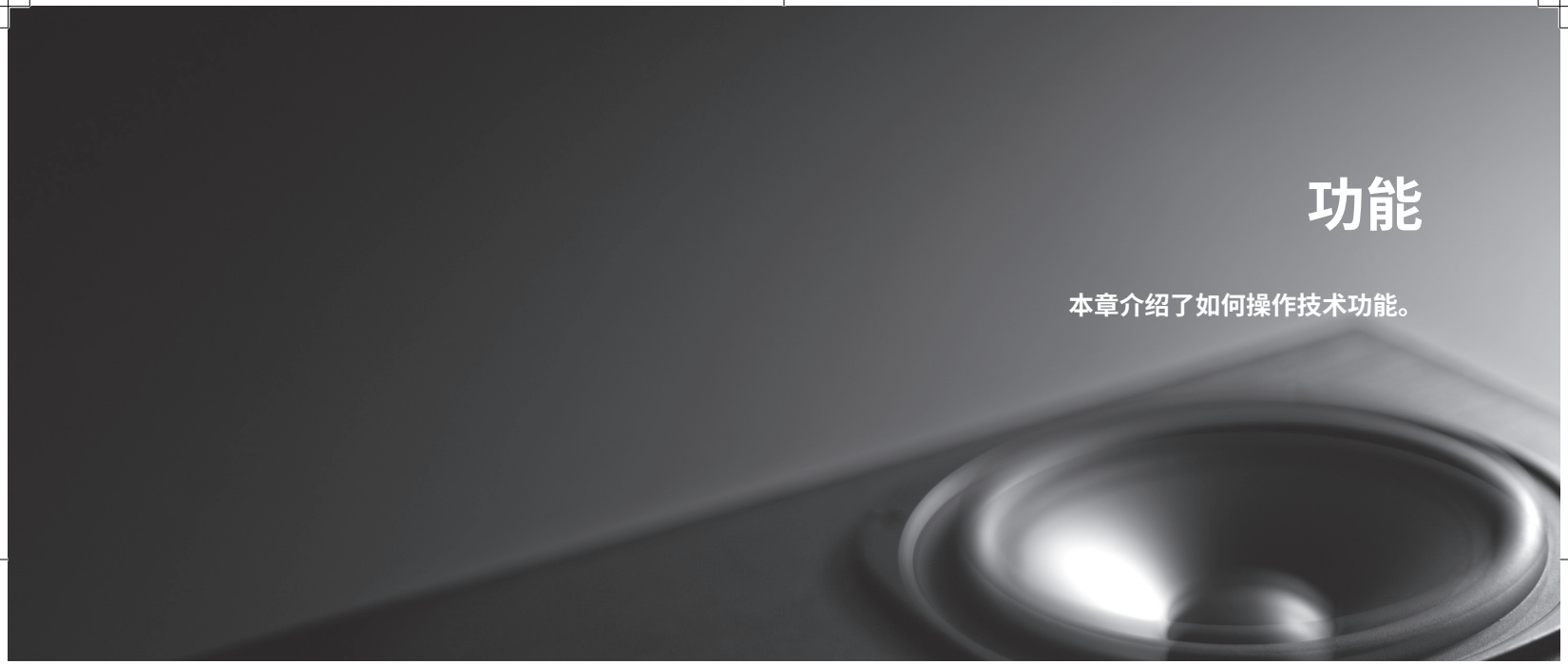




自动空调系统配有传感器。切勿遮盖传感器或将液体溅在传感器上。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 255 2023/5/30 10:07:22

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 256 2023/5/30 10:07:22



功能

本章介绍了如何操作技术功能。

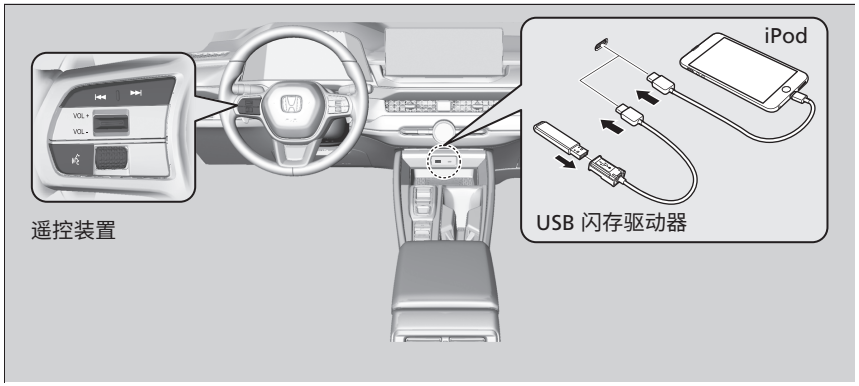
音响系统
关于音响系统 258
USB 端口 259
音响遥控开关 261
音响系统基本操作 264
启动 265
多功能综合信息显示屏 267
调节声音 280
显示设置 281
播放 AM/FM 收音机 283
播放 iPod 285
播放 USB 闪存驱动器 288
播放蓝牙音频 292
百度 CarLife 307
百度 CarLife 的法律信息 310
音响错误信息 319
音响系统概述 320
个性化功能 326
车载蓝牙系统 354

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 257 2023/5/30 10:07:22

关于音响系统

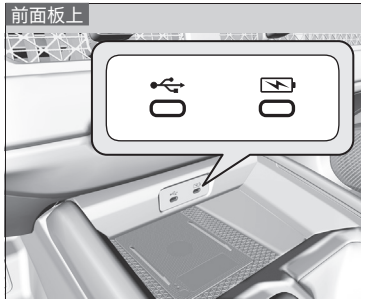
音响系统具有 AM/FM 收音机。还可播放 USB 闪存驱动器、iPod、iPhone 和 *Bluetooth®* 设备。

可通过面板上的按钮和开关、方向盘上的遥控装置或触摸式显示屏界面上的图标来操作音响系统。



24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 258 2023/5/30 10:07:23

USB 端口



■ 前面板上 ( )

USB 端口 (3.0A) 用于为设备充电、播放音频文件，以及连接能兼容百度 CarLife 或 Apple CarPlay 的手机。

▶ 为防止发生潜在问题，务必使用 Apple CarPlay 专用 Apple MFi 认证闪电连接器，USB 电缆应通过 USB-IF 认证，符合 USB 2.0 标准。

■ 前面板上 ( )

USB 端口（3.0A）仅用于设备充电。

▶ 即使将音乐播放器连接到此端口，也无法播放音乐。

USB 端口

- 切勿将 iPod 或 USB 闪存驱动器留在车内。阳光直射和高温可能会将其损坏。
- 如果在 USB 端口上连接 USB 闪存驱动器，我们建议使用 USB 电缆线。
- 切勿使用集线器连接 iPod 或 USB 闪存驱动器。
- 切勿使用读卡器或硬盘驱动器等设备，因为可能会损坏设备或文件。
- 建议您在车辆上使用设备之前先备份数据。
- 根据设备型号和软件版本，显示信息可能不同。

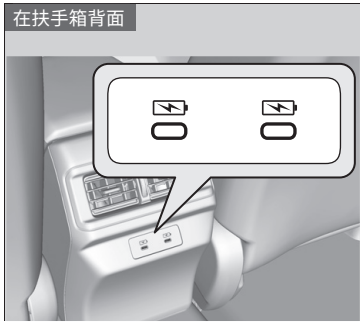
USB 充电

USB 端口可以提供最大 3.0A 的电源。除非设备需求，否则此端口不会输出 3.0A。
有关电流详细信息，请阅读需要充电的设备的使用说明书。

在某些条件下，连接到端口的设备可能会使您正在收听的广播电台中产生噪声。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 259 2023/5/30 10:07:24



■ 在扶手箱背面

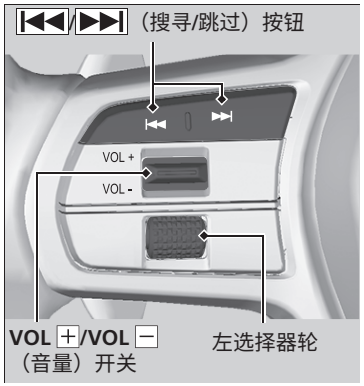
USB 端口（3.0A）仅用于设备充电。

▶ 即使将音乐播放器连接到这些端口，也无法播放音乐。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 260 2023/5/30 10:07:25

音响遥控开关

可供在驾驶时操作音响系统。驾驶员信息界面或抬头显示屏*上显示信息。



VOL ＋/VOL －（音量）开关
向上按：提高音量。
向下按：降低音量。

音响遥控开关

某些模式只有在使用合适的设备或媒体时才会出现。

视连接的蓝牙设备而定，可能无法使用某些功能。

* 并非适用于所有车型

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 261 2023/5/30 10:07:26

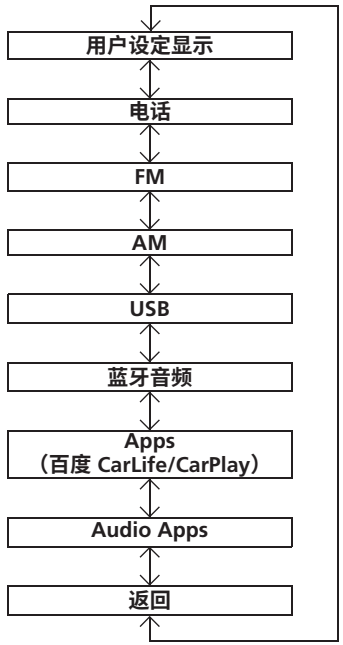
|◀◀/▶▶|（搜寻/跳过）按钮

- 收听收音机时
  按 |▶▶|： 选择下一个预设收音机电台。
  按 |◀◀|： 选择上一个预设收音机电台。
  长按 |▶▶|： 选择下一个信号强的电台。
  长按 |◀◀|： 选择上一个信号强的电台。
- 在聆听 iPod、USB 闪存驱动器、蓝牙音频或智能手机连接时
  按 |▶▶|： 跳至下一首歌曲。
  按 |◀◀|： 返回当前或上一首歌曲的开头。
- 在聆听 USB 闪存驱动器时
  长按 |▶▶|： 跳至下一个文件夹。
  长按 |◀◀|： 返回上一个文件夹。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 262 2023/5/30 10:07:26

左选择器轮
向上或向下滚动：

若要循环显示音响模式，向上或向下滚动，然后按下左选择器轮：



24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 263 2023/5/30 10:07:26

音响系统基本操作

若要使用音响系统功能，电源模式必须处于 ACCESSORY 或 ON。



（主屏幕）图标：选择此图标进入主屏幕界面。
使用多功能综合信息显示屏 第 267 页
（后退）图标：选择此图标返回上一界面。
AUDIO（电源）图标：选择此图标开启和关闭音响系统。
+/− **（音量）图标：**选择此图标升高或降低音量。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 264 2023/5/30 10:07:26

启动

将电源模式设定至 ACCESSORY 或 ON 时，则智能屏互联系统将自动启动。启动时，将显示以下有关免责声明的画面。



选择**确定**。

- ▶ 如果在 30 秒钟内未选择**确定**，则出现黑屏。
  轻触屏幕即可重新显示信息。
- ▶ 如果没有已注册设备，请选择**确定**，随后将显示蓝牙配对画面。



■ 配对手机（当没有与系统配对的手机时）

1. 确保手机处于可被搜索或发现状态模式。
2. 从手机中选择 **Honda HFT**。
   - ▶ 若要从本智能屏互联系统配对手机，请选择**搜索设备**，然后当列表上出现您的手机时选择此手机。
   - ▶ 如果选择了**请勿再显示此信息**复选框，则将不再显示此画面。

» 配对手机（当没有与系统配对的手机时）

您可以更改 **Honda HFT**。

➡ **个性化功能** 第 326 页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 265 2023/5/30 10:07:26

重启音响

您可以重启音响系统。



1. 按住 （主屏幕）图标 5 秒钟。
2. 选择**重启**。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 266 2023/5/30 10:07:27

多功能综合信息显示屏

显示音响状态。您可以从此显示屏进入各种设定选项。

■ 切换显示

■ 使用多功能综合信息显示屏



选择 （主屏幕）图标进入主屏幕。
选择主屏幕界面上的以下图标，或在选择**所有应用**后选择以下图标。

多功能综合信息显示屏

规格变更即系统更新可能会出现与本用户手册中的信息不相符情况。

使用多功能综合信息显示屏

触摸式显示屏操作

- 使用简单的动作 - 包括触碰、刷屏和滚动显示 - 操作某些音响功能。
- 行驶期间某些项目可能会变灰，以降低分心的可能性。
- 您可以在车辆停止时进行选择。
- 戴有手套可能会限制或阻碍触摸屏响应。

您可以更改触摸式显示屏灵敏度设置。

个性化功能 第 326 页

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 267 2023/5/30 10:07:27

■ 小工具
显示在主屏幕首页上，显示以下小工具。
- 虚拟助手
- 导航
- 媒体源
- 天气

■ 电话
显示 HFT 信息。
➡ **车载蓝牙系统** 第 354 页

■ FM/AM/USB/蓝牙音频
显示每一项的音频信息。

■ 一般设置
进入个性化菜单画面。
➡ **个性化功能** 第 326 页

■ 百度 CarLife
显示百度 CarLife 画面。
➡ **百度 CarLife** 第 307 页

■ Apple CarPlay
显示 **Apple CarPlay**。
➡ **Apple CarPlay** 第 298 页

使用多功能综合信息显示屏

小工具
在**一般设置**中可以个性化设定显示模式。
➡ **如何个性化设定一般设置** 第 326 页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 268 2023/5/30 10:07:27

■ 车辆设定
显示车辆设定画面。
➲ **个性化功能** 第 326 页

■ 油耗信息
显示油耗信息。
- **本次驾驶**：显示本次里程信息。
- **里程 A/里程 B**：显示当前和之前三次驾驶的信息。

每次重设里程 A/B，都将存储信息。
若要重设里程 A/B，请选择**设置**，然后选择**删除行程 A 历史**或**删除行程 B 历史**。
若要更改如何重设里程 A/B 的设置，选择**设置**，然后选择**“里程 A”重置条件**或**“里程 B”重置条件**。

■ 时钟
显示时钟。
在接收 GPS 信息时，显示会闪烁。

■ 导航
显示 Honda CONNECT 智导互联 4.0 导航界面。
参见 Honda CONNECT 智导互联 4.0 手册。

■ 爱趣听
显示 Honda CONNECT 智导互联 4.0 音乐界面。
参见 Honda CONNECT 智导互联 4.0 手册。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 269 2023/5/30 10:07:27

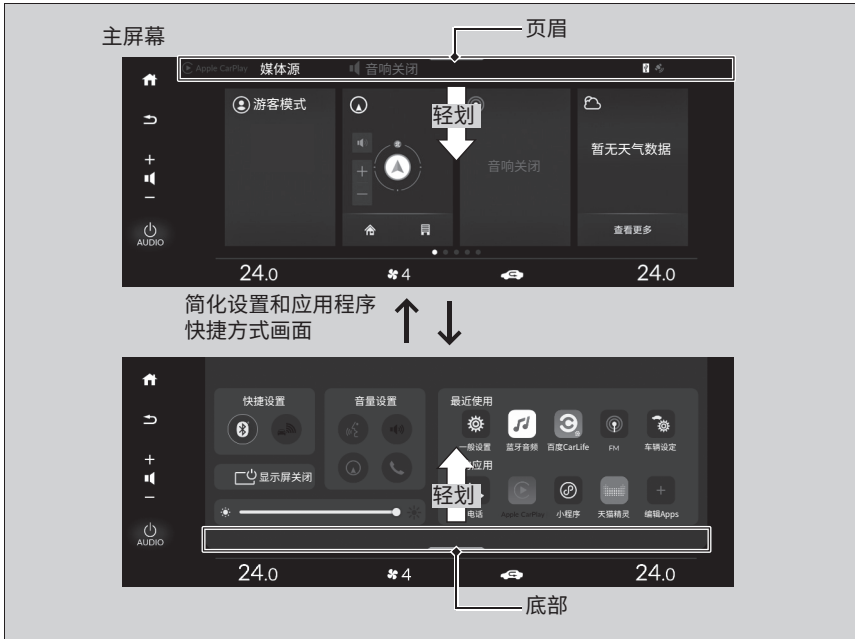
■ 天气
显示天气信息。
参见 Honda CONNECT 智导互联 4.0 手册。

■ 唱吧
您可以在车里唱卡拉 OK。
参见 Honda CONNECT 智导互联 4.0 手册。

■ 随心看
您可以在车内观看在线视频。
参见 Honda CONNECT 智导互联 4.0 手册。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 270 2023/5/30 10:07:27

■ 快捷方式应用程序



您可以通过在标题区向下滑动来显示简化设置和应用程序快捷方式画面。

▶ 要关闭简化设置和应用程序快捷方式画面，可在简化设置和应用程序快捷方式画面的底部向上滑动或选择 [↩]（返回）图标。

快捷方式应用程序

当显示以下任意画面时，将无法显示简化设置和应用程序快捷方式画面。

- 没有标题区域的画面（车辆设置画面除外）。
- 当从免责声明画面进入**更改语言**画面时出现的过渡画面。
- 来电窗口。

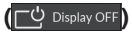
接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 271 2023/5/30 10:07:27

■ 快速设置
打开和关闭蓝牙 () 和 Wi-Fi 热点 ()。

■ 音量设置
改变语音识别 ()、媒体源音量 ()、导航音量 () 和通话音量 ()的音量设置。

■ 显示亮度 ()
改变显示亮度。

■ 显示屏关闭 ()
关闭显示。
若要重新打开，按显示屏上任意位置。

■ 最近使用
显示最近使用的应用程序。

■ 我的应用
显示最多四个已被设置为收藏夹的应用程序。
选择**编辑 Apps**来个性化设置应用程序。
➡ **在主屏幕上创建快捷方式图标** 第 278 页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 272 2023/5/30 10:07:28

■ 时钟类型和背景设置

使用座舱环境控制旋钮可以更改时钟类型和背景。

■ 选择时钟类型和背景

1. 选择 （主屏幕）图标。
2. 选择**一般设置**。
3. 选择**座舱环境控制**。
4. 选择 。
5. 选择想要设置的项目。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 273 2023/5/30 10:07:28

■ 主屏幕

■ 切换至下一个界面



左右轻划屏幕切换到下一个界面。

主屏幕

主屏幕最多可添加至 8 页。但无法添加空白页。

选择 （主屏幕）图标，可从任一页面直接返回到主屏幕的第一页。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 274 2023/5/30 10:07:28

■ 在主屏幕界面上添加应用程序图标

可在主屏幕上添加应用程序图标。



1. 选择 （主屏幕）图标。
2. 选择**所有应用**。
   ▶ **所有应用**在主屏幕的最后一页。
3. 选择所需应用程序上的复选框。

在主屏幕界面上添加应用程序图标

预装的应用程序可能无法正常启动。如果发生这种情况，则需要重置系统。

➡ **全部设为默认设置** 第 352 页

如果执行**恢复出厂设置**，可能会将所有设置恢复为出厂默认值。

➡ **全部设为默认设置** 第 352 页

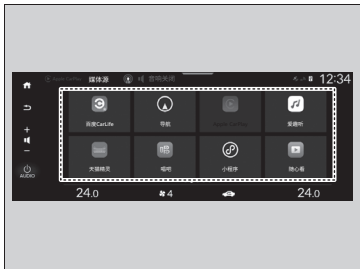
如果即使**恢复出厂设置**后这些应用程序仍不能正常启动，请联系广汽本田特约销售服务店。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 275 2023/5/30 10:07:28

■ 在主屏幕界面上移动图标

您可以在主屏幕上更改位置。



1. 选择 （主屏幕）图标。
2. 选择并长按图标。
3. 将图标拖放到所需位置。
   ▶ 界面将返回主屏幕。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 276 2023/5/30 10:07:28

■ 在主屏幕上删除图标

可以在主屏幕上删除图标。



1. 选择 （主屏幕）图标。
2. 选择**所有应用**。
3. 在想要移除的应用程序上将复选框取消勾选。

在主屏幕上删除图标

您无法删除**所有应用**图标。

在主屏幕界面上删除图标并不会删除应用程序。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 277 2023/5/30 10:07:29

■ 在主屏幕上创建快捷方式图标

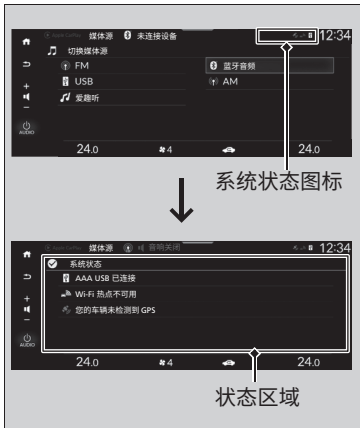
最多可以在快捷方式应用程序界面上存储四个图标。



1. 显示快捷方式应用程序界面。
   ➡ **快捷方式应用程序** 第 271 页
2. 选择**我的应用**中的**编辑 Apps**。
3. 从**所有应用**中选择想要添加的应用。
   ▶ 若要从**我的应用**中删除，选择**我的应用**中的“-”图标。
4. 选择 ⮌（后退）图标即可返回快捷方式应用程序画面。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 278 2023/5/30 10:07:29

■ 状态区域



1. 选择系统状态图标。
   ▶ 出现状态区域。
2. 选择项目查看详细信息。
3. 选择 ⮌（后退）图标或选择系统状态图标关闭该区域。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 279 2023/5/30 10:07:29

调节声音



1. 选择 [⌂]（主屏幕）图标。
2. 选择一个音频应用程序图标。
3. 选择**音质调整**。

从以下选项选择项目：

- **低音/中音/高音**：高音、中音、低音
- **音频区域和声源平衡器/音量控制器**[*1]**：**仅驾驶员，仅前部，仅后部，全车，左右平衡，前后平衡
- **Bose Centerpoint 环绕声***[1]**：**开启和关闭 Bose Centerpoint 环绕声。
- **Bose Dynamic Speed Compensation 动态随速补偿**[*1]：设置音量增量。
- **左右平衡/前后平衡**[*2]：左右平衡，前后平衡
- **音量与车速联动**[*2]：设置音量增量。

调节声音

Bose Dynamic Speed Compensation 动态随速补偿*[1]**/音量与车速联动***[2] 将根据车速调节音量。车速加快时，音量增加。车速减慢时，音量降低。

也可以通过以下步骤调节声音。
1.选择 [⌂]（主屏幕）图标。
2.选择**一般设置**。
3.选择**音质调整**。

音频区域和声源平衡器/音量控制器*[1]
您可以通过选择以下一个扬声器选项，来改变声音发出的位置。

- **全车：**所有扬声器发出声音。
- **仅驾驶员：**仅驾驶员座椅旁的扬声器发出声音。
- **仅前部：**仅前部扬声器发出声音。
- **仅后部：**仅后部扬声器发出声音。

若要重设**低音/中音/高音、音频区域和声源平衡器/音量控制器***[1]、**Bose Dynamic Speed Compensation 动态随速补偿***[1]、**左右平衡/前后平衡***[2]和**音量与车速联动***[2]的各项设定，在各设定画面上选择**初始值**。

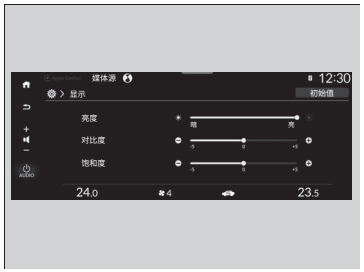
*1：配备 BOSE AMP 的车型
*2：配备普通 AMP 的车型

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 280 2023/5/30 10:07:29

显示设置

您可以更改多功能综合信息显示屏的亮度。

■ 更改屏幕亮度



1. 选择 （主屏幕）图标。
2. 选择**一般设置**。
3. 选择**显示**。
4. 选择您想要的设置。
   若要重设设置，请选择**初始值**。

显示设置

您可以用同样的方法更改对比度、**饱和度**、色彩和**色调**设置。

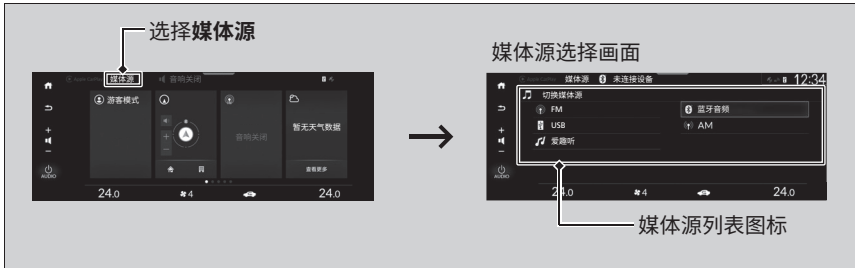
您可以从快捷方式应用程序界面设置**亮度**。

快捷方式应用程序 第 271 页

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 281 2023/5/30 10:07:29

■ 选择媒体源



在标题区选择**媒体源**，然后在媒体源列表中选择一个图标以切换到该媒体源。

■ 手动操作的限制

车辆行驶时，某些手动功能禁用或无法操作。车辆停止前，无法选择变灰的选项。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 282 2023/5/30 10:07:29

播放 AM/FM 收音机



多功能综合信息显示屏

预设图标
调谐预设存储器的收音机频率。
选择并长按预设图标将存储该电台。
选择 [>] 可显示预设 4 以后的电台。

（后退）图标
选择以回到前一显示。

+/−（音量）图标
选择 [+] 或 [−] 调节音量。

AUDIO（电源）图标
选择此图标打开和关闭音响系统。

电台列表
列出所选波段上信号最强的电台。

搜索图标
选择 [|◀◀] 或 [▶▶|] 向上和向下搜索所选波段以获得信号强的电台。

扫描图标
选择以扫描信号强的各个电台。

调频图标
选择 [|◀◀] 或 [▶▶|] 调谐收音机频率。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 283 2023/5/30 10:07:30

■ 预设存储器

若要存储电台：

1. 调谐至所选的电台。

2. 选择并长按预设图标将存储该电台。

▶ 选择**长按**即可设置新的预设电台。

■ 电台列表

列出所选波段上信号最强的电台。

1. 选择**电台列表**显示列表。

2. 选择电台。

■ 手动更新

您可以随时更新您可收听的电台列表。

1. 选择**电台列表**显示列表。

2. 选择**刷新**。

■ 扫描

在所选波段上试听每个信号最强的电台 10 秒钟。若要关闭扫描，请选择**停止**或选择 ⮌（后退）图标。

预设存储器

显示屏上出现表示立体声 FM 广播的 **ST** 指示灯。
AM 不能实现立体声。

切换音响模式
滚动左选择器轮，或者选择界面上的**媒体源**。

音响遥控开关 第 261 页

可在预设存储器中存储 12 个 AM/FM 电台。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 284 2023/5/30 10:07:30

播放 iPod

用 USB 连接器，将 iPod 连接至 USB 端口，然后选择 iPod 模式。

USB 端口 第 259 页



封面显示

多功能综合信息显示屏

（后退）图标
选择以回到前一显示。

+/−（音量）图标
选择 + 或 − 调节音量。

AUDIO（电源）图标
选择此图标打开和关闭音响系统。

浏览图标
选择以显示菜单项目。

曲目图标
选择 |◀◀ 或 ▶▶| 切换歌曲。
选择并按住，即可在一首歌曲内快速移动。

随机播放图标
选择此项，以随机顺序播放当前类别中的所有歌曲。

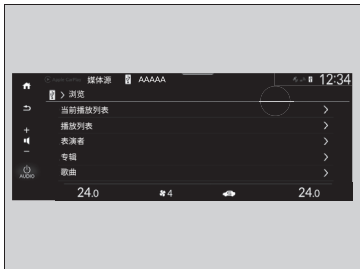
重复播放图标
选择此项，重复播放当前歌曲。

播放/暂停图标

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 285 2023/5/30 10:07:30

■ 如何从搜索曲目列表中选择歌曲



1. 选择**浏览**。
2. 选择一个搜索类别（例如，表演者、专辑等）。
3. 继续进行选择，直至找到所需歌曲。

播放 iPod

可用操作功能视车型或版本而异。在汽车音响系统上可能无法使用某些功能。

如果有问题，可以在多功能综合信息显示屏上看到错误信息。

➡ **iPod/USB 闪存驱动器** 第 319 页

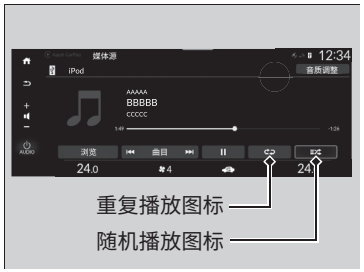
当手机连接在音响系统上时，如果您在 iPhone/iPod 上操作音乐程序，您将无法再在多功能综合信息显示屏上操作该程序。
必要时请重新连接设备。

如果通过 Apple CarPlay 连接 iPhone，iPod/USB 媒体源不可用，并且手机上的音频文件只能在 Apple CarPlay 内播放。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 286 2023/5/30 10:07:30

■ 如何选择播放模式

播放文件时，可选择随机播放或重复播放模式。



■ 随机播放/重复播放

反复选择随机或重复图标，直至找到您喜欢的播放模式选项。

■ 若要关闭播放模式

选择您想要关闭的模式。

如何选择播放模式

播放模式菜单项目

随机播放

关闭随机播放：随机播放模式关闭。

所有曲目随机播放：随机播放所选列表中的所有可播放歌曲。

重复播放

关闭重复播放：重复播放模式关闭。

单曲循环：重复播放当前歌曲。

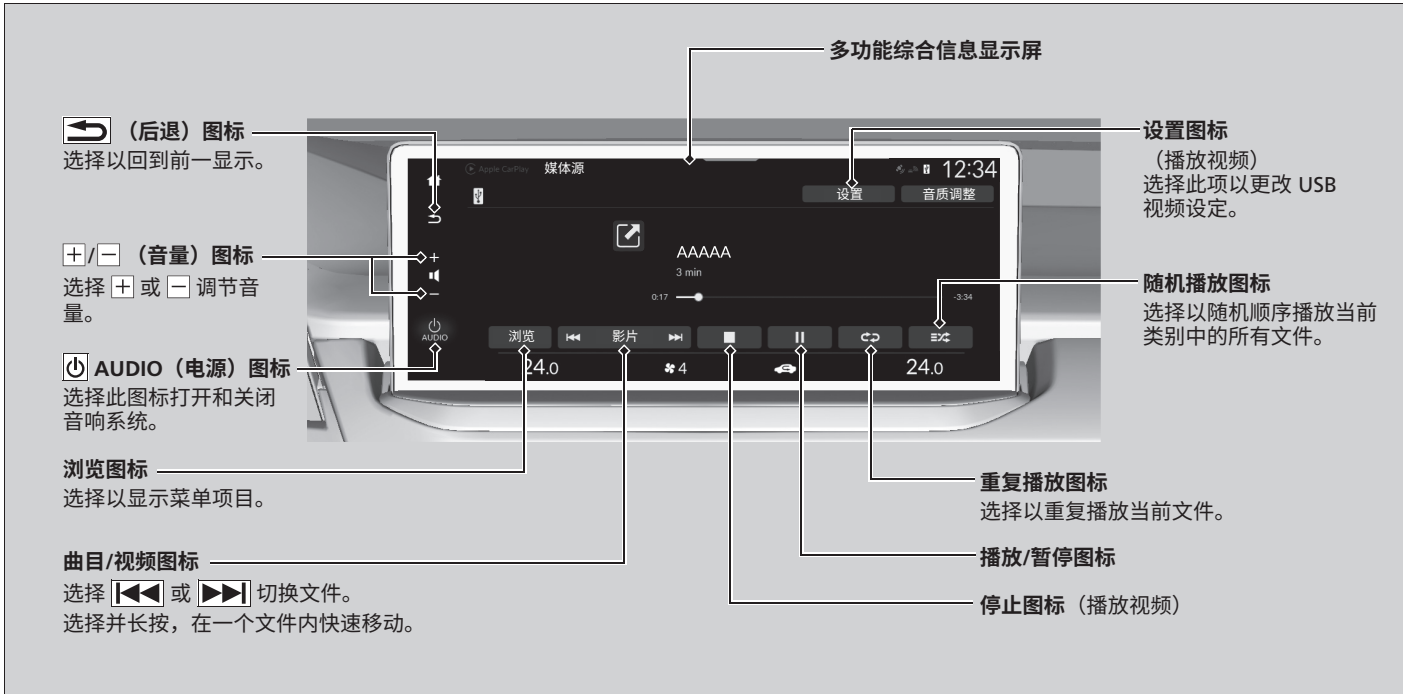
全部循环：重复播放所有歌曲。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 287 2023/5/30 10:07:31

播放 USB 闪存驱动器

音响系统读取并播放 USB 闪存驱动器上的 MP3、WMA、AAC*1、FLAC、WAV、AVI、MP4、MOV、MPEG、WMV、FLV 或 ASF 格式声音和视频文件。
将 USB 闪存驱动器连接至 USB 端口，然后选择 USB 模式。

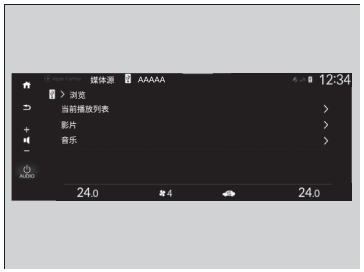
USB 端口 第 259 页



*1：本装置仅可播放以 iTunes 录制的 AAC 格式文件。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 288 2023/5/30 10:07:31

如何从搜索曲目列表中选择文件



1. 选择**浏览**。
2. 选择**当前播放列表**、**音乐**或**影片**。
3. 继续进行选择，直至找到所选文件。

播放 USB 闪存驱动器

使用推荐的 USB 闪存驱动器。

➡ **音响系统概述** 第 320 页

无法播放数字版权管理 (DRM) 保护的 WMA 文件。音响系统显示**无法在此系统上播放所选文件**，然后跳至下一个文件。

如果有问题，可以在多功能综合信息显示屏上看到错误信息。

➡ **iPod/USB 闪存驱动器** 第 319 页

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 289 2023/5/30 10:07:31

■ 如何选择播放模式

播放文件时，可选择重复播放或随机播放模式。



■ 随机播放/重复播放

反复选择随机或重复图标，直至找到您喜欢的播放模式选项。

■ 若要关闭播放模式

选择您想要关闭的模式。

如何选择播放模式

播放模式菜单项目

随机播放

关闭随机播放：随机播放模式关闭。

所有曲目随机播放：随机播放所有文件。

文件夹随机播放：随机播放当前文件夹中的所有文件。

重复播放

关闭重复播放：重复播放模式关闭。

单曲重复播放：重复播放当前文件。

文件夹重复播放：重复播放当前文件夹中的所有文件。

播放视频文件时：

停止：选择此项，停止播放文件。

/ : 选择 缩小视频画面。选择 放大视频画面。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 290 2023/5/30 10:07:31

■ 设置

播放视频文件时更改 USB 设置。

1. **设置**。

2. 选择某一选项。

- **显示比例：**选择不同显示比例的显示模式。（**原始/标准***[1]**/全屏/缩放**）
- **全屏画面下的时钟位置：**更改时钟显示布局。（**右上***[1]**/左上/右下/左下/关**）

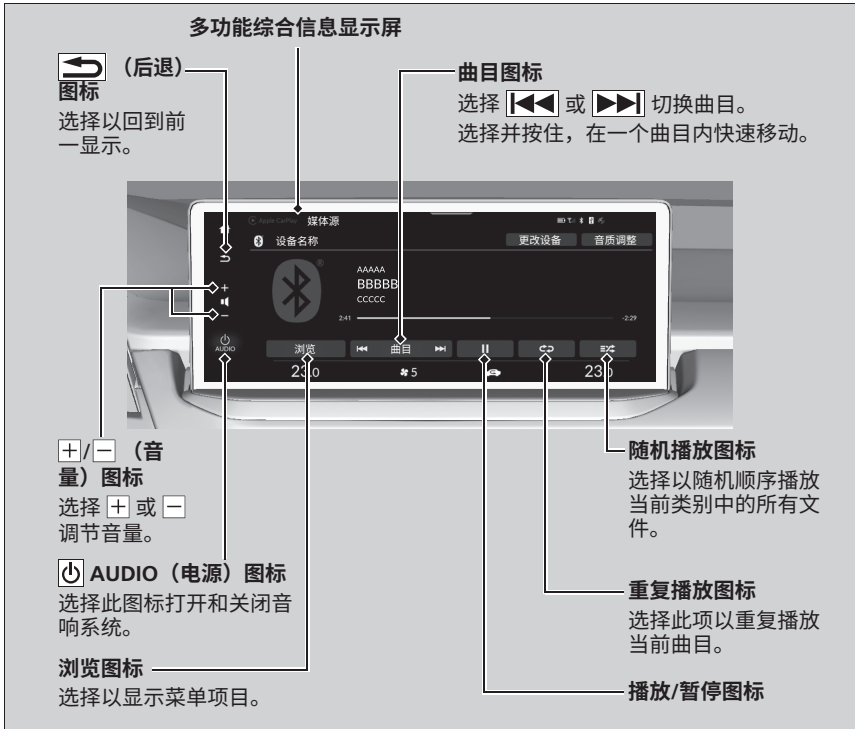
*1：默认设置

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 291 2023/5/30 10:07:31

播放蓝牙音频

音响系统可供您聆听蓝牙兼容电话上的音乐。
当手机与车辆的车载蓝牙 (HFT) 系统配对并连接时，此功能可用。

电话设置 第 359 页



播放蓝牙音频

并非所有具有流音频功能的蓝牙电话均与本系统兼容。
若欲检查您的手机是否兼容，请咨询广汽本田特约销售服务店。

在驾驶中操作某些数字设备的功能可能是违法的。

在同一时间只有一个电话能通过 HFT 使用。当车辆上有一个以上配对电话时，系统自动连接到优先电话。您可以在蓝牙设备列表中指定优先手机。

电话设置 第 359 页

如果有多部手机与 HFT 系统配对，系统开始播放前可能会延迟。

在某些情况下，可能无法正确显示表演者、专辑或曲目的名称。

在某些设备上可能无法使用某些功能。

如果当前有通过 Apple CarPlay 连接的手机，则来自该手机的蓝牙音频不可用。但先前配对的第二部手机可以通过在蓝牙设备列表中选择连接 图标，串流播放蓝牙音频。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 292 2023/5/30 10:07:31

■ 播放蓝牙音频文件



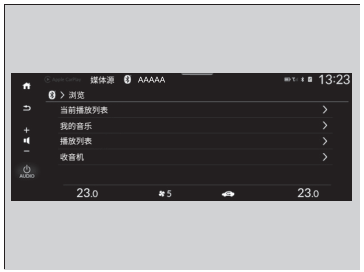
1. 确保手机配对并连接到系统。
   电话设置 第 359 页
2. 选择蓝牙音频模式。

如果未能识别手机，则可能已连接了其他不兼容蓝牙音频的 HFT 兼容手机。

■ 若要播放或暂停文件

选择播放/暂停图标。

■ 搜索曲目



1. 选择**浏览**。
2. 选择一个搜索类别（例如，专辑）。
3. 选择项目。
   ▶ 该选择开始播放。

播放蓝牙音频文件

若要播放音频文件，可能需要操作您的手机。如果是这样，请按照手机厂商的使用说明书进行操作。

切换为其他模式将暂停从手机播放的音乐。

您可以通过选择**更改设备**更改连接的手机。
电话设置 第 359 页

搜索曲目

视您连接的蓝牙设备而定，可能不显示部分或全部列表。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 293 2023/5/30 10:07:32

■ 如何选择播放模式

播放文件时，可选择随机播放或重复播放模式。



■ 随机播放/重复播放

反复选择随机或重复图标，直至找到您喜欢的播放模式选项。

■ 若要关闭播放模式

选择您想要关闭的模式。

如何选择播放模式

播放模式菜单项目

随机播放

关闭随机播放：随机播放模式关闭。

所有曲目随机播放：随机播放所选列表中的所有可播放歌曲。

重复播放

关闭重复播放：重复播放模式关闭。

单曲循环：重复播放当前歌曲。

组群重复播放：重复播放当前组群。

全部循环：重复播放所有歌曲。

视您连接的蓝牙设备而定，可能不显示部分或全部功能。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 294 2023/5/30 10:07:32

Wi-Fi 连接

本车配备了 Wi-Fi 连接。可以连接到通信设备。此外，其他通信设备可以通过远程控制单元 (TCU) 将车辆作为 Wi-Fi 热点使用。

- 在车内使用 Wi-Fi
- 连接至车内 Wi-Fi 热点

Wi-Fi 连接

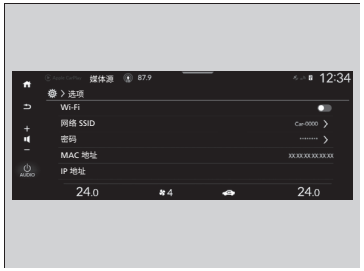
Wi-Fi 和 Wi-Fi Direct 是 Wi-Fi Alliance® 的注册商标。



接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 295 2023/5/30 10:07:32

■ 在车内使用 Wi-Fi



1. 选择 [⌂]（主屏幕）图标。
2. 选择**一般设置**。
3. 选择**连接**。
4. 选择**Wi-Fi**。
   ▶ 显示所连接的设备。
5. 选择**选项**。
6. 将 **Wi-Fi** 设定为**开启**。
   ▶ 在智能手机上确认 SSID 之后输入密码。
   ▶ 如果设备连接成功，则如下显示该设备：**一般设置→连接→Wi-Fi** 界面。
7. 选择 [⌂]（主屏幕）图标返回主屏幕。

在车内使用 Wi-Fi

查阅一下您的手机说明书，看看您的手机是否具有 Wi-Fi 连接功能。

若要删除连接的设备，则如下操作选择显示的 [⊗]：**一般设置→连接→Wi-Fi** 界面。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 296 2023/5/30 10:07:32

■ 连接至车内 Wi-Fi 热点

您可以将网络设置为本音响系统的 Wi-Fi 热点。使用以下步骤进行设置。



1. 选择 （主屏幕）图标。
2. 选择**一般设置**。
3. 选择 **Wi-Fi 热点**。
4. 选择**开启** 。
   - ▶ 在智能手机上确认名称之后输入密码。
   - ▶ 如果设备连接成功，则屏幕上显示该设备。

连接至车内 Wi-Fi 热点

有关如何购买通信流量的信息，请参考 Honda CONNECT 智导互联 4.0 手册。

选择**选项**可以更改名称和密码。
Wi-Fi 热点的名称/密码有限制。

项目	有效值	
	字符数	字符类型
名称	1-32	半角字母数字（“a”-“z”、“A”-“Z”、“0”-“9”） 连字符（“-”） 下杠（“_”）
密码	8-63	ASCII 字符

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 297 2023/5/30 10:07:32

Apple CarPlay

如果将兼容 Apple CarPlay 的 iPhone 通过 USB 端口或无线连接到系统，则可以使用多功能综合信息显示屏代替 iPhone 显示屏进行拨打电话、听音乐、查看地图（导航）和获取信息。

USB 端口 第 259 页



Apple CarPlay

iPhone5 或以上型号且安装 iOS 8.4 或以上版本软件的手机才兼容 Apple CarPlay。

将 iPhone 连接到 Apple CarPlay 之前以及启动任何兼容应用程序时，请将车辆停靠在安全的地方。

若要使用 Apple CarPlay，请将 USB 电缆连接到前面的 USB 端口。位于中控台后部的 USB 端口不能用于 Apple CarPlay 操作。

USB 端口 第 259 页

若要直接访问 Apple CarPlay 电话功能，请在主屏幕界面上选择**电话**。连接到 Apple CarPlay 时，仅通过 Apple CarPlay 进行通话。如果想要使用车载蓝牙系统拨打电话，请关闭 Apple CarPlay 或从 iPhone 中取下 USB 电缆。

设置 Apple CarPlay 第 301 页

当 iPhone 连接到 Apple CarPlay 时，无法使用蓝牙音频或车载蓝牙系统。但是，当连接 Apple CarPlay 时，其他之前配对的电话可以通过蓝牙串流音频。

电话设置 第 359 页

有关 Apple CarPlay 可用国家和地区的详细信息，以及相关功能信息，请参阅 Apple 主屏幕。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 298 2023/5/30 10:07:32

■ Apple CarPlay 菜单

Apple CarPlay 菜单界面



- **电话**
  获取联系人列表、拨打电话或收听语音邮件。

- **信息**
  查看和回复文本信息，或让其朗读信息。

- **音乐**
  播放 iPhone 上存储的音乐。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 299 2023/5/30 10:07:33

- **地图**
  显示 Apple 地图和使用导航功能，如同在 iPhone 上使用一样。
- **Honda**
  选择 **Honda** 图标返回主屏幕。
- 
  返回 Apple CarPlay 仪表板界面。
- 
  返回 Apple CarPlay 菜单界面。

Apple CarPlay

Apple CarPlay 操作要求和限制

Apple CarPlay 需要一部可兼容且有效移动入网的 iPhone，以及数据套餐。可付费使用运营商的资费套餐。

为提供 Apple CarPlay 功能所需的操作系统、硬件、软件和其他技术的更改，以及新制订或修订的政府法规，可能会造成 Apple CarPlay 功能和服务的减少或停止。广汽本田对将来 Apple CarPlay 性能或功能不能也不会提供任何担保或保证。

如果第三方应用程序兼容 Apple CarPlay，则可以使用。请参阅 Apple 主页了解兼容应用程序相关信息。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 300 2023/5/30 10:07:33

■ 设置 Apple CarPlay

将 iPhone 通过 USB 端口或无线连接到系统之后，使用以下步骤设置 Apple CarPlay。Apple CarPlay 的使用将使某些用户和车辆信息（如车辆位置、车速和状态）传输到 iPhone，从而增强 Apple CarPlay 体验。您将需要在多功能综合信息显示屏上同意共享此信息。

■ 使用 USB 电缆将 Apple CarPlay 连接到 USB 端口

1. 使用 USB 电缆将 iPhone 连接到 USB 端口。

➡ **USB 端口** 第 259 页

▶ 如果另一手机已连接到音响系统，则将出现确认画面，然后选择**是**。

您可以在连接设置菜单下更改同意设置。

设置 Apple CarPlay

您也可以使用以下方法设置 Apple CarPlay：
选择主屏幕 → 一般设置 → 连接 → Apple CarPlay 设备

用户和车辆信息的使用

通过 Apple CarPlay 与 iPhone 相互传输的用户和车辆信息的使用和处理受到 Apple iOS 条款和条件以及 Apple 隐私政策的约束。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 301 2023/5/30 10:07:33

■ 无线连接 Apple CarPlay

■ 在主屏幕上无线连接 Apple CarPlay

1. 选择 [主屏幕] （主屏幕）图标。
2. 选择 **Apple CarPlay**。
3. 选择**连接新设备**。
4. 将 iPhone 与车辆的车载蓝牙 (HFT) 系统配对。
   ➡ **电话设置** 第 359 页
5. 选择**是**。
   ▶ 如果您的 iPhone 要求接受 Apple CarPlay 连接的许可，接受即可连接。

■ 在蓝牙设备列表上无线连接 Apple CarPlay

1. 选择 [主屏幕] （主屏幕）图标。
2. 选择**一般设置**。
3. 选择**连接**。
4. 选择 **Apple CarPlay** 设备。
5. 选择 **+ 连接新设备**。
6. 将 iPhone 与车辆的车载蓝牙 (HFT) 系统配对。
   ➡ **电话设置** 第 359 页
7. 选择 [▶] 图标。
   ▶ 如果选择 [▶] 图标，则无法选择 [蓝牙] 图标。
   ▶ 如果您的 iPhone 要求接受 Apple CarPlay 连接的许可，接受即可连接。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 302 2023/5/30 10:07:33

■ 通过方向盘无线连接 Apple CarPlay

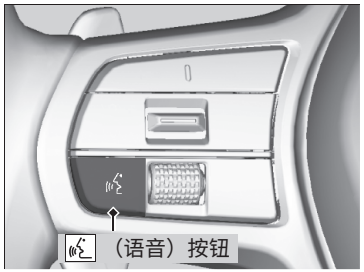
1. 长按方向盘上的 （语音）按钮。
2. 选择**连接新设备**。
3. 将 iPhone 与车辆的车载蓝牙 (HFT) 系统配对。
➡ **电话设置** 第 359 页
4. 选择 图标。
▶ 如果选择 图标，则无法选择 图标。
▶ 如果您的 iPhone 要求接受 Apple CarPlay 连接的许可，接受即可连接。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 303 2023/5/30 10:07:33

■ 通过 Siri 操作 Apple CarPlay

长按（语音）按钮激活 Siri。



（语音）按钮：
长按以激活 Siri。
再次按下以关闭 Siri。
按下并松开以激活标准语音识别系统。

通过 Siri 操作 Apple CarPlay

以下是 Siri 问题和指令的示例：
- 今天放什么电影?
- 请拨打爸爸的办公电话。
- 这是什么歌?
- 明天天气怎么样?
- 请朗读我的最新电子邮件。

有关更多信息，请访问
www.apple.com/ios/siri。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 304 2023/5/30 10:07:33

Apple CarPlay 相关法律信息

■ 用户手册许可/责任声明

APPLE CARPLAY 的使用受到 CARPLAY 使用条款协议的约束，这些条款是 APPLE iOS 使用条款的组成部分。无论如何，在服务无法正确执行或终止时 CARPLAY 使用条款否认 APPLE 及其服务提供商的责任、严格限制 APPLE 及其服务提供商的其他责任、对 APPLE 及其服务提供商收集和存储的各种用户信息（包括车辆位置、车速和车辆状态等）进行说明，并披露 CARPLAY 使用过程相关的风险，包括可能致使驾驶员分心。有关使用 APPLE 和处理 CARPLAY 上传数据的详细信息，请参阅 APPLE 的隐私政策。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 305 2023/5/30 10:07:33

■ 免责声明；责任限制

您明确承认并同意，在适用法律允许的最大范围内，使用 APPLE CARPLAY（“应用程序”）的风险以及关于质量满意度、性能、准确性和效果的全部风险均应由使用者自行承担；应用程序及应用程序相关信息“按原样”和“可用性”提供，可能包含各种瑕疵而广汽本田不提供任何形式的担保；广汽本田就您使用的应用程序及应用程序相关信息不作任何明示、默示或法定担保和条件，包括但不限于有关适销性、质量满意度、特定用途适用性、准确性、平静受益权以及不侵害第三方权利的默示担保和/或条件。广汽本田或授权代表因此提供的任何口头或书面信息或建议均不构成担保。例如但不限于以下情况：广汽本田概不担保应用程序所提供数据的准确性，如方向、估计行驶时间、车速限制、路况、新闻、天气、交通或由 APPLE、其附属机构或第三方供应商提供的其他内容的准确性；广汽本田对于应用程序数据的安全性不作保证，这些数据可能会随时丢失；广汽本田不保证随时能够提供应用程序或任何服务，也不保证能够在特定时间或地点提供任何或所有服务。例如，由于维修、保养、安全修理、更新等原因，服务可能暂停或中断，而无事先通知；在您的地区或位置，服务可能不可用。此外，敬请理解，第三方技术或政府法规的改变可能会导致服务和/或应用程序废止和/或不可用。

对于由应用程序或您使用或无法使用应用程序、或应用程序相关信息所引起或与此有关的人身伤害或任何附带的、特别的、间接的或后果性的损害，包括但不限于利润损失、数据损毁或丢失、无法发送或接收任何数据、业务中断或任何其他商业损害或损失，无论其成因基于何种责任理论（合同、侵权或其他），在法律允许范围内，广汽本田或其附属机构概不承担任何责任；即使广汽本田已知悉可能发生上述损害，亦不例外。有些地区和管辖范围的法律可能不允许排除或限制损害责任，因此上述限制和排除条款可能对您不适用。即使上述补救方法没有达到其基本目的，前述责任限制仍将适用。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 306 2023/5/30 10:07:33

百度 CarLife

在您的智能手机上已安装百度 CarLife 应用程序的情况下，如果通过 USB 端口或无线将手机连接至系统，则可以使用多功能综合信息显示屏代替智能手机显示屏进行拨打电话、聆听音乐、查看地图（导航）等操作。

➡**USB 端口** 第 259 页

在通过 USB 端口或无线将智能手机连接至系统后，请选择**百度 CarLife**。然后按照多功能综合信息显示屏和智能手机上的提示设置百度 CarLife。



百度 CarLife

仅 iOS 9.0/Android 5.0 或更新版本兼容 百度 CarLife。有关可使用百度 CarLife 的智能手机的详细信息，请查看百度 CarLife 主页。

将智能手机连接到百度 CarLife 之前，以及启动任何兼容应用程序时，请先将车辆停靠在安全的地方。

如果想要使用已连接至百度 CarLife 的智能手机拨打车载蓝牙电话，则必须在蓝牙设备列表中选择 ，使智能手机与系统配对，随后才能使用车载蓝牙电话系统。

➡**电话设置** 第 359 页

有关功能方面的详细信息，请查看百度 CarLife 主页。

如果无线连接百度 Carlife，则可能无法使用移动数据连接。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 307 2023/5/30 10:07:33

■ 百度 CarLife 菜单

- **电话**
  访问联系人列表/通话记录，或拨打电话。

- **音乐**
  播放智能手机中储存的音乐或在线音乐。

- **地图**
  显示百度地图和使用导航功能，如同在智能手机上使用一样。

百度 CarLife

百度 CarLife 操作要求和限制
百度 CarLife 要求智能手机具有有效移动入网和数据套餐。可付费使用运营商的资费套餐。

为了提供百度 CarLife 功能所需的操作系统、硬件、软件和其他技术的更改，以及新制订或修订的政府法规，可能会造成百度 CarLife 功能和服务的减少或停止。广汽本田对将来百度 CarLife 性能或功能不能也不会提供任何担保或保证。

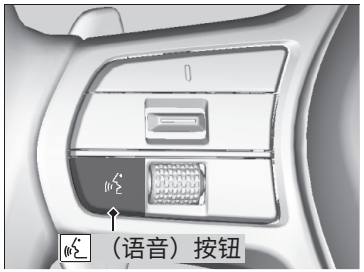
如果第三方应用程序兼容百度 CarLife，则可以使用。
我们并不支持音响系统上的所有应用程序操作。关于程序功能的任何问题，请向程序供应商咨询。

用户和车辆信息的使用
百度CarLife对用户和车辆与手机之间传输的信息的使用和处理，受百度条款和条件，以及百度隐私政策的约束。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 308 2023/5/30 10:07:33

■ 使用语音识别操作百度 CarLife

按住 （语音）按钮即可通过您的语音操作百度 CarLife。



（语音）按钮：
按住此按钮，即可通过您的语音操作百度 CarLife。
再按即可关闭语音识别系统。

使用语音识别操作百度 CarLife

使用语音可以执行以下操作：
- 音乐播放控制。
- 打电话。

若要通过语音识别操作百度 CarLife，请在百度 CarLife 画面上选择语音识别图标。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 309 2023/5/30 10:07:34

百度 CarLife 的法律信息

■ 用户手册许可/责任声明

使用百度 CarLife 须遵守 CARLIFE 使用条款协议，当您将百度 CarLife 应用程序下载到您的手机时，必须同意该协议。综上所述，本使用条款免除了百度及其服务提供商在服务未能正确执行操作或服务中断的责任，严格限制了百度及其服务提供商的其他责任，描述了由百度及其服务提供商收集和存储的用户信息种类（包括车辆位置，车速，以及车辆状态等等），并披露与使用 CARLIFE 相关的某些可能风险，包括驾驶员注意力分散的可能性。有关百度使用和处理 CarLife 上传数据的详细信息，请参见百度隐私政策。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 310 2023/5/30 10:07:34

■ 免责声明；责任限制

您明确承认并同意，在适用法律允许的最大范围内，使用百度 CarLife（“应用程序”）的风险以及关于质量满意度、性能、准确性和效果的全部风险均应由使用者自行承担；应用程序及应用程序相关信息“按原样”和“可用性”提供，可能包含各种瑕疵而广汽本田不提供任何形式的担保；广汽本田就您使用的应用程序及应用程序相关信息不作任何明示、默示或法定担保和条件，包括但不限于有关适销性、质量满意度、特定用途适用性、准确性、平静受益权以及不侵害第三方权利的默示担保和/或条件。广汽本田或授权代表因此提供的任何口头或书面信息或建议均不构成担保。例如但不限于以下情况：广汽本田概不担保应用程序所提供数据的准确性，如方向、估计行驶时间、车速限制、路况、新闻、天气、交通或由百度、其附属机构或第三方供应商提供的其他内容的准确性；广汽本田对于应用程序数据的安全性不作保证，这些数据可能会随时丢失；广汽本田不保证随时能够提供应用程序或任何服务，也不保证能够在特定时间或地点提供任何或所有服务。例如，由于维修、保养、安全修理、更新等原因，服务可能暂停或中断，而无事先通知；在您的地区或位置，服务可能不可用。此外，敬请理解，第三方技术或政府法规的改变可能会导致服务和/或应用程序废止和/或不可用。

对于由应用程序或您使用或无法使用应用程序、或应用程序相关信息所引起或与此有关的人身伤害或任何附带的、特别的、间接的或后果性的损害，包括但不限于利润损失、数据损毁或丢失、无法发送或接收任何数据、业务中断或任何其他商业损害或损失，无论其成因基于何种责任理论（合同、侵权或其他），在法律允许范围内，广汽本田或其附属机构概不承担任何责任；即使广汽本田已知悉可能发生上述损害，亦不例外。有些地区和管辖范围的法律可能不允许排除或限制损害责任，因此上述限制和排除条款可能对您不适用。即使上述补救方法没有达到其基本目的，前述责任限制仍将适用。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 311 2023/5/30 10:07:34

PHEV 菜单

PHEV 菜单画面上有多个 PHEV 模式设定。在主屏幕上选择 **PHEV 菜单**。



可以设置以下项目。

- **充电限制时间表**
- **充电量限制**
- **充电电流**
- **空调预调节时间**
- **空调预调节设定**

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 312 2023/5/30 10:07:34

■ 充电限制时间表设定

可以设定充电限制时间表。

选择所需设定。

➡ **使用定时器** 第 590 页



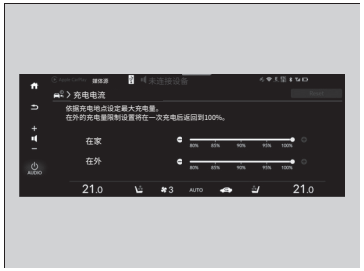
接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 313 2023/5/30 10:07:34

■ 充电量限制

可以设定充电限制。
选择所需设定。

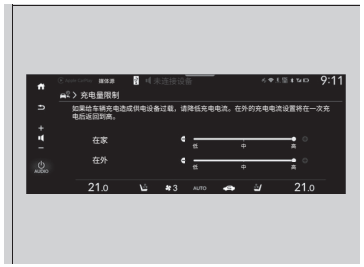
最高电量设置 第 592 页



■ 充电电流

可以设定充电电流。
选择所需设定。

充电电流 第 593 页



24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 314 2023/5/30 10:07:34

空调预调节时间设定

空调预调节时间使（自动）空调系统在所选的出发时间前运行，以使车内温度更接近您的设定温度。
最多可以设置 7 个不同的预定时间。



1. 选择打开/关闭，然后从上开始按顺序选择所有项目的设置。
2. 选择**保存**。

空调预调节时间设定

空调预调节最长只能运行 30 分钟。如果在这 30 分钟内有另一个有效的时间表，则无法设定新的时间表。

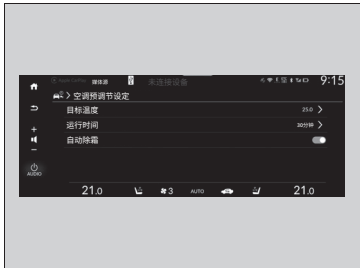
如果未连接充电连接器，则系统不工作。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 315 2023/5/30 10:07:34

■ 空调预调节设定

可以设定 空调预调节设定。
选择所需设定。



可以设置以下项目。

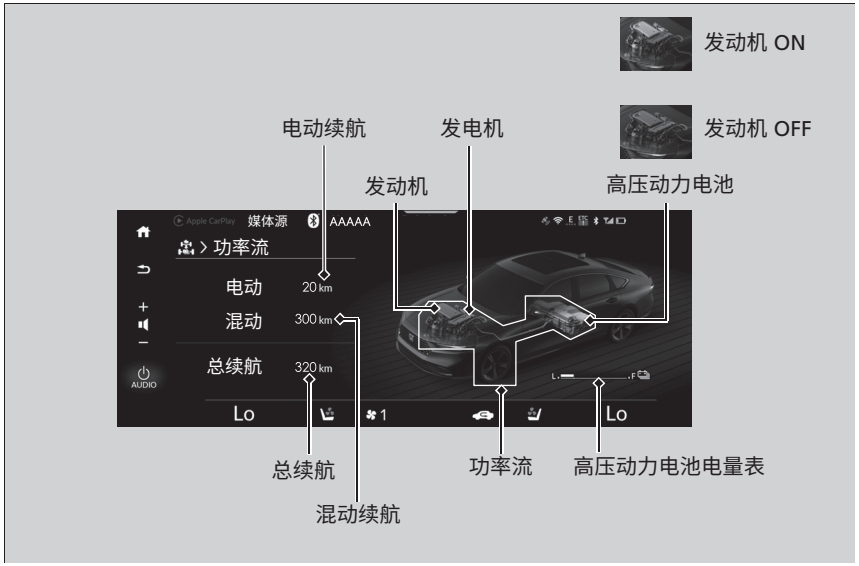
- **目标温度**：选择温度调整。（**低 ~ 18.5 ~ 25.0**[*1] **~ 31.5 ~ 高**）
- **运行时间**：选择运行时间。（**10 分钟/20 分钟/30 分钟**[*1]）
- **自动除霜**：自动运行除霜器的开/关设置。（**开启**[*1]**/关闭**）

*1：默认设置

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 316 2023/5/30 10:07:34

功率流

功率流画面显示车辆的功率流、平均耗油量和可行驶里程。



功率流用以下颜色表示。
蓝色：发电机或高压动力电池向轮胎提供动力。
绿色：高压动力电池通过发电机或再生制动充电。
黄色：发动机直接向轮胎提供动力。

功率流

能量流监视器还显示在驾驶员信息界面上。

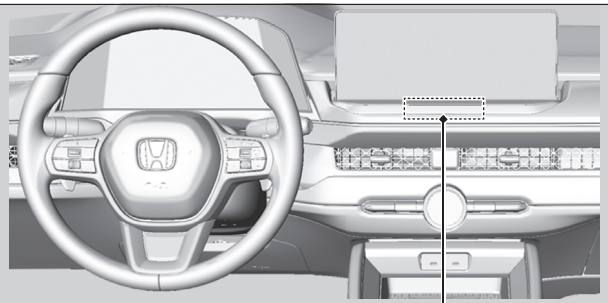
➡ **能量流监视器** 第 130 页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 317 2023/5/30 10:07:35

驾驶员监控摄像头（DMC）

通过 Honda CONNECT 智导互联 4.0，驾驶员监控摄像头（DMC）可以根据驾驶员的动作和面部表情执行各种功能。

请参考 Honda CONNECT 智导互联 4.0 手册。



驾驶员监控摄像头（DMC）

驾驶员监控摄像头（DMC）

在下述情况下，驾驶员监控摄像头可能无法正常工作。

- 驾驶员监控摄像头镜头混浊或肮脏。
- 车辆周围的亮度水平发生突然变化。
- 摄像头附近有物体，或摄像头无法识别人脸。
- 您行驶很慢。

从驾驶员监控摄像头可以看到红色的 LED 灯。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 318 2023/5/30 10:07:35

音响错误信息

iPod/USB 闪存驱动器

如果在播放 iPod 或 USB 闪存驱动器时出现错误，您可能看到以下错误信息。如果无法清除错误信息，请联系广汽本田特约销售服务店。

错误信息	解决方法
重新连接	当系统无法识别 iPod 时，出现该信息。重新连接 iPod。
不可播放文件	当 USB 闪存驱动器中的文件受版权保护或为不支持的格式时出现。该错误信息会显示几秒钟，然后播放下一个文件。
无数据	iPod 当 iPod 为空时，出现该信息。 USB 闪存驱动器 当 USB 闪存驱动器为空，或 USB 闪存驱动器内没有 MP3、WMA、AAC、FLAC、WAV、AVI、MP4、MOV、MPEG、WMV、FLV 或 ASF 文件时，出现该信息。 iPod 和 USB 闪存驱动器 检查兼容文件是否存储在设备中。
不支持	当连接不支持的设备时出现。如果连接支持的设备时出现信息，请重新连接设备。
设备无响应	当系统无法与连接设备通信时出现。如果在连接设备时出现此信息，请联系设备购买处。
不支持 USB 集线器	仅当连接集线器时出现。如果出现此信息，请将 USB 闪存驱动器连接至集线器。
充电错误	当连接不兼容的设备时出现。断开设备的连接。然后关闭音响系统，并再次打开。切勿重新连接造成错误的设备。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 319 2023/5/30 10:07:36

兼容 iPod、iPhone 和 USB 闪存驱动器

■ iPod 和 iPhone 型号兼容性

车型
Made for iPhone 7/iPhone 7 Plus/iPhone 8/iPhone 8 Plus/iPhone X/iPhone XS/ iPhone XS Max/iPhone XR/iPhone 11/iPhone 11 Pro/iPhone 11 Pro Max/iPhone SE (2nd generation)/iPhone 12 mini/iPhone 12/iPhone 12 Pro/iPhone 12 Pro Max

■ USB 闪存驱动器

请使用 FAT16 或 FAT32 格式的 USB 闪存驱动器。

- 推荐使用 256 MB 或更大存储量的 USB 闪存驱动器。
- 某些数字音频播放器可能不兼容。
- 某些 USB 闪存驱动器（例如：带有防盗锁的设备）可能不工作。
- 某些软件文件可能不允许播放音频或显示文字数据。
- 可能不支持 MP3、WMA、AAC、FLAC、WAV、AVI、MP4、MOV, MPEG、WMV、FLV 或 ASF 格式的某些版本。

iPod 和 iPhone 型号兼容性

本系统可能无法使用这些设备的所有软件版本。

Lightning（闪电）接口适用于 iPhone 7、iPhone 7 Plus、iPhone 8、iPhone 8 Plus、iPhone X、iPhone XS、iPhone XS Max、iPhone XR、iPhone 11、iPhone 11 Pro、iPhone 11 Pro Max、iPhone Se（第 2 代）、iPhone 12 mini、iPhone 12、iPhone 12 Pro、iPhone 12 Pro Max。

USB 适用于 iPhone 7、iPhone 7 Plus、iPhone 8、iPhone 8 Plus、iPhone X、iPhone XS、iPhone XS Max、iPhone XR、iPhone 11、iPhone 11 Pro、iPhone 11 Pro Max、iPhone SE（第 2 代）、iPhone 12 mini、iPhone 12、iPhone 12 Pro、iPhone 12 Pro Max。

USB 闪存驱动器

USB 闪存驱动器上的文件按存储顺序播放。该顺序可能与 PC 或设备上显示的顺序不同。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 320 2023/5/30 10:07:36

关于开放源代码许可

若要查看开放源代码许可信息，请按照以下步骤操作。

1. 选择 （主屏幕）图标。
2. 选择**一般设置**。
3. 选择**系统**。
4. 选择**关于**。
5. 选择**开放源代码许可：**。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 321 2023/5/30 10:07:36

许可证信息

■ 蓝牙

蓝牙字标和标识是 Bluetooth SIG, Inc. 所拥有的注册商标，ALPS ALPINE CO., LTD. 对这些标志的任何使用均经过许可。其他商标和商标名称为其各拥有者所有。

https://www.bluetooth.com/develop-with-bluetooth/marketing-branding/



■ Windows Media

本产品受到 Microsoft 某些知识产权的保护。未经 Microsoft 许可，严禁在本产品之外使用或分发此种技术。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 322 2023/5/30 10:07:36

Apple

“Made for iPod”和“Made for iPhone”表示电子附件分别专为连接 iPod 或 iPhone 而设计，并经开发人员验证，符合 Apple 性能标准。Apple 对该设备的操作及其是否符合安全和法规标准不负任何责任。请注意，通过 iPod 或 iPhone 使用该附件可能影响无线性能。

Apple、Apple 标识、iPhone 是 Apple Inc.,在美国和其他国家注册的商标。Apple CarPlay、iPod、iPhone、iTunes、Siri 和 Lightning 是 Apple Inc. 的商标。App Store 是 Apple Inc. 的服务标志。



接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 323 2023/5/30 10:07:36

■ MPEG

Mpeg4 Visual
本产品经 MPEG-4 VISUAL 专利组合许可证授权，可由消费者用于个人及非商业用途，以 (i) 遵循 MPEG-4 VISUALA 标准 (“MPEG-4 视频”) 对视频进行编码和/或 (ii) 对从事个人与非商业活动的消费者所编码的，和/或从由 MPEG LA 授权以提供 MPEG-4 视频的视频供应商处获得的 MPEG-4 视频进行解码。对任何其他用途不授予或默许任何许可证。有关更多信息，包括促销、内部和商业使用及授权相关的信息可以从 MPEG LA, LLC 获得。
请参见 *HTTP://WWW.MPEGLA.COM*。

VC-1
本产品经 VC-1 专利组合许可证授权，可由消费者用于个人及非商业用途，以 (i) 遵循 VC-1 标准 (“VC-1 视频”) 对视频进行编码和/或 (ii) 对从事个人与非商业活动的消费者所编码的，和/或从被授权以提供 VC-1 视频的视频供应商处获得的 VC-1 视频进行解码。对任何其他用途不授予或默许任何许可证。
可以从 MPEG LA, L.L.C. 获得更多信息。请参见 *HTTP://WWW.MPEGLA.COM*。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 324 2023/5/30 10:07:36

AVC/H.264
本产品经 AVC 专利组合许可证授权，可由消费者用于个人及非商业用途，以 (i) 遵循 AVC 标准 (“AVC 视频”) 对视频进行编码和/或 (ii) 对从事个人与非商业活动的消费者所编码的，和/或从被授权以提供 AVC 视频的视频供应商处获得的 AVC 视频进行解码。对任何其他用途不授予或默许任何许可证。
可以从 MPEG LA, L.L.C. 获得更多信息。请参见 *HTTP://WWW.MPEGLA.COM*。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 325 2023/5/30 10:07:36

个性化功能

使用多功能综合信息显示屏对某些功能进行个性化设置。

■ 如何个性化设定一般设置

在电源模式处于 ON 状态下，选择 [主屏幕] （主屏幕）图标，然后选择**一般设置**，并选择设置项目。



个性化功能

进行个性化设定时：
- 应确认车辆已完全停止。
- 将变速器置于 [P] 档。

若要个性化设定功能详情，请参阅以下内容。
- **系统** 第 327 页
- **连接** 第 330 页
- **ETC** 第 332 页
- **Wi-Fi 热点** 第 332 页
- **显示** 第 333 页
- **音质调整** 第 334 页
- **摄像头** 第 335 页
- **车内体验选择设置** 第 337 页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 326 2023/5/30 10:07:36

■ **系统**

个性化功能	说明	可选设置
时间格式	选择时间格式。	**12H/24H**[*1]
语言	分别更改驾驶员信息界面和多功能综合信息显示屏语言。	**English/中文**[*1]
触摸屏灵敏度	设置触摸屏的灵敏度。	**高/正常**[*1]
主页显示模式设置	更改主屏幕布局。	**模式1**[*1]**/模式2/模式3**

*1：默认设置

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 327 2023/5/30 10:07:37

个性化功能		说明	可选设置
系统音量	**操作提示音**	设置系统声音音量。	—
	导航引导	设置导航引导音量。	—
	通话音量	设置打电话声音音量。	—
	铃声和警报[*1]	设置 Apple CarPlay 铃声和警报音量。	—
	手机蓝牙铃声[*2]	设置电话上的铃声音量。	—
	车辆蓝牙铃声[*2]	设置车辆上的铃声音量。	—
	语音识别&文本转语音	设置百度 CarLife/Honda CONNECT 智导互联 4.0 语音识别引导和文字转语音音量。	—
	初始值	重设所有**系统音量**设定至初始值。	

*1：当连接了 Apple CarPlay 时。
*2：当不连接 Apple CarPlay 时。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 328 2023/5/30 10:07:38

个性化功能		说明	可选设置
语音助手		显示语音辅助设置项目。 参见 Honda Connect 智导互联 4.0 手册。	—
驾驶智能提醒		显示 DMC 提醒设置项目。 参见 Honda Connect 智导互联 4.0 手册。	—
恢复出厂设置		将所有设置恢复为出厂时设置。 ➡ **全部设为默认设置** 第 352 页	**取消/继续**
关于	**软件版本：**	显示 Android 设置项目。	—
	蓝牙地址：		
	开放源代码许可：		

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 329 2023/5/30 10:07:38

■ **连接**

个性化功能			说明	可选设置
Apple CarPlay 设备	**+ 连接新设备**		将新电话与 **Apple CarPlay** 配对。 ➡ **Apple CarPlay** 第 298 页	—
	（已保存的设备）		连接、断开或删除配对的手机。 ➡ **Apple CarPlay** 第 298 页	—
USB 设备	（已保存的设备）		连接、断开或删除配对的手机。	—
蓝牙设备	**选项**	**蓝牙**	打开和关闭蓝牙。	**开启**[*1]**/关闭**
		更改设备名称	更改蓝牙连接设置的车辆名称。	—
		优先设备	显示优先级设备。	—
	+ 连接新设备		配对一台新手机至 HFT。 ➡ **电话设置** 第 359 页	—
	（已保存的设备）		连接、断开或删除配对的手机。 ➡ **电话设置** 第 359 页	—

*1：默认设置

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 330 2023/5/30 10:07:38

个性化功能			说明	可选设置
Wi-Fi	**选项**	**Wi-Fi**	打开和关闭 Wi-Fi。	**关闭**[*1]**/开启**
		网络 SSID	更改 Wi-Fi 连接设置的网络 SSID。	—
		密码	更改 Wi-Fi 连接设置的密码。	—
		MAC 地址	显示多功能综合信息显示屏的 MAC 地址。	**—**
		IP 地址	显示多功能综合信息显示屏的 IP 地址。	—
	（连接的设备）		连接、断开或删除配对的手机。	—
座舱控制	**座舱控制**		打开和关闭座舱控制。	**开启**[*1]**/关闭**
	音频控制		您可以从座舱控制应用程序来设定是否允许音响系统操作。	**开启**[*1]**/关闭**
	导航控制		您可以从座舱控制应用程序来设定是否允许导航操作。	**开启**[*1]**/关闭**
	遮阳控制*		您可以从座舱控制应用程序来设定是否允许遮阳板操作。	**开启**[*1]**/关闭**
	座舱控制设备列表		连接、断开或删除配对的手机。	—

*1：默认设置

* 并非适用于所有车型

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 331 2023/5/30 10:07:38

■ **ETC**

个性化功能	说明	可选设置
音量	设置 ETC 引导通知声音音量。	**1/2**[*1]**/3/4**
语音通报	在 ETC 引导时，打开/关闭文字转语音。	**开启**[*1]**/关闭**
通知	在 ETC 引导时，打开/关闭字幕显示。	**开启**[*1]**/关闭**

*1：默认设置

■ **Wi-Fi 热点**

个性化功能		说明	可选设置
开/关		打开和关闭 Wi-Fi 热点。	**开启/关闭**[*1]
选项	**名称**	更改 Wi-Fi 热点连接设置的网络名称。	—
	密码	更改 Wi-Fi 热点连接设置的密码。	—

*1：默认设置

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 332 2023/5/30 10:07:38

■ 显示

个性化功能	说明	可选设置
亮度	更改多功能综合信息显示屏的亮度。	—
对比度	更改多功能综合信息显示屏的对比度。	—
饱和度	更改多功能综合信息显示屏的饱和度。	—
色彩	更改多功能综合信息显示屏的色彩。	—
色调	更改多功能综合信息显示屏的色调。	—
初始值	重置亮度、对比度、饱和度、色彩和色调的所有个性化设置。	—

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 333 2023/5/30 10:07:38

■ 音质调整

个性化功能		说明	可选设置
低音/中音/高音	**高音**	调节音响扬声器音质的设置。 ➡ **调节声音** 第 280 页	—
	中音		
	低音		
音频区域和声源平衡器/音量控制器[*1]			
Bose Dynamic Speed Compensation 动态随速补偿[*1]			
Bose Centerpoint 环绕声[*1]			
左右平衡/前后平衡[*2]			
音量与车速联动[*2]			

*1：配备 BOSE AMP 的车型
*2：配备普通 AMP 的车型

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 334 2023/5/30 10:07:38

■ **摄像头**

个性化功能		说明	可选设置
LaneWatch*（盲点显示系统）	**与转向灯联动**	选择当您移动转向信号杆表示右转时是否显示 LaneWatch（盲点显示系统）。 ➡ **LaneWatch*（盲点显示系统）** 第 413 页	**关闭/开启**[*1]
	转向灯关闭后持续显示时间	更改转向信号杆回到中间后 LaneWatch（盲点显示系统）显示持续的时间长度。 ➡ **LaneWatch*（盲点显示系统）** 第 413 页	**0 秒**[*1]**/2 秒**
	显示参考线	选择盲点显示系统上是否显示参考线。 ➡ **LaneWatch*（盲点显示系统）** 第 413 页	**关闭/开启**[*1]
后视摄像头*	**静态引导线**	显示不随方向盘移动的引导线。 ➡ **多视角后视摄像头*** 第 544 页	**关闭/开启**[*1]
	动态引导线	显示随方向盘移动的引导线。 ➡ **多视角后视摄像头*** 第 544 页	**关闭/开启**[*1]

*1：默认设置

* 并非适用于所有车型

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 335 2023/5/30 10:07:38

个性化功能			说明	可选设置
全景影像系统*	**引导线**	**静态引导线**	显示不随方向盘移动的引导线。 ➡ **全景影像系统*** 第 546 页	**关闭/开启**[*1]
		动态引导线	显示随方向盘移动的引导线。 ➡ **全景影像系统*** 第 546 页	**关闭/开启**[*1]
	个性化设置	**移出倒档后显示**	选择从 R 切换到 D 后是否显示前方摄像头影像。	**关闭/开启**[*1]
		检测到障碍物时自动显示	当泊车雷达系统探测到障碍物时显示前方摄像头影像。	**关闭/开启**[*1]
前方十字路口交通警告*			开启或关闭摄像头显示中的前方两侧来车提示。	**关闭/开启**[*1]
后视动态提醒系统			在后视摄像头影像上显示箭头，以指示从侧方靠近的车辆。 ➡ **后视动态提醒系统*** 第 540 页	**关闭/开启**[*1]

*1：默认设置

 * 并非适用于所有车型

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 336 2023/5/30 10:07:38

■ **车内体验选择设置**

个性化功能	说明	可选设置
时钟	您可以设置时钟的背景。 ➡ **时钟类型和背景设置** 第 273 页	—
自动推荐	您可以设置当此项目自动显示在表盘上时是否收到通知。	**关闭/开启**[*1]
自动降温	显示**自动降温**的说明。	—
自动升温	显示**自动升温**的说明。	—
快速降温	您可以设置当此项目自动显示在表盘上时是否收到通知。	**关闭/开启**[*1]
ON/OFF	显示 **ON/OFF** 的说明。	—
快速除霜	您可以设置当此项目自动显示在表盘上时是否收到通知。	**关闭/开启**[*1]
车内体验选择设置	显示**座舱体验设置**界面。	—
添加	您可以保持音频、环境光和（自动）空调设置。 ➡ **创建和保存设置组** 第 351 页	—

*1：默认设置

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 337 2023/5/30 10:07:38

■ 如何个性化设定车辆设定

在电源模式处于 ON 状态下，选择 （主屏幕）图标，然后选择**车辆设定**，并选择设置项目。



如何个性化设定车辆设定

您可以通过选择**设置**来更改车辆图像的颜色。

车辆颜色设置 第 347 页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 338 2023/5/30 10:07:39

■ TPMS 校准

个性化功能	说明	可选设置
胎压监测系统校准	校准胎压监测系统 (TPMS)。 ➡ **胎压监测系统 (DWS)** 第 406 页	**校准**

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 339 2023/5/30 10:07:39

■ **驾驶辅助系统设定**

个性化功能	说明	可选设置
设定防碰撞制动系统警告距离	选择前方危险警告声音和可视警报的距离。 ➡ **碰撞缓解制动系统 (CMBS)** 第 421 页	**远/中*1/近**
抬头警告	打开/关闭抬头警告灯的闪烁警告。	**开启*1/关闭**
HUD 前方路口两侧来车提示*	开启/关闭抬头显示屏中的前方两侧来车提示。	**开启*1/关闭**
主动巡航控制系统过弯减速*	选择主动巡航控制系统弯道车速。	**较慢/适中*1/较快/减速关闭**
自适应巡航系统前车探知提示音	当车辆进入/离开自适应巡航控制范围时，打开/关闭声音通知。 ➡ **带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统** 第 462 页	**开启/关闭*1**
车道偏移抑制系统设定	选择车道偏移抑制系统的工作模式。 ➡ **车道偏移抑制系统** 第 447 页	**狭小/标准/宽阔*1/仅警告**
车道保持辅助系统提示音	开启和关闭 LKAS 和交通拥堵辅助系统暂停提示音。 ➡ **车道保持辅助系统 (LKAS)** 第 485 页 ➡ **交通拥堵辅助系统** 第 497 页	**开启/关闭*1**
盲区监测*	开启/关闭盲区监测声音警报。 ➡ **盲区监测系统*** 第 409 页	**声音和视觉警报*1/视觉警报**

*1：默认设置

 * 并非适用于所有车型

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 340 2023/5/30 10:07:39

个性化功能	说明	可选设置
主动变道辅助*	选择开启/关闭主动变道辅助。	**开启*1/关闭**
车道变换碰撞缓解系统*	选择车道变换碰撞缓解系统的工作模式。	**声音、视觉警报和转向辅助*1/仅声音和视觉警报/仅视觉警报**
交通标志识别系统显示设置	在仪表上显示交通标志智能识别系统。 ➡ **交通标志智能识别系统** 第 512 页	**开启*1/关闭**
交通标志识别系统超速警告	超过限速时启用限速警告。 ➡ **交通标志智能识别系统** 第 512 页	**开启*1/关闭**
交通标志识别系统超速警告激活条件	根据个人习惯选择限速警告阈值。 ➡ **交通标志智能识别系统** 第 512 页	**+0km/h*1/+5km/h/+10km/h/+15km/h**
Honda自动泊车后施加驻车制动*	在完成 Honda 自动泊车操作时自动施加驻车制动。	**开启*1/关闭**
Honda自动泊车泊位检测提示音*	当 Honda 自动泊车系统探测到一个可用停车位时，开启/关闭声音通知。	**开启*1/关闭**
倒车雷达后传感器设置	打开后泊车雷达传感器。 ➡ **泊车雷达系统*** 第 534 页	**开启*1/关闭**

*1：默认设置

* 并非适用于所有车型

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 341 2023/5/30 10:07:39

■ 设定仪表/抬头显示屏

个性化功能	说明	可选设置
调节车外气温显示	选择此项调整外部温度读数若干度。 ➡ **车外温度** 第 125 页	**-3°C ~ ±0°C**[*1] **~ +3°C**
里程 A 重置条件	更改如何重设行程表 A 和平均耗油量 A 的设置。 ➡ **可持续行驶距离/油耗/里程表/行程表** 第 131 页 ➡ **车速/时间/里程表/行程表** 第 135 页	**与加满油联动/与充电联动/关闭点火开关时联动/手动**[*1]
里程 B 重置条件	更改如何重设行程表 B 和平均耗油量 B 的设置。 ➡ **可持续行驶距离/油耗/里程表/行程表** 第 131 页 ➡ **车速/时间/里程表/行程表** 第 135 页	**与加满油联动/与充电联动/关闭点火开关时联动/手动**[*1]
调节提示音量	更改报警音量，如蜂鸣器、警告、转向信号音等。	**高/中**[*1]**/低**
倒档提示音	打开/关闭倒车警告音。	**开启**[*1]**/关闭**
节能模式的背光照明	打开和关闭环境表功能。	**开启**[*1]**/关闭**
路线引导自动显示	开启/关闭驾驶员信息界面或抬头显示屏中转折点引导的自动显示。 ➡ **指南针/转折点导向** 第 136 页	**开启**[*1]**/关闭**
后排座椅提醒	更改行李留在后座上时的通知设置。	**开启**[*1]**/关闭**

*1：默认设置

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 342 2023/5/30 10:07:39

■ **驾驶姿势个性化设定***

个性化功能	说明	可选设置
记忆位置联动	打开和关闭驾驶位置记忆系统。	**开启**[*1]**/关闭**
上下车时座椅位置自动调节	上下车时向后移动座椅。 更改此功能的设置。	**开启**[*1]**/关闭**

*1：默认设置

■ **设定智能钥匙系统**

个性化功能	说明	可选设置
智能钥匙蜂鸣声提示音量	选择在通过抓住或触摸车门外把手上的传感器开关解锁/锁定车门时，发出声音通知的音量。	**小/大**[*1]
智能钥匙闪灯提示	打开/关闭在通过抓住或触摸车门外把手上的传感器开关解锁/锁定车门时的车外灯闪烁。	**开启**[*1]**/关闭**
智能钥匙蜂鸣声提示	打开/关闭在通过抓住或触摸车门外把手上的传感器开关解锁/锁定车门时的声音通知。	**开启**[*1]**/关闭**

*1：默认设置

* 并非适用于所有车型

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 343 2023/5/30 10:07:39

■ 设定灯光

个性化功能	说明	可选设置
远近光智能切换系统*	开启/关闭远近光智能切换功能。	**开启*1/关闭**
自适应远光灯*	开启/关闭自适应远光灯功能。	**开启*1/关闭**
车内灯光减光时间	更改关闭车门后车内照明灯保持点亮的时间长度。 ➡ **车内照明灯** 第 230 页	**15 秒/30 秒*1/60 秒**
前大灯自动熄灭时间	更改关闭车门后车外照明灯保持点亮的时间长度。 ➡ **自动照明关闭功能** 第 185 页	**0 秒/15 秒*1/30 秒/60 秒**
雨刷和自动大灯联动	当前大灯开关处于 **AUTO** 位置时，更改前大灯自动打开时刮水器操作的设置。 ➡ **前大灯集成雨刷** 第 185 页	**开启*1/关闭**

*1：默认设置

* 并非适用于所有车型

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 344 2023/5/30 10:07:39

■ **设定车门/车窗**

个性化功能	说明	可选设置
离开锁止个性化设定	打开/关闭离开锁止功能。	**开启/关闭**[*1]
落锁预设置	开启/关闭落锁预设置功能。	**开启**[*1]**/关闭**
遥控落锁提示	开启/关闭用智能钥匙锁止/解锁车门时车外灯闪烁。 ➡ **使用遥控发射器** 第 169 页	**开启**[*1]**/关闭**
自动翻折车门后视镜*	选择车门后视镜自动翻折操作。	**自动折叠**[*1]**/仅手动**
遥控车窗控制	更改通过智能钥匙遥控操作打开和关闭车窗的功能设置。	**开启**[*1]**/关闭**

*1：默认设置

■ **（自动）空调设置***

个性化功能	说明	可选设置
驾驶员座椅自动空调	带自动空调的驾驶员座椅自动空调。更改联锁控制设置。	**开启**[*1]**/关闭**
乘客座椅自动空调	带自动空调的乘客座椅自动空调。更改联锁控制设置。	**开启**[*1]**/关闭**

*1：默认设置

* 并非适用于所有车型

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 345 2023/5/30 10:07:39

■ 个性设置

个性化功能	说明	可选设置
动力系统	选择动力系统的响应度。 ➡ **个性化设置个性设置** 第 402 页	**ECON/标准*1/运动**
转向系统	选择转向力度。 ➡ **个性化设置个性设置** 第 402 页	**标准*1/运动**
悬架*	选择悬架硬度。 ➡ **个性化设置个性设置** 第 402 页	**舒适/标准*1/运动**
Honda EV Sound	选择 Honda EV Sound 的效果。 ➡ **个性化设置个性设置** 第 402 页	**标准*1/运动**
ACC	选择加速，以设置带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统的设定车速。 ➡ **个性化设置个性设置** 第 402 页	**ECON/标准*1**
仪表	选择要在驾驶员信息界面显示的仪表。 ➡ **个性化设置个性设置** 第 402 页	**标准*1/运动**

*1：默认设置

 * 并非适用于所有车型

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 346 2023/5/30 10:07:39

■ 车辆颜色设置

您可以在车辆设置屏幕上更改车辆图像的车身颜色。



1. 选择**设置**。
2. 选择**车身颜色**。
3. 选择所需颜色。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 347 2023/5/30 10:07:39

■ 环境灯

您可以根据自己的喜好更改环境灯。



1. 选择 （主屏幕）图标。
2. 选择**环境灯**。
3. 选择您喜欢的环境灯设置。

环境灯

建议颜色模式：
用复选框勾选颜色作为主题色，环境灯会根据车辆内部环境和驾驶员情况等因素，自动调整环境灯。

主题色模式：
根据所选图像颜色改变环境灯。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 348 2023/5/30 10:07:39

用座舱环境控制旋钮进行个性化设置

通过使用座舱环境控制旋钮，您可以保存您的音响、环境光和/或自动空调设置，您可以选择使用以前保存的设置。
有关使用座舱环境控制旋钮的详细信息，请参考以下页面。

使用座舱环境控制旋钮 第 252 页

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 349 2023/5/30 10:07:39

■ 座舱体验设置



通过选择表盘上的设置图标，或选择一般设置 → 座舱体验设置，即可查看每个设置项目的细节并更改设置。
此外，选择重新排序，即可重新排列表盘上显示的图标。有关设置项目的详细信息，请参考以下页面。

如何个性化设定一般设置 第 326 页

座舱体验设置

选择提示，在屏幕上显示说明。

勾选复选框，即可在多功能综合信息显示屏上显示旋钮。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 350 2023/5/30 10:07:39

■ 创建和保存设置组



1. 使用表盘选择“添加”。
- ▶ 也可以通过以下操作保存当前设定值：选择 一般设置 → 座舱体验设置 →
- ▶ 您可以通过长按座舱环境控制旋钮来覆盖当前设置的值。

2. 选择保存，即可保存您的设置。
- ▶ 选择**当前**，即可从下拉菜单中选择**预设**或**当前**。
  媒体源、音量、环境灯和（自动）空调系统的设定值必须分别进行个性化设置。
  ➡ **环境灯** 第 348 页
  ➡ **使用自动空调** 第 246 页
- ▶ 通过勾选复选框，您可以选择要保存的设置。
- ▶ 当选择 时会显示各种图标。
  选择您要使用的图标，然后按下返回即可应用更改。
- ▶ 通过选择删除图标，您可以删除保存的设置组。

创建和保存设置组

最多可创建 8 组。

选择提示，在屏幕上显示说明。

选择当前，显示车辆的当前设置。选择预设，显示之前已保存在表盘上的设置。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 351 2023/5/30 10:07:40

全部设为默认设置

所有菜单及个性化设定重设为出厂默认设置。

■ 将一般设置设为默认设置



1. 选择 （主屏幕）图标。
2. 选择**一般设置**。
3. 选择**系统**。
4. 选择**恢复出厂设置**。
   ▶ 屏幕上出现确认信息。
5. 选择**继续**重新设置。
6. 再次选择**继续**重新设置。
   ▶ 系统将重启。

全部设为默认设置

将车辆转让给第三方时，应将所有设置重设为默认设置，并删除所有个人数据。

如果执行**恢复出厂设置**，会将预装应用程序恢复为出厂默认值。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 352 2023/5/30 10:07:40

默认车辆设定



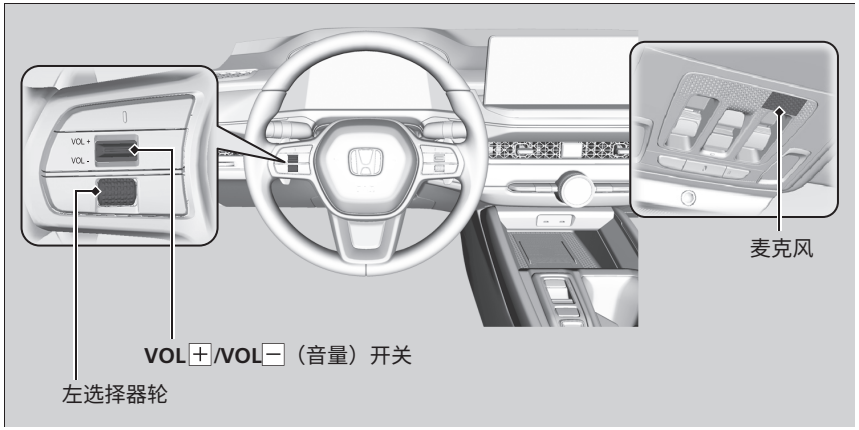
1. 选择 （主屏幕）图标。
2. 选择**车辆设定**。
3. 选择**设置**。
4. 选择**初始值**。
5. 选择**是**。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 353 2023/5/30 10:07:40

车载蓝牙 (HFT) 系统可供您使用车辆音响系统拨打和接听电话，而无需操作手机。

使用 HFT

■ HFT 按钮



车载蓝牙系统

将您的手机置于接收状态良好的地方。

若要使用 HFT，需要蓝牙兼容的移动电话。关于兼容手机列表、配对程序和特殊功能特性，请向广汽本田特约销售服务店咨询。

若要使用系统，**蓝牙**设置必须设为**开启**。

个性化功能 第 326 页

如果系统中没有收藏联系人条目，屏幕上将出现弹出通知。

收藏联系人 第 365 页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 354 2023/5/30 10:07:40

左选择器轮：向上或向下滚动选择驾驶员信息界面上的**电话**，然后按左选择器轮。
在接听电话过程中，驾驶员信息界面上会显示来电中画面。您可以使用左选择器轮接听电话。

接听电话 第 370 页

进入电话界面：

1. 选择 （主屏幕）图标。
2. 选择**电话**，显示切换至电话界面。

车载蓝牙系统

蓝牙无线技术
Bluetooth®字标和标识是 *Bluetooth* SIG, Inc.,所有的注册商标，广汽本田汽车有限公司对这些标志的任何使用均经过许可。其他商标和商标名称为其各拥有者所有。

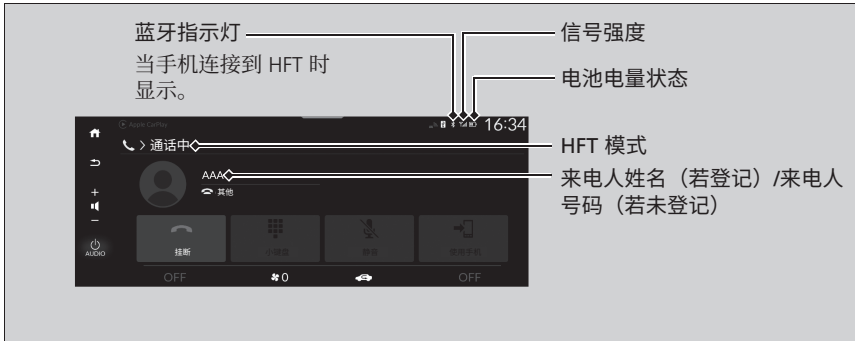
HFT 限制
当音响系统播放时，HFT 上的来电会中断音响播放。通话结束时将恢复播放。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 355 2023/5/30 10:07:40

■ HFT 状态显示

多功能综合信息显示屏会在有来电时通知您。



■ 手动操作的限制

车辆行驶时，某些手动功能禁用或无法操作。
车辆停止前，无法选择变灰的选项。

HFT 状态显示

多功能综合信息显示屏上出现的信息因手机型号而异。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 356 2023/5/30 10:07:40

HFT 菜单

电源模式必须处于 ACCESSORY 或 ON 才能使用系统。

■ 电话菜单界面



1. 选择 （主屏幕）图标。
2. 选择**电话**。

- **最近通话**
  - **全部** — 显示最后的拨出、来电及未接来电。
  - **拨出记录** — 显示最后已拨电话。
  - **未接来电记录** — 显示最后未接来电。
  - **来电记录** — 显示最后来电。
- **收藏联系人** — （现有条目列表） — 在收藏联系人列表中拨打所选号码。
- **联系人** — 显示配对电话的通讯录。
- **小键盘** — 输入要拨打的电话号码。

HFT 菜单

若要使用 HFT，必须在车辆停下时先将蓝牙兼容的移动电话与系统配对。

驾驶时某些功能受限。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 357 2023/5/30 10:07:41

■ 电话设置界面



1. 选择 （主屏幕）图标。
2. 选择**电话**。
3. 选择**设置**。

- **更改设备**
  - **+ 连接新设备** — 将新手机与系统配对。
  - （现有条目列表） — 连接、断开或删除配对的设备。
  - **选项**
    - **蓝牙** — 打开和关闭蓝牙。
    - **更改设备名称** — 设定蓝牙连接设置的车辆名称。
    - **优先设备** — 显示优先级设备。
- **自动同步联系人和最近通话** — 设置为当一部手机与 HFT 配对时，通讯录和通话记录数据自动导入。
- **自动通话转移** — 将呼叫设置为当您上车时从手机自动转接到 HFT。
- **铃声** — 选择固定来电铃声或从连接的手机中选择一种铃声。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 358 2023/5/30 10:07:41

■ 电话设置

■ 蓝牙设置

您可以打开和关闭蓝牙功能。

1. 选择 （主屏幕）图标。
2. 选择**一般设置**。
3. 选择**连接**。
4. 选择**蓝牙设备**。
5. 选择**选项**。
6. 选择**蓝牙**，然后选择**打开**。

电话设置

拨打和接听车载蓝牙电话前，必须将 *Bluetooth* 兼容的电话与系统配对。

手机配对提示：

- 车辆行驶时无法进行手机配对。
- 最多可配对 6 部手机。
- 手机与系统配对时，电池电量可能消耗加快。

配对手机后，可以看到其显示在界面上，右侧有一或更多图标。

这些图标表示如下：

: 手机兼容 HFT 和蓝牙音频。

: 此手机兼容 Apple CarPlay。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 359 2023/5/30 10:07:41



■ 配对手机（当没有与系统配对的手机时）

1. 选择 （主屏幕）图标。
2. 选择**电话**。
3. 选择**连接新设备**。
4. 确保手机处于可被搜索或发现状态模式。
5. 从手机中选择 **Honda HFT**。
   - ▶ 若要从本智能屏互联系统配对手机，请选择**搜索设备**，然后当列表上出现您的手机时选择此手机。
6. 系统会在多功能综合信息显示屏上显示配对码。
   - ▶ 确认画面上显示的配对码是否与手机匹配。可能因手机型号而异。
   - ▶ 如果音响系统未向您的手机发送配对代码，将显示配对代码验证屏幕。检查配对代码并选择**配对**。
7. 如果您想将此电话设置为首选连接，选择**是**。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 360 2023/5/30 10:07:41



■ 更改当前已配对的手机

1. 进入电话设置界面。
   ➡ **电话设置界面** 第 358 页
2. 选择**更改设备**。
3. 选择想要连接的手机。
   - ▶ HFT 切断连接的手机，并且开始搜寻其它已配对的手机。
   - ▶ 您可以设置所连接手机的优先权。勾选您想要优先的手机复选框。
4. 选择**蓝牙**或**连接蓝牙**。

更改当前已配对的手机

若要配对其他手机，请从**蓝牙**界面选择**+ 连接新设备**。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 361 2023/5/30 10:07:41



■ 删除已配对的手机

1. 进入电话设置界面。

➡ **电话设置界面** 第 358 页

2. 选择**更改设备**。

3. 选择您想要删除的手机。

4. 选择**删除**。

5. 屏幕上出现确认信息。选择**删除**。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 362 2023/5/30 10:07:41

■ 铃声

可以更改来电铃声设定。



1. 进入电话设置界面。
   电话设置界面 第 358 页
2. 选择**铃声**。
3. 选择**车辆**或**电话**。

■ 自动转接

如果上车时正在打电话，通话将自动转接到 HFT。



1. 进入电话设置界面。
   电话设置界面 第 358 页
2. 选择**自动通话转移**。
3. 选择**开启**或**关闭**。

铃声

车辆：扬声器中传出固定的来电铃声。
电话：视手机的品牌和型号而定，如果连接手机，手机中存储的来电铃声将响起。

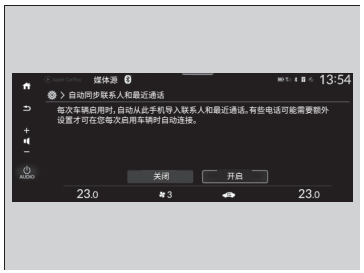
接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 363 2023/5/30 10:07:41

■ 自动导入手机通讯录和通话记录



■ 当自动同步通讯录/通话记录设为开时：
手机配对后，其通讯录和通话记录的内容会自动导入系统。



■ 更改自动同步通讯录/通话记录设置

1. 进入电话设置界面。
   电话设置界面 第 358 页
2. 选择**自动同步联系人和最近通话**。
3. 选择**开启**或**关闭**。

自动导入手机通讯录和通话记录

从手机通讯录中的列表选择姓名时，可以看到类别图标。这些图标表示该姓名存储的号码类型。



在某些手机上，可能无法将类别图标导入系统。

每次连接后，将更新电话簿。
每次连接或通话后，将更新通话记录。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 364 2023/5/30 10:07:42

■ 收藏联系人

最近通话画面



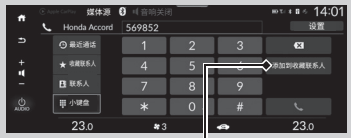
星形图标

联系人画面



星形图标

小键盘画面



添加到收藏联系人

■ 添加收藏联系人

1. 选择**电话**。
2. 选择**最近通话**、**联系人**或**小键盘**。

最近通话或联系人画面

3. 选择星形图标。

小键盘画面

3. 选择**添加到收藏联系人**。
   - ▶ 如果成功存储收藏联系人，屏幕上将出现通知。
   - ▶ 若要删除收藏联系人，请再次选择星形图标。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 365 2023/5/30 10:07:42



■ 编辑收藏联系人

1. 选择**电话**。
2. 选择**收藏联系人**。
3. 在想要编辑的收藏联系人条目上选择**编辑**。
4. 选择您想要的设置。
5. 选择**确认**。

■ 删除收藏联系人

1. 选择**电话**。
2. 选择**收藏联系人**。
3. 在想要删除的收藏联系人条目上选择**编辑**。
4. 选择**移除**。
5. 屏幕上出现确认信息。选择**是**。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 366 2023/5/30 10:07:42

■ 拨打电话



您可以通过输入任意电话号码，或使用导入的**最近通话**、**收藏联系人**和**联系人**条目拨打电话。



■ 使用导入的通讯录拨打电话

1. 选择**电话**。
2. 选择**联系人**。
3. 选择一个姓名。
   ▶ 您可以通过**重新加载**选项重新加载通讯录。选择屏幕右上方的图标。
4. 选择一个号码。
   ▶ 自动开始拨号。

拨打电话

电话连接后，即可以通过音响扬声器听到通话人的声音。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 367 2023/5/30 10:07:42



■ 使用电话号码拨打电话

1. 选择**电话**。
2. 选择**小键盘**。
3. 选择一个号码。
   ▶ 使用触摸显示屏的键盘录入号码。
4. 选择 。
   ▶ 自动开始拨号。



■ 使用通话记录拨打电话

通话记录分为**全部**、**拨出记录**、**未接来电记录**及**来电记录**。

1. 选择**电话**。
2. 选择**最近通话**。
   ▶ 当您在屏幕右上方选择**全部**[*1]或**拨出记录**时，可以按**全部**[*1]、**拨出记录**、**未接来电记录**或**来电记录**进行排序。
   ▶ 您可以通过**重新加载**选项重新加载通话记录。
3. 选择一个号码。
   ▶ 自动开始拨号。

使用通话记录拨打电话

通话记录显示最后 100 个全部、已拨、未接或已接电话。
（仅当手机连接至系统时才出现。）

*1：根据所连接的手机，**全部**选项可能不可用。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 368 2023/5/30 10:07:42



■ 使用收藏联系人条目拨打电话

1. 选择**电话**。
2. 选择**收藏联系人**。
3. 选择一个联系人姓名。
   ▶ 自动开始拨号。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 369 2023/5/30 10:07:42

■ 接听电话



有来电时，会出现语音通知音（若激活）和**来电中**界面。

您可以使用左选择器轮接听电话。
若要接听电话，上下滚动左选择器轮选择驾驶员信息界面上的 （应答），然后按下左选择器轮。

▶ 如果想要拒接或结束通话，则使用左选择器轮选择驾驶员信息界面上的 （拒接）。

接听电话

呼叫等待
按下 （应答），暂停当前电话并接听来电。
使用左选择器轮选择 返回当前电话。
如果不想应答来电，可选择 （拒接）忽略来电。
如果想挂断当前电话，选择 。

可以不使用驾驶员信息界面上的 和 ，而通过选择多功能综合信息显示屏上的图标来代替。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 370 2023/5/30 10:07:42

■ 通话期间的选项

通话期间，以下选项可用。
麦克风静音：使自己的语音静音。
呼叫转移：将通话从系统转换至您的手机。
小键盘：通话期间发送数字。在拨打自动语音服务功能的手机时很有用。



可用选项显示在界面下半部。

选择选项。

▶ 当显示电话画面以外的其他媒体源画面时选择**静音**，则将出现静音图标。再次选择**静音**将其关闭。

通话期间的选项

小键盘：在某些手机上可用。

可以选择多功能综合信息显示屏上的图标。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 371 2023/5/30 10:07:43

自动紧急呼叫



如果车辆发生了碰撞，有关车辆的各种信息将被发送到紧急救援中心。
收到该信息的紧急救援中心将尝试与车辆进行通信。
一旦连线成功，您即可与紧急救援中心通话。

若要取消紧急救援呼叫，长按 **SOS** 取消按钮至少 0.5 秒钟即可。
一旦连线到紧急救援中心，则无法取消通话。

当启动紧急呼叫时，车辆扬声器禁用，以便能听到接线员声音。

将电源模式设置为 ON 时，eCall 指示灯以绿色亮起 1 秒钟，然后以红色亮起 1 秒钟。

紧急呼叫 (eCall)

本车配有 eCall 服务系统。

将电源模式设置为 ON 时，eCall 车载系统被激活。如果发生碰撞，系统将根据从车载传感器收集到的信息确定碰撞程度，并视碰撞的严重程度启动紧急呼叫。

也可以根据需要手动触发 eCall 车载系统。
手动紧急呼叫 第 374 页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 372 2023/5/30 10:07:43

如果 eCall 系统工作正常，则指示灯将以绿色亮起。
- 绿色：eCall 系统就绪。
- 绿色闪烁：eCall 系统已连接，并向紧急救援中心发出 eCall。
- 反复出现红灯短促闪烁：eCall 系统与接线员连接失败。eCall 指示灯将持续此模式五秒钟，然后绿色亮起。

如果 eCall 系统在发生重大系统故障而被禁用，则将向车内人员发出以下警告：
- 红色或黑屏：eCall 系统故障。如果重新启动车辆后，指示灯仍然是红色或黑屏，请前往广汽本田特约销售服务店检查系统。
- 红色闪烁：备用电池电量太低。当电源处于 ON 状态时，电池会充电。一旦充电到一定程度，eCall 指示灯即绿色亮起。

紧急呼叫 (eCall)

在以下情况下，车辆可能无法连线紧急救援中心：
- 12V 蓄电池和备用电池电量都太低。
- 车辆处在没有正常手机信号覆盖的地区。
- eCall 系统本身或麦克风、扬声器等周边设备有故障。

备用电池使用寿命至少为 3 年，之后可能需要更换。

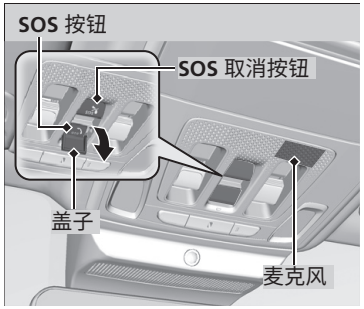
备用电池无法直接购买。如需更换，请咨询广汽本田特约销售服务店。

自动紧急呼叫

如果 eCall 系统未能连线紧急救援中心，系统将再次尝试，直至建立连线。但如果从第一次尝试起过了 1 小时，则系统将不再尝试建立连线。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 373 2023/5/30 10:07:43

手动紧急呼叫



如果需要紧急呼叫，也可以手动建立连线。长按 **SOS** 按钮 0.5 秒钟以上。

若要取消紧急救援呼叫，长按 **SOS** 取消按钮至少 0.5 秒钟即可。
一旦连线到紧急救援中心，则无法取消通话。

SOS 按钮有保护盖。打开保护盖即可使用。

当启动紧急呼叫时，车辆扬声器禁用，以便能听到接线员声音。

手动紧急呼叫

切勿在行驶中按下该按钮。如果需要联系接线员，请在通话前将车辆停在安全场所。

如果 eCall 系统未能连线紧急救援中心，系统将再次尝试，直至建立连线。但如果从第一次尝试起过了 90 秒钟，则系统将不再尝试建立连线。

如果您对 eCall 有任何疑问，请联系广汽本田特约销售服务店。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 374 2023/5/30 10:07:43



驾驶

本章说明驾驶和加注燃油。

驾驶前 376
挂车牵引 380
驾驶时
打开电源 381
驾驶须知 384
变速器 386
换档 387
减速拨片 392
车辆声学警报系统 395
驾驶模式系统 396
车辆稳定性控制 (VSA) 系统 403
运动管理系统 405
胎压监测系统 (DWS) 406
盲区监测系统* 409
LaneWatch*（盲点显示系统） 413
Honda SENSING 安全超感*/Honda SENSING 安全超感 360* 416
碰撞缓解制动系统 (CMBS) 421
低速制动控制系统* 435
前方两侧来车提示* 441
车道偏移抑制系统 447
车道变换碰撞缓解系统* 455
带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统 462
车道保持辅助系统 (LKAS) 485
交通拥堵辅助系统 497
主动变道辅助* 506
交通标志智能识别系统 512
前传感器摄像头 518
雷达传感器 520
声纳传感器* 522
制动
制动系统 523
防抱死制动系统 (ABS) 530
制动辅助系统 531
紧急刹车警示系统 532
停车 533
多视角后视摄像头* 544
全景影像系统* 546
Honda 自动泊车系统* 555
加注燃油 579
充电 582
燃油经济性和二氧化碳排放 596

* 并非适用于所有车型

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 375 2023/5/30 10:07:43

驾驶准备

驾驶前，检查以下项目。

■ 车外检查

- 确保车窗、车门后视镜、车外灯或车上的其他部件上无障碍物。
  - ▶ 除去所有霜、雪或冰。
  - ▶ 除去车顶上的全部积雪，因为驾驶时积雪可能会滑下，阻碍您的视野。冻得太硬时，等冰开始融化再将其除去。
  - ▶ 除去车轮上的冰时，确保不要损坏车轮或车轮部件。
- 确保发动机盖已牢牢盖上。
  - ▶ 如果驾驶时发动机盖打开，将会阻碍您的前方视野。
- 确保轮胎状态良好。
  - ▶ 检查轮胎气压，并查看是否有损坏和过度磨损。
    ➡ **检查和保养轮胎** 第620页
- 确保车辆周围或车后没有人或物。
  - ▶ 从车内向外观察会有盲点。
- 断开充电器电缆连接。

车外检查

注意

车门被冻住时，用温水融化车门边缘的冰。切勿试着用力将它们打开，因为这样会损坏车门周围的橡胶装饰条。解冻后，将水擦干以免再冻住。

切勿将温水倒入锁芯中。如果锁芯孔冻住，将无法插入钥匙。

来自发动机和排气的热量会点燃发动机盖下的可燃物，造成火灾。如果车辆要长时间停放，请检查并清除可能已聚集的垃圾，如掉落的或小动物衔来的用于筑巢的干草和树叶。您或他人对车辆进行保养后，还需检查发动机盖下是否留有可燃物、易燃物。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 376 2023/5/30 10:07:43

车内检查

- 正确存放或紧固车内的所有物品。
  ▶ 携带太多行李或存放不当，将会影响车辆的操控性、稳定性、制动距离和轮胎，使行车变得不安全。
  ➔ **负载限制** 第379页
- 堆积的物品切勿超过座椅高度。
  ▶ 它们会阻碍您的视野，并在突然制动时可能会向前倒。
- 切勿在前排座椅搁脚区域放置物品。确保固定地板垫。
  ▶ 驾驶时，物品或未固定的地板垫会干扰制动踏板和加速踏板的操作。
- 若车内有动物，切勿让它们在车内四处走动。
  ▶ 它们会干扰驾驶，并可能会导致车祸。
- 牢牢关上所有车门和行李厢。
- 正确调节座椅位置。
  ▶ 同时调节头枕。
  ➔ **座椅** 第218页
  ➔ **调节前后排外侧头枕位置** 第225页
  ▶ 坐在正确的驾驶位置进行调节。
  ➔ **调节各种类型后视镜** 第200页
  ➔ **调节方向盘** 第199页

接下页

车内检查

前大灯对光由厂方设置，一般情况下无需调节。但是，如果经常使用行李厢携带重物，请到广汽本田特约销售服务店或由有资质的技师重新调节对光。

本车配备自动前大灯调节系统，可自动调节前大灯近光的垂直角度。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 377 2023/5/30 10:07:43

- 确保放置在前排座椅后方地板上的物品不会滚到座椅下方。
  ▶ 它们会干扰驾驶员操控踏板或座椅的能力。
- 车内的每名乘员都必须系紧安全带。
  ➡ **紧固安全带** 第54页
- 启动车辆时确保仪表板内的指示灯先点亮，然后会马上熄灭。
  ▶ 如果指示有问题，务必请广汽本田特约销售服务店检查车辆。
  ➡ **指示灯** 第100页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 378 2023/5/30 10:07:43

负载限制

当装载行李时，车辆、所有乘客和行李的总重量不得超过最大容许重量。

➔ **规格** 第686页

前后车轴的负载同样也不得超过最大容许车轴重量。

➔ **规格** 第686页

负载限制

⚠警告

负载过重或装载不当会影响操控性和稳定性，并导致车祸，造成严重伤害或死亡。

请遵守本手册中的所有负载限制和其他负载指南。

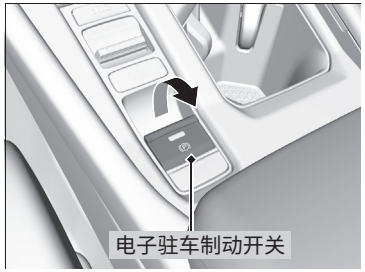
24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 379 2023/5/30 10:07:43

挂车牵引

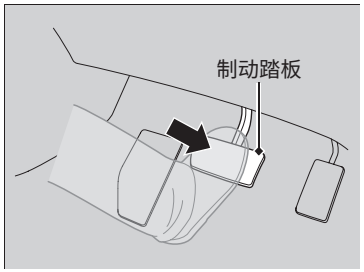
本车并未设计可牵引挂车。试图这样操作会使保修失效，亦不符合《道路交通安全法实施条例》及相关标准的规定。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 380 2023/5/30 10:07:43

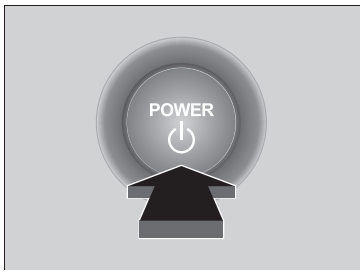
打开电源



1. 务必施加驻车制动。
▶ 上拉电子驻车制动开关后，驻车制动和制动系统指示灯（红色）点亮 30 秒。



2. 踩下制动踏板。



3. 不要踩加速踏板，踩住制动踏板，按下 **POWER** 按钮。

打开电源

开启电源系统时，脚牢牢踩在制动踏板上。

在寒冷天气以及海拔高于 2,400 米的稀薄空气中，发动机较难启动。

在寒冷天气中打开电源系统时，关闭所有电气配件，如车灯、（自动）空调系统和后窗除雾器，以减少 12 伏蓄电池消耗。

如果排气系统声音异常或在车内能闻到废气，请到广汽本田特约销售服务店检查车辆。发动机或排气系统可能有问题。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 381 2023/5/30 10:07:44



4. 检查 **READY** 指示灯。
- ▶ 保持踩住制动踏板，直至 **READY** 指示灯点亮。
- ▶ 当电源系统打开且可以开始驾驶时，**READY** 指示灯将点亮。
- ▶ 如果车外温度极低，在条件得到改善之前不能驾驶。在此情况下，**READY** 指示灯不点亮，并且驾驶员信息界面上出现警告信息。

打开电源

将电源模式设置为 ON 时，可能会感觉制动踏板在稍稍下降。这是正常现象。

如果智能钥匙遥控器或卡片钥匙*中的电池电量微弱，请将智能钥匙遥控器或卡片钥匙*靠近 **POWER** 按钮。

➡ **如果智能钥匙遥控器/卡片钥匙*的电池电量微弱** 第656页

启动电源系统时，切勿长时间按住 **POWER** 按钮。如果电源系统未启动，请至少等待 30 秒后再重试。

当车辆准备好行驶时，发动机可能不会运行。
当 **READY** 指示灯点亮时可以开始驾驶。当 **READY** 指示灯点亮时，如果在踩下制动踏板的同时按下 **POWER** 按钮，电源模式将设定为车辆关闭且无法开始驾驶。

➡ **READY 指示灯** 第107页

如果智能钥匙遥控器或卡片钥匙*受到强无线电波的影响，电源系统可能无法激活。

发动机防盗锁止系统可防止车辆被盗。
如果使用编码错误的钥匙（或其他设备），电源系统不会激活。

➡ **防盗启动锁止系统** 第170页

 * 并非适用于所有车型

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 382 2023/5/30 10:07:44

■ 开始驾驶

1. 右脚踩住制动踏板，确认 **READY** 指示灯点亮，然后将变速器置于 D。倒车时选择 R 档。
2. 施加驻车制动，松开制动踏板后轻轻踩下加速踏板。
   ▶ 确认驻车制动和制动系统指示灯（红色）已熄灭。
   驻车制动 第523页
   如果变速器系统指示灯闪烁并出现警告信息 第672页

■ 坡道起步辅助系统

在您将脚从制动踏板移动到加速踏板时，坡道起步辅助系统能维持短暂制动，可防止车辆在坡道上溜车。

■ 停止电源系统

当车辆完全停下时，可关闭电源系统。

1. 踩下制动踏板，并将换档杆移至 P 档。
   ▶ 在确认档位指示灯显示 P 之前，切勿松开制动踏板。
2. 按下 **POWER** 按钮。

开始驾驶

您也可通过一边踩住制动踏板一边按下电子驻车制动开关的方式来解除驻车制动。
下坡时，您可以不使用加速踏板，而是通过电子驻车制动开关手动解锁驻车制动，从而更加顺畅地起动车辆。

作为混合动力车辆，即使车辆准备好行驶，发动机也可能不会发出声音和振动。从而也会使您无法判断是否可以启动。
开始驾驶前，确保检查 **READY** 指示灯是否点亮。

坡道起步辅助系统

坡度陡峭或湿滑时，坡道起步辅助系统可能无法防止溜车下坡；坡度较小时该系统不会运行。

即使 VSA 关闭，坡道起步辅助也将工作。

坡道起步辅助系统不能取代驻车制动。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 383 2023/5/30 10:07:44

驾驶须知

■ 在雾中

起雾时，能见度降低。即使日间驾驶时，也请打开前近光灯。慢速行驶，并使用中央马路划线、护栏和前方车辆的尾灯作为驾驶引导。

■ 在强风中

如果驾驶时强侧风使车辆漂移，请握紧方向盘。使车辆缓慢减速并保持车辆在道路中央。当车辆驶出隧道、在桥或河岸上行驶、在采石场等空旷区域行驶时，以及当大型货车超车时，应特别小心阵风。

驾驶须知

⚠注意

当使用减速拨片增加减速率时，请缓慢减速。如果路滑，突然再生制动会造成轮胎打滑。

警告：切勿在水很深的路面上行驶。驶过深水后会导致发动机和电气设备损坏，并使车辆发生故障。

注意

切勿在踩下加速踏板时选择换档按钮。这样会损坏变速器。

注意

如果以极慢的速度反复转动方向盘，或将方向盘转动至最左侧或最右侧位置握住一段时间时，电子助力转向系统 (EPS) 将变热。系统进入保护模式，其性能将受到限制。方向盘会变得越来越难以操控。一旦系统冷却，EPS 系统将恢复。
这些情况下反复操作将最终导致系统损坏。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 384 2023/5/30 10:07:44

■ 在雨中

下雨路滑。因此，请在驾驶时倍加小心，避免紧急制动、快速加速和突然转向等驾驶操作。如果车辆在有水坑且全是车辙的路面上行驶，可能会打滑。切勿驶入深水和被水淹没的道路。这样会损坏电源系统、动力传动系统或造成电气部件故障。

■ 其他注意事项

如果车底受到强烈撞击，请停在安全区域。检查车辆底部是否损坏或有液体泄漏。

驾驶须知

如果驾驶时将电源模式设为 ACCESSORY，电源系统将关闭且所有转向和制动辅助功能将停止，车辆会变得难以操控。

行驶中切勿选择 N 档，因为会失去再生制动（和加速）性能。

前 1,000 公里驾驶期间，避免突然加速或全油门操作，以免损坏发动机或传动系统。

在购买新车或更换刹车片或转动部件后的前 300 公里内，应避免紧急制动，以便进行适当的磨合。

在雨中

发生打滑时，请小心驾驶。在积水路面上高速行驶时，轮胎和路面之间会形成水层。如果发生这种情况，车辆将无法响应转向和制动等控制输入。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 385 2023/5/30 10:07:44

变速器

■ 低速缓行

和配备自动变速器的传统汽油动力车辆一样，本车将低速缓行。
停车时牢牢踩下制动踏板。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 386 2023/5/30 10:07:44

换档

根据行驶需要切换档位。

■ 换档按钮位置



P **驻车档**
驻车时或打开或关闭电源时使用。
变速器锁止。

R **倒车档**
倒车时使用。

N **空档**
变速器未锁止。

D **驾驶档**
- 用于正常行驶。
- 可临时使用减速拨片。
- 当 **M** 指示灯亮起时，可以在锁定情况下使用减速拨片。

换档

⚠警告

如果在未确认挂入驻车档的情况下无人照看车辆，车辆可能会意外移动。

车辆意外移动会导致发生车祸，造成严重受伤或死亡。

务必踩住制动踏板，直到确认档位指示灯上显示 P。

当高压动力电池电量已满，或高压动力电池温度低时，再生制动效果可能会降低。

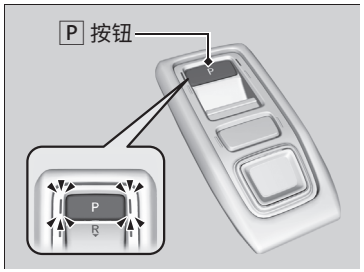
为防止故障和意外挂档：
- 切勿将液体溅在换档按钮上或其周围。
- 切勿在换档按钮上或其周围放置或掉落任何物品。
- 切勿让乘客或儿童操作换档按钮。

在档位处于 N 档的情况下踩下加速踏板时，蜂鸣器将鸣响且驾驶员信息界面上将出现信息。踩住制动踏板，将档位切换至 D 或 R 档。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 387 2023/5/30 10:07:44

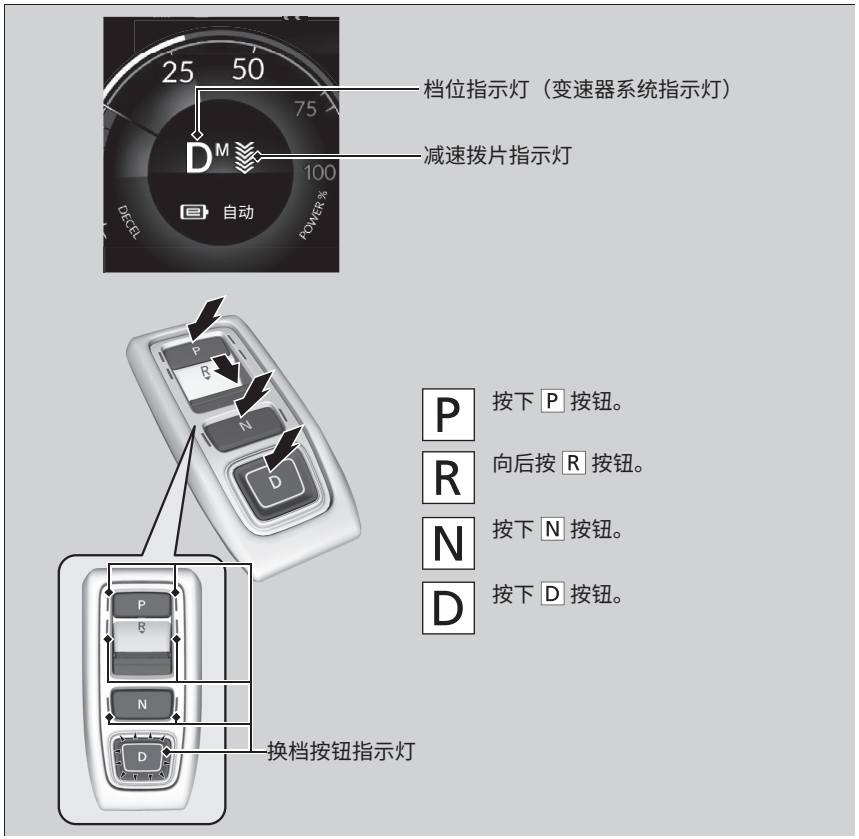
■ P（驻车）按钮



当车辆在电源模式为 ON 的情况下停驻时，
如果按下 P 按钮，档位将切换至 P 档。
P 按钮两侧的指示灯点亮。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 388 2023/5/30 10:07:44

■ 换档操作



P 按下 P 按钮。

R 向后按 R 按钮。

N 按下 N 按钮。

D 按下 D 按钮。

接下页

换档操作

注意

从 D 档换至 R 档时，请将车辆完全停止并踩住制动踏板，反之亦然。如果在车辆完全停止前操作换档按钮，将会损坏变速器。

要将档位变为 P 档时，应始终踩住制动踏板，直到确认档位指示灯显示 P。

选择换档按钮前，使用档位指示灯和换档按钮指示灯检查档位。

驾驶时无论换档杆在什么档位，如果变速器系统指示灯闪烁，则表示变速器有问题。
避免突然加速，并请尽快到广汽本田特约销售服务店检查变速器。

在极端低温下(-30°C)切换档位时，显示切换档位前可能有短时延迟。驾驶前必须确认您已挂入正确档位。

切换至 R 档时，蜂鸣器鸣响一次。
➡ **个性化功能** 第326页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 389 2023/5/30 10:07:45

■ 打开驾驶员侧车门时

如果在以下条件下打开驾驶员侧车门，档位将自动切换为 P 档。

▶ 如果在踩下制动踏板时手动将档位移出 P 档，松开制动踏板时，档位将自动返回 P 档。

- 电源模式处于 ON 时车辆处于静止状态，或以 2 公里/小时或更低的车速行驶。
- 变速器不在 P 档。
- 您已解开驾驶员侧座椅安全带。

■ 关闭电源模式时

如果在车辆静止且变速器在 P 档以外的位置时关闭电源系统，档位将自动切换为 P 档。

■ 如果要将变速器保持在 N 位置

打开电源系统时：

1. 踩住制动踏板。
2. 选择 N。
3. 在 5 秒钟内，按 **POWER** 按钮。
   电源模式变为 ACCESSORY，且驾驶员信息界面上将显示一条信息。
   ▶ 电源模式处于 ACCESSORY 的情况下，档位保持在 N 档 15 分钟，然后自动切换至 P 档。

手动切换至 P 档将取消 ACCESSORY 模式。P 指示灯点亮且电源模式切换为 OFF。

打开驾驶员侧车门时

虽然本系统设计用于在所述条件下自动将档位切换至 P 档，但为了安全起见，应始终先选择 P，然后再打开驾驶员侧车门。
确保将车停在安全区域。

停车时 第533页

如果档位已在所述条件下自动切换至 P 档之后，您想驾驶车辆，请关闭车门、系紧安全带、踩下制动踏板，然后变更档位。

如果离开车辆，请关闭电源系统并锁止车门。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 390 2023/5/30 10:07:45

■ **选择档位的限制**

在某些可能会造成意外事故的情况下，您不能选择档位。

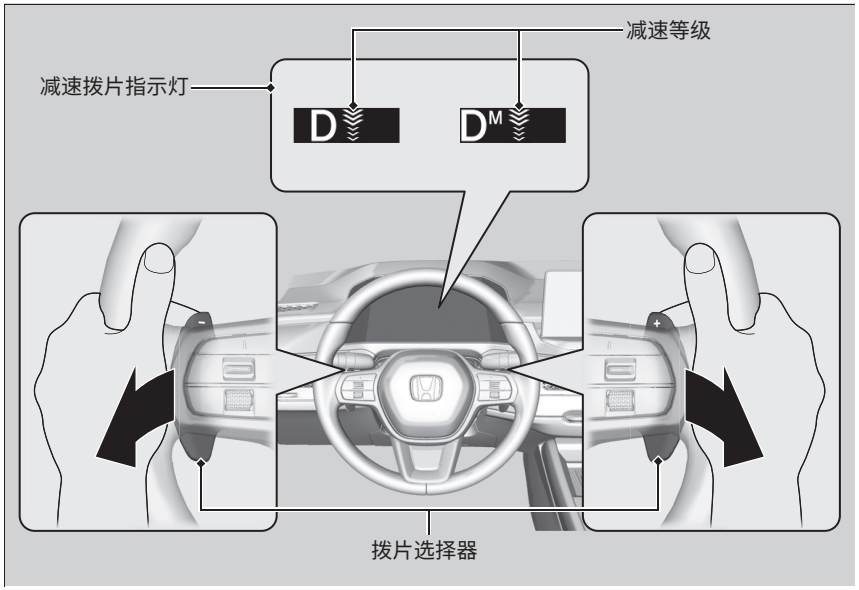
当变速器处于：	1.在下列情况下：	2.如果试图改变为以下档位：	3.档位保持在/切换至：	如何变更档位
P	未踩下制动踏板。	其他档位	P	松开加速踏板并踩下制动踏板。
	踩下加速踏板。			
N	未踩下制动踏板的情况下车辆低速行驶。		N	
	踩下加速踏板的情况下车辆低速行驶。			
N 或 D	车辆正在向前行驶。	R		将车停在安全区域。
R 或 N	车辆正在倒车。	D		
R、N 或 D	车辆正在行驶。	P		
P 或 N	**READY** 指示灯不点亮。	除 P 或 N 以外的档位	P 或 N	确保 **READY** 指示灯点亮。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 391 2023/5/30 10:07:46

减速拨片

松开加速踏板时，双手不必离开方向盘即可控制减速率。使用位于方向盘上的减速拨片，可以依次在六个减速等级中切换。
当下坡时，您可以使用减速拨片帮助保持减速率，从而可以保持您的车辆和前方车辆之间的安全距离。

■ 减速拨片工作



减速拨片

⚠注意

快速切换减速拨片增加减速率，会使轮胎打滑，从而造成车祸，使人员受伤或死亡。

务必保持合理的减速率。

使用减速拨片时，制动灯可能会亮起。

在以下情况下，即使回拨拨片，等级可能也不会改变且等级图标将闪烁。在以下情况下，减速等级可能会自动减小或取消：
- 需要混合动力系统保护。
- 制动片温度过高。
- 驻车制动和制动系统指示灯（琥珀色）点亮时。

行驶中，如果操作了任一拨片选择器，带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统将自动取消。

如果同时向后拨右和左拨片选择器，减速等级可能不会改变。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 392 2023/5/30 10:07:46

■ 临时使用减速拨片

如果在驾驶模式未处于**运动**模式时向后拨减速拨片，减速率将暂时改变，且仪表中将出现减速等级。当以恒定的速度行驶或减速到接近停止时，减速拨片将自动取消，且仪表上的减速拨片指示灯将消失。
如果向后拨 [−] 拨片并保持，仪表上将出现 **M**，且减速等级将锁定在当前设置。

■ 锁定减速拨片

当仪表上显示 **M** 时，可以将减速等级锁定在当前设置上。
如果向后拨 [−] 拨片并保持，或将驾驶模式改为**运动**模式，仪表上将出现 **M**。

▶ 若要使 **M** 消失，可改变**运动**模式；或者如果在处于**运动**模式以外的其他模式下显示 **M**，则向后拨 [+] 拨片并保持。

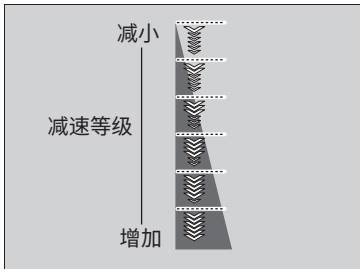
接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 393 2023/5/30 10:07:46

■ 常规操作

若要选择不同减速等级：

- 回拨 [+] 拨片（右侧）减小减速等级。
- 回拨 [−] 拨片（左侧）增加减速等级。



每次操作拨片选择器都会改变一级减速。

▶ 即使保持拨片选择器后拨状态，减速率也只改变一级。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 394 2023/5/30 10:07:46

车辆声学警报系统

当车辆仅有电力驱动，且速度约 25 公里/小时或更低时将向行人发出警示。

■ 车辆声学警报系统开启和关闭

您可以使用驾驶员信息界面打开和关闭系统。

➡ **切换显示** 第128页
➡ **声学警报，VSA 模式** 第140页

即使上次驾驶车辆时已将该系统关闭，每次开启电源系统时其都会打开。

车辆声学警报系统

声学警报系统关闭按钮仅在短距离内没有其他道路使用者、且周围环境明显不需要提示音时才可使用！

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 395 2023/5/30 10:07:46

驾驶模式系统

按 **DRIVE MODE** 开关选择适当的模式。驾驶员信息界面上出现所选模式。

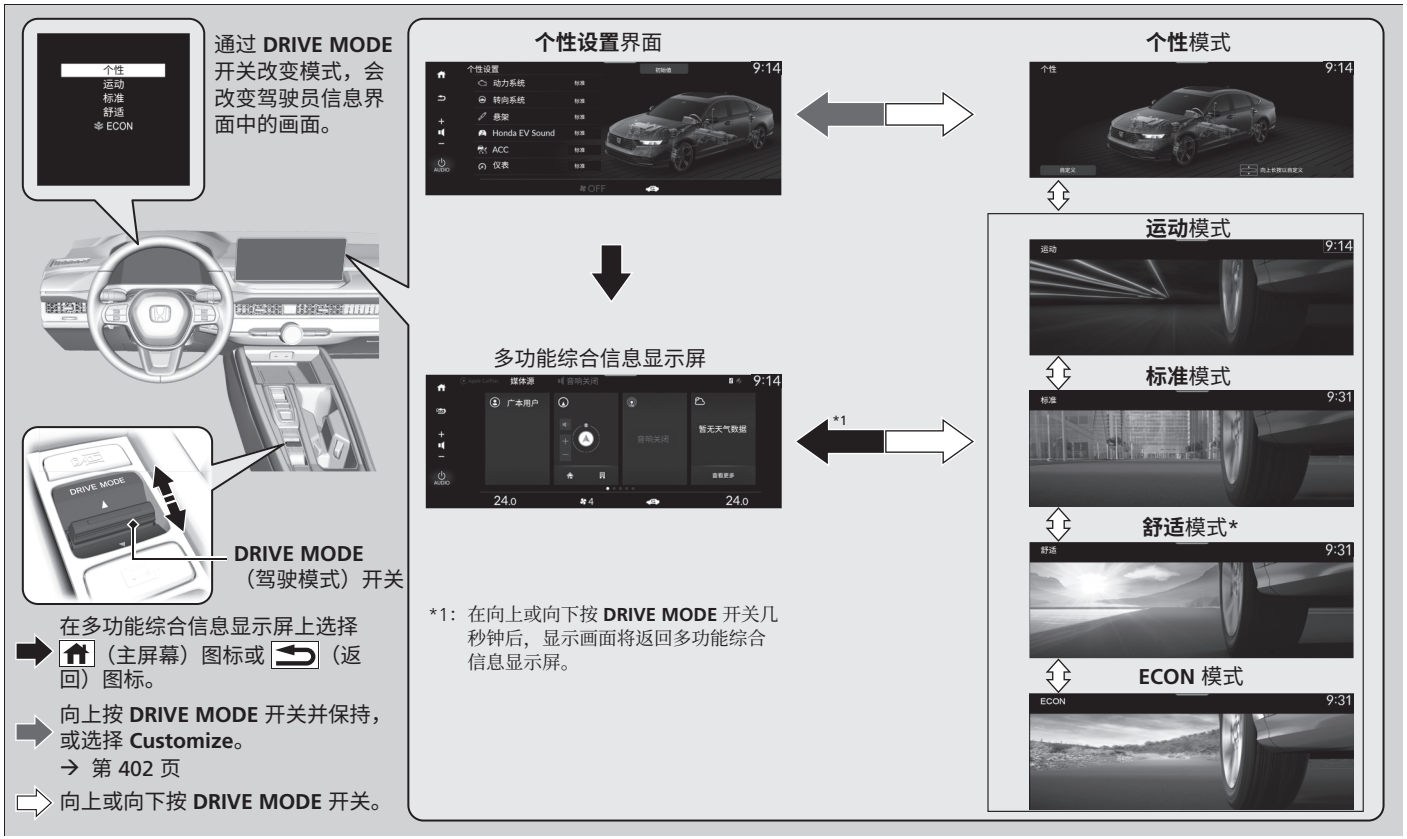
驾驶模式系统

在某些驾驶条件下，可能无法改变模式。
如果某个车辆系统出现故障，驾驶员信息界面上也会出现以下信息，且无法选择任何其他模式。



24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 396 2023/5/30 10:07:46

■ 选择驾驶模式



* 并非适用于所有车型

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 397 2023/5/30 10:07:47

■ 个性模式



每个类别都可以单独个性化设定，以适合驾驶员的偏好。

➡ **个性化设置个性设置** 第402页

■ 运动模式



增强对驾驶员输入的响应度。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 398 2023/5/30 10:07:47

■ 标准模式



优化操作性与舒适性之间的平衡。

■ 舒适模式*



提高驾驶员舒适度。

* 并非适用于所有车型

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 399 2023/5/30 10:07:47

■ ECON 模式



促进节油驾驶。

ECON 模式

当处于 **ECON** 模式时，（自动）空调系统效率下降且车辆加速缓慢。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 400 2023/5/30 10:07:47

■ 下次启动模式

此模式将根据下表所示，保存下次启动时的模式。

配备驾驶位置记忆系统的车型

每个智能钥匙遥控器都保存了自有的模式。

最后驾驶模式	下次驾驶模式
个性模式	**标准**模式
运动模式	**标准**模式
标准模式	**标准**模式
舒适模式*	**舒适**模式*
ECON 模式	**ECON** 模式

* 并非适用于所有车型

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 401 2023/5/30 10:07:47

■ 个性化设置个性设置





1. 选择**个性**模式。
2. 向上长按**驾驶模式**开关，或选择**自定义**打开**个性设置**。
   ▶ 也可以在多功能综合信息显示屏上选择个性化功能。
   ➡ **选择驾驶模式** 第397页
   ➡ **个性化功能** 第326页
3. 选择设置类别。
4. 选择所需设定。

个性化设置个性设置

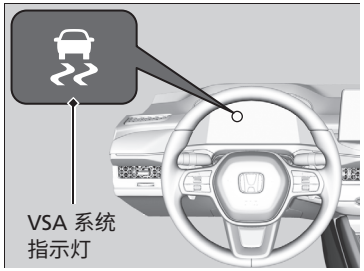
如果在**个性设置**画面中选择**初始值**，则所有**个性**设置都将重置为出厂默认值。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 402 2023/5/30 10:07:48

车辆稳定性控制 (VSA) 系统

当车辆转弯大于或小于预期时，VSA 有助于在转弯时稳定车辆。同时还有助于在湿滑路面上保持牵引力。此系统通过调节发动机和电机输出和选择性施加制动实现此功能。

VSA 操作



当 VSA 激活时，您可能会发现发动机和电机未响应加速踏板。您还可能会发现液压制动系统发出噪音。另外，指示灯也会闪烁。

车辆稳定性控制 (VSA) 系统

如果混用轮胎类型和尺寸，VSA 可能无法正常工作。确保使用相同尺寸和类型的轮胎，且轮胎气压符合规定。

如果驾驶时 VSA 系统指示灯点亮并持续点亮，则系统可能有问题。可能不会干扰正常驾驶，但也请立即到广汽本田特约销售服务店检查车辆。

VSA 并非在任何驾驶情况下都能提高稳定性，并且也无法控制整个制动系统。您仍然需要以适合条件的速度驾驶和转弯，并始终留有足够的安全余地。

VSA 系统的主要功能通常称为电子稳定性控制 (ESC)。系统还包括牵引力控制功能。

当重新连接 12 伏蓄电池后将电源模式设置为 ON 时，车辆稳定性控制系统 (VSA)、带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统、安全支持、低胎压/胎压监测系统 (DWS) 和驻车制动和制动系统（琥珀色）各指示灯可能会以琥珀色亮起，并且驾驶员信息界面上出现信息。
以大于 20 公里/小时的车速行驶较短距离。
各指示灯应熄灭。如果不熄灭，请到广汽本田特约销售服务店检查车辆。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 403 2023/5/30 10:07:48

■ VSA 打开和关闭

使用驾驶员信息界面可禁用部分 VSA 功能。

➔ **切换显示** 第128页
➔ **声学警报，VSA 模式** 第140页

车辆将具有正常的制动和转弯性能，但牵引力控制功能会降低效果。

即使上次驾驶车辆时已将 VSA 关闭，每次开启电源系统时其都会打开。

车辆稳定性控制 (VSA) 系统

在某些特殊场合，如：当车辆陷入烂泥堆或积雪中，暂时关闭 VSA 可能更易于车辆摆脱困境。

当 VSA 系统设定为 OFF 时（未勾选），牵引力控制功能效力下降。这使得车轮能够在低速时更自由旋转。只有在 VSA 打开也无法使车辆摆脱困境时，才应尝试关闭 VSA。

车辆摆脱困境后，务必立即再次打开 VSA。不建议在 VSA 系统关闭的情况下驾驶车辆。

打开电源系统后立即进行系统检查时，或在行驶时，可能听到发动机舱内传来电机声。这是正常现象。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 404 2023/5/30 10:07:48

运动管理系统

当转动方向盘时，将根据需要轻微减速，有助于车辆在转弯时保持稳定性和性能。

运动管理系统

运动管理系统并非在所有行驶状态下都能提高稳定性。您仍然需要以适合条件的速度驾驶和转弯，并始终留有足够的安全余地。

如果行驶中制动系统指示灯点亮并持续点亮，在运动管理系统不会激活。

运动管理系统处于激活状态时，可能听到从发动机舱内传来的声音。

运动管理系统处于激活状态时，制动灯可能或亮起。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 405 2023/5/30 10:07:48

胎压监测系统 (DWS)

本车上的胎压监测系统 (DWS) 通过监测和比较行驶时各车轮和轮胎的滚动半径和旋转特性，以确定是否一个或多个轮胎明显充气不足，而非直接测量各轮胎的压力。



系统监测到异常时会使低胎压/胎压监测系统 (DWS) 指示灯点亮，且仪表上出现信息。

胎压监测系统 (DWS)

低速行驶时，系统不会监测轮胎。

例如较低的环境温度和海拔高度的变化等条件，会直接影响胎压，并可能造成低胎压/胎压监测系统 (DWS) 指示灯亮起。

在下述情况下，检查胎压并为轮胎充气：
- 在寒冷气候下，曾在天气温暖时充过气的轮胎会变得充气不足。
- 在温暖气候下，曾在天气寒冷时充过气的轮胎会变得过度膨胀。

轮胎过度膨胀，会造成低胎压/胎压监测系统 (DWS) 指示灯不点亮。

如果混用轮胎类型和尺寸，胎压监测系统 (DWS) 可能无法正常工作。确保使用相同尺寸和类型的轮胎。

检查和保养轮胎 第620页

出现以下情况时低胎压/胎压监测系统 (DWS) 指示灯可能延迟点亮或根本不点亮：
- 急加速、减速或转动方向盘。
- 在冰雪或打滑路面驾驶。
- 使用了轮胎防滑链。

出现以下情况时低胎压/胎压监测系统 (DWS) 指示灯可能点亮：
- 轮胎上存在比校准时的条件更重和不均匀的负载。
- 使用了轮胎防滑链。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 406 2023/5/30 10:07:48

■ 胎压监测系统校准

每次完成以下操作后，必须启动胎压监测系统 (DWS) 校准：
- 调节一个或多个轮胎的胎压。
- 轮胎换位。
- 更换一个或多个轮胎。

校准胎压监测系统 (DWS) 前：
- 对所有四个轮胎设定冷胎压力。
  ➡ **检查轮胎** 第620页

确保：
- 车辆完全停下。
- 变速器处于 P 档。
- 电源模式处于 ON。

胎压监测系统 (DWS)

当重新连接 12 伏蓄电池后将电源模式设置为 ON 时，车辆稳定性控制系统 (VSA)、带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统、安全支持、低胎压/胎压监测系统 (DWS) 和驻车制动和制动系统（琥珀色）各指示灯可能会以琥珀色亮起，并且驾驶员信息界面上出现信息。以大于 20 公里/小时的车速行驶较短距离。
各指示灯应熄灭。如果不熄灭，请到广汽本田特约销售服务店检查车辆。

胎压监测系统校准

如果安装紧凑型备胎，胎压监测系统 (DWS) 无法校准。
校准过程需要以 50 - 100 公里/小时之间的车速累计行驶约 30 分钟。
在此期间，如果电源模式设定为 ON 且车辆在 45 秒钟内未移动，您可能会看到低胎压/胎压监测系统 (DWS) 指示灯短暂点亮。这是正常现象，表示校准过程尚未完成。

安装轮胎防滑链时，请在校准胎压监测系统 (DWS) 之前将其拆下。

如果安装了正确充气的规定常规轮胎，低胎压/胎压监测系统 (DWS) 指示灯仍点亮，请到广汽本田特约销售服务店检查车辆。

建议更换为与原装轮胎相同品牌、型号和尺寸的轮胎。关于详细信息，请向广汽本田特约销售服务店咨询。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 407 2023/5/30 10:07:48



当您校准胎压监测系统时，请执行以下操作。

➔ **音响系统基本操作** 第264页
➔ **个性化功能** 第326页

1. 将电源模式设定为 ON。
2. 选择 [⌂]（主屏幕）图标。
3. 选择**车辆设定**。
4. 选择**胎压监测系统校准**。
5. 选择**校准**。

- 若出现**无法开始校准**信息，重复步骤 5
- 校准过程自动结束。

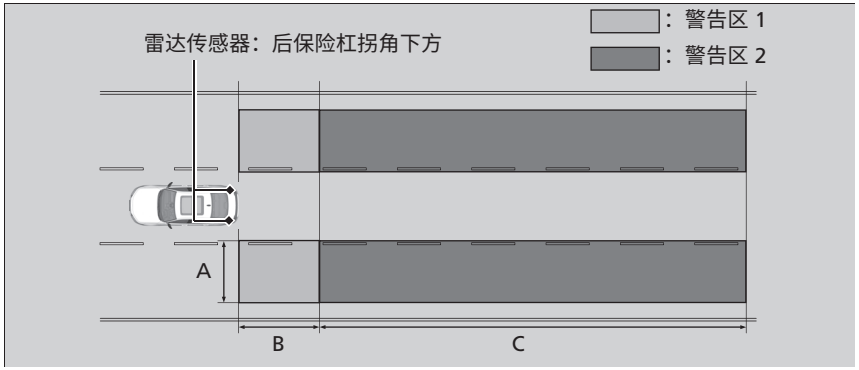
24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 408 2023/5/30 10:07:48

盲区监测系统*

当系统探测到相邻车道上有车辆从后面接近时，相应的指示灯会亮起，当您要变道时能提供帮助。

■ 系统工作方式

当您的车辆以大约 20 公里/小时或以上的速度向前行驶时，该系统就会激活。



警告区范围
A：距车辆侧面约 0.5 ~ 3 米。
B：距后保险杠约 3 米。
C：距后保险杠约 3 ~ 25[*1] 或 3 ~ 50[*2]米。（接近的车辆速度越快，被探测到的距离就越远。）

配备 Honda SENSING 安全超感的车型

最初设置的警告区是警报区 1。一段时间后，当车辆在有交通目标和路边物体的直路上行驶后，系统将适应并扩大警告区（警告区 1 和 2）。

*1：配备 Honda SENSING 安全超感的车型
*2：配备 Honda Sensing 安全超感 360 的车型

* 并非适用于所有车型

接下页

盲区监测系统*

重要的安全提醒

与所有的辅助系统一样，盲区监测系统也有局限性。变道前务必通过后视镜查看车辆两侧和后方是否有其他车辆。过度依赖盲区监测系统可能导致碰撞。

如果出现以下情况，请到广汽本田特约销售服务店检查车辆：
- 后保险杠或雷达传感器周围区域受到强烈撞击。
- 即使应该已经探测到警告区的车辆，指示灯也未亮起。
- 后保险杠或任何系统部件需要维修。

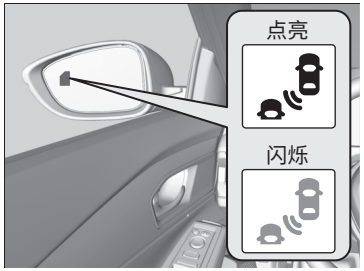
配备 Honda SENSING 安全超感的车型

如果后保险杠或任何系统部件经过维修，系统将只恢复到警告区 1，直至系统能够适应并扩展到警告区 1 和 2。

为了使盲区监测系统正常运行：
- 始终保持后保险杠和雷达传感器周围区域的清洁。
- 请勿用任何类型的标签或贴纸遮住后保险杠拐角区域。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 409 2023/5/30 10:07:49

■ 当系统探测到车辆时



盲区监测系统警告指示灯[*1]/车道变换碰撞缓解系统指示灯[*2]：位于两侧的车外后视镜上。

以下情况下亮起：

- 一辆汽车从后面接近，以不超过约 50 公里/小时的速度差超车。
- 以不超过约 20[*1] 或 14[*2] 公里/小时的速度差超越其它车辆。

以下情况下闪烁并发出提示音：

在盲区监测系统警告指示灯[*1]/车道变换碰撞缓解系统指示灯[*2]亮起的情况下，使用转向信号杆向被探测车辆的方向发出转向信号。

▶ 蜂鸣器鸣响三次。

盲区监测系统*

配备 Honda SENSING 安全超感的车型

该系统仅为您提供便利。即使有一目标在警告区内，也可能发生以下情况：

- 盲区监测系统警告指示灯不亮，驾驶员信息界面上出现**盲区监测系统不可用**信息。
- 即使显示信息，盲区监测系统警告指示灯也可能亮起。

当重新连接 12 伏蓄电池后将电源模式设置为 ON 时，车辆稳定性控制系统 (VSA)、带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统、安全支持、低胎压/胎压监测系统 (DWS) 和驻车制动和制动系统（琥珀色）各指示灯可能会以琥珀色亮起，并且仪表中出现信息。
以大于 20 公里/小时的车速行驶较短距离。
各指示灯应熄灭。如果不熄灭，请到广汽本田特约销售服务店检查车辆。

配备 Honda Sensing 安全超感 360 的车型

有关正确操作车道变换碰撞缓解系统的说明，请参阅后续页。

车道变换碰撞缓解系统* 第455页

*1：配备 Honda SENSING 安全超感的车型
*2：配备 Honda Sensing 安全超感 360 的车型

* 并非适用于所有车型

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 410 2023/5/30 10:07:49

■ 盲区监测系统开启和关闭

您可以使用驾驶员信息界面打开和关闭系统。

➔ **切换显示** 第128页
➔ **安全支持** 第137页

带 Honda SENSING 安全超感的车型

当车道变换碰撞缓解系统设置为 ON 时，盲区监测系统开始工作。

➔ **车道变换碰撞缓解系统打开和关闭** 第457页

每次打开电源系统时，盲区监测系统将保持先前选择的开启或关闭设置。

盲区监测系统*

您可以更改盲区监测系统设置。

➔ **个性化功能** 第326页

* 并非适用于所有车型

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 411 2023/5/30 10:07:49

■ 盲区监测系统的条件和限制

盲区监测系统警报指示灯*1/车道变换碰撞缓解系统指示灯*2在以下情况下可能不点亮：

- 您的车辆与相邻车道的车辆之间车速相差很大。
- 有车辆停在路边车道。
- 一个未被雷达传感器探测到的目标接近或经过您的车辆。
- 相邻车道行驶的车辆是摩托车或其他小型车辆。

出现以下情况时，盲区监测系统可能无法正常工作：

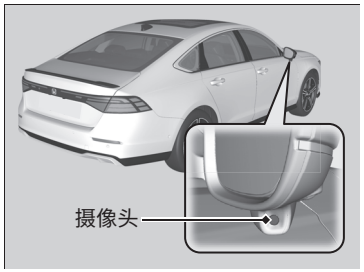
- 在十字路口转弯。
- 探测到目标物（护栏、电线杆、树木等）。
- 有反射无线电波能力较差的目标物或摩托车在警告区内。
- 在弯曲的道路上行驶。
- 有车辆从相距较远的车道向邻近车道行驶。
- 系统接收到干扰信号，如其他车辆的雷达传感器及附近设施发出的强无线电波。
- 后保险杠或雷达传感器周围区域被灰尘、泥土、雪、冰等覆盖。
- 后保险杠或雷达传感器周围区域损坏或变形。
- 恶劣天气下（大雨、大雪和大雾）。
- 小转弯或在颠簸的道路上行驶，车辆有轻微倾斜。
- 由于行李厢或后排座椅中的行李沉重，车辆倾斜。
- 有自行车之类的物体绑在车辆后部。
- 在无道路交通的地区（如沙漠）长距离行驶时。

*1：配备 Honda SENSING 安全超感的车型
*2：配备 Honda Sensing 安全超感 360 的车型

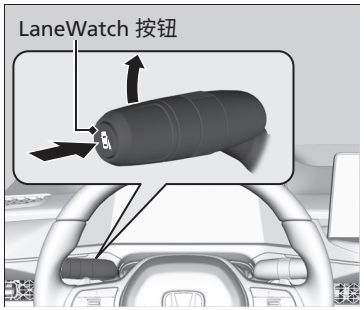
24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 412 2023/5/30 10:07:49

LaneWatch*（盲点显示系统）

当转向信号激活至乘客侧时，LaneWatch 辅助系统使您能够在多功能综合信息显示屏上查看乘客侧后部区域。



乘客侧车门后视镜中的摄像头监控这些区域，使您能够在目视检查和使用乘客侧车门后视镜之外查看车辆状况。您也可以在驾驶时保持该系统打开，以便使用。



执行以下任一操作时，系统将激活：
- 按下 LaneWatch 按钮。
- 将转向信号杆移向乘客侧。

当您再次按下 LaneWatch 按钮时，系统将关闭。

LaneWatch*（盲点显示系统）

⚠警告

在变道之前不查看是否安全可能导致碰撞，造成严重伤害，甚至死亡。

驾驶时不要仅依赖于 LaneWatch 盲点显示系统。

变道前务必通过后视镜查看车辆两侧和后方是否有其他车辆。

重要的安全提醒

与所有的辅助系统一样，LaneWatch 系统也有局限性。过度依赖于 LaneWatch 盲点显示系统可能导致碰撞。

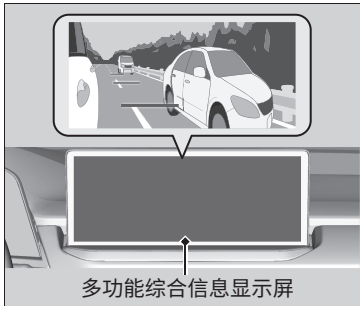
LaneWatch 盲点显示功能可能受天气、灯光（包括前大灯和低日照角度）、昏暗的环境、摄像头状况和负载的影响。

在以下条件中，LaneWatch 可能无法提供所需的侧方和后方交通情况显示：
- 车辆悬架已调校，车辆高度改变。
- 轮胎充气过度或不足。
- 轮胎或车轮尺寸、结构不同。

* 并非适用于所有车型

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 413 2023/5/30 10:07:49


多功能综合信息显示屏

乘客侧视图显示在多功能综合信息显示屏上。

■ 个性化设置 LaneWatch

可以通过多功能综合信息显示屏对以下项目进行个性化设置。

- **与转向灯联动:**选择操作转向信号杆时是否启用 LaneWatch 监控器。
- **转向灯关闭后持续显示时间：**更改拉回转向信号杆后的剩余 LaneWatch（盲点显示系统）显示时间。
- **显示参考线：**选择 LaneWatch 监控器上是否出现参考线。
- **显示：**调节显示设定。

个性化功能 第326页

LaneWatch*（盲点显示系统）

LaneWatch 摄像头视角有限。其独特的镜头会使屏幕上的物体看似与真实的略有不同。

变速器位于 R 档时，LaneWatch 不显示。

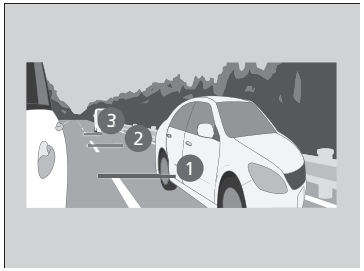
为了正确使用 LaneWatch 盲点显示系统：

- 摄像头位于乘客侧车门后视镜中。务必保持此区域清洁。如果摄像头镜头被灰尘或湿气遮盖，请使用柔软的湿布清洁镜头去除残物。
- 不要用任何标签或贴纸遮盖摄像头镜头。
- 切勿触碰摄像头镜头。

* 并非适用于所有车型

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 414 2023/5/30 10:07:50

■ 参考线



显示屏上出现的三条线可以让您了解显示屏上的车辆和物体分别离您有多远。如果物体靠近第 1 根线（红色），则表示已经接近您的车辆，而靠近第 3 根线的物体则较远。

参考线

第一条参考线（红色）周围的区域已经非常靠近您的车辆。变道前务必目视确认变道是否安全。

在屏幕上显示的您的车辆和第一、二、三条参考线之间的距离视路面条件和车辆负载的情况而有所不同。例如，如果车辆后部装载重物，屏幕上的参考线可能看起来比实际距离更近。

出现以下情况时，请咨询广汽本田特约销售服务店：

- 乘客侧车门后视镜或其周围的区域受到严重撞击，导致摄像头角度改变。
- LaneWatch 完全不显示。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 415 2023/5/30 10:07:50

辅助加速、制动和转向等功能，以减轻驾驶员负担，避免碰撞或降低碰撞的严重程度。

Honda SENSING 安全超感*/Honda SENSING 安全超感 360* 具有以下功能。

■ 无需切换操作即可激活的功能

- 碰撞缓解制动系统 (CMBS) ➡ 第 421 页
- 车道偏移抑制系统 ➡ 第 447 页
- 交通标志智能识别系统 ➡ 第 512 页
- 盲区监测系统* ➡ 第 409 页
- 后视动态提醒系统* ➡ 第 540 页
- 泊车雷达系统* ➡ 第 534 页

配备 Honda Sensing 安全超感 360 的车型

- 低速制动控制系统 ➡ 第 435 页
- 前方两侧来车提示 ➡ 第 441 页
- 车道变换碰撞缓解系统 ➡ 第 455 页

■ 需要切换操作才可激活的功能

- 带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统 ➡ 第 462 页
- 车道保持辅助系统 (LKAS) ➡ 第 485 页
- 交通拥堵辅助系统 ➡ 第 497 页

配备 Honda Sensing 安全超感 360 的车型

- 主动变道辅助 ➡ 第 506 页
- Honda 自动泊车系统 ➡ 第 555 页

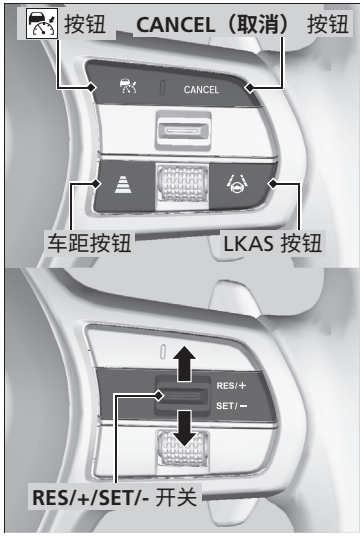
Honda SENSING 安全超感*/Honda SENSING 安全超感 360*

打开电源系统之前，确保汽车完全静止。如果在车辆移动的情况下打开电源系统（例如使用汽车旋转台时），某些功能可能完全不会激活。

* 并非适用于所有车型

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 416 2023/5/30 10:07:50

■ 带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统/车道保持辅助系统 (LKAS)/交通拥堵辅助系统/主动变道辅助系统*的操作开关



■ 按钮

按下以激活带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统的待机模式。
或按下以取消系统。

■ LKAS 按钮

按下以激活车道保持辅助系统 (LKAS) 和交通拥堵辅助系统的待机模式。
或按下以取消这些系统。

■ 车距按钮

按下此按钮，以更改带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统的跟车距离。

■ CANCEL（取消）按钮

按下以取消带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统。

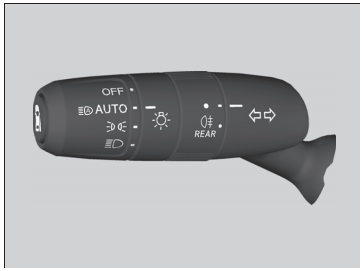
■ RES/+/SET/– 开关

向上按 **RES/+/SET/–** 开关，设定或恢复带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统，或增加车速。
向下按 **RES/+/SET/–** 开关，设定带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统，或降低车速。

* 并非适用于所有车型

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 417 2023/5/30 10:07:51



■ 转向信号杆

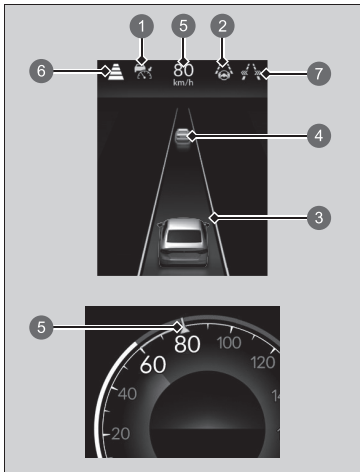
操作转向信号杆即可激活主动变道辅助系统*。

 * 并非适用于所有车型

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 418 2023/5/30 10:07:51

■ 仪表内容

您可以查看带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统、车道保持辅助系统 (LKAS)、交通拥堵辅助系统和主动变道辅助系统*的当前状态。



1. 表示带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统已准备启动。
   - 绿色、白/绿色：系统打开。
     ▶ 白/绿色表示未探测到前车。
   - 白色：系统处于等待状态。
   - 琥珀色：系统有问题。
2. 表示 LKAS 或交通拥堵辅助系统已准备好激活。
   - 绿色：系统开启。
   - 白色：系统处于等待状态。
   - 琥珀色：系统有问题。
3. 表示 LKAS 或交通拥堵辅助系统激活及是否探测到交通车道线。
   - 绿线：系统打开。
   - 白线：探测到交通车道线。
4. 表示是否探测到前车。
   - 控制范围内的目标车辆：白色和绿色的轮廓
   - 控制范围外的目标车辆：灰色

仪表内容

您可以通过抬头显示屏显示各功能的当前状态。

➡ **抬头显示屏** 第143页

* 并非适用于所有车型

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 419 2023/5/30 10:07:51

5 表示带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统显示设定车速。
6 表示带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统显示设定车辆间距。
7 主动变道辅助系统*工作条件
- 绿色：系统开启。
- 白色：系统处于等待状态。
- 琥珀色：系统有问题。

 * 并非适用于所有车型

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 420 2023/5/30 10:07:51

碰撞缓解制动系统 (CMBS)

当系统确定您的车辆可能与从后超过的车辆（包括摩托车）、正面来车、从侧面接近的车辆*[1]、行人或骑自行车的人（移动的自行车）发生碰撞时，系统可以对您进行帮助。CMBS 的设计功能是当确定有潜在碰撞风险时发出警示，同时降低车速，避免碰撞并减小碰撞的严重性。

碰撞缓解制动系统 (CMBS)

重要的安全提醒

CMBS 的设计有助于减轻不可避免的碰撞的严重性。该系统不会预防碰撞，也不会自动停车。您仍然需要根据驾驶条件适时操作制动踏板和方向盘。

在某些情况下，CMBS 可能不会激活或可能不会探测到前车：

CMBS 条件和限制 第427页

有关正确操作雷达传感器的指示，请参见下面指引页。

雷达传感器 第520页

您可以阅读本系统配备的摄像头的有关操作信息。

前传感器摄像头 第518页

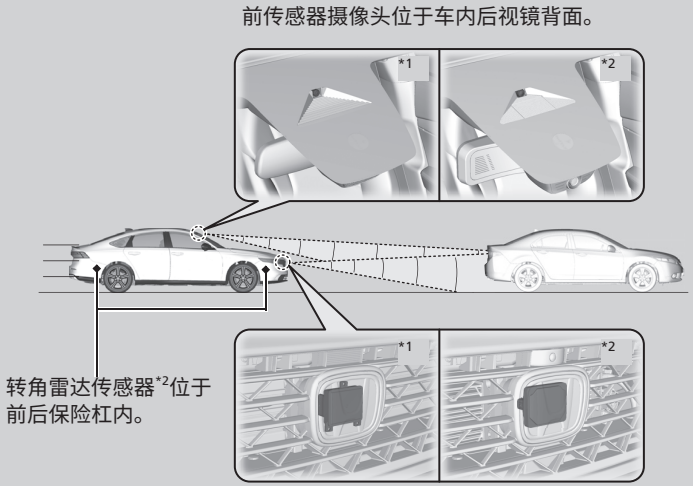
*1：配备 Honda Sensing 安全超感 360 的车型

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 421 2023/5/30 10:07:51

■ 系统工作方式

何时使用



当您的车速约为 5 公里/小时或以上时，系统就会开始监测前方道路，并会搜索您前方车辆（包括摩托车）、行人或骑行中的自行车。

*1：配备 Honda SENSING 安全超感的车型
*2：配备 Honda Sensing 安全超感 360 的车型

系统工作方式

CMBS 中的摄像头也设计用于探测行人。
但是，在某些情况下，此行人探测功能可能无法激活或者可能无法探测车前行人。
请参见列表中显示行人探测限制的信息。

CMBS 条件和限制 第427页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 422 2023/5/30 10:07:52

以下情况时，CMBS 激活：

- 当您的车辆与前方探测到的车辆、行人或骑行中的自行车之间的速度差约 5 公里/小时及以上，并且有发生碰撞的可能性。
- 您的车辆以大约 30 公里/小时或更低的速度行驶，当您在路口向左转或右转时，有可能与探测到的迎面车辆或行人[*1]发生正面碰撞。
- 您的车速约为 100 公里/小时或更低，并且系统确定有与以下对象发生碰撞的可能性：
  – 在您前面检测到迎面驶来的或静止的车辆（包括摩托车）。
  – 在您前面检测到行人或骑行中的自行车。

配备 Honda Sensing 安全超感 360 的车型

- 当您以大约 85 公里/小时或更低的速度行驶时，系统确定有可能与从侧面接近的车辆发生碰撞。

当车辆停止行驶或系统确定不再可能发生碰撞时，CMBS 将被取消。
当驾驶员操作方向盘和制动器或油门踏板来避免碰撞时，也可能会取消 CMBS。

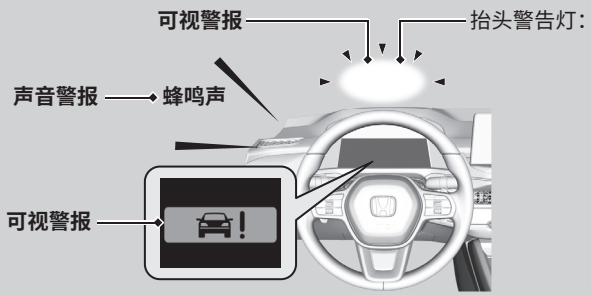
*1：配备 Honda Sensing 安全超感 360 的车型

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 423 2023/5/30 10:07:52

■ 当系统激活时

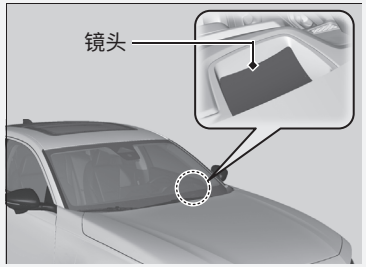
当可能发生碰撞时，该系统提供可视和声音警报，并在碰撞得以避免后停止。
▶ 您应采取适当的措施预防碰撞（施加制动、变换车道等）。



您可以更改系统最早发出碰撞警报时车辆之间的距离（**远/中/近**）。
个性化功能 第326页

当系统激活时

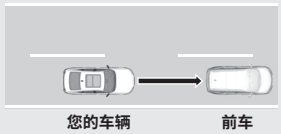
抬头警告使用位于仪表板前端的镜头。
切勿遮盖镜头或将液体溅在镜头上。



24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 424 2023/5/30 10:07:52

■ 碰撞警报阶段

系统对于可能发生的碰撞有三个警报阶段。但是，这取决于环境条件，CMBS 系统可以跳过所有阶段直接触发最后的阶段。

车距		CMBS		
		雷达传感器探测到车辆	声音和可视警告	制动
阶段一		与前车有碰撞风险。	设置为**远**时，将在与前车距离比**中**设置更长的距离发出可视和声音警报；设置为**近**时，该距离比**中**更短。	—
阶段二		碰撞风险增大，响应时间缩短。	可视和声音警报。	轻微施加
阶段三		CMBS 认为碰撞不可避免。		强力施加

驾驶

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 425 2023/5/30 10:07:53

■ CMBS 打开和关闭

您可以使用驾驶员信息界面打开和关闭系统。

➡ **切换显示** 第128页
➡ **安全支持** 第137页

即使上次驾驶车辆时已将 CMBS 关闭，每次开启电源系统时其都会打开。

碰撞缓解制动系统 (CMBS)

在驾驶时无法关闭 CMBS。

在某些情况下，CMBS 可能自动关闭，并且安全支持指示灯（琥珀色）和碰撞缓解制动系统 (CMBS) 指示灯（琥珀色）将点亮并保持点亮：

➡ **CMBS 条件和限制** 第427页

当 CMBS 激活时，即使部分踩下加速踏板，此功能也将继续工作。但是，如果完全踩下加速踏板，该功能将取消。

如果发现系统出现任何异常情况（如警告信息出现频繁），请立即到广汽本田特约销售服务店检查车辆。

当重新连接 12 伏蓄电池后将电源模式设置为 ON 时，车辆稳定性控制系统 (VSA)、带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统、安全支持、低胎压/胎压监测系统 (DWS) 和驻车制动和制动系统（琥珀色）各指示灯可能会以琥珀色亮起，并且仪表中出现信息。
以大于 20 公里/小时的车速行驶较短距离。
各指示灯应熄灭。如果不熄灭，请到广汽本田特约销售服务店检查车辆。

配备 Honda Sensing 安全超感 360 的车型
电源系统开启后约 15 秒钟未激活 CMBS。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 426 2023/5/30 10:07:53

■ CMBS 条件和限制

在以下情况下，雷达传感器或摄像头可能无法正确探测到车辆、行人、行驶的自行车或道路状况，有可能导致 CMBS 运行错误。

➔ **前传感器摄像头** 第518页
➔ **雷达传感器** 第520页

■ 环境条件

- 在恶劣天气（雨、雪、雾等）中驾驶。
- 突然亮暗变化，如隧道的进口或出口。
- 物体和背景之间的对比度很小。
- 天较暗时行驶（如黎明或黄昏）。
- 强光反射到车辆（包括摩托车）、行人、移动自行车或道路上。
- 在树木、建筑物等的阴影中行驶。
- 道路物体或结构被误认为是车辆和行人。
- 挡风玻璃内侧反光。
- 在夜间或隧道等黑暗地方行驶（由于光线不足，可能无法照亮车辆 [包括摩托车]、行人或移动的自行车）。
- 当附近有其他车辆的雷达传感器等无线电波发射设备时。
- 在无道路交通的地区（如沙漠）长距离行驶时。

■ 道路条件

- 在雪地或湿滑路面（车道标线模糊、车痕、反光、道路洒水、高对比度）驾驶。
- 在弯曲、蜿蜒或起伏的道路上行驶。
- 道路为山地或车辆接近山顶。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 427 2023/5/30 10:07:53

- 车辆通过某个区域，该区域内有物体的强无线电波反射到车辆（包括摩托车）、行人或移动自行车上。
- 您的车辆在颠簸的路面上剧烈晃动。

■ 车辆状况

- 前大灯灯罩脏污或未正确调节前大灯。
- 挡风玻璃外侧被污物、泥浆、树叶、湿雪等阻挡。
- 挡风玻璃内部起雾。
- 轮胎或车轮状况异常（错误的尺寸、不同的尺寸或结构、充气不当等）。
- 装有轮胎链条时。
- 车辆由于行李过重或悬架改装而倾斜。
- 摄像头温度过高。
- 施加驻车制动时行驶。
- 当前格栅或前保险杠[*1]上本田徽标后面的雷达传感器变脏时。
- 前大灯关闭的情况下，在夜间或黑暗地方（如隧道）行驶。
- 挡风玻璃上有挡风玻璃刮水器留下的残留物。

配备 Honda Sensing 安全超感 360 的车型

- 车窗清洗器的喷水或刮水器刮片甩出的水滴阻挡了摄像头的视区。
- 由于道路湿滑等原因，车辆运行不稳定。

*1：配备 Honda Sensing 安全超感 360 的车型

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 428 2023/5/30 10:07:53

■ 由于前方车辆、侧向接近车辆*1、迎面车辆、行人或骑行中的自行车等情况，导致摄像头的正确探测受到限制的示例

- 本车与前方车辆、侧向接近车辆*1、迎面车辆、行人或骑行中的自行车之间的距离太近。
- 前方车辆、迎面车辆、侧向接近车辆*1、行人或骑行中的自行车突然在您的前方切入或穿过。
- 自行车停下。
- 迎面车辆或前方车辆处于侧向或斜向。
- 当前方车辆、迎面车辆、行人或骑行中的自行车与背景融合时，系统无法识别。
- 当多个行人成群结队走在你前面时。
- 当多辆自行车在您前面骑行时。
- 当行人或骑行中的自行车快速穿过马路时。
- 行人或骑行中的自行车从反方向接近。
- 在黑暗中，前面或迎面车辆的前大灯一个亮或在两个都不亮。
- 当行人身体的一部分（头部、四肢等）被随身行李遮住时。
- 当行人弯腰或蹲下时，或者抬手或奔跑时。
- 当行人身高矮于约 1 米或高于约 2 米时。
- 当行人推着婴儿车或自行车时。

配备 Honda Sensing 安全超感 360 的车型

- 有车从侧面斜向靠近。
- 有特殊形状的车辆（如油罐车或没装货柜的货车）从侧面靠近。
- 在弯道或坡道上有车辆从侧面靠近。

*1：配备 Honda Sensing 安全超感 360 的车型

碰撞缓解制动系统 (CMBS)

确保所有轮胎的尺寸、类型和品牌都相同，并且磨损程度均匀。如果使用不同尺寸、类型、品牌或磨损程度的轮胎，系统可能无法正常工作。

切勿改装车辆悬挂。改变车辆的高度可能会妨碍系统正常工作。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 429 2023/5/30 10:07:53

■ 探测或系统运行的其他限制示例

- 当您前面的车辆是小型摩托车、带挎斗的摩托车、轮椅或其他特殊形状的车辆时。
- 当车辆的后部低于前部时，如没有装载货物的卡车或窄小的车辆。
- 当您前方车辆、迎面车辆、行人或骑行中的自行车不在车辆正前方时。
- 您的车辆与前方车辆、迎面车辆、行人或骑行中的自行车之间的速度相差很大。
- 当您前方车辆或骑行中的自行车突然减速时。
- 驾驶员操作制动踏板和方向盘避免碰撞时。
- 当您边快速加速或操作方向盘，边接近前方车辆、迎面车辆、侧向接近的车辆[*1]、行人或骑行中的自行车时（在路口左转时除外）[*2]。
- 当骑行中的自行车是儿童自行车、折叠自行车、三轮车或其他小轮自行车，或诸如双人自行车这样的加长自行车时。
- 当雷达和摄像头无法正确识别前方车辆、迎面车辆、行人或骑行中的自行车的形状时。
- 当您前方车辆或侧向接近车辆[*1]的最小离地间隙很高时。
- 左转或右转时，您的转向信号未按照您正在转向的方向开启。

配备 Honda Sensing 安全超感 360 的车型

- 您的车辆与从侧面接近的车辆、行人或移动自行车之间的速度相差很大。

*1：配备 Honda Sensing 安全超感 360 的车型

*2：如果车辆左转或右转时可能与迎面驶来的车辆发生正面碰撞，CMBS 激活。但如果突然转动方向盘，则可能无法激活。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 430 2023/5/30 10:07:53

■ 自动关闭

在以下情况下，CMBS 可能自动关闭，安全支持指示灯（琥珀色）和碰撞缓解制动系统 (CMBS) 指示灯（琥珀色）点亮并保持点亮：

- 长时间越野驾驶或在山路或曲折蜿蜒的道路上行驶。
- 在恶劣天气（雨、雪、雾等）中驾驶。
- 施加驻车制动时行驶。
- 摄像头温度过高。
- 雷达传感器温度过高。
- 摄像头前部、本田徽标或前保险杠后面的雷达传感器[*1]被灰尘、雾、雨水、泥、湿雪、密封条、附件、贴纸或挡风玻璃贴膜等遮盖。
- 探测到不正常的轮胎条件（轮胎尺寸不当、瘪胎等）。
- 您正在产生强无线电波或噪音的物体或地方附近行驶，如电视塔、广播电台、发电厂或配备雷达的车辆。

如果造成 CMBS 关闭的情况改善或解决（如清洁），系统将恢复打开。

*1：配备 Honda Sensing 安全超感 360 的车型

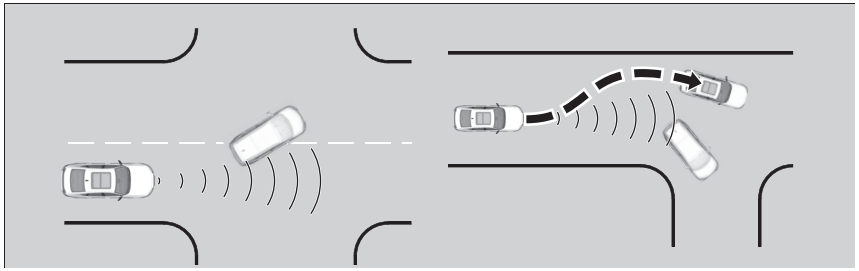
接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 431 2023/5/30 10:07:53

■ 降低碰撞风险

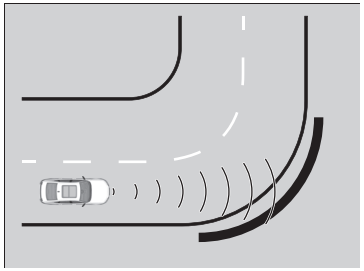
即使发生碰撞的可能性很小，但以下情况也可能激活 CMBS。

- 您的车辆接近或超过另一辆正在左转或右转的车辆。
- 您的车辆接近前方的另一车辆，您变道超车。
- 此外，如果检测到有可能与行人、骑行的自行车或车辆发生碰撞，系统可能会激活。

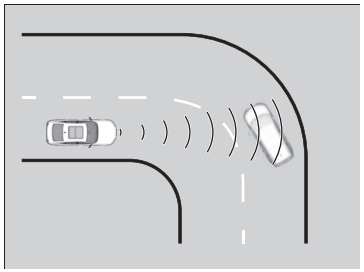


24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 432 2023/5/30 10:07:53

- 当您的车辆接近其他车辆、行人或骑行的自行车时。
- 当车辆、行人或骑行的自行车在您面前经过时。
- 当您在低矮的建筑物下行驶或高速通过狭窄的大门时。
- 道路旁沿着弯道有交通标志或诸如护栏之类的结构时。



- 在弯道上行驶时，您的车辆与迎面车辆正好面对面。



- 在接近停放的车辆或墙壁时，例如在停车时。

配备 Honda Sensing 安全超感 360 的车型

- 有车辆在弯道上行驶时从侧面接近。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 433 2023/5/30 10:07:54

配备 Honda Sensing 安全超感 360 的车型

- 您超过正在左转或右转的车辆（包括摩托车）、行人或自行车。
- 您在从侧面接近的车辆（包括摩托车）、行人或自行车前面经过。
- 车辆（包括摩托车）、行人或自行车从侧面接近您车辆时左转或右转。
- 您在左转或右转时，试图从其他车辆（包括摩托车）或自行车前面通过。
- 您在左转或右转时，其他车辆（包括摩托车）或自行车试图从您车辆前方通过。
- 其他车辆（包括摩托车）、行人或自行车进入您的车道并停在您前面。
- 您在左转或右转时，有行人过马路进入您的车道并停在您前面。
- 您从停在街边的车辆旁紧贴经过。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 434 2023/5/30 10:07:54

低速制动控制系统*

本系统使用位于前后保险杠上的声纳传感器，可以在正常行驶中或在踩下加速踏板时，检测出是否存在与墙体或其他障碍物发生碰撞的潜在危险。然后，系统通过减速制动系统和/或碰撞缓解油门控制系统、后方碰撞缓解油门控制系统，协助避免碰撞并减少撞击造成的损失。

低速制动控制系统*

⚠警告

低速制动控制系统无法避免所有碰撞，且可能无法减少每次误踩或猛踩加速踏板所造成的损失。过度依赖系统可能导致碰撞，造成重伤或死亡。请始终观察周围环境、档位和踏板使用情况。驾车人始终对安全驾驶车辆负责。

如果低速制动控制系统在您不想要自动制动的情况下激活（例如当车辆处在铁路道口两个道闸之间时），只需踩下制动踏板即可停用系统，然后继续按原意图行驶。

如果系统因路沿/停车位界沿或道路高低差而激活，且您无法停车或清除这些障碍，请将系统关闭。

* 并非适用于所有车型

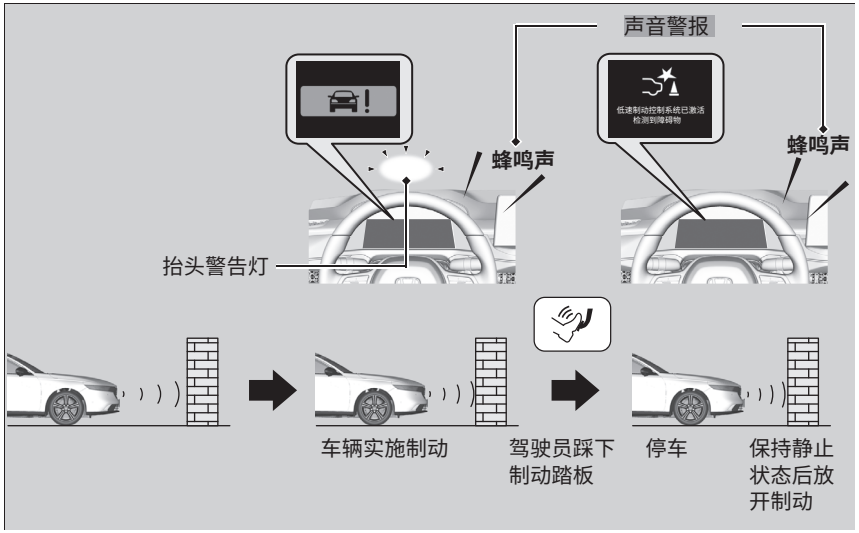
接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 435 2023/5/30 10:07:54

■ 系统工作方式

■ 低速制动功能

当车辆在以 2 至 10 公里/小时的车速行驶，并有可能与探测到的墙壁或其他障碍物发生碰撞时，低速制动功能可提供可视和声音警报，并采取制动辅助。



如果使用泊车雷达系统关闭唯一的后部传感器，倒车时辅助制动将不起作用。

➡ **个性化功能** 第326页

低速制动控制系统*

关于正确处理声纳传感器的指示，请参阅以下指引页。

➡ **声纳传感器** 第522页

在系统激活后几秒钟，车辆会解除制动并开始行驶。若要继续保持车辆停止，请保持踩住制动踏板或将变速器置于 P。

为了防止系统在不必要时启动，在车辆维修时、装载在船舶、卡车等运输工具上时，或正在使用汽车底盘测功机或滚筒检查时，应始终关闭系统。

如果在后部传感器上或周围放置任何附件，一旦系统检测到这些附件且被视为障碍物，则可能会激活低速制动控制系统。在这种情况下，请关闭后部传感器。

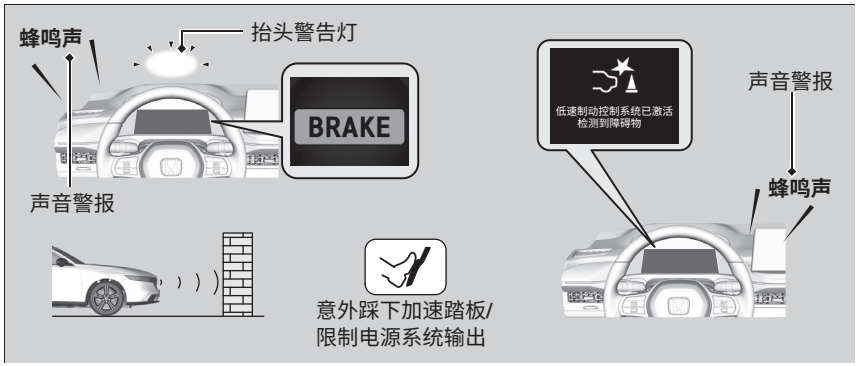
➡ **个性化功能** 第326页

* 并非适用于所有车型

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 436 2023/5/30 10:07:54

■ 碰撞缓解油门控制和后方碰撞缓解油门控制

当车辆停下或在以低于 10 公里/小时的速度行驶中遇到障碍物，诸如靠近车头或车尾的墙壁，此时若过度踩下加速踏板，系统将以可视和声音警报发出通知。与此同时，系统会通过限制动力系统输出来防止车辆突然向前或向后运动，随后激活低速制动控制系统。



在以下情况下，辅助驾驶动力抑制系统将不会激活。向前行驶时：

- 在坡度较大的斜坡上或档位在 P、R 或 N 时。

倒车时：

- 在坡度较大的斜坡上或档位在非 R 位置时。

如果使用泊车雷达系统关闭后部传感器，倒车时辅助驾驶动力抑制系统将不起作用。

➡ **个性化功能** 第326页

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 437 2023/5/30 10:07:54

■ 系统开启和关闭

您可以使用驾驶员信息界面打开和关闭系统。

➔ **切换显示** 第128页
➔ **安全支持** 第137页

即使上次驾驶车辆时已将该系统关闭，每次开启电源系统时其都会打开。

系统开启和关闭

重新连接 12 伏蓄电池后，低速制动控制系统可能暂时关闭。
在车辆以超过 20 公里/小时的速度行驶一段时间后，系统将自动开启。
如果系统未开启，请到广汽本田特约销售服务店检查车辆。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 438 2023/5/30 10:07:54

■ 取消条件

碰撞缓解油门控制和后方碰撞缓解油门控制的取消条件：
- 不再踩下加速踏板时。
- 踩下加速踏板约四秒钟时。
- 踩下制动踏板时。

低速制动功能的取消条件：
- 激活后过了一定时间。

■ 低速制动控制系统的条件和限制

在以下情况下，系统可能无法正常工作：

■ 声纳传感器无法探测的障碍物示例
- 无法正常反射声波的障碍物，如人、积雪、布、海绵等。
- 较为细瘦的障碍物，如栅栏、自行车、路牌标志杆等。
- 短小障碍物。
- 紧靠保险杠前方的障碍物。
- 突然进入道路的移动目标或障碍物。
- 与地面不垂直的障碍物。

取消条件

在低速制动和碰撞缓解油门控制启动一次之后，对于同一障碍物则不会再次启动。
在最后一次激活后又行驶一段时间后，系统可以再次激活。

低速制动和（后方）碰撞缓解油门控制在前行和倒车时将分别激活。（例如，如果系统在前行时激活，在倒车时，系统能立即再次激活）。
但如果低速制动功能已经激活，若要再激活碰撞缓解油门控制，则必须行驶一定时间。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 439 2023/5/30 10:07:54

■ 声纳传感器无法探测到障碍物示例

- 声纳传感器很脏（被雪、水、泥等覆盖）。
- 车辆温度过高或过低。
- 以某个角度接近障碍物时，方向盘剧烈转动。

■ 系统可能无法正常工作的其他示例

- 车辆由于行李过重或悬架改装而倾斜。
- 大雨、迷雾、大雪、沙尘暴等恶劣天气条件。
- 环境温度/湿度过高或过低。
- 驶下大坡度斜坡时。
- 当接近其他带有声纳传感器的车辆或其他发出超声波的物体时。
- 轮胎或车轮状况异常（错误的尺寸、不同的尺寸或结构、充气不当等）。

■ 即使没有碰撞风险，系统也可能激活的情况

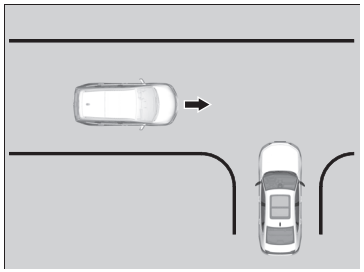
- 通过矮小或狭窄的闸口时。
- 在颠簸路面、草地或有台阶的地方行驶时。
- 有倾斜的立柱或墙体从高处伸出。
- 路旁有障碍物。
- 驶向旗帜、幕布、树枝、铁路栏杆等。
- 在被水淹没的道路上行驶。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 440 2023/5/30 10:07:54

前方两侧来车提示*

使用雷达传感器探测前方从侧面接近的车辆，并在探测到从侧面靠近的车辆时向您发出警示。

■ 系统激活方式



系统在满足以下要求时启动：

- 变速器不在 P 或 R 档。
- 您车辆正在以约 16 公里/小时或更低的速度行驶。
- 前方没有车辆在行驶时。

前方两侧来车提示*

⚠警告

前方两侧来车提示系统无法探测到所有接近的车辆。

在移动车辆之前，应始终目视确认驾驶安全、使用后视镜，并向前和向侧面观察。

在某些情况下，系统可能完全探测不到接近的车辆。仅依赖系统的声音或视觉警报可能会导致碰撞。

有关正确操作雷达传感器的指示，请参见下面指引页。

➡ **雷达传感器** 第520页

您可以阅读本系统配备的摄像头的有关操作信息。

➡ **前传感器摄像头** 第518页

电源系统开启后约 15 秒钟未激活前方两侧来车提示系统。

系统激活方式

系统可以针对行人、自行车、摩托车或滑板车发出警报。

启动车辆行驶一定距离后，前方两侧来车提示系统才会激活。

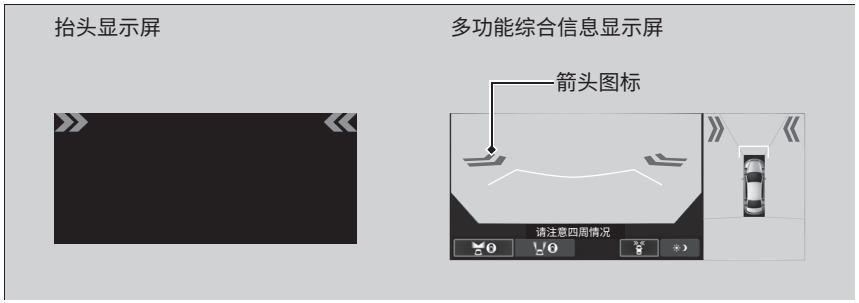
* 并非适用于所有车型

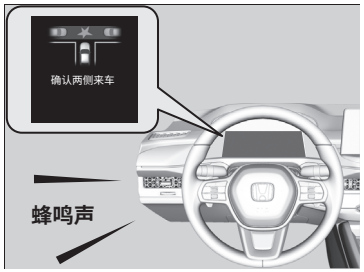
接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 441 2023/5/30 10:07:55

■ 当系统探测到车辆时

当系统正在探测横穿车辆时，抬头显示屏和多功能综合信息显示屏上会显示车辆探测箭头。





当探测到有横穿车辆，并且系统确定您的车辆正在行驶时，除上述项目外，仪表上还将提供视觉和声音警告。

当系统探测到车辆时

您可以从多功能综合信息显示屏打开和关闭车辆检测箭头。

个性化功能 第326页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 442 2023/5/30 10:07:55

■ 前方两侧来车提示系统打开和关闭

您可以使用驾驶员信息界面打开和关闭系统。

切换显示 第128页
安全支持 第137页

即使上次驾驶车辆时已将前方两侧来车提示系统关闭，每次开启电源系统时，此系统都会打开。

按 （前方两侧来车提示图标），即可打开和关闭多功能综合信息显示屏上的车辆探测箭头。
每次开启电源系统时，车辆探测箭头处于上次选择的开启或关闭设置。

前方两侧来车提示系统打开和关闭

如果多功能综合信息显示屏上 变为 ，则前保险杠或本田徽标附近可能积聚了泥、雪或冰等。系统被暂时取消。检查前保险杠拐角和本田徽标上是否有遮挡物，必要时彻底清洁该区域。

如果在多功能综合信息显示屏上显示 ，或全景影像系统正在显示正面视图时未出现 ，则系统可能存有故障。不要使用系统并前往广汽本田特约销售服务店检查车辆。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 443 2023/5/30 10:07:56

■ 前方两侧来车提示系统的条件和限制

出现以下情况时，前方两侧来车提示系统可能无法正常工作。

➡ **前传感器摄像头** 第518页
➡ **雷达传感器** 第520页

■ 环境条件

- 在恶劣天气（雨、雪、雾等）中驾驶。
- 当您的车辆与交汇车之间存在栏杆等结构时。
- 系统接收到干扰信号，如其他车辆的雷达传感器及附近设施发出的强无线电波。
- 挡风玻璃内侧反光。
- 在无道路交通的地区（如沙漠）长距离行驶时。

■ 道路条件

- 您的车辆或交汇车正在弯道或斜坡上行驶。
- 您的车辆周围有强烈反射无线电波的物体。

■ 车辆状况

- 前格栅、前后保险杠周围区域被灰尘、雨水、泥浆、湿雪、密封件等遮盖。
- 由于行李厢或后排座椅中的行李沉重，车辆倾斜。
- 在粗糙或未铺设路面的道路或颠簸路面上行驶。
- 在积雪或湿滑的道路上行驶。
- 当附近有其他车辆的雷达传感器等无线电波发射设备时。
- 摄像头温度过高。
- 挡风玻璃内部起雾。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 444 2023/5/30 10:07:56

■ **目标状况**
- 交汇车短小。
- 交汇车离地间隙很高。
- 交汇车形状特殊。
- 交汇车行驶非常慢或非常快。
- 接近的目标是行人、自行车、摩托车或特殊形状的车辆。

■ **其他条件**
- 交汇车穿过您车辆与您前方车辆之间的空档。
- 交汇车斜向接近您车辆前方。
- 您车辆或交汇车突然从地面停车场等场所切入路口。
- 您的车辆或交汇车突然减速。
- 您的车辆或交汇车突然加速或转弯。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 445 2023/5/30 10:07:56

在以下情况下，前方两侧来车提示系统可能会激活。

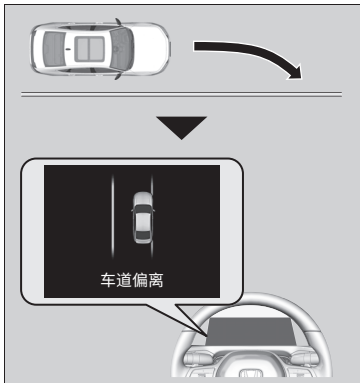
- 您贴近驶过停着的车辆。
- 探测到目标物（护栏、电线杆、树木、停放的车辆、建筑物、墙壁等）。
- 有车在您车辆前方较远处驶过。
- 在附近的人行道或地面停车场探测到行人或车辆的移动。
- 交汇车直接停在您的车辆前方。
- 交汇车直接在您的车辆前方转弯。
- 您的交汇车前穿过路口。
- 有车辆从您车辆旁被物体（如中央隔离带）隔开的车道通过。
- 有车辆在您车辆与前车之间穿过。
- 当您停在交通信号灯处时，有车辆接近您的车辆。
- 您从迎面来车或与您相邻行驶的车辆旁驶过。
- 有车辆或行人从您的车道接近您的车辆。
- 有行人或自行车等非车辆对象从您车辆前方经过。
- 探测到有轻轨列车等物体在您前方的高架上移动。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 446 2023/5/30 10:07:56

车道偏移抑制系统

当系统探测到车辆可能越过探测到的车道标记，或接近人行道的外边缘（进入草丛或碎石边界）或探测到的迎面驶来的车辆时，将发出警告并提供辅助。

■ 系统工作方式



车内后视镜背后的前置摄像头监视白色或黄色的左右车道标记、人行道的外缘（以草或砾石作为边界）或探测到的迎面车辆。
如果您的车辆在未打转向信号的情况下，接近任何探测到的车道标记、人行道的外缘（以草或砾石作为边界）或探测到的迎面车辆，系统将激活。

▶ 如果系统无法探测到车道标记（白色或黄色），则不提供任何帮助避让迎面的车辆。除了视觉警告外，系统还能协助转向，并通过快速的方向盘振动来提醒您，帮助您保持在探测到的车道内。

➡ **个性化功能** 第326页

驾驶员信息界面上会出现**车道偏离**信息作为可视警告。

车道偏移抑制系统

重要的安全提醒

与所有的辅助系统一样，车道偏移抑制系统也有局限性。
过度依赖于车道偏移抑制系统可能导致碰撞。将车辆保持在行驶的车道内始终是您的责任。

在未使用转向信号的情况下，当车道偏移抑制系统探测到您正在接近人行道的外缘（以草或砾石作为边界）、迎面车辆或驶入另一个车道时，系统会向您发出警告。
车道偏移抑制系统可能无法探测到所有车道标记或每次变道。
车道偏移抑制系统可能无法探测到您正在接近人行道外缘（以草或砾石作为边界）或迎面车辆。
视天气、车速或道路状况而定，车道偏移抑制系统可能无法为您提供辅助。

您可以阅读本系统配备的摄像头的有关操作信息。

➡ **前传感器摄像头** 第518页

配备 Honda Sensing 安全超感 360 的车型

电源系统开启后约 15 秒钟未激活车道偏移抑制系统。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 447 2023/5/30 10:07:56

当您转动方向盘时，系统将取消辅助操作，以避免车辆越过探测到的车道标记，或接近人行道的外边缘（进入草丛或碎石边界）或迎面驶来的车辆时。

如果系统操作数次而未探测到驾驶员的响应，系统将发出蜂鸣声进行警告。

车道偏移抑制系统

在某些情况下，车道偏移抑制系统可能无法正常工作：

车道偏移抑制系统条件和限制 第451页

有时您可能会因车辆操作或路面条件而未注意到车道偏移抑制系统功能。

您可以更改车道偏移抑制系统的设置。
如果 LKAS 处于关闭状态，那么，如果系统确定您的车辆有可能越过检测到的车道标记、人行道的外缘（以草或砾石作为边界）或迎面车辆，则可能会出现以下信息。

个性化功能 第326页



24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 448 2023/5/30 10:07:56

■ 系统激活方式

当满足以下所有条件时，该系统将会启动：

- 车道标志为白色（黄色）。
  车辆以大约 70 至 180 公里/小时之间的速度行驶。
  ▶ 迎面车辆正在行驶
  车速约 30 至 180 公里/小时。
- 人行道外缘是草丛或砾石。
  车辆以大约 30 至 180 公里/小时之间的速度行驶。
- 车辆在直道或稍微弯曲的道路上。
- 转向信号关闭。
- 该系统判断确定驾驶员没有主动加速、制动或转向。

系统激活方式

车道偏移抑制系统可能自动关闭，并且安全支持指示灯（琥珀色）和车道偏移抑制系统指示灯（琥珀色）将点亮并保持点亮。

指示灯 第100页

当车辆处于以下情况时，车道偏移抑制系统功能会受到影响：

- 在弯道内缘或车道外侧行驶。
- 在狭窄车道中行驶。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 449 2023/5/30 10:07:57

■ 车道偏移抑制系统开启和关闭

您可以使用驾驶员信息界面打开和关闭系统。

➡ **切换显示** 第128页
➡ **安全支持** 第137页

每次打开电源系统时，车道偏移抑制系统会处于之前选中的开启或关闭设置。

车道偏移抑制系统开启和关闭

当您选择了**仅警告**，系统将不会操控方向盘。

➡ **个性化功能** 第326页

当重新连接 12 伏蓄电池后将电源模式设置为 ON 时，车辆稳定性控制系统 (VSA)、带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统、安全支持、低胎压/胎压监测系统 (DWS) 和驻车制动和制动系统（琥珀色）各指示灯可能会以琥珀色亮起，并且仪表中出现信息。
以大于 20 公里/小时的车速行驶较短距离。
各指示灯应熄灭。如果不熄灭，请到广汽本田特约销售服务店检查车辆。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 450 2023/5/30 10:07:57

■ 车道偏移抑制系统条件和限制

系统可能无法正确探测车道标记（白色或黄色）、人行道的外缘（以草或砾石作为边界）或迎面而来的车辆；并且在某些情况下，系统在某些条件下可能无法正常工作：

■ 环境条件

- 车道线和路面之间的对比度很小。
- 在恶劣天气（雨、雪、雾等）中驾驶。
- 在积雪或湿滑的道路上行驶。
- 天较暗时行驶（如黎明或黄昏）。
- 相邻物体（树木、建筑物、护栏、车辆等）的阴影与白线（或黄线）平行。
- 突然亮暗变化，如隧道的进口或出口，或数据、建筑物阴影等等。
- 强光反射到道路上。
- 在夜间或隧道内等黑暗的地方行驶（由于光线不足，可能无法照亮路面或迎面车辆）。
- 车辆与前方车辆之间的距离太短，并且看不到车道线和路面。
- 道路的外边缘与草或砾石以外的其他物体、材料等相连。
- 挡风玻璃内侧反光。

配备 Honda Sensing 安全超感 360 的车型

- 系统接收到干扰信号，如其他车辆的雷达传感器及附近设施发出的强无线电波。
- 当附近有其他车辆的雷达传感器等无线电波发射设备时。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 451 2023/5/30 10:07:57

■ 道路条件

- 在具有临时车道标线的路面上行驶。
- 由于修路或车道标线陈旧，在路面上看到模糊、多重或多变的车道标线。
- 道路有合并、分隔或交叉线（如在交叉路口或人行横道）。
- 车道标线极窄、极宽或有变化。
- 车道标记的一部分被车辆等物体遮住。
- 道路为山地或车辆接近山顶。
- 您的车辆在颠簸的路面上剧烈晃动。
- 当道路上的物体（路缘、护栏、电线杆等）被识别为白线（或黄线）时。
- 在粗糙或未铺设路面的道路或颠簸路面上行驶。
- 在双线车道线的道路上行驶。
- 在积雪或湿滑的道路上行驶。
- 通过路口。
- 由于路面上有积雪或水坑，因此只能看见部分路面。
- 在未铺设或有车辙印的道路上行驶。
- 由于道路状况（例如弯道，曲折或坡道），无法正确识别白线（或黄线）。

配备 Honda Sensing 安全超感 360 的车型

- 车辆周围有强烈反射无线电波的物体，例如驶过狭窄的铁桥时。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 452 2023/5/30 10:07:57

■ 车辆状况

- 当由于前大灯灯罩上的灰尘遮盖而导致光线不足时，或由于前大灯调节不当而导致在黑暗处的可见度很差。
- 挡风玻璃外侧被污物、泥浆、树叶、湿雪等阻挡。
- 前大灯关闭的情况下，在夜间或黑暗地方（如隧道）行驶。
- 驾驶员操作制动踏板和方向盘时。
- 挡风玻璃上有挡风玻璃刮水器留下的残留物。
- 轮胎或车轮状况异常（错误的尺寸、不同的尺寸或结构、充气不当等）。
- 由于行李厢或后排座椅中的行李沉重，车辆倾斜。
- 安装了轮胎防滑链。
- 悬架改装过。
- 摄像头温度过高。
- 挡风玻璃内部起雾。

配备 Honda Sensing 安全超感 360 的车型

- 前格栅或前保险杠周围区域被灰尘、雨水、泥浆、湿雪、密封件等遮盖。

■ 由于迎面车辆而导致探测限制示例

- 迎面车辆或前方车辆处于侧向。
- 迎面车辆突然驶入您的前方。
- 当迎面车辆与背景融为一体时，将会影响系统识别。
- 在黑暗中，迎面车辆的前大灯一个亮或在两个都不亮。
- 本车与迎面车辆之间的距离过短。
- 由于您前面的车辆遮挡，迎面车辆的部分车身看不见。
- 有多条对向车道或转向车道。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 453 2023/5/30 10:07:57

- 相邻车道上有停放的车辆或有很慢速度行驶的车辆。

配备 Honda Sensing 安全超感 360 的车型

- 当迎面来车的最小离地间隙非常高时。
- 探测到目标物（护栏、电线杆、树木、停放的车辆、建筑物、墙壁等）。

■ 探测或系统运行的其他限制示例

- 当迎面车辆形状特殊时。
- 当摄像头无法正确识别迎面车辆的形状时。

配备 Honda Sensing 安全超感 360 的车型

- 在弯曲、蜿蜒或起伏的道路上行驶，传感器很难正确探测到迎面来车。

■ 降低碰撞风险

以下情况车道偏移抑制系统可能激活。

- 在弯道上行驶时，您的车辆到达迎面车辆的正前方位置。

配备 Honda Sensing 安全超感 360 的车型

■ 系统运行的其他限制示例

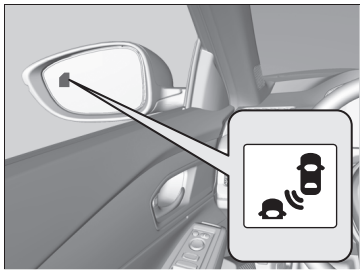
- 您戴着手套。
- 方向盘上有保护套。

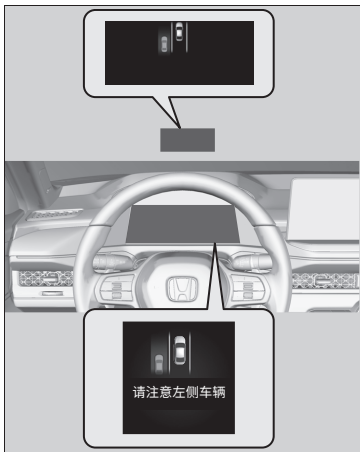
24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 454 2023/5/30 10:07:57

车道变换碰撞缓解系统*

在变更车道时，如果系统检测到有车辆从后角方向与您的车辆发生碰撞的风险，系统将发出视觉和声音警示，同时提供转向辅助。

■ 系统工作方式





当满足以下条件，且您正在变道，有可能与从后面接近的相邻车道中的车辆发生碰撞，则车道变换碰撞缓解系统指示灯将会闪烁，发出声音和视觉警报，并且系统将执行辅助转向以避免碰撞。

- 车辆以大约 50 公里/小时至 180 公里/小时的速度行驶。
- 您行驶在车道中央，车道标线在车辆的左右两侧。
- 在您车辆的左右两边都探测到车道标线。
- 正在直道或稍微弯曲的道路上行驶。
- 当有其他车辆试图超车时：您的车辆与从后面接近的车辆之间的速度差不超过 50 公里/小时。
- 当您超过其他车辆时：您的车辆与您超过车辆之间的速度差不超过 14 公里/小时。

车道变换碰撞缓解系统*

⚠警告

与所有的辅助系统一样，车道变换碰撞缓解系统也有局限性。该系统不能避免所有碰撞，也不能在所有情况下都可减轻损坏。

过度依赖系统可能导致碰撞，造成重伤或死亡。请仔细观察周围环境并安全驾驶车辆。

电源系统开启后约 15 秒钟未激活车道变换碰撞缓解系统。

有关正确操作雷达传感器的指示，请参见下面指引页。

➡ **雷达传感器** 第520页

您可以阅读本系统配备的摄像头的有关操作信息。

➡ **前传感器摄像头** 第518页

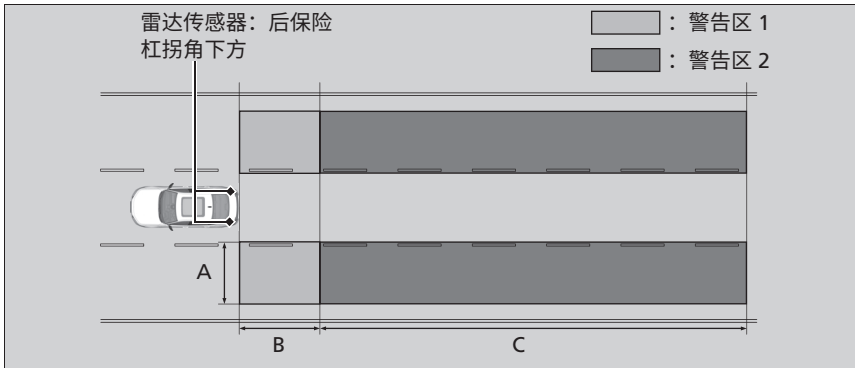
* 并非适用于所有车型

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 455 2023/5/30 10:07:57

当驾驶员完全控制转向时，车道变换碰撞缓解功能将暂时取消。

■ 车道变换碰撞缓解系统有效范围



警告区范围
A：距车辆侧面约 0.5 ~ 3 米。
B：距后保险杠约 3 米。
C：距后保险杠约 3 ~ 50 米。（接近的车辆速度越快，被探测到的距离就越远。）

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 456 2023/5/30 10:07:58

■ 车道变换碰撞缓解系统打开和关闭

您可以使用驾驶员信息界面打开和关闭系统。

➔ **切换显示** 第128页
➔ **安全支持** 第137页

每次打开电源系统时，车道变换碰撞缓解系统会处于之前选中的开启或关闭设置。

■ 车道变换碰撞缓解系统条件和限制

出现以下情况时，车道变换碰撞缓解系统指示灯可能不点亮：

- 一个未被雷达传感器探测到的目标接近或经过您的车辆。

在以下情况下，系统可能无法正常工作：

- 有摩托车等反射无线电波能力较差的目标物在警告区内。
- 后保险杠或传感器修理不当，或后保险杠已变形。

在以下情况下，系统可能无法激活或探测不到车辆：

- 您在超过相邻车道车辆后立即变道。
- 您在弯道内侧的车道线上行驶。
- 车顶上的大件行李接触到挡风玻璃的上部。
- 在十字路口转弯。
- 您车辆或您周围的车辆与车道一侧相距太远行驶。

车道变换碰撞缓解系统打开和关闭

您可以更改车道变换碰撞缓解系统的设置。

➔ **个性化功能** 第326页

接下页

驾驶

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 457 2023/5/30 10:07:58

在以下情况下，系统可能无法激活或无法探测车道或车辆。

■ 环境条件

- 车道线和路面之间的对比度很小。
- 在恶劣天气（雨、雪、雾等）中驾驶。
- 在积雪或湿滑的道路上行驶。
- 天较暗时行驶（如黎明或黄昏）。
- 相邻物体（树木、建筑物、护栏、车辆等）的阴影与白线（或黄线）平行。
- 突然亮暗变化，如隧道的进口或出口，或数据、建筑物阴影等等。
- 在夜间或隧道内等黑暗的地方行驶（由于光线不足，可能无法照亮车道线或路面）。
- 当看不见车道线或路面时，如与前方车辆距离太近时。
- 强光反射到道路上。
- 前方车辆溅起积水或积雪。
- 系统接收到干扰信号，如其他车辆的雷达传感器及附近设施发出的强无线电波。
- 太阳光等强光直接或间接照射到前传感器摄像头上。
- 当附近有其他车辆的雷达传感器等无线电波发射设备时。
- 在无道路交通的地区（如沙漠）长距离行驶时。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 458 2023/5/30 10:07:58

■ 道路条件

- 在具有临时车道标线的路面上行驶。
- 由于修路或车道标线陈旧，在路面上看到模糊、多重或多变的车道标线。
- 道路有合并、分隔或交叉线（如在交叉路口或人行横道）。
- 车道标线极窄、极宽或有变化。
- 车道标记的一部分被车辆等物体遮住。
- 道路为山地或车辆接近山顶。
- 您的车辆在颠簸的路面上剧烈晃动。
- 当道路上的物体（路缘、护栏、电线杆等）被识别为白线（或黄线）时。
- 在粗糙或未铺设路面的道路或颠簸路面上行驶。
- 在双线车道线的道路上行驶。
- 在积雪或湿滑的道路上行驶。
- 由于路面上有积雪或水坑，因此只能看见部分路面。
- 路面上有水或水坑。
- 由于道路状况（例如弯道，曲折或坡道），无法正确识别白线（或黄线）。
- 在未铺设或有车辙印的道路上行驶。
- 通过路口。
- 车辆周围有强烈反射无线电波的物体，例如驶过隧道或狭窄的铁桥时。
- 探测到目标物（护栏、电线杆、树木、停放的车辆、建筑物、墙壁等）。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 459 2023/5/30 10:07:58

■ 车辆状况

- 当由于前大灯灯罩上的灰尘遮盖而导致光线不足时，或由于前大灯调节不当而导致在黑暗处的可见度很差。
- 摄像头前部被挡风玻璃上的灰尘、雾气、雨水、泥、湿雪、密封条、配件、贴纸或贴膜等遮盖了。
- 前格栅、前后保险杠周围区域被灰尘、雨水、泥浆、湿雪、密封件等遮盖。
- 前大灯关闭的情况下，在夜间或黑暗地方（如隧道）行驶。
- 挡风玻璃上有挡风玻璃刮水器留下的残留物。
- 轮胎或车轮状况异常（错误的尺寸、不同的尺寸或结构、充气不当等）。
- 由于行李厢或后排座椅中的行李沉重，车辆倾斜。
- 悬架改装过。
- 安装了轮胎防滑链。
- 有自行车之类的物体绑在车辆后部。
- 摄像头温度过高。
- 由于道路湿滑等原因，车辆运行不稳定。
- 您的车辆在颠簸的路面上剧烈晃动。

■ 周围车辆状况

- 您车辆与周围车辆之间的距离太近。
- 您的车辆与相邻车道的车辆之间车速相差很大。
- 您周围车辆形状特殊时。
- 当您前方车辆的最小离地间隙很高时。
- 当车辆的后部低于前部时，如没有装载货物的卡车或窄小的车辆。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 460 2023/5/30 10:07:58

■ 探测或系统运行的其他限制示例

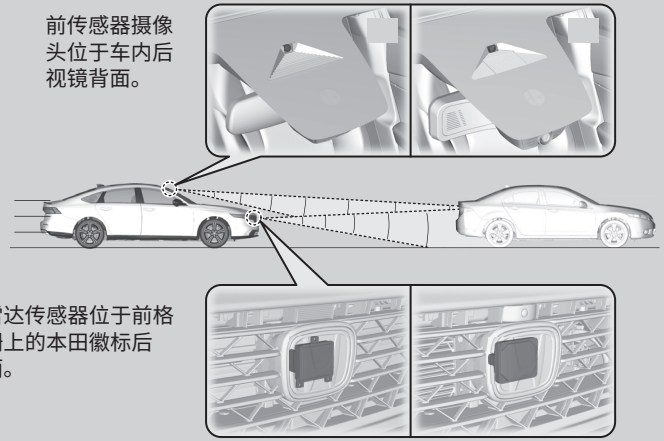
- 有车辆停在相邻车道。
- 有车辆从相距较远的车道向邻近车道行驶。
- 相邻车道行驶的车辆是摩托车或其他小型车辆。
- 您在超过相邻车道车辆后立即变道。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 461 2023/5/30 10:07:58

带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统

无需将脚放在制动或加速踏板上，即可保持均匀的车速，与您前方探测到的车辆保持设定的车距，如果探测到的车辆慢慢停下，将减速并停车。
带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统通过施加制动减慢车速时，您车辆的制动灯将点亮。

何时使用



■带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统运行时的车速：**带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统探测到前车的情况下** – 带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统运行的最高车速为 180 公里/小时。
带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统未探测到前车的情况下 – 带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统运行的最低车速为 30 公里/ 小时。
■带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统运行时的档位：位于 D 档。

*1：配备 Honda SENSING 安全超感的车型
*2：配备 Honda Sensing 安全超感 360 的车型

带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统

⚠警告

带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统使用不当会导致车祸。

只有在良好的道路和天气条件下，行驶在高速公路上时，方可使用带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统。

⚠警告

带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统制动能力有限，可能无法及时停住您的车辆，避免与快速停止的前车碰撞。

如果情况需要，请随时准备踩下制动踏板。

⚠警告

离开已经停止但带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统还在运行的车辆，可能会导致车辆在无人操控的状态下移动。

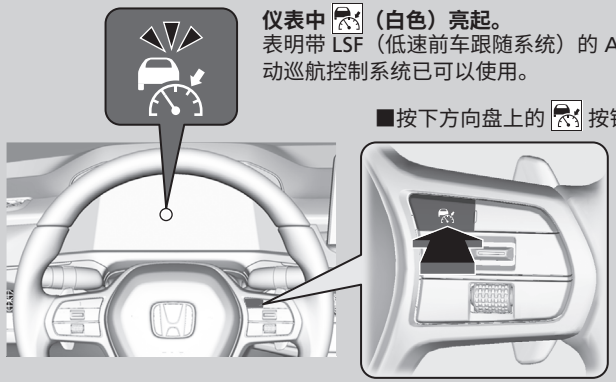
车辆在无人操控的状态下移动，会导致发生车祸，造成严重受伤或死亡。

当车辆是由带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统停下时，切勿下车。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 462 2023/5/30 10:07:58

■ 系统激活方式

如何使用



仪表中 （白色）亮起。
表明带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统已可以使用。

■按下方向盘上的 按钮。

接下页

带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统

重要提醒
与其他任何系统一样，带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统也有其限制。必要时须使用制动踏板，始终与其他车辆保持安全距离。

在 **ECON** 模式下，或在**INDIVIDUAL Settings**界面中 **ACC** 选择 **ECON** 时，可能需要相对更多的时间加速，以保持设定车速。

有关正确操作雷达传感器的指示，请参见下面指引页。
➡ **雷达传感器** 第520页

您可以阅读本系统配备的摄像头的有关操作信息。
➡ **前传感器摄像头** 第518页

带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统与碰撞缓解制动系统 (CMBS) 共用一个雷达传感器。
➡ **碰撞缓解制动系统 (CMBS)** 第421页

在某些情况下，带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统可能无法正常工作。
➡ **带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统条件与限制** 第472页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 463 2023/5/30 10:07:59

带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统

当不使用带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统时：按下 按钮关闭主动巡航。

以下情况下，请勿使用带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统：

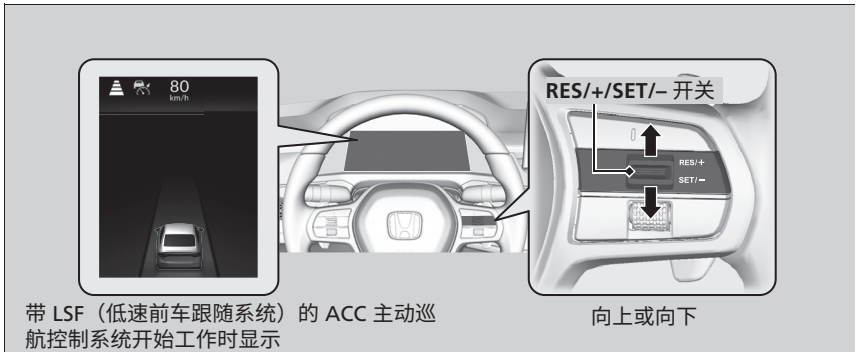
- 在频繁变道或连续走走停停的道路上，带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统无法在您的车辆与前车之间保持适当的距离。
- 在有急转弯的道路上。
- 当交通车道上有收费设施或其他物体的道路上，停车场，或其他有直通车道的设施上。
- 在有恶劣天气的道路上（雨、雾、雪等），带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统可能无法正确探测出您的车辆与前方车辆之间的距离。
- 在光滑或结冰路面上行驶。车轮可能会打滑，车辆可能会失控。
- 在有大坡度上下坡的道路上。
- 在坡度起伏的道路上。

配备 Honda Sensing 安全超感 360 的车型

电源系统开启后约 15 秒钟未激活带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 464 2023/5/30 10:07:59

■ 设置车速



带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统开始工作时显示

向上或向下

以约 30 公里/小时或更快车速行驶时：达到所需车速时松开踏板，向上或向下按 **RES/+/SET/–** 开关。松开 **RES/+/SET/–** 开关时，设定车速被固定，带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统开始工作。

使用带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统时，直行驾驶辅助（电子助力转向系统的功能）将激活。
通过启用转向系统自动补偿自然转向拉力，直行驾驶辅助让您更容易使车辆保持直线行驶。

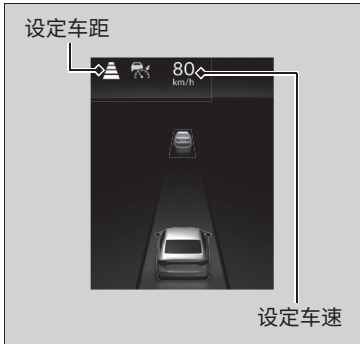
以低于 30 公里/小时行驶时：如果车辆正在行驶且未踩下制动踏板，无论当前车速如何，按下此开关均会将设定车速固定至约 30 公里/小时。如果车辆停止不动，即使踩下制动踏板，也可以设定车速。

设置车速

当重新连接 12 伏蓄电池后将电源模式设置为 ON 时，车辆稳定性控制系统 (VSA)、带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统、安全支持、低胎压/胎压监测系统 (DWS) 和驻车制动和制动系统（琥珀色）各指示灯可能会以琥珀色亮起，并且仪表中出现信息。
以大于 20 公里/小时的车速行驶较短距离。
各指示灯应熄灭。如果不熄灭，请到广汽本田特约销售服务店检查车辆。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 465 2023/5/30 10:07:59



当带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统开始工作时，仪表上出现车辆图标、间距条和设定车速。

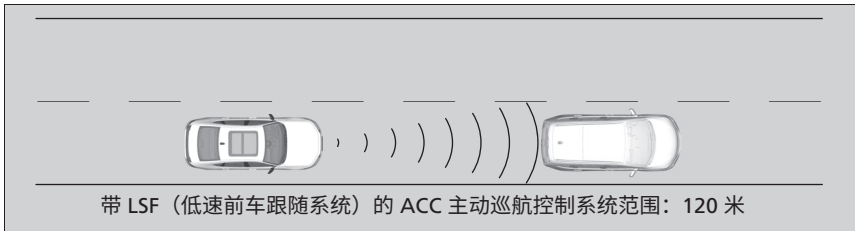
24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 466 2023/5/30 10:08:00

■ 运行时

■ 前方有车辆

带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统监测前方车辆，是否驶入带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统范围。如果探测到车辆驶入，带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统将保持或减慢车辆的设定速度，从而保持本车与前方车辆的设定车距。

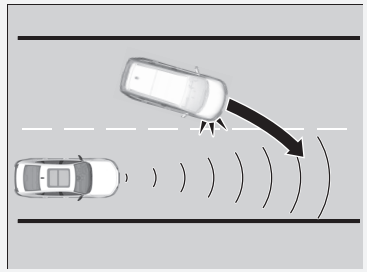
设定或更改车距 第481页



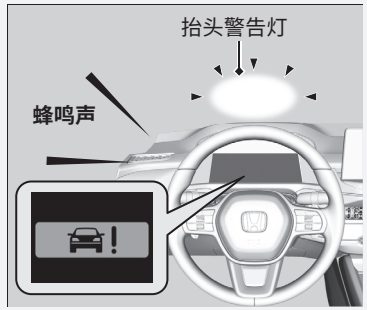
带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统范围：120 米

运行时

如果前方车辆突然减速，或如果另一辆车变道切入您前方，蜂鸣器会响起，驾驶员信息界面上将出现信息，且抬头警告灯将闪烁。

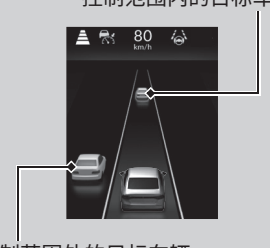


踩下制动踏板，与前方车辆保持适当距离。



接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 467 2023/5/30 10:08:00



仪表上出现车辆图标。

控制范围内的目标车辆：
白色和绿色的轮廓
控制范围外的目标车辆：灰色

当有一辆车速低于您的设定速度的车辆进入范围，或切入至您前方，通过雷达和摄像头被检测到时，您的车辆开始减速。

运行时

即便本车与探测到的前方车辆间距很短，在以下情况中，带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统仍有可能开始加速本车：

- 前方车辆以与本车几乎相同的速度行驶，或比本车更快。
- 前方切入车辆比本车速度更快，车距逐渐拉大。

您也可以将系统设定为，当探测到您前方的车辆驶入和驶出带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统的探测范围时发出蜂鸣声。
可以选择车辆探测提示音开启和关闭。

个性化功能 第326页

限制

使用带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统时，可能需要使用制动以保持安全车距。另外在某些情况下，带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统可能无法正常工作。

带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统条件与限制 第472页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 468 2023/5/30 10:08:01

■ 前方没有车辆



无需始终将脚放在制动或加速踏板上，本车即可保持设定速度。
如果之前探测到的前方车辆曾阻碍本车以设定速度行驶，前方没有车辆后，带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统将本车加速至设定速度并保持该车速。

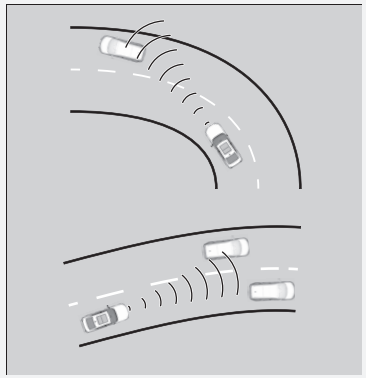
下陡坡时，带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统会采取制动，以抑制过度加速，从而保持设定的车速。但车速可能会比设定车速快。

■ 踩下加速踏板时

可暂时提升车速。此情况下，即便带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统范围内有其他车辆，也不会发出声音或显示警告。
除非取消带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统，否则将保持开启状态。一旦放开加速踏板，当前方车辆在带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统范围内时，系统将恢复合适车速以保持车距。

运行时

- 视道路状况（如弯道）或车辆状况（如操作方向盘或车道内的车辆位置）而异，带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统可能会临时控制您的车辆与相邻车道或周围车辆之间的间距。

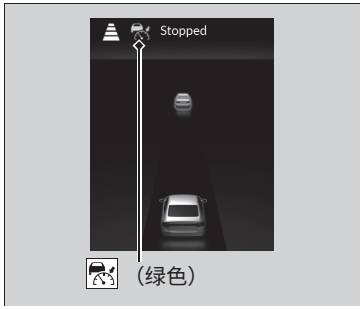


- 当您前面的车辆离开时，例如在进入互通立交或休息区时，带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统可能会在一短暂时间内，继续保持设定的跟随间距。

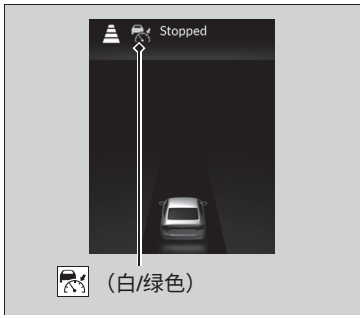
接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 469 2023/5/30 10:08:01

■ 探测到的前方车辆在带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统范围内，且慢慢停下



本车也自动停下。仪表上会出现**已停车**信息。当前面的车辆再次起步时，如果向上或向下按 **RES/+/SET/–** 开关，或踩下加速踏板，带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统将在之前的设定速度范围内重新工作。



如果继续行驶前，前方没有车辆，踩下加速踏板后，带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统将再次以预先设定的车速运行。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 470 2023/5/30 10:08:02

配备 Honda Sensing 安全超感 360 的车型

■ 弯道减速辅助

在带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统处于运行状态时，当摄像头探测到车辆前方的弯道，或是驾驶员转动方向盘沿弯道行驶时，系统会降低车速辅助驾驶员转弯。

弯道减速辅助功能通过施加制动减慢车速时，您车辆的制动灯将点亮。

弯道减速辅助

弯道减速辅助系统可能无法探测到所有的车道标线（白色或黄色标线）；精确度将因天气、车速和车道标线条件而异。请仔细观察周围环境并安全驾驶车辆。

可以通过多功能综合信息显示屏对系统进行个性化设置。

个性化功能 第326页

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 471 2023/5/30 10:08:02

■ 带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统条件与限制

在一定条件下，系统可能会自动关闭。此类情况的示例如下。其他情况可能会减少带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统的某些功能。

➡ **前传感器摄像头** 第518页
➡ **雷达传感器** 第520页

■ 环境条件

- 在恶劣天气（雨、雪、雾等）中驾驶。
- 当附近有其他车辆的雷达传感器等无线电波发射设备时。
- 天较暗时行驶（如黎明或黄昏）。
- 挡风玻璃内侧反光。
- 在无道路交通的地区（如沙漠）长距离行驶时。

■ 道路条件

- 在雪地或湿滑路面（车道标线模糊、车痕、反光、道路洒水、高对比度）驾驶。

■ 车辆状况

- 挡风玻璃外侧被污物、泥浆、树叶、湿雪等阻挡。
- 轮胎或车轮状况异常（错误的尺寸、不同的尺寸或结构、充气不当等）。
- 摄像头温度过高。
- 挡风玻璃内部起雾。
- 施加了驻车制动。
- 前格栅脏污。
- 车辆由于行李过重或悬架改装而倾斜。
- 安装了轮胎防滑链。

带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统条件与限制

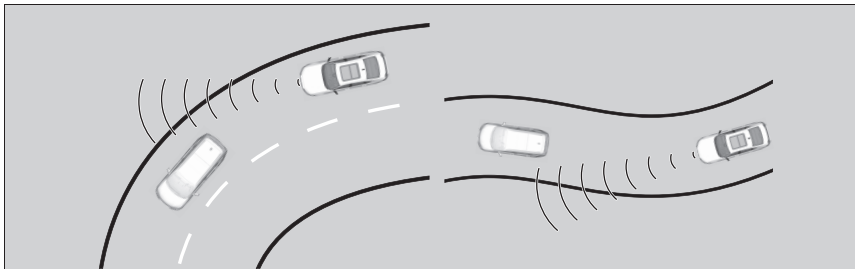
如果雷达传感器需要维修、拆除或雷达传感器盖受到强烈碰撞，请按下 按钮关闭系统，并将车辆送至广汽本田特约销售服务店。

如果发现系统出现任何异常情况（如警告信息出现频繁），请立即到广汽本田特约销售服务店检查车辆。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 472 2023/5/30 10:08:02

■ 探测限制

- 其他车辆突然从您前方穿过。
- 本车和前方车辆之间的距离过短。
- 其他车辆低速插入您的前方，并突然制动。
- 快速加速并高速靠近前方车辆。
- 前方车辆是摩托车、自行车、电动车或其他小型车辆。
- 车辆前方有动物。
- 在弯曲、蜿蜒或起伏的道路上行驶，传感器很难正确探测到前方车辆。



- 前方车辆停了下来，您的车辆与前方车辆之间的速度差非常大。
- 迎面车辆突然驶入前方。
- 本车突然穿过迎面车辆的前方。

带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统条件与限制

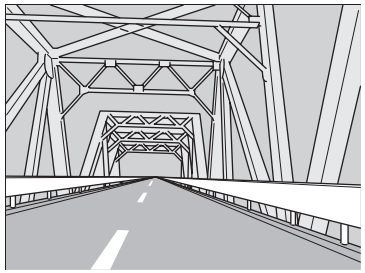
如果在以下任何一种情况下车辆前部受到撞击，雷达传感器可能无法正常工作。请到广汽本田特约销售服务店检查车辆：

- 车辆卡在路面上的隆起处、路边、挡块、路堤上。
- 车辆在深水中行驶。
- 车辆正面受到碰撞。

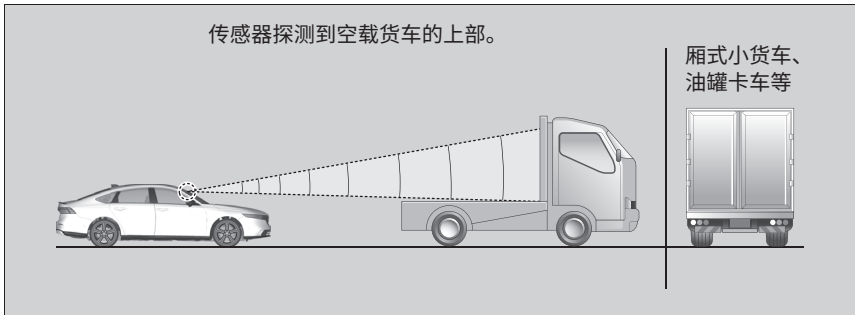
接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 473 2023/5/30 10:08:02

- 正在驶过狭窄的铁桥。



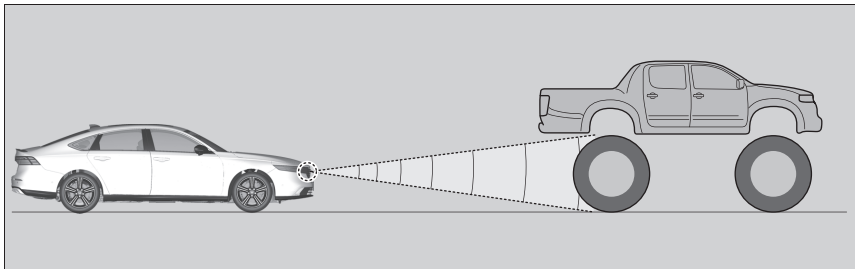
- 前方车辆突然制动。
- 前方车辆形状奇特。



- 本车或前方车辆正在车道的一侧边缘行驶。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 474 2023/5/30 10:08:03

- 当您前方车辆的最小离地间隙很高时。



- 当雷达和摄像头无法正确识别前方车辆的形状时。
- 当您前方车辆与背景融为一体时，将会影响系统识别。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 475 2023/5/30 10:08:03

配备 Honda Sensing 安全超感 360 的车型

在以下情况下，弯道减速辅助可能无法激活或无法探测车道边界线或曲线：

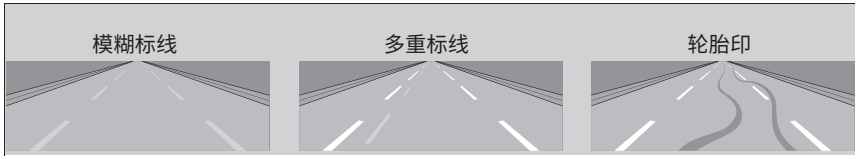
■ 环境条件

- 车道线和路面之间的对比度很小。
- 在恶劣天气（雨、雪、雾等）中驾驶。
- 在积雪或湿滑的道路上行驶。
- 天较暗时行驶（如黎明或黄昏）。
- 相邻物体（树木、建筑物、护栏、车辆等）的阴影与白线（或黄线）平行。
- 突然亮暗变化，如隧道的进口或出口，或数据、建筑物阴影等等。
- 在夜间或隧道内等黑暗的地方行驶（由于光线不足，可能无法照亮车道线或路面）。
- 车辆与前方车辆之间的距离太短，并且看不到车道线和路面。
- 强烈的光线反射到其他车辆或道路上。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 476 2023/5/30 10:08:03

■ 道路条件

- 在具有临时车道标线的路面上行驶。
- 由于修路或车道标线陈旧，在路面上看到模糊、多重或多变的车道标线。



- 道路有合并、分隔或交叉线（如在交叉路口或人行横道）。
- 车道标线极窄、极宽或有变化。

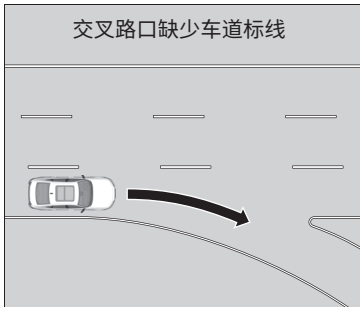


- 车道标记的一部分被车辆等物体遮住。
- 道路为山地或车辆接近山顶。
- 您的车辆在颠簸的路面上剧烈晃动。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 477 2023/5/30 10:08:03

- 当道路上的物体（路缘、护栏、电线杆等）被识别为白线（或黄线）时。
- 在粗糙或未铺设路面的道路或颠簸路面上行驶。
- 在双线车道线的道路上行驶。
- 在积雪或湿滑的道路上行驶。
- 由于路面上有积雪或水坑，因此只能看见部分路面。
- 路面上有水或水坑。
- 由于道路状况（例如弯道，曲折或坡道），无法正确识别白线（或黄线）。
- 在未铺设或有车辙印的道路上行驶。
- 通过路口。



24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 478 2023/5/30 10:08:03

■ 车辆状况

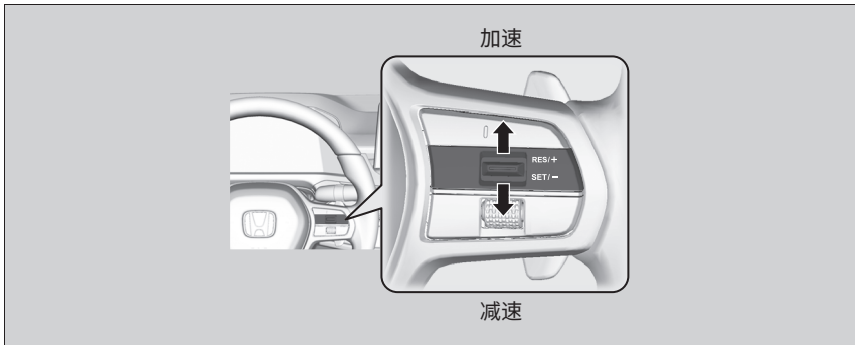
- 当由于前大灯灯罩上的灰尘遮盖而导致光线不足时，或由于前大灯调节不当而导致在黑暗处的可见度很差。
- 挡风玻璃外侧被污物、泥浆、树叶、湿雪等阻挡。
- 前大灯关闭的情况下，在夜间或黑暗地方（如隧道）行驶。
- 挡风玻璃上有挡风玻璃刮水器留下的残留物。
- 轮胎或车轮状况异常（错误的尺寸、不同的尺寸或结构、充气不当等）。
- 由于行李厢或后排座椅中的行李沉重，车辆倾斜。
- 悬架改装过。
- 安装了轮胎防滑链。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 479 2023/5/30 10:08:04

■ 调节车速

使用方向盘上的 **RES/+/SET/–** 开关增加或降低车速。



- 每向上或向下按一次 **RES/+/SET/–** 开关，车速相应增加或减小约 1 公里/小时。
- 如果向上或向下长按 **RES/+/SET/–** 开关，车速相应增加或减小约 10 公里/小时。

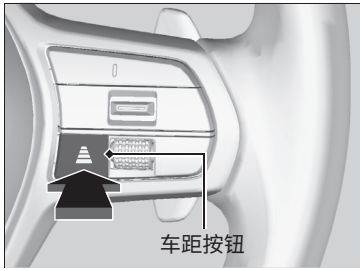
调节车速

若探测到的前车的车速低于您设置的提高后的车速，带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统可能不会使本车加速。这是为保持设定的本车与前车之间的车距。

当您踩下加速踏板，然后向下按再松开 **RES/+/SET/–** 开关，即设置了当前车速。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 480 2023/5/30 10:08:04

■ 设定或更改车距



按下车距按钮，以更改带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统的跟车距离。每按一次该按钮，车距（与探测到的前方车辆的间距）设定将在超长、长、中和短车距之间切换。

请您根据具体驾驶情况选定最适当、安全的车距设定。请务必遵守当地交通法规所规定的车距要求。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 481 2023/5/30 10:08:04

您的随车速度越快，您设定的车距（短、中、长或超长）就越长。以下示例供您参考。

车距		若设定的车速为：	
		80 公里/小时	104 公里/小时
短		25 米 1.1 秒	31 米 1.1 秒
中		33 米 1.5 秒	42 米 1.5 秒
长		47 米 2.1 秒	61 米 2.1 秒
超长		80 米 3.6 秒	105 米 3.6 秒

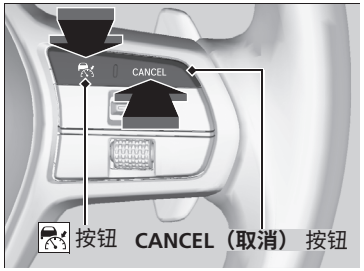
当本车由于探测到前方车辆停车而自动停止时，两车之间的距离将视带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统车距设定而异。

设定或更改车距

在任何情况下，驾驶员必须与前方车辆保持足够的制动间距，了解地方高速公路法规中规定的最小车距或间隔时间，驾驶员必须严格遵守这些法规。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 482 2023/5/30 10:08:05

■ 取消



若要取消带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统，请进行以下任意操作：

- 按下 **CANCEL** 按钮。
  - ▶ 仪表中的 指示灯（绿色）变为 指示灯（白色）。
- 按下 按钮。
  - ▶ 指示灯（绿色）熄灭。
- 当车辆正在向前行驶时踩下制动踏板。
  - ▶ 仪表中的 指示灯（绿色）变为 指示灯（白色）。

取消

恢复之前的设定车速：取消带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统之后，即使车辆停下，您也可以通过按 **RES/+/SET/-** 开关，以仪表上显示的之前的设定速度（灰色）激活带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统。

如果按 **CANCEL** 按钮或踩下制动踏板，关闭带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统，则仪表上将以灰色显示之前的设定车速。

如果向上按 **RES/+/SET/-** 开关，则将以显示的车速激活带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统。

如果显示 指示灯（白色），并向上按 **RES/+/SET/–** 开关，但未显示先前的设定车速（灰色），则将设定为车辆的当前车速。



接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 483 2023/5/30 10:08:06

■ 自动取消

带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统自动取消时，蜂鸣器鸣响，并且驾驶员信息界面上会出现一条信息。当以下任何情况出现时，可能导致带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统自动取消：

- 恶劣天气（雨、雪、雾等）。
- 当前格栅上本田徽标后面的雷达传感器变脏时。
- 无法探测到前车时。
- 探测到不正常的轮胎条件或轮胎打滑。
- 在山路上长时间行驶或越野行驶。
- 突然转动方向盘。
- 当 ABS、VSA、CMBS 或低速制动控制系统*激活时。
- ABS 或 VSA 系统指示灯点亮时。
- 车辆停在极陡斜坡上时。
- 手动施加驻车制动时。
- 在带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统范围内探测到的车辆离本车太近时。
- 急加速时。
- 后视镜后面的摄像头或摄像头周围区域（包括挡风玻璃）脏污。
- 超过最大允许重量时。
- 当驶过隧道等封闭空间时。
- 车辆反复施加制动以保持设定的车速（例如：正在下长坡）。
- LKAS 激活情况下，当系统在一定时间内没有探测到司机的任何驾驶行为时。
- 驻车制动和制动系统指示灯（琥珀色）点亮时。

以下因素也会触发带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统自动取消。在这些情况下，将自动施加驻车制动。

- 车辆静止时驾驶员座椅安全带未系紧。
- 车辆停止超过 10 分钟。
- 电源系统关闭。

取消

已使用了 按钮关闭带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统后，则无法设定或恢复设定的车速。按 按钮激活系统，然后设定所需车速。

* 并非适用于所有车型

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 484 2023/5/30 10:08:06

车道保持辅助系统 (LKAS)

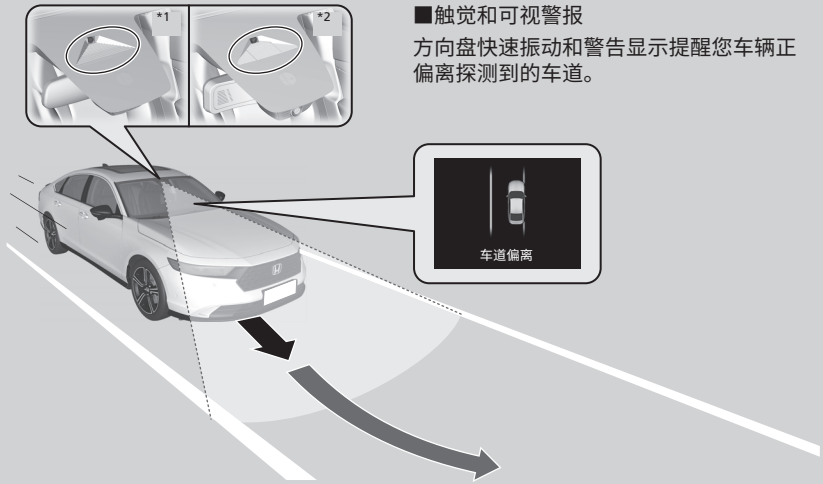
如果探测到车辆偏移其车道，该系统提供转向输入以帮助将车辆保持在探测到的车道之间，并提供触觉和可视警报。

■转向输入辅助

系统施加转向扭矩，使车辆保持在左和右车道线之间。车辆越靠近任一车道线，施加的扭矩越强。

■前传感器摄像头

监控车道线



■触觉和可视警报

方向盘快速振动和警告显示提醒您车辆正偏离探测到的车道。

在某些情况下，如果不操作转向信号就变道，LKAS 警报激活，且对方向盘施加转向力。

*1：配备 Honda SENSING 安全超感的车型
*2：配备 Honda Sensing 安全超感 360 的车型

接下页

车道保持辅助系统 (LKAS)

重要的安全提醒

LKAS 仅提供方便之用。它不是自动驾驶系统，并始终需要驾驶员的注意和控制。如果双手离开方向盘或无法使车辆转向，系统不工作。

在高速公路或有分车带的路上使用 LKAS 非常方便。

不要将物体置于仪表板上。物体可能会在挡风玻璃上反光，并阻碍正确探测交通车道。

LKAS 可能无法探测到所有的车道标志或车道偏离；精确度将因天气、车速和车道标线条件而异。
安全操控车辆和避免碰撞始终是您的责任。

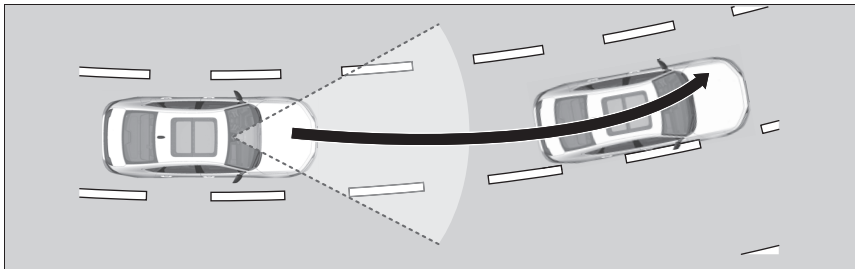
您可以阅读本系统配备的摄像头的有关操作信息。
➡ **前传感器摄像头** 第518页

在某些情况下，LKAS 可能无法正常工作：
➡ **LKAS 条件和限制** 第493页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 485 2023/5/30 10:08:06

■ 车道保持支持功能

提供辅助以使车辆保持在车道之间。当车辆接近白线或黄线时，电子助力转向系统的转向力将变强。



车道保持辅助系统 (LKAS)

当其无法探测车道时，系统将被暂时取消。当探测到车道时，系统将自动恢复。

在频繁停停走走的交通状态中或在急转弯道上行驶时，LKAS 可能无法按照预期工作。

配备 Honda Sensing 安全超感 360 的车型

有关正确操作雷达传感器的指示，请参见下面指引页。

➡ **雷达传感器** 第520页

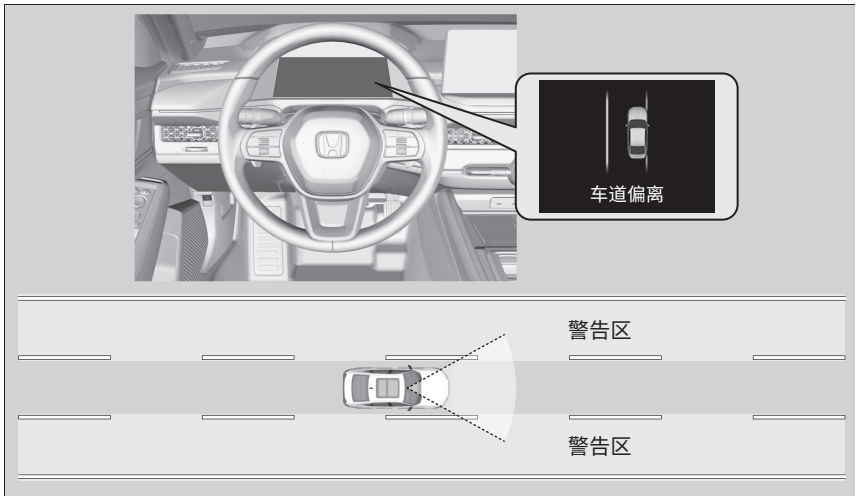
配备 Honda Sensing 安全超感 360 的车型

电源系统开启后约 15 秒钟未激活 LKAS。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 486 2023/5/30 10:08:07

■ 车道偏离警告功能

当车辆进入警告区时，LKAS 通过轻微的方向盘振动及警告显示来提醒您。



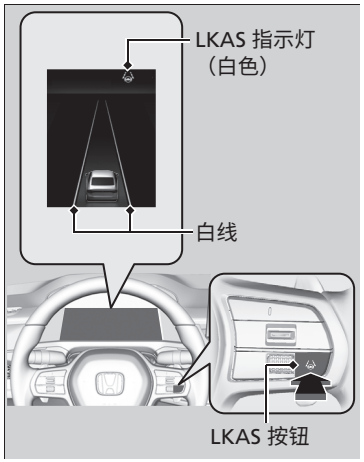
接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 487 2023/5/30 10:08:07

■ 可以使用系统的情况

满足以下条件时，可以使用系统。
- 行驶车道两侧均有可探测到的车道标线，并且您的车辆位于车道之间。
- 车辆以大约 70 至 180 公里/小时之间的速度行驶。
- 正在直道或稍微弯曲的道路上行驶。
- 转向信号关闭。
- 未踩下制动踏板。

■ 系统激活方式



1. 按下 LKAS 按钮。
   ▶ 仪表中出现 LKAS 指示灯（白色）。系统处于等待状态。
   ▶ 如果探测到交通车道线，仪表上出现白线。

可以使用系统的情况

如果车辆由于系统施加扭矩而向左或右车道线偏移，请关闭 LKAS，并到广汽本田特约销售服务店检查车辆。

按照以下要点正确激活系统：
- 始终保持摄像头周围的挡风玻璃清洁。
- 清洁挡风玻璃时，请小心不要将挡风玻璃清洁液喷在摄像头镜头上。
- 切勿触碰摄像头镜头。
- 切勿在摄像头周围粘贴标签。

如果在系统可以使用的情况下按下 LKAS 按钮，则将开启 LKAS 而不待机。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 488 2023/5/30 10:08:07



2. 驾驶时使车辆保持靠近车道中间。
▶ 当系统探测到左右车道标线后开始工作后，LKAS 指示灯将从白色变为绿色，白线变为绿线。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 489 2023/5/30 10:08:07

■ 取消



按下 LKAS 按钮。

即使上次驾驶车辆时已将 LKAS 打开，每次关闭电源系统时其都会关闭。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 490 2023/5/30 10:08:08



当 LKAS 暂停时，仪表上的绿线变为白线或消失，且蜂鸣器鸣响（若激活）。

■ 如果您进行以下操作，系统工作将暂停：

- 将车速降至约 64 公里/小时或更低。
  ▶ 将车速升至约 70 公里/小时或更高可恢复 LKAS。
- 踩下制动踏板。
  ▶ 一旦松开制动踏板，LKAS 即恢复并重新开始探测车道线。

如果您进行以下操作，系统工作将暂停：

您可以更改 LKAS 设定。
可以选择 LKAS 暂停提示音开启和关闭。
➡ **个性化功能** 第326页

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 491 2023/5/30 10:08:08

■ 以下情况下，LKAS 可能会自动暂停：

- 系统无法探测到车道线。
- 方向盘快速转动。
- 未在操作方向盘。
- 驶过急转弯道。
- 以超过约 185 公里/小时的车速行驶。
- 车辆行驶到车道的右侧或左侧。
- ABS、VSA 或 CMBS 已激活。

一旦这些情况不再存在，LKAS 将自动恢复。

■ 以下情况下，LKAS 可能会自动取消：

以下情况下，仪表上交通车道线可能会消失，可能响起提示音，且 LKAS 可能自动取消：

- 摄像头温度过高。
- 后视镜后面的摄像头或摄像头周围区域（包括挡风玻璃）脏污。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 492 2023/5/30 10:08:08

■ LKAS 条件和限制

系统可能未探测到车道标线（白色或黄色），且 LKAS 在某些情况下可能无法正常工作，包括以下情况：

■ 环境条件

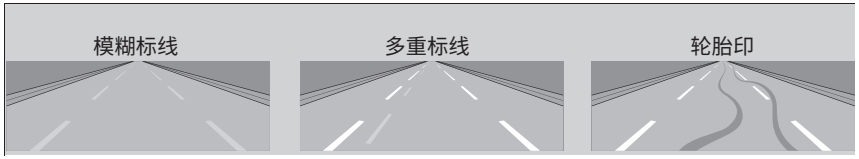
- 车道线和路面之间的对比度很小。
- 在恶劣天气（雨、雪、雾等）中驾驶。
- 在积雪或湿滑的道路上行驶。
- 天较暗时行驶（如黎明或黄昏）。
- 相邻物体（树木、建筑物、护栏、车辆等）的阴影与白线（或黄线）平行。
- 突然亮暗变化，如隧道的进口或出口，或数据、建筑物阴影等等。
- 在夜间或隧道内等黑暗的地方行驶（由于光线不足，可能无法照亮车道线或路面）。
- 车辆与前方车辆之间的距离太短，并且看不到车道线和路面。
- 强光反射到道路上。
- 挡风玻璃内侧反光。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 493 2023/5/30 10:08:08

■ 道路条件

- 在具有临时车道标线的路面上行驶。
- 由于修路或车道标线陈旧，在路面上看到模糊、多重或多变的车道标线。



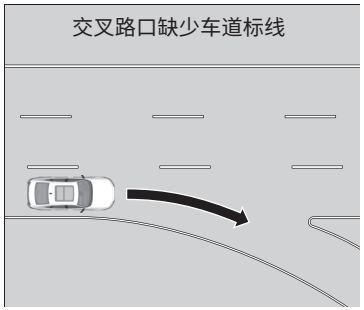
- 道路有合并、分隔或交叉线（如在交叉路口或人行横道）。
- 车道标线极窄、极宽或有变化。



- 车道标记的一部分被车辆等物体遮住。
- 道路为山地或车辆接近山顶。
- 您的车辆在颠簸的路面上剧烈晃动。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 494 2023/5/30 10:08:08

- 当道路上的物体（路缘、护栏、电线杆等）被识别为白线（或黄线）时。
- 在粗糙或未铺设路面的道路或颠簸路面上行驶。
- 在双线车道线的道路上行驶。
- 在积雪或湿滑的道路上行驶。
- 由于路面上有积雪或水坑，因此只能看见部分路面。
- 路面上有水或水坑。
- 由于道路状况（例如弯道，曲折或坡道），无法正确识别白线（或黄线）。
- 在未铺设或有车辙印的道路上行驶。
- 通过路口。



接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 495 2023/5/30 10:08:09

■ 车辆状况

- 当由于前大灯灯罩上的灰尘遮盖而导致光线不足时，或由于前大灯调节不当而导致在黑暗处的可见度很差。
- 挡风玻璃外侧被污物、泥浆、树叶、湿雪等阻挡。
- 前大灯关闭的情况下，在夜间或黑暗地方（如隧道）行驶。
- 挡风玻璃上有挡风玻璃刮水器留下的残留物。
- 轮胎或车轮状况异常（错误的尺寸、不同的尺寸或结构、充气不当等）。
- 由于行李厢或后排座椅中的行李沉重，车辆倾斜。
- 悬架改装过。
- 安装了轮胎防滑链。
- 挡风玻璃内部起雾。

配备 Honda Sensing 安全超感 360 的车型

■ 系统运行的其他限制示例

- 您戴着手套。
- 方向盘上有保护套。

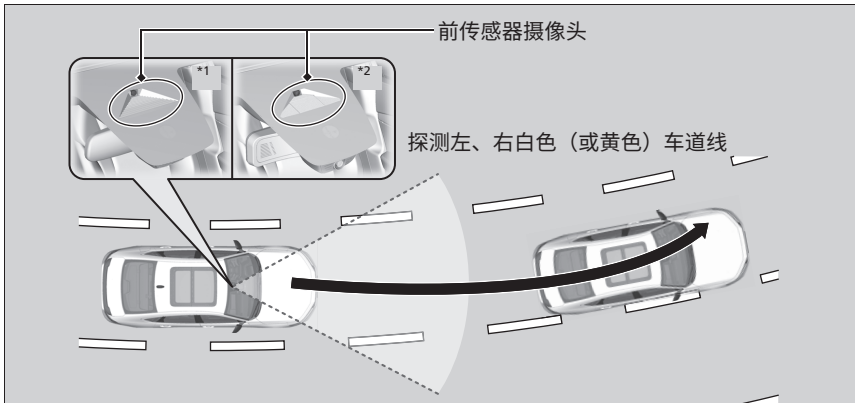
24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 496 2023/5/30 10:08:09

交通拥堵辅助系统

交通拥堵辅助系统采用安装在挡风玻璃上部的摄像头，探测并监控左右白色（或黄色）车道线。根据来自摄像头的输入信号，该系统可以施加转向扭矩，使您的车辆保持在探测到的车道线之间。

■ 交通拥堵辅助系统如何工作

如果您身处拥堵的交通中，且车道保持辅助系统 (LKAS)处于激活状态，则交通拥堵辅助系统在探测到车道线后会施加转向扭矩，帮助您的车辆保持在车道线之间。



在某些情况下，如果不操作转向信号就变道，交通拥堵辅助系统警报将会激活，且对方向盘施加转向力。

*1：配备 Honda SENSING 安全超感的车型
*2：配备 Honda Sensing 安全超感 360 的车型

接下页

交通拥堵辅助系统

重要的安全提醒

交通拥堵辅助系统仅为您提供便利。它不是自动驾驶系统，并始终需要驾驶员的注意和控制。如果双手离开方向盘或无法使车辆转向，系统不工作。

在高速公路或双车道上使用交通堵塞辅助系统会很方便。

您可以阅读本系统配备的摄像头的有关操作信息。

➡ **前传感器摄像头** 第518页

交通拥堵辅助系统可能无法探测到所有的车道标志或车道偏离；精确度将因天气、车速和车道标线条件而异。
安全操控车辆和避免碰撞始终是您的责任。

在某些情况下，交通拥堵辅助系统可能无法正常工作:

➡ **交通拥堵辅助系统：条件和限制** 第502页

配备 Honda Sensing 安全超感 360 的车型

有关正确操作雷达传感器的指示，请参见下面指引页。

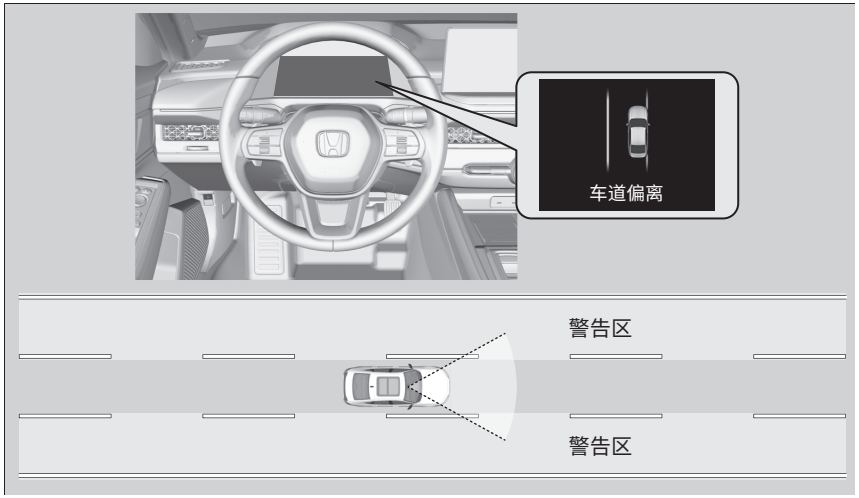
➡ **雷达传感器** 第520页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 497 2023/5/30 10:08:09

当驾驶员完全控制转向时，转向辅助功能会暂时取消。
当驾驶员完全控制方向盘时，或者当路面粗糙或不平整时，施加在方向盘上的扭矩可能不明显。

■ 车道偏离警告功能

当车辆进入警告区时，交通拥堵辅助系统会以轻微的方向盘振动、声音警告以及警告显示对您发出警告。



交通拥堵辅助系统

配备 Honda Sensing 安全超感 360 的车型

电源系统开启后约 15 秒钟未激活交通拥堵辅助系统。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 498 2023/5/30 10:08:09

■ 交通拥堵辅助系统激活

当以下所有情况存在时，交通拥堵辅助系统将被激活：

- LKAS 激活。
- 行驶车道两侧均有可探测到的车道标线，并且您的车辆位于车道之间。
- 车辆以大约 0 至 70 公里/小时之间的速度行驶。
- 正在直道或稍微弯曲的道路上行驶。
- 司机正握着方向盘。
- 档位在 D 档。
- 转向信号关闭。
- 未踩下制动踏板。

在以下任何情况下，请勿使用交通拥堵辅助系统。

- 正行驶在有急弯的路上。
  ▶ 系统可能无法让您的车辆以最适合路况的方式做出反应。
- 正驶入收费站、立交桥、服务区或停车场。
- 在恶劣天气（雨、雾、雪等）中行驶。
- 路面湿滑；比如，路面结冰或被雪覆盖。
  ▶ 轮胎可能会打滑，导致您失去对车辆的控制。

交通拥堵辅助系统激活

请参阅后续页，了解车道保持辅助系统 (LKAS) 的正确操作：

车道保持辅助系统 (LKAS) 第485页

请参阅后续页，了解转向按钮和显示画面：

带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统/车道保持辅助系统 (LKAS)/交通拥堵辅助系统/主动变道辅助系统*的操作开关 第417页
仪表内容 第419页

驾驶

* 并非适用于所有车型

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 499 2023/5/30 10:08:09

■ 交通拥堵辅助系统如何工作



驾驶时使车辆保持靠近车道中间。

▶ 当系统探测到左右车道标线后开始工作后，LKAS 指示灯将从白色变为绿色，白线变为绿线。

交通拥堵辅助系统如何工作

在交通拥堵辅助系统激活状态下，如果车辆向右或向左偏离白色（或黄色）车道线太远，请停用交通拥堵辅助系统，并让广汽本田特约销售服务店检查您的车辆。

在某些情况下，系统无法正确探测车道线，因此不会提供转向辅助。

交通拥堵辅助系统：条件和限制 第502页

如果驾驶员未操作方向盘，将出现以下警告。



如果上述警告反复出现后，驾驶员仍没有操作方向盘，警告蜂鸣器将会鸣响，交通拥堵辅助系统将被取消。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 500 2023/5/30 10:08:10

■ 取消交通拥堵辅助系统

按下 LKAS 按钮，取消交通拥堵辅助系统。

■ 在以下情况下，交通拥堵辅助系统可能会自动暂停：

在以下情况下，系统会自动临时取消。

- 系统无法探测到车道线。
- 快速转动方向盘。
- 未在操作方向盘。
- 驶过急转弯道。
- 踩下制动踏板。
- 车速为 70 公里/小时或更高时
  ▶ 车速为 70 公里/小时或更高时，交通拥堵辅助系统将自动停用。车速为 64 公里/小时或更低时，交通拥堵辅助系统将重新激活。
- ABS、VSA、CMBS 或低速制动控制系统*激活。
- 车辆行驶到车道的右侧或左侧。

一旦这些情况不再存在，交通拥堵辅助系统便会自动恢复。

■ 在以下情况下，交通拥堵辅助系统可能会自动取消：

在下列情况下，交通车道线将从屏幕上消失，蜂鸣器可能响起，并取消交通拥堵辅助系统：

- 摄像头温度过高。
- 后视镜后面的摄像头或摄像头周围区域（包括挡风玻璃）脏污。

在以下情况下，交通拥堵辅助系统可能会自动暂停：

您可以更改交通拥堵辅助系统设定。如果在多功能综合信息显示屏上选择**车道保持辅助系统提示音**，即可开启和关闭交通拥堵辅助系统提示音。

个性化功能 第326页

* 并非适用于所有车型

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 501 2023/5/30 10:08:10

■ 交通拥堵辅助系统：条件和限制

系统可能未探测到车道标线（白色或黄色），且交通拥堵辅助系统在某些情况下可能无法正常工作，包括以下情况：

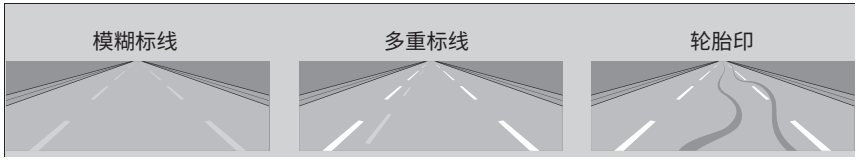
■ 环境条件

- 车道线和路面之间的对比度很小。
- 在恶劣天气（雨、雪、雾等）中驾驶。
- 在积雪或湿滑的道路上行驶。
- 天较暗时行驶（如黎明或黄昏）。
- 相邻物体（树木、建筑物、护栏、车辆等）的阴影与白线（或黄线）平行。
- 突然亮暗变化，如隧道的进口或出口，或数据、建筑物阴影等等。
- 在夜间或隧道内等黑暗的地方行驶（由于光线不足，可能无法照亮车道线或路面）。
- 当看不见车道线或路面时，如与前面车辆的距离极短或在铁路道口。
- 强光反射到道路上。
- 挡风玻璃内侧反光。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 502 2023/5/30 10:08:10

■ 道路条件

- 在具有临时车道标线的路面上行驶。
- 由于修路或车道标线陈旧，在路面上看到模糊、多重或多变的车道标线。



- 道路有合并、分隔或交叉线（如在交叉路口或人行横道）。
- 车道标线极窄、极宽或有变化。

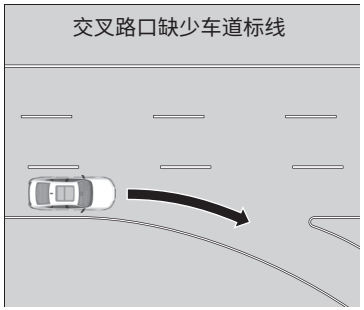


- 车道标记的一部分被车辆等物体遮住。
- 道路为山地或车辆接近山顶。
- 您的车辆在颠簸的路面上剧烈晃动。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 503 2023/5/30 10:08:11

- 当道路上的物体（路缘、护栏、电线杆等）被识别为白线（或黄线）时。
- 在粗糙或未铺设路面的道路或颠簸路面上行驶。
- 在双线车道线的道路上行驶。
- 在积雪或湿滑的道路上行驶。
- 由于路面上有积雪或水坑，因此只能看见部分路面。
- 路面上有水或水坑。
- 由于道路状况（例如弯道，曲折或坡道），无法正确识别白线（或黄线）。
- 在未铺设或有车辙印的道路上行驶。
- 通过路口。



24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 504 2023/5/30 10:08:11

■ 车辆状况

- 当由于前大灯灯罩上的灰尘遮盖而导致光线不足时，或由于前大灯调节不当而导致在黑暗处的可见度很差。
- 挡风玻璃外侧被污物、泥浆、树叶、湿雪等阻挡。
- 前大灯关闭的情况下，在夜间或黑暗地方（如隧道）行驶。
- 挡风玻璃上有挡风玻璃刮水器留下的残留物。
- 轮胎或车轮状况异常（错误的尺寸、不同的尺寸或结构、充气不当等）。
- 由于行李厢或后排座椅中的行李沉重，车辆倾斜。
- 悬架改装过。
- 安装了轮胎防滑链。
- 挡风玻璃内部起雾。

配备 Honda Sensing 安全超感 360 的车型

■ 系统运行的其他限制示例

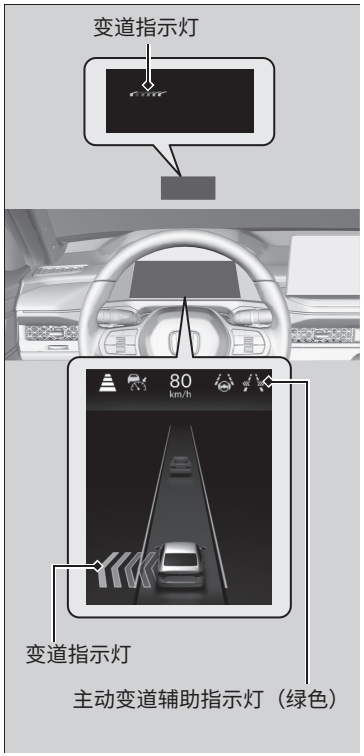
- 您戴着手套。
- 方向盘上有保护套。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 505 2023/5/30 10:08:11

主动变道辅助*

当您在高速公路或城市快速路上操作转向信号杆改变车道时进行转向辅助。

■ 系统工作方式



当激活主动变道辅助时，仪表和抬头显示屏上的主动变道辅助指示灯（绿色）和变道指示灯亮起，系统将协助变道转向。
变道后，转向信号关闭，转向辅助停止。
当驾驶员直接控制转向时，转向辅助功能将暂时取消。

主动变道辅助*

⚠警告

主动变道辅助系统仅为您提供便利。它不是自动驾驶系统，并始终需要驾驶员的注意和控制。

过度依赖系统可能导致碰撞，造成重伤或死亡。

请仔细观察周围环境并安全驾驶车辆。仅在高速公路或城市快速路上行驶时，才使用主动变道辅助系统。

有关正确操作雷达传感器的指示，请参见下面指引页。

雷达传感器 第520页

您可以阅读本系统配备的摄像头的有关操作信息。

前传感器摄像头 第518页

若要使用主动变道辅助系统，您必须首先同意有关在多功能综合信息显示屏上使用个人信息的条款和条件。启动导航后，您还必须同意让系统使用 GNSS 信息。

电源系统开启后约 15 秒钟未激活主动变道辅助系统。

 * 并非适用于所有车型

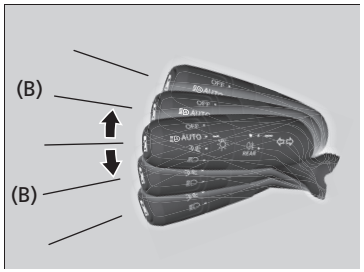
24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 506 2023/5/30 10:08:12

■ 可以使用系统的情况

主动变道辅助系统在以下条件下工作。

- 车道保持辅助系统 (LKAS) 和带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统处于激活状态。
- 您正在高速公路或道路一侧分隔出两条或多条车道的城市快速路上行驶。
- 司机正握着方向盘。
- 您车辆正在以约 70 公里/小时或更高的速度行驶。
- 您正在进入一条前后都没有车辆的车道。
- 要变过去车道的边界用虚线标记。
- 正在直道或稍微弯曲的道路上行驶。

■ 系统操作方式



始终确保在变道前目视确认变道的安全性，并与周围车辆保持安全距离。

当主动变道辅助指示灯（白色）点亮时，将转向信号杆保持在 (B) 位置，直到蜂鸣器响起。

▶ 主动变道辅助指示灯（绿色）亮起，系统激活。

▶ 如果蜂鸣器鸣响三次，则系统未激活。

可以使用系统的情况

请参阅下示页，了解如何正确操作带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统：

带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统 第462页

请参阅下示页，了解如何正确操作 LKAS：

车道保持辅助系统 (LKAS) 第485页

系统操作方式

如果车辆前方或后方有其他车辆靠近您，则主动变道辅助系统将停用。

当有其他车辆从左侧或右侧接近您时，主动变道辅助系统可能会激活。

在某些情况下，主动变道辅助指示灯可能不会亮起，例如系统在您开始驾驶后未探测到您身后很远的车辆等情况。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 507 2023/5/30 10:08:12

■ 取消

在变道期间执行以下操作后，但当您仍处于开始操作的相同车道内，则激活的主动变道辅助系统将停用：
- 使用了单触转向信号

然后取消变道。

■ 主动变道辅助条件和限制

在以下情况下，系统可能无法正常工作：

■ 环境条件

- 车道线和路面之间的对比度很小。
- 在恶劣天气（雨、雪、雾等）中驾驶。
- 在积雪或湿滑的道路上行驶。
- 天较暗时行驶（如黎明或黄昏）。
- 相邻物体（树木、建筑物、护栏、车辆等）的阴影与白线（或黄线）平行。
- 突然亮暗变化，如隧道的进口或出口，或数据、建筑物阴影等等。
- 在夜间或隧道内等黑暗的地方行驶（由于光线不足，可能无法照亮车道线或路面）。
- 当看不见车道线或路面时，如与前方车辆距离太近时。
- 强光反射到道路上。
- 前方车辆溅起积水或积雪。
- 当附近有其他车辆的雷达传感器等无线电波发射设备时。
- 挡风玻璃内侧反光。
- 系统接收到干扰信号，如其他车辆的雷达传感器及附近设施发出的强无线电波。
- 在无道路交通的地区（如沙漠）长距离行驶时。

取消

主动变道辅助系统在以下条件下将停用：
- 您在行驶中急转弯。
- 您在车辆前行过程中踩下制动踏板。
- 按下 **CANCEL** 按钮。
- 按下 按钮。
- 按下 LKAS 按钮。
- 将转向信号杆向上或向下推至固定位置。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 508 2023/5/30 10:08:12

■ 道路条件

- 在具有临时车道标线的路面上行驶。
- 由于修路或车道标线陈旧，在路面上看到模糊、多重或多变的车道标线。
- 道路有合并、分隔或交叉线（如在交叉路口或人行横道）。
- 车道标线极窄、极宽或有变化。
- 车道标记的一部分被车辆等物体遮住。
- 道路为山地或车辆接近山顶。
- 您的车辆在颠簸的路面上剧烈晃动。
- 当道路上的物体（路缘、护栏、电线杆等）被识别为白线（或黄线）时。
- 在粗糙或未铺设路面的道路或颠簸路面上行驶。
- 在双线车道线的道路上行驶。
- 在积雪或湿滑的道路上行驶。
- 由于路面上有积雪或水坑，因此只能看见部分路面。
- 路面上有水或水坑。
- 由于道路状况（例如弯道，曲折或坡道），无法正确识别白线（或黄线）。
- 在未铺设或有车辙印的道路上行驶。
- 通过路口。
- 车辆周围有强烈反射无线电波的物体，例如驶过隧道或狭窄的铁桥时。
- 探测到目标物（护栏、电线杆、树木、停放的车辆、建筑物、墙壁等）。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 509 2023/5/30 10:08:13

■ 车辆状况

- 当由于前大灯灯罩上的灰尘遮盖而导致光线不足时，或由于前大灯调节不当而导致在黑暗处的可见度很差。
- 挡风玻璃外侧被污物、泥浆、树叶、湿雪等阻挡。
- 前大灯关闭的情况下，在夜间或黑暗地方（如隧道）行驶。
- 挡风玻璃上有挡风玻璃刮水器留下的残留物。
- 轮胎或车轮状况异常（错误的尺寸、不同的尺寸或结构、充气不当等）。
- 由于行李厢或后排座椅中的行李沉重，车辆倾斜。
- 悬架改装过。
- 安装了轮胎防滑链。
- 前格栅、前后保险杠被灰尘、雨水、泥浆、湿雪、密封件等遮盖。
- 摄像头温度过高。
- 挡风玻璃内部起雾。
- 车顶上的大件行李接触到挡风玻璃的上部。
- 由于道路湿滑等原因，车辆运行不稳定。
- 您的车辆在颠簸的路面上剧烈晃动。
- 前格栅、前后保险杠周围区域被灰尘、雨水、泥浆、湿雪、密封件等遮盖。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 510 2023/5/30 10:08:13

■ **其他条件**

- 您戴着手套。
- 方向盘上有保护套。
- 由于行李放在车顶上，车辆无法确定其位置。
- 新的道路信息未反映在导航地图上。
- 新建道路。
- 更改了限速。
- 传感器检测到的车辆路径与实际车辆路径不同。
- 相邻车道的限速与您行驶道路的限速不同。
- 在 GNSS 接收较差的地方行驶时，如隧道或高楼周围。
- 当您前面的车辆是小型摩托车、带挎斗的摩托车、轮椅或其他特殊形状的车辆时。
- 当雷达和摄像头无法正确识别前方车辆的形状时。
- 当您前方车辆与背景融为一体时，将会影响系统识别。
- 当识别出与非公路标志相似的路标时。

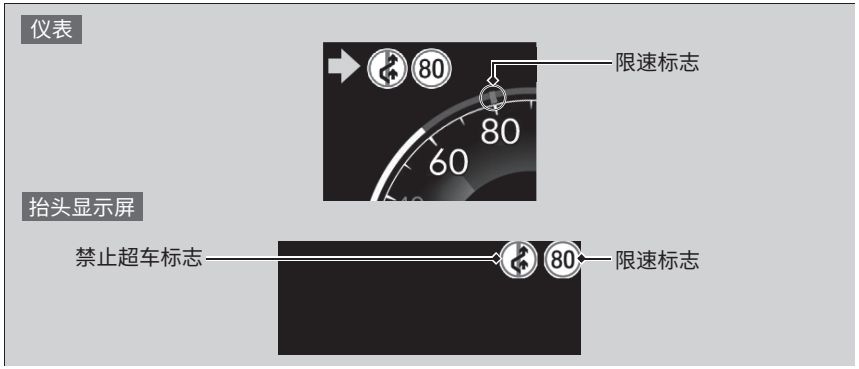
24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 511 2023/5/30 10:08:13

交通标志智能识别系统

提醒您道路标志信息，如当前限速和禁止超车，当您的车辆刚刚驶过，就将在仪表和抬头显示屏上显示道路标志信息。

■ 系统工作方式

当行驶时位于后视镜背面的摄像头拍摄到交通标志，系统将显示被识别为本车指定的标志。如果激活限速警告，当检测到的交通标志的最大速度与车速相比超过某个阈值时，标志图标会闪烁。标志图标将显示一段时间，直至车辆达到预定时间和距离。
如果行驶时系统未探测到任何交通标志，则不显示标志图标。



在以下情况下，标志图标也可能会切换到其他图标或消失：
- 探测到车速限制或其他规定限制结束。
- 在交叉路口通过转向信号转向。

交通标志智能识别系统

并非所有标志均会显示，不应忽略路旁架设的任何标志。交通标志智能识别系统设计仅用于提供驾驶辅助。驾驶员仍必须注意路况并遵守所有道路法规。

切勿在挡风玻璃上粘贴薄膜或安装任何物体，否则会阻挡摄像头的视野和造成该系统工作异常。使摄像头视野内的挡风玻璃受到刮伤、划刻和其他损坏，将造成本系统工作异常。如果发生这种情况，建议用广汽本田原厂挡风玻璃进行更换。在摄像头视野内进行微小修理或安装配件市场选购的挡风玻璃，可能也会造成本系统工作异常。更换挡风玻璃后，请广汽本田特约销售服务店重新校准摄像头。必须正确校准摄像头，才能使该系统正常工作。

您可以阅读本系统配备的摄像头的有关操作信息。
➔ **前传感器摄像头** 第518页

您可以打开和关闭交通标志智能识别系统。
➔ **个性化功能** 第326页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 512 2023/5/30 10:08:13

交通标志智能识别系统

为避免车内高温使摄像头的传感系统关闭，停车时停在荫凉区域或将车头背向太阳。如果使用反光遮阳板，请勿使其遮住摄像头外壳。
遮住摄像头会使其聚热。

默认的限速警告阈值是检测到的交通标志最高限速。
您可以调整限速警告的阈值。
➡ **个性化功能** 第326页

系统准确通知驾驶员限速的能力取决于一定的条件，如交通标志上显示的速度单位，以及车辆的速度和行驶方向。在某些情况下，系统可能显示错误的警告或其他不准确的信息。
➡ **交通标志智能识别系统条件和限制** 第514页

配备 Honda Sensing 安全超感 360 的车型
电源系统开启后约 15 秒钟未激活交通标志智能识别系统。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 513 2023/5/30 10:08:13

■ 交通标志智能识别系统条件和限制

在下列情况下，交通标志智能识别系统可能会识别错误、识别缓慢或无法识别交通标志。

■ 环境条件

- 天较暗时行驶（如黎明或黄昏）。
- 强光反射到道路上。
- 在夜间、长隧道等黑暗区域行驶。
- 在恶劣天气（雨、雪、雾等）中驾驶。
- 突然亮暗变化，如隧道的进口或出口，或数据、建筑物阴影等等。
- 前方车辆喷水或吹雪。
- 挡风玻璃内侧反光。

■ 道路条件

- 您的车辆在颠簸的路面上剧烈晃动。

■ 车辆状况

- 当由于前大灯灯罩上的灰尘遮盖而导致光线不足时，或由于前大灯调节不当而导致在黑暗处的可见度很差。
- 挡风玻璃外侧被污物、泥浆、树叶、湿雪等阻挡。
- 挡风玻璃上有挡风玻璃刮水器留下的残留物。
- 轮胎或车轮状况异常（错误的尺寸、不同的尺寸或结构、充气不当等）。
- 由于行李厢或后排座椅中的行李沉重，车辆倾斜。
- 悬架改装过。
- 安装了轮胎防滑链。
- 前大灯关闭的情况下，在夜间或黑暗地方（如隧道）行驶。
- 挡风玻璃内部起雾。

交通标志智能识别系统条件和限制

当交通标志智能识别系统故障时，仪表和抬头显示屏上将出现 。如果此信息不消失，请到广汽本田特约销售服务店检查车辆。

仪表



抬头显示屏



24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 514 2023/5/30 10:08:14

■ 交通标志的位置或条件

- 标志在很难发现的位置。
- 标志离车辆很远。
- 标志位于前大灯光束很难照到的地方。
- 标志位于道路的拐角或弯道处。
- 标志已经褪色或弯曲。
- 标志被转动过或已损坏。
- 标志被泥、雪或霜覆盖。
- 标志的一部分被树木遮挡，或处于车辆或其他物体的阴影中。
- 光源（如路灯）被反射到标志的表面，或者隐藏在阴影中。
- 标志过亮或过暗（电子标志）。
- 小标志（辅助标志等）。

■ 其他条件

- 高速行驶时。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 515 2023/5/30 10:08:14

在以下情况下，交通标志智能识别系统可能无法正确操作，如显示不符合实际道路法规的标志或不存在的标志。

▶ 关于限速标志，可能会显示比实际车速限制更高或更低的车速。

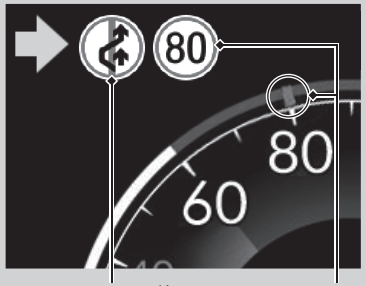
- 存在具有天气、时间、车辆类型等更多信息的辅助标志。
- 标志上的图形难以辨识（电光标志、标志上的数字模糊等）。
- 该标志在您所行驶的车道附近，尽管该标志不是针对该车道的，例如位于辅路和主路交界处的限速标志。
- 存在与识别物体颜色或形状相似的物体（相似标志、电子标志、广告牌、建筑物等）。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 516 2023/5/30 10:08:14

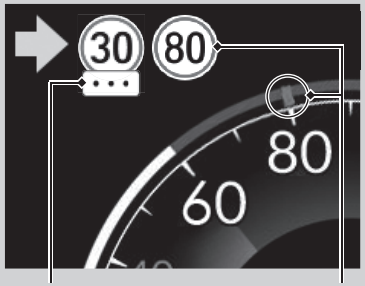
■ 仪表和抬头显示屏上显示的标志

探测时，两个交通标志可同时并排显示。屏幕右半部和抬头显示屏上显示限速标志图标。左侧显示超车禁止标志图标。两侧会出现基于匝道或箭头表示限速的附加标志。

仪表



禁止超车标志*1　限速标志



基于情况的附加限速标志*2　限速标志

抬头显示屏



禁止超车标志*1　限速标志



基于情况的附加限速标志*2　限速标志

视情况而定，*1 可替换为*2，或 *2 可能出现在右侧。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 517　2023/5/30 10:08:14

前传感器摄像头

该摄像头用于车道保持辅助系统 (LKAS)、车道偏移抑制系统、带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统、交通标志智能识别系统、碰撞缓解制动系统 (CMBS)、交通拥堵辅助系统、前方两侧来车提示*、车道变换碰撞缓解系统*和主动变道辅助系统*，其设计目的是为了探测触发这些系统运行的物体。

■ 摄像头位置和操作提示



此摄像头位于车内后视镜后面。

为避免车内高温使摄像头的传感系统关闭，停车时停在荫凉区域或将车头背向太阳。如果使用反光遮阳板，请勿使其遮住摄像头外壳。遮住摄像头会使其聚热。

前传感器摄像头

切勿在挡风玻璃、发动机盖或前格栅上粘贴薄膜或安装任何物体，否则会阻挡摄像头的视野并造成该系统工作异常。

使摄像头视野内的挡风玻璃受到刮伤、划刻和其他损坏，将造成本系统工作异常。如果发生这种情况，建议用广汽本田原厂挡风玻璃进行更换。在摄像头视野内进行微小修理或安装配件市场选购的挡风玻璃，可能也会造成本系统工作异常。

更换挡风玻璃后，请广汽本田特约销售服务店重新校准摄像头。必须正确校准摄像头，才能使该系统正常工作。

请勿将物体置于仪表板上。否则可能会反光到挡风玻璃上并阻碍该系统正确探测车道线。

*1：配备 Honda SENSING 安全超感的车型
*2：配备 Honda Sensing 安全超感 360 的车型

* 并非适用于所有车型

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 518 2023/5/30 10:08:14

前传感器摄像头

如果出现**部分驾驶辅助系统无法操作：摄像头温度过高**信息：

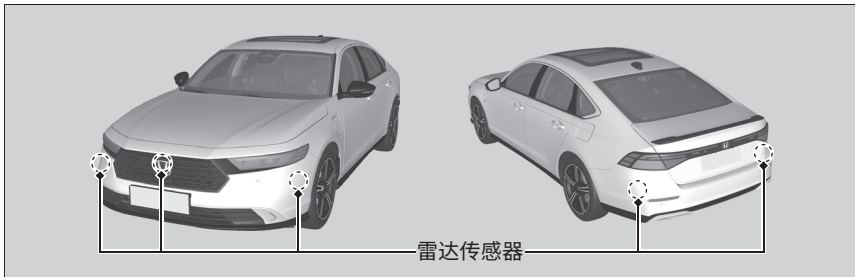
- 使用（自动）空调系统使车内冷却，如有必要，还可使用气流导向摄像头的除雾器模式。
- 开始驾驶车辆，降低挡风玻璃温度，从而使摄像头周围的区域冷却。

如果出现**部分驾驶员辅助系统无法工作：前挡风玻璃脏或能见度差。**信息：

- 将车辆停放在安全的地方，并确认挡风玻璃是否清洁。
  如果挡风玻璃很脏，请清洁挡风玻璃。行驶一段时间后如果信息不消失，请到广汽本田特约销售服务店检查车辆。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 519 2023/5/30 10:08:15

雷达传感器



雷达传感器位于前格栅上的本田徽标后面。

配备盲区监测系统的车型

除上述外，也有雷达传感器在前*1后保险杠的内侧。

*1：配备 Honda Sensing 安全超感 360 的车型

雷达传感器

为使系统正常工作，请遵守以下注意事项：

- 始终保持传感器周围区域清洁。
- 严禁使用化学溶剂或抛光粉清洁传感器周围。使用水或柔和的清洁剂清洁。
- 切勿在传感器周围区域粘贴任何贴纸或喷涂油漆。
- 切勿划伤或损坏传感器周围区域。
- 切勿更换徽标、前格栅或保险杠。
- 切勿拆卸或拆解雷达传感器。

出现以下情况时，请咨询广汽本田特约销售服务店：

- 雷达传感器盖子受到猛烈撞击。
- 前格栅或保险杠需要维修。

如果车辆遇到以下任一情况，雷达传感器可能无法正常工作。请到广汽本田特约销售服务店检查车辆：

- 传感器周围区域猛烈撞击到隆起物、路缘、木楔、斜坡或路堤，会造成雷达传感器振动。
- 在水很深的地方驾驶车辆或车辆浸在深水中。
- 您的车辆发生碰撞。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 520 2023/5/30 10:08:15

雷达传感器

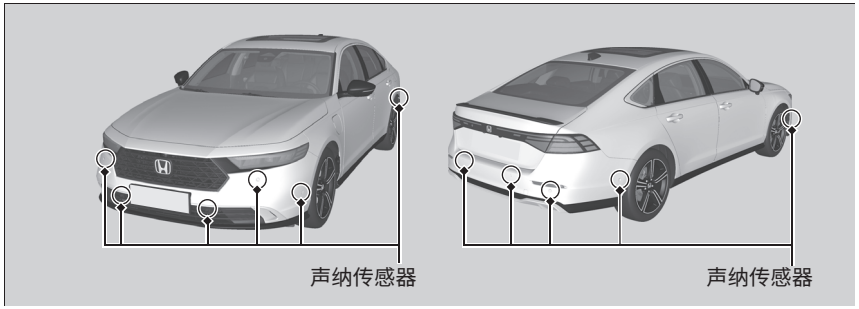
关于无线汽车雷达系统的暂行规定
(1) 使用符合国家安全要求的汽车雷达，禁止使用非法改装雷达。
(2) 请按照说明使用汽车雷达系统，禁止不当使用。
(3) 如遭到无线电干扰，请驾驶员自行判断小心操作。
(4) 严禁使用任何违规汽车雷达设备。本设备使用不当会造成无线电干扰。

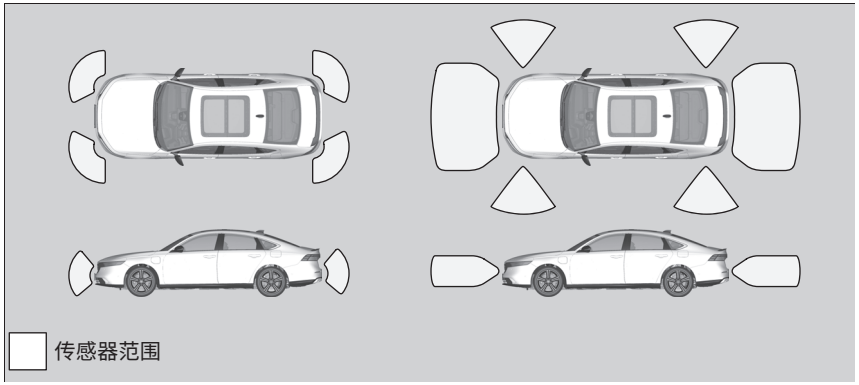
24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 521 2023/5/30 10:08:15

声纳传感器*

■ 传感器的位置和范围

声纳传感器位于前后保险杠内。





当 Honda 自动泊车系统处于工作状态时，位于前后保险杠两侧的传感器也能工作。

声纳传感器*

为了使声纳传感器能正常工作，切勿：
- 在传感器上或周围粘贴贴纸或放置其他物体。
- 敲击传感器周围区域。
- 试图拆开任何传感器。
- 将任何配件放在传感器上或周围。

如果遇到以下情况，请联系广汽本田特约销售服务店：
- 某一传感器受到撞击。
- 需要在传感器周围区域进行作业。

在下列情况下，声纳传感器可能无法正常工作。请到广汽本田特约销售服务店检查车辆。
- 前或后保险杠与斜坡、停车场、路沿、路堤等发生了触碰。
- 车辆发生了正面或后部碰撞。
- 车辆驶过一个很深的水坑。

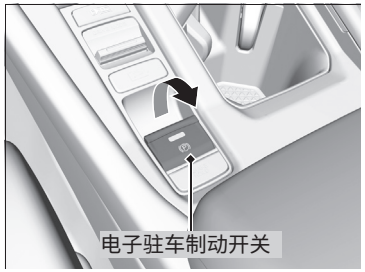
* 并非适用于所有车型

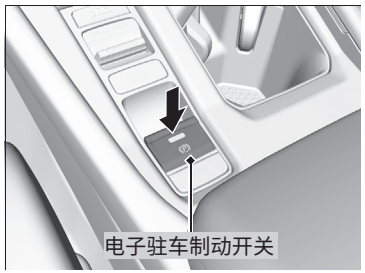
24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 522 2023/5/30 10:08:15

制动系统

■ 驻车制动

停车后，使用驻车制动使车辆保持静止。施加驻车制动时，可手动或自动释放。





■ 施加

无论电源模式处于何种位置，只要车辆蓄电池有电，均可施加电子驻车制动。

轻柔稳当地向上拉电子驻车制动开关。

- ▶ 开关中的指示灯点亮。
- ▶ 驻车制动和制动系统指示灯（红色）点亮。

■ 释放

电源模式必须为 ON 才可释放电子驻车制动。

1. 踩下制动踏板。
2. 按下电子驻车制动开关。
   - ▶ 开关中的指示灯熄灭。
   - ▶ 驻车制动和制动系统指示灯（红色）熄灭。

当从陡坡上下行时，使用开关手动释放驻车制动有助于车辆缓慢和平稳起步。

制动系统

踩下制动踏板时，可能会听到发动机舱传来的旋转声。这是制动系统正在工作所致，是正常现象。

驻车制动

当施加或释放驻车制动时，您可能会听到从后轮区域传来的电子驻车制动系统电机操作的声音。这是正常现象。

施加或释放驻车制动时，制动踏板因电子驻车制动系统操作可能轻微移动。这是正常现象。

12 伏蓄电池无电时无法施加或释放驻车制动。

➡ **如果 12 伏蓄电池电量耗尽** 第660页

若在驾驶时拉住电子驻车制动开关，电子伺服制动系统将向所有四个车轮施加制动，直到车辆停止。施加了电子驻车制动后，应释放开关。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 523 2023/5/30 10:08:16

■ 自动驻车制动功能操作

如果自动驻车制动功能已激活：

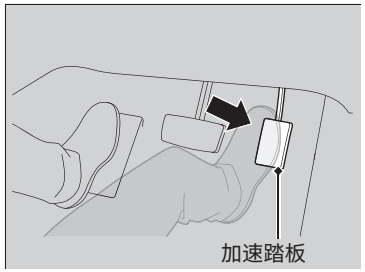
- 将电源模式设定为 OFF 时，自动施加驻车制动。
- 若要确认施加了驻车制动，请查看驻车制动和制动系统指示灯（红色）是否点亮。

激活和禁用自动驻车制动功能 第525页

■ 自动释放制动

踩下加速踏板释放驻车制动。

当上坡起步或交通阻塞起步时，使用加速踏板释放制动。



轻踩加速踏板。在山上行驶时，可能需要输入更大的加速力才能释放。

▶ 驻车制动和制动系统指示灯（红色）熄灭。

以下情况时，可以自动释放驻车制动：

- 驾驶员佩戴安全带时。
- 电源系统打开。
- 变速器不在 P 或 N 档位。

驻车制动

在以下情况中，驻车制动自动操作。

- 在带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统激活期间，车辆停止超过 10 分钟时。
- 当车辆由带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统自动停止期间，松开驾驶员安全带时。
- 在带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统激活期间，关闭电源系统时。
- 当车辆借助自动制动保持系统停车超过 10 分钟时。
- 当在车辆停止并施加自动制动保持系统期间松开驾驶员安全带时。
- 当在施加自动制动保持系统期间关闭电源系统时。
- 当在施加制动保持期间自动制动保持系统出现问题时。

若驻车制动无法自动释放，则手动释放。

当车辆上坡行驶时，可能需要更深踩下加速踏板才能自动释放电子驻车制动。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 524 2023/5/30 10:08:16

■ 激活和禁用自动驻车制动功能

当电源模式为 ON 时，执行以下步骤激活或禁用自动驻车制动功能。

1. 将变速器置于 P 档。
2. 不踩下制动踏板，上拉电子驻车制动开关。
   ▶ 检查并确认驻车制动和制动系统指示灯（红色）已点亮。
3. 拉住电子驻车制动开关。当听到蜂鸣声时，松开开关并在 3 秒钟内再次拉住开关。
4. 当听到表示步骤完成的提示音时，松开开关。
   ▶ 两声蜂鸣声表示此功能已激活。
   ▶ 一声蜂鸣声表示此功能已禁用。
   ▶ 当完成激活此功能时，关闭电源系统后，将保持施加驻车制动。
   ▶ 若要确认施加了驻车制动，请查看驻车制动和制动系统指示灯（红色）是否点亮。

如果由于牵引车辆而需要暂时禁用此功能。
可以按照下述步骤操作。

1. 踩下制动踏板停车。
2. 将电源模式设置为车辆关闭，然后在 2 秒内按下电子驻车制动开关。
   ▶ 此功能的激活和禁用设置不受影响。
   ▶ 暂时禁用此功能前，确保首先关闭带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统和自动制动保持系统。
   ▶ 若要确认施加了驻车制动，请查看驻车制动和制动系统指示灯（红色）是否点亮。

驻车制动

当以下指示灯点亮时，无法自动释放驻车制动：
- 故障指示灯
- 变速器系统指示灯

当以下指示灯点亮时，可能无法自动释放驻车制动：
- 驻车制动和制动系统指示灯（琥珀色）
- VSA 系统指示灯
- **ABS** 指示灯
- 辅助保护系统指示灯

激活和禁用自动驻车制动功能

在寒冷气候下，如果施加驻车制动，其可能会冻结。

停车时，请将车轮挡住，并确保禁用自动驻车制动功能。

此外，在牵引车辆时，请禁用自动驻车制动功能并释放驻车制动。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 525 2023/5/30 10:08:16

■ 脚刹

车辆的四个车轮全部配有盘式制动器。当在紧急情况下猛踩制动踏板时，制动辅助系统提高制动力。紧急制动时，防抱死制动系统 (ABS) 能帮助保持转向控制。

➔ **制动辅助系统** 第531页
➔ **防抱死制动系统 (ABS)** 第530页

脚刹

涉深水行驶或通过有积水路面后应检查制动器。如有必要，轻踩踏板数次使制动器变干。

施加制动时，如果听到连续的金属摩擦声，则需要更换制动片。请到广汽本田特约销售服务店检查车辆。

下长坡时对制动器施加持续压力会造成制动器过热，导致失去制动力。
因此，下长坡时，松开加速踏板并让再生制动使车辆减速。若要调节减速率，请使用减速拨片。当高压动力电池充满电时，可能无法进行再生制动。

➔ **CHARGE/DECEL（充电/减速）表** 第122页
➔ **高压动力电池电量表** 第123页
➔ **减速拨片** 第392页

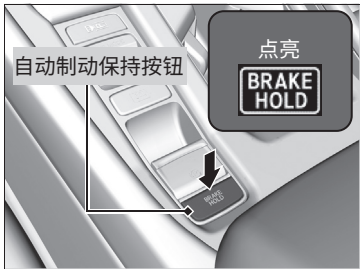
行驶时切勿将脚搁在制动踏板上，因为这样会稍稍施加制动，久而久之使其失去制动效能，缩短制动片寿命。这样也会造成后车驾驶员的困扰。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 526 2023/5/30 10:08:17

■ 自动制动保持

释放制动踏板后保持施加制动，直至踩下加速踏板。可以在临时停车（如等交通信号灯及交通拥堵）时使用该系统。

■ 打开系统

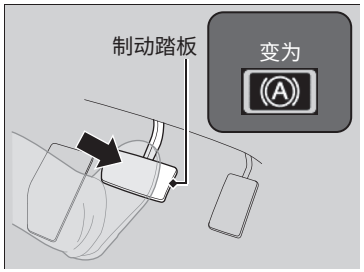


正确系紧座椅安全带，然后打开电源系统。按下自动制动保持按钮。

▶ 自动制动保持系统指示灯点亮。系统打开。

每次系好驾驶员安全带并开启电源系统时，系统都处于上次选择的开启或关闭设置。

■ 激活系统



踩下制动踏板，完全停车。变速器不能处于 P 或 R 档。

▶ 自动制动保持指示灯点亮。制动保持可达 10 分钟。

▶ 自动制动保持指示灯点亮后，松开制动踏板。

自动制动保持

⚠警告

在陡坡或湿滑路面上激活自动制动保持系统时，若将脚从制动踏板上移开，仍可能造成车辆移动。

若车辆意外移动，可能导致碰撞，造成严重伤害，甚至死亡。

当停在陡坡或湿滑路面上时，切勿激活自动制动保持系统或依赖其防止车辆移动。

⚠警告

使用自动制动保持系统驻车可能导致车辆意外移动。

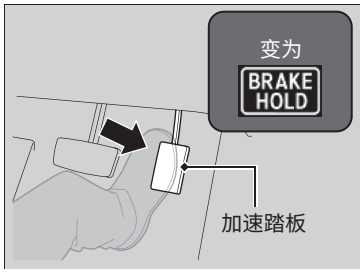
若车辆意外移动，可能导致碰撞，造成严重伤害，甚至死亡。

当通过自动制动保持暂时制动时切勿离开车辆，务必通过将变速器置于 P 档，并施加驻车制动来驻车。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 527 2023/5/30 10:08:17

■ 取消系统



当变速器处于 P 或 N 之外的位置时踩下加速踏板。系统取消，车辆开始移动。

▶ 自动制动保持指示灯熄灭。系统继续保持打开。

■ 出现以下情况时，系统自动取消：

- 进行驻车制动。
- 踩下制动踏板并将变速器切换至 P 或 R 档。

■ 出现以下情况时，系统自动取消，并且施加驻车制动：

- 制动持续超过 10 分钟。
- 驾驶员座椅安全带未系紧。
- 电源系统关闭。
- 自动制动保持系统出现问题。

自动制动保持

⚠警告

当使用自动制动保持时，必须将脚保持放在制动踏板上，直到自动制动保持指示灯亮起。

若车辆意外移动，可能导致碰撞，造成严重伤害，甚至死亡。

请在自动制动保持指示灯亮起后再松开制动踏板。

当系统激活时，您可以关闭电源系统或以与平常相同的步骤进行驻车。

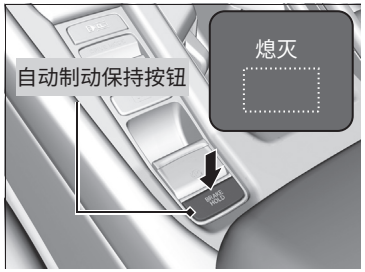
停车时 第533页

若车辆在自动制动保持系统启用时移动，可能会听到运行噪音。

驾驶

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 528 2023/5/30 10:08:17

■ 关闭自动制动保持系统



在系统处于开启状态时，再次按下自动制动保持按钮。

▶ 自动制动保持系统指示灯熄灭。

若要在系统运行时关闭自动制动保持，踩下制动踏板，按下自动制动保持按钮。

关闭自动制动保持系统

确保关闭自动制动保持系统，然后才能进行自动化洗车。

如果在自动制动保持系统打开情况下关闭电源系统，或解开驾驶员安全带，则自动制动保持系统将自动关闭。在此情况下，当驾驶员系紧安全带且重新打开电源系统时，自动制动保持系统将开启，无需按下自动制动保持按钮。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 529 2023/5/30 10:08:17

防抱死制动系统 (ABS)

■ ABS

该系统能防止车轮锁死，并以超过您能力的快速制动保持转向控制。

电子制动力分配 (EBD) 系统是 ABS 的一部分，可根据车辆负载平衡前、后制动力分配。

切勿来回踩踏制动踏板。应该一直保持稳定的压力，以便让 ABS 发挥作用。这就是有时提到的所谓“踩得稳，拐得准”。

■ ABS 操作

ABS 工作时，制动踏板可能会稍稍抖动。踩下制动踏板，并保持踏板稳定踩住。在干燥路面上，ABS 激活前需用力踩下制动踏板。但是，如果试图在冰雪路面制动，可能会立即感到 ABS 激活。

在以下路面驾驶期间踩下制动踏板时，ABS 可能会激活：
- 湿滑或积雪道路。
- 铺有石子的道路。
- 表面不平的道路，如有坑、裂缝、小孔等。

当车速降至 10 公里/小时以下，ABS 停止工作。

防抱死制动系统 (ABS)

注意

如果使用错误尺寸或类型的轮胎，ABS 可能无法正常工作。

如果驾驶时 **ABS** 指示灯点亮，则系统可能有问题。正常制动不受影响，ABS 可能不工作。请立即到广汽本田特约销售服务店检查车辆。

ABS 并非设计用于缩短车辆停止的时间或距离：其设计用于限制会导致打滑和转向控制损失的制动锁止。

出现以下情况时，车辆可能比不带 ABS 的车辆需要更长的制动距离：
- 在砂石或积雪等起伏不平的路面上行驶时。
- 装有轮胎链条。

可能会观察到 ABS 系统存在以下情况：
- 施加驻车制动时，或打开电源系统后进行系统检查时，以及车辆加速时，可能听到发动机舱内传来电机声。
- 当 ABS 激活时，制动踏板和/或车身振动。
  这些振动和声音对于 ABS 系统是正常现象，不需要担心。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 530 2023/5/30 10:08:18

制动辅助系统

本系统设计是在紧急制动时，如果用力踩下制动踏板，会产生更大的制动力帮助驾驶员。

■ 制动辅助系统操作

牢牢踩下制动踏板以获取更大制动力。

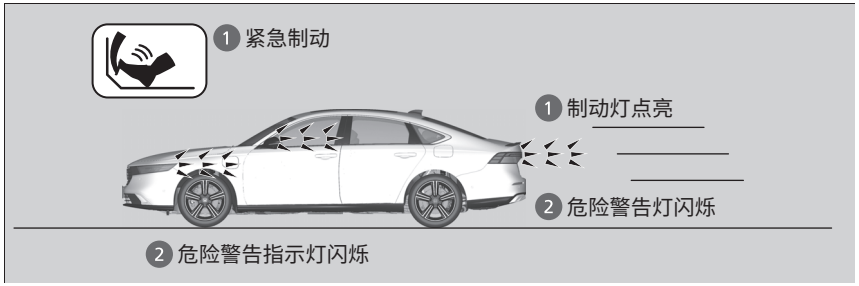
制动辅助工作时，踏板可能稍稍抖动并可能听到操作噪音。这是正常现象。牢牢踩下制动踏板。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 531 2023/5/30 10:08:18

紧急刹车警示系统

当您在超过 60 公里/小时的车速下紧急制动时系统激活，通过快速闪烁危险警告灯，提醒后面的驾驶员您正执行紧急制动。这有助于提醒后面车辆的驾驶员采取相应的措施，避免与您的车辆相撞。

■ 当系统激活时：



以下情况下，危险警告灯停止闪烁：

- 松开制动踏板。
- ABS 禁用。
- 车辆减速变缓。
- 按下危险警告按钮。

紧急刹车警示系统

紧急刹车警示系统无法防止因紧急制动而造成的追尾。当您紧急制动时危险警告灯闪烁。除非确有必要，建议避免紧急制动。

危险警告按钮按下时，紧急刹车警示系统不激活。

若在制动过程中，ABS 有一段时间停止工作，紧急刹车警示系统可能根本不激活。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 532 2023/5/30 10:08:18

停车时

1. 用力完全踩下制动踏板并完全停车。
2. 踩下制动踏板时，缓慢并完全拉起电子驻车制动开关。
3. 将换档杆移至 P 档。
▶ 在确认档位指示灯显示 P 之前，切勿松开制动踏板。
4. 关闭电源系统。
▶ 约 30 秒钟后，驻车制动和制动系统指示灯（红色）熄灭。

始终施加驻车制动，特别是停在斜坡上时。

停车时

⚠警告

如果在未确认挂入驻车档的情况下无人照看车辆，车辆可能会意外移动。

车辆意外移动会导致发生车祸，造成严重受伤或死亡。

务必踩住制动踏板，直到确认档位指示灯上显示 P。

切勿将车辆停在易燃物品（如干草、机油或木料）附近。
废气产生的热量会引起火灾。

注意
发生以下情况可能会损坏动力传动系统：
- 同时踩下加速踏板和制动踏板。
- 在车辆完全停住之前，切换至 P 档。

上坡时，切勿通过踩下加速踏板使车辆停驻。
否则可能会造成电源系统过热和故障。

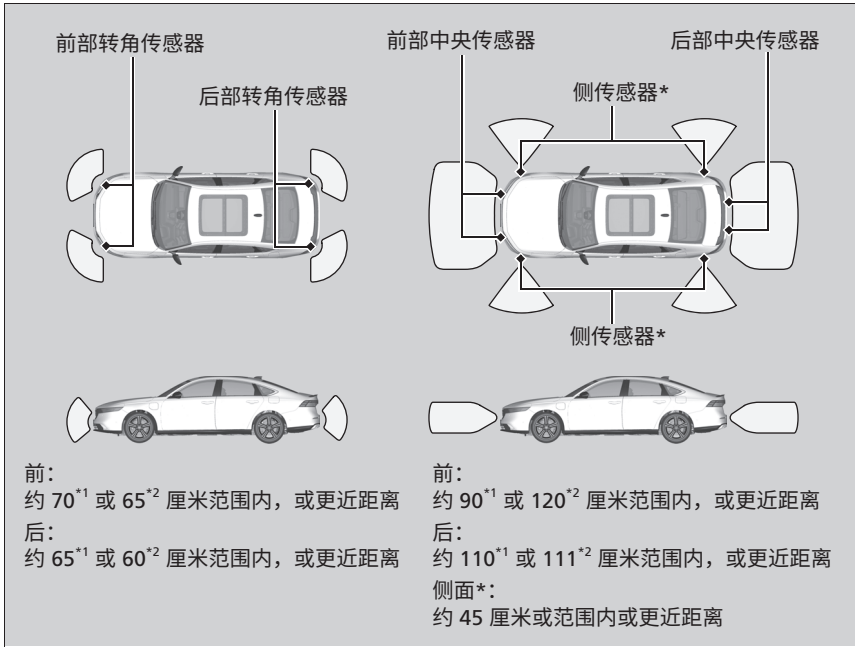
在极冷的温度下如果施加驻车制动，驻车制动器可能会冻住。如果预计会出现这样的温度，请勿施加驻车制动，而如果在斜坡上停车，请转动前轮，一旦车辆在斜坡上溜车可使前轮触碰到路缘，或者用挡块挡住车轮使车辆不能移动。如果不采取上述任何措施，则可能会意外翻车导致车辆撞毁。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 533 2023/5/30 10:08:18

泊车雷达系统*

转角、侧面*传感器和中央传感器将监控车辆周围的障碍物，而蜂鸣器、驾驶员信息界面和多功能综合信息显示屏能让您了解到您的车辆和障碍物之间的大致距离。

■ 传感器位置和范围



前：
约 70*1 或 65*2 厘米范围内，或更近距离
后：
约 65*1 或 60*2 厘米范围内，或更近距离

前：
约 90*1 或 120*2 厘米范围内，或更近距离
后：
约 110*1 或 111*2 厘米范围内，或更近距离
侧面*：
约 45 厘米或范围内或更近距离

*1：配备多视角后视摄像头的车型
*2：配备全景影像系统的车型

* 并非适用于所有车型

泊车雷达系统*

即使打开该系统，停车前也务必确认车辆附近没有障碍物。

出现以下情况时，系统可能无法正常工作：
- 传感器被冰雪、泥浆或污物遮盖。
- 车辆在炎热或寒冷天气中。
- 附近有东西发出超声波或高频声音。
- 在恶劣天气（雨、雪、雾等）中驾驶。

系统可能检测不到这些障碍物：
- 细窄或低矮物体。
- 雪、棉花或海绵等吸音材料。
- 保险杠下的物体。

在以下情况下，系统可能会错误地检测到障碍物：
- 车辆位于凹凸不平的表面，如草地、颠簸路面或坡道。
- 当接近其他带有声纳传感器的车辆或其他发出超声波的物体时。
- 由于大雨等原因，传感器附近有飞溅的水。

切勿将任何配件放在传感器上或周围。

▶ 如果在后部传感器上或周围安装任何附件（自行车架等），一旦系统检测到这些附件且被视为障碍物，则系统可能会启动。在这种情况下，请关闭后部传感器。

个性化功能 第326页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 534 2023/5/30 10:08:19

■ 打开和关闭泊车雷达系统

您可以使用驾驶员信息界面打开和关闭系统。

➡ **切换显示** 第128页
➡ **安全支持** 第137页

当变速器位于 R 档，且车速低于 8 公里/小时时，前部转角、后部转角和后部中央传感器开始探测障碍物。

当变速器位于 P 或 R 档以外的任何档位，且车速低于 8 公里/小时时，前部转角和前部中央传感器开始探测障碍物。

配备 Honda 自动泊车系统的车型

当 Honda 自动泊车系统处于工作状态时，将会开启泊车雷达系统，当车速低于 4 公里/小时时，所有驻车传感器将开始监测障碍物。

打开和关闭泊车雷达系统

将电源模式设定为 ON 时，系统将处于之前选择的状态。

可通过多功能综合信息显示屏打开和关闭后泊车雷达系统。

➡ **个性化功能** 第326页

配备 Honda 自动泊车系统的车型

当车辆以 8 公里/小时或更低车速向前行驶时，系统会探测车辆前方的任意障碍物，随着相互之间的距离缩短，将会显示前方摄像头影像。

➡ **全景影像系统*** 第546页

您可以对在探测到障碍物时是否显示前方摄像头影像进行个性化设定。

➡ **个性化功能** 第326页

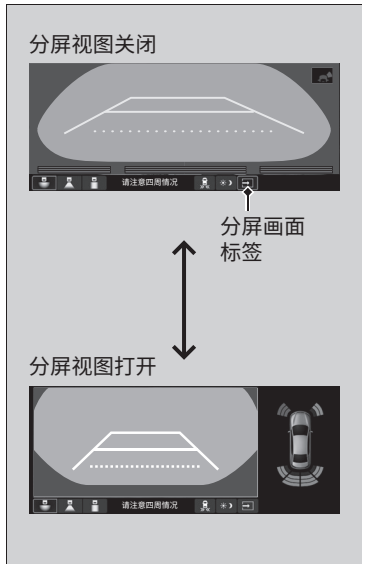
* 并非适用于所有车型

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 535 2023/5/30 10:08:19

配备多视角后视摄像头的车型

■ 屏幕操作



通过轻触分屏画面标签，可以在分屏视图关闭和分屏视图打开之间切换。

屏幕操作

在以下情况下，分屏画面标签消失，且分屏视图返回到最后一个摄像头视图模式：

- 如果系统存在故障。

仅在多视角后视摄像头选择广角视图时，才能关闭分屏视图。

多视角后视摄像头* 第544页

* 并非适用于所有车型

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 536 2023/5/30 10:08:19

■ 当车辆和障碍物之间的距离缩短时

配备多视角后视摄像头的车型

提示音间隔	保险杠与障碍物的间距		指示灯	驾驶员信息界面	多功能综合信息显示屏
	转角传感器	中央传感器			
适中	—	前：约 90-70 厘米 后：约 110-65 厘米	点亮*1/黄色*3闪烁*2	传感器探测到障碍物时指示灯点亮。	传感器探测到障碍物时指示灯点亮。
短	前：约 70-45 厘米 后：约 65-45 厘米	前：约 70-55 厘米 后：约 65-50 厘米	点亮*1/琥珀色闪烁*2		
非常短	约 45-35 厘米	前：约 55-45 厘米 后：约 50-40 厘米			
连续	约 35 厘米或更短	前：约 45 厘米或更短 后：约 40 厘米或更短	点亮*1/红色闪烁*2		传感器探测到障碍物时指示灯点亮。 警告： 已接近物体

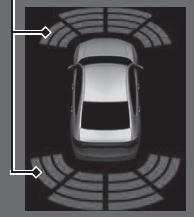
*1：驾驶员信息界面上
*2：多功能综合信息显示屏上
*3：在本阶段，仅中央传感器探测障碍物。

若要暂时关闭蜂鸣器，可在蜂鸣器鸣响时按下右选择器轮。当切换档位后或车速达到 14 公里/小时或更高时，将取消临时关闭。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 537 2023/5/30 10:08:19

配备全景影像系统的车型

提示音间隔	保险杠与障碍物的间距			指示灯	驾驶员信息界面	多功能综合信息显示屏
	转角传感器	中央传感器	侧传感器[*4]			
适中	—	前：约 120-72 厘米 后：约 111-61 厘米	—	点亮[*1]/黄色[*3]闪烁[*2]	传感器探测到障碍物时指示灯点亮。 	 传感器探测到障碍物时指示灯点亮。
短	前：约 65-45 厘米 后：约 60-45 厘米	前：约 72-62 厘米 后：约 61-46 厘米	—	点亮[*1]/琥珀色[*5]闪烁[*2]		
非常短	约 45-35 厘米	前：约 62-52 厘米 后：约 46-36 厘米	约 45-35 厘米[*5]			
连续	约 35 厘米或更短	前：约 52 厘米或更短 后：约 36 厘米或更短	约 35 厘米或更近[*5]	点亮[*1]/红色[*5]闪烁[*2]		

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 538 2023/5/30 10:08:20

*1：驾驶员信息界面上
*2：多功能综合信息显示屏上
*3：在本阶段，仅中央传感器探测障碍物。
*4：当 Honda 自动泊车系统处于工作状态时，位于前后保险杠两侧的传感器也能工作。
*5：在 Honda 自动泊车系统处于工作状态时，会间歇发出持续或短促的蜂鸣声，且指示灯以红色或琥珀色闪烁。

若要暂时关闭蜂鸣器，可在蜂鸣器鸣响时按下右选择器轮。当切换档位后或车速达到 14 公里/小时或更高时，将取消临时关闭。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 539 2023/5/30 10:08:20

后视动态提醒系统*

倒车时使用雷达传感器监视后角落区域，如果探测到有车辆从后角落靠近，将会提醒您。

当您向后倒出停车位时，此系统很方便。

后视动态提醒系统*

⚠注意

后视动态提醒系统无法探测到所有靠近的车辆，并且可能根本探测不到靠近的车辆。

如果在倒车前未目视确认倒车安全，可能会导致碰撞。

倒车时，请勿仅依赖本系统；务必同时使用后视镜，并查看车辆后方和两侧再倒车。

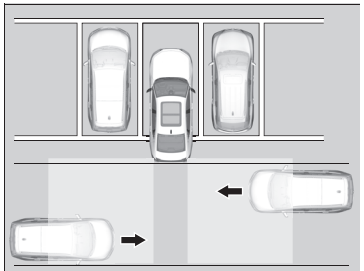
配备泊车雷达系统的车型

当传感器正在检测最近范围内的障碍物时，泊车雷达系统的警示蜂鸣器将覆盖后视动态提醒系统蜂鸣器。

* 并非适用于所有车型

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 540 2023/5/30 10:08:20

■ 系统工作方式



雷达传感器：
后保险杠拐角下方

以下情况时，系统激活：
- 电源模式处于 ON。
- 后视动态提醒系统打开。
  ➡ **后视动态提醒系统打开和关闭**
  第543页
- 变速器处于 R 档。
- 您车辆正在以 5 公里/小时或更低的速度行驶。

当探测到有车辆从后角靠近时，后视动态提醒系统将会通过蜂鸣器和显示警告来提醒您。

系统不会探测到从您车辆正后方靠近的车辆，并且当探测到的车辆行驶到您车辆的正后方时，系统也不会做出提醒。

系统不会针对驶离您车辆的车辆做出提醒，可能会针对行人、自行车或静止物体做出提醒。

后视动态提醒系统*

以下情况中，后视动态提醒系统可能无法探测到或延迟探测到靠近的车辆，也可能会在没有车辆靠近的情况下做出提醒：
- 车辆后保险杠附近有障碍物（如其他车辆或墙壁），阻挡了雷达传感器的作用范围。
- 您的车辆以约 5 公里/小时或更高的速度行驶。
- 某一车辆正在以约 10 公里/小时 至 25 公里/小时范围以外的速度靠近。
- 系统受到外界干扰，如其他车辆的雷达传感器及附近设施发出的强无线电波。
- 后保险杠的某个拐角被冰雪、泥土或脏污覆盖。
- 天气差时。
- 您的车辆处于斜坡上。
- 您的车辆由于后部的重负载而倾斜。
- 您的车辆正在朝墙壁、电线杆、其他车辆等方向倒车。
- 在无道路交通的地区（如沙漠）长距离行驶时。

如果后保险杠或传感器修理不当，或后保险杠已变形。请到广汽本田特约销售服务店检查车辆。

为了正确操作，务必使后保险杠拐角区域保持干净。
请勿用任何类型的标签或贴纸遮住后保险杠拐角区域。

* 并非适用于所有车型

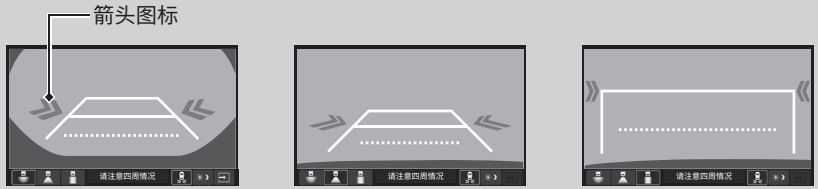
接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 541 2023/5/30 10:08:20

■ 当系统探测到车辆时

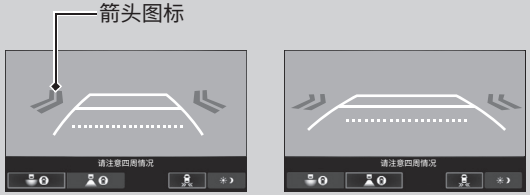
多功能综合信息显示屏上在有车辆靠近的一侧出现箭头图标。

配备多视角后视摄像头的车型



广角视图　标准视图　俯视图

配备全景影像系统的车型



后广角视图　后标准视图

当系统探测到车辆时

当变速器处于 R 时，如果右下方的 变为琥珀色的 ，则传感器附近可能积聚了泥、雪、冰和其他杂物。系统被暂时取消。检查保险杠各角是否有障碍物，如有必要请彻底清洁该区域。

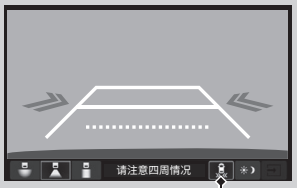
当变速器处于 R 档时，如果 点亮，则后视动态提醒系统可能有故障。不要使用系统并前往广汽本田特约销售服务店检查车辆。

如果变速器在 R 档时，显示保持不变，则后视摄像头系统和后视动态提醒系统可能有故障。
不要使用系统并前往广汽本田特约销售服务店检查车辆。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 542　2023/5/30 10:08:21

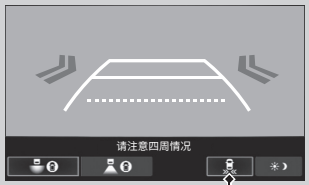
■ 后视动态提醒系统打开和关闭

配备多视角后视摄像头的车型



后视动态提醒系统图标

配备全景影像系统的车型



后视动态提醒系统图标

在多功能综合信息显示屏上，选择后视动态提醒系统图标，即可打开和关闭此系统。

也可以通过多功能综合信息显示屏开启或关闭系统。

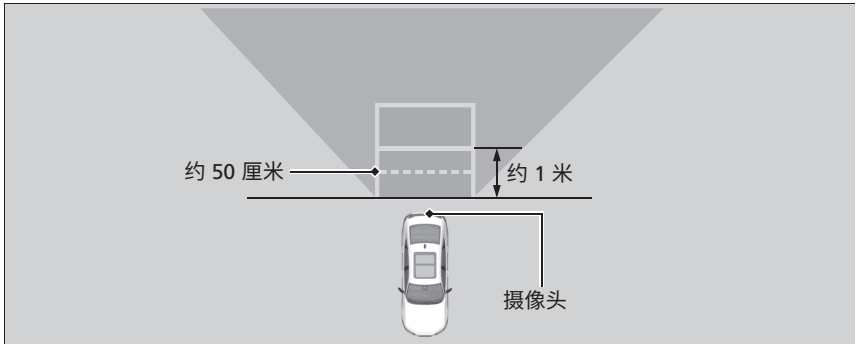
➡ **个性化功能** 第326页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 543 2023/5/30 10:08:21

关于多视角后视摄像头

多功能综合信息显示屏能够显示车辆的后视图像。
将变速器置于 R 档时，显示屏自动切换为后视图像。

■ 多视角后视摄像头显示区域



关于多视角后视摄像头

后视摄像头视角有限。您无法看到保险杠转角端或保险杠下的物体。其独特镜头也使物体看起来比实际更近或更远。

倒车前目视确认继续行驶是否安全。某些条件（如天气、光线和高温）也会限制后视图像。切勿依赖后视显示屏，其并未提供车辆后方情况的所有信息。

后视摄像头视图显示先于多功能综合信息显示屏显示。

如果摄像头镜头被灰尘或湿气遮盖，请使用柔软的湿布清洁镜头去除残物。

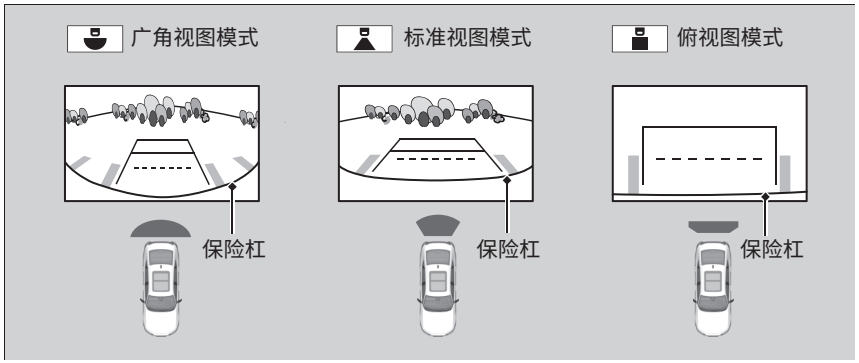
您可以更改**静态引导线**和**动态引导线**设置。
➡ **个性化功能** 第326页

静态引导线
开启：将变速器置于 R 时，引导线出现。
关闭：引导线不出现。
动态引导线
开启：引导线根据方向盘方向进行移动。
关闭：引导线不移动。

 * 并非适用于所有车型

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 544 2023/5/30 10:08:21

您可以在多功能综合信息显示屏上看到三个不同的摄像头模式。选择相应的图标可切换模式。



- 如果上次使用的是广角视图或标准视图，下次将变速器切换至 R 档时将激活相同的视图模式。
- 如果关闭电源系统之前使用俯视图模式，则下一次您将电源模式设定为 ON 并将变速器切换至 R 档时，将激活广角视图模式。
- 如果使用俯视图模式，并将变速器从 R 档退出 10 秒钟后，下一次您将变速器切换至 R 档时，将激活广角视图模式。
- 如果您正在使用俯视图模式，并将变速器从 R 档退出后 10 秒钟内重新置于 R 档，则将激活俯视图模式。

关于多视角后视摄像头

如果档位处于 R 档时，多功能综合信息显示屏上未显示车辆的后视影像，则系统可能有问题。请立即到广汽本田特约销售服务店检查车辆。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 545 2023/5/30 10:08:22

全景影像系统*

全景影像系统配备的 4 个摄像头可从不同角度查看称为“盲点”的区域，并在多功能综合信息显示屏界面上显示。该系统可用于：

- 位于R位置移动时，检查是否存在障碍物。
  ➡ **检查车辆后方障碍物** 第551页
- 停车或在有限的区域操作时，检查车辆前方的障碍物。
  ➡ **检查车辆前方和两侧** 第552页
  ➡ **检查车辆两侧** 第553页

全景影像系统*

⚠警告

未能目测（直接目测或使用后视镜目测）车辆周围的区域可能会造成碰撞，导致严重受伤或死亡。

全景影像系统显示屏中显示的区域是有限的。显示屏可能无法显示车辆周围所有的行人或其他物体。

不要仅依赖全景影像系统的显示来确认移动车辆是否安全。

⚠警告

行驶时没有注意到周围情况可能会造成车祸，导致严重受伤或死亡。

仅在安全时查看全景影像系统的显示，有助于降低碰撞的可能性。

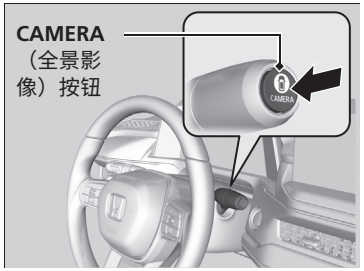
全景影像系统无法覆盖所有的盲点。该系统仅为您提供便利。

始终保持摄像头镜头清洁，没有污渍。

* 并非适用于所有车型

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 546 2023/5/30 10:08:22

■ 显示全景影像系统图像





■ 前视图像：

当车辆静止或以 20 公里/小时或更低的速度行驶时，按 **CAMERA**（全景影像）按钮或选择**全景影像系统**图标。再次按下按钮，切换视角图像。

■ 后视图像：

车辆停止时，将档位切换至 R 位置。再次按下 **CAMERA**（全景影像）按钮，切换到后视模式。可进行个性化显示设置。

➡ **个性化功能** 第326页

显示全景影像系统图像

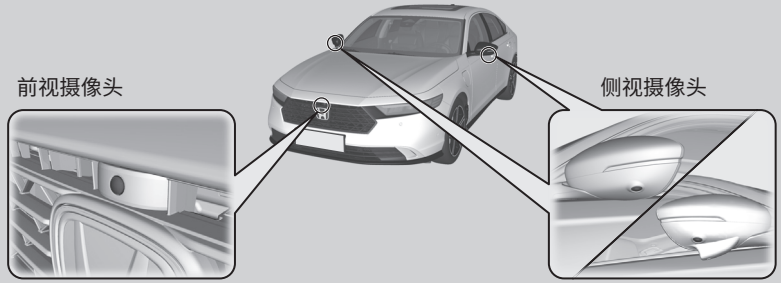
当档位处于 R 时，导航系统禁用。

车速高于 25 公里/小时时，如果按下 **CAMERA**（全景影像）按钮或选择**全景影像系统**图标，将显示就绪画面。
减速至 20 公里/小时以下时，屏幕将切换至全景影像系统显示画面。

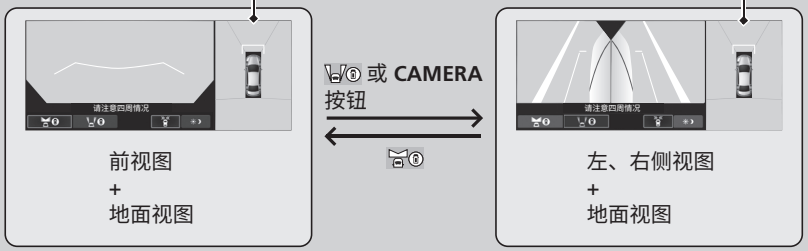
接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 547 2023/5/30 10:08:22

■ 摄像头位置和画面

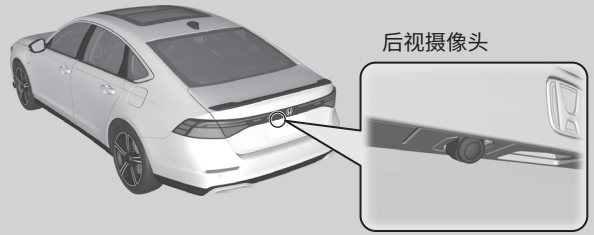


地面视图
由 4 个摄像头拍摄的画面组合生成的俯视图。

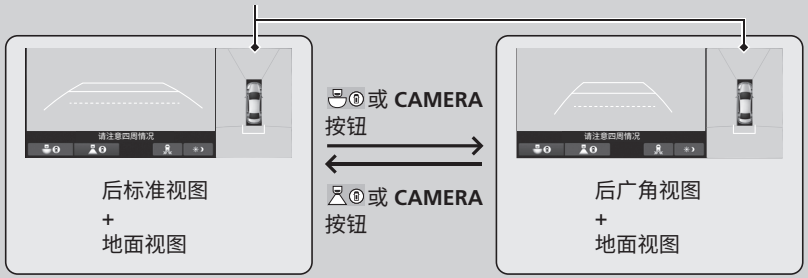


独特的全景影像系统摄像头使看起来的距离与实际距离不同。多功能综合信息显示屏上显示的物体看起来可能会更近或更远，或可能变形。这种情况使距离车辆越远的物体表现得越明显。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 548 2023/5/30 10:08:23



地面视图
由 4 个摄像头拍摄的画面组合生成的俯视图。



独特的全景影像系统摄像头使看起来的距离与实际距离不同。多功能综合信息显示屏上显示的物体看起来可能会更近或更远，或可能变形。这种情况使距离车辆越远的物体表现得越明显。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 549 2023/5/30 10:08:23

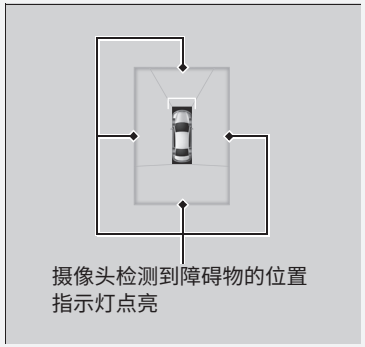
■ 参考线和引导线

打开全景影像系统时，可显示以下引导线。
静态引导线：有助于了解车辆与后方环境之间的距离。显示的距离可能与实际距离不同。
动态引导线：指示方向盘处于当前位置时的车辆方向。

摄像头位置和画面

当 Honda 自动泊车系统正在运行时，在 Honda 自动泊车系统显示屏上，摄像头检测到障碍物的位置会有指示灯亮起。

➡ **Honda 自动泊车系统*** 第555页



参考线和引导线

由于车辆高度、路况和其他因素的改变所致，引导线指示的位置/距离及显示屏上的摄像头视图可能与实际位置/距离不同。引导线只可用作参考。

使用多功能综合信息显示屏可打开或关闭引导线。

➡ **个性化功能** 第326页

如果关闭引导线，引导线将保持关闭直至重新将其打开。

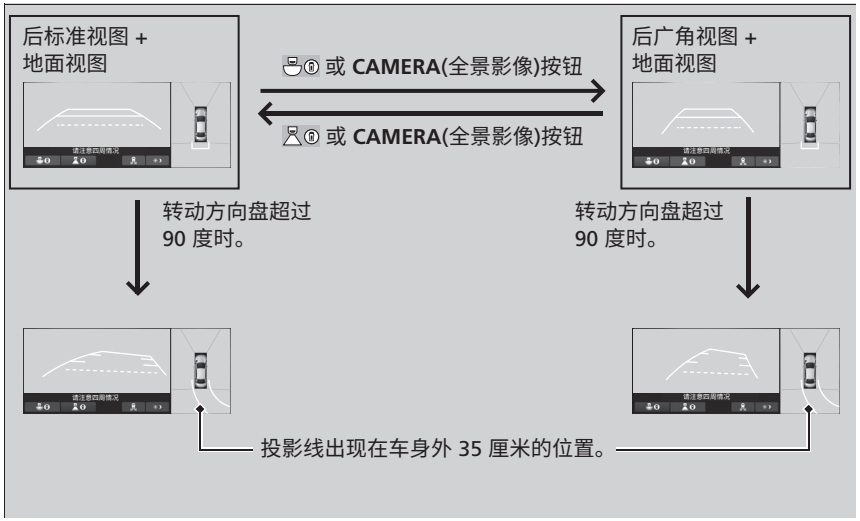
* 并非适用于所有车型

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 550 2023/5/30 10:08:23

■ 使用全景影像系统

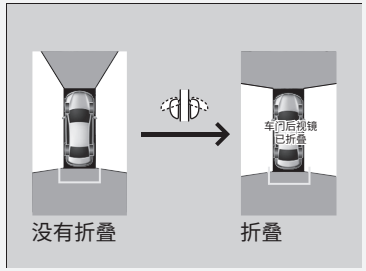
■ 检查车辆后方障碍物

换档位置切换至 R 位置时，画面将自动切换至后视图像。



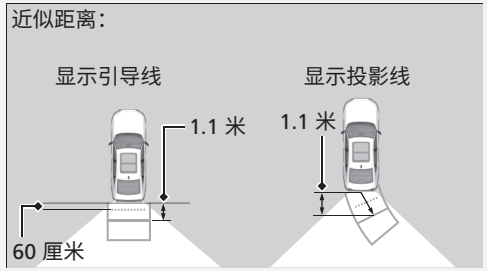
使用全景影像系统

即使车外后视镜折叠，仍可显示地面视图。但是，视图角度和盲点区域会变化。



检查车辆后方障碍物

将档位换出/换入 R 位置时，多功能综合信息显示屏和后视图像之间的切换可能会有延迟。

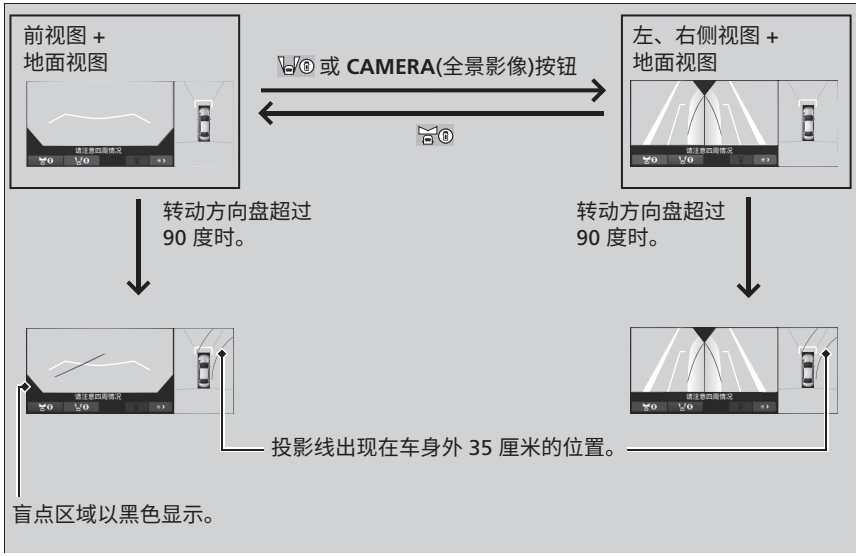


接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 551 2023/5/30 10:08:24

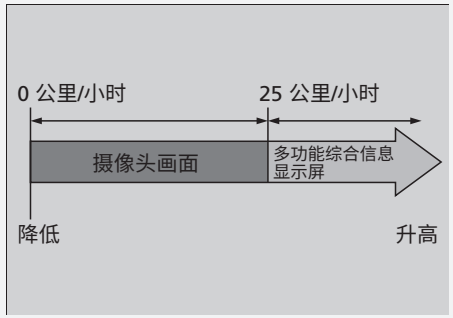
■ 检查车辆前方和两侧

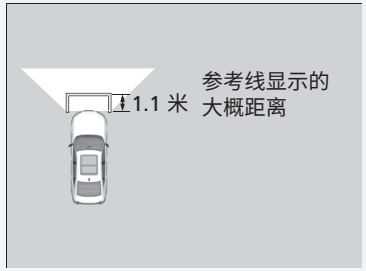
可使用系统配备的 4 个摄像头显示前地面视图画面。车速低于20 公里/小时时，按下 **CAMERA**（全景影像）按钮，图像将按如下切换。



检查车辆前方和两侧

当正在显示全景影像系统的前视或侧视图像时，如果车速超过 25 公里/小时，则屏幕将自动切换到音响/信息画面。

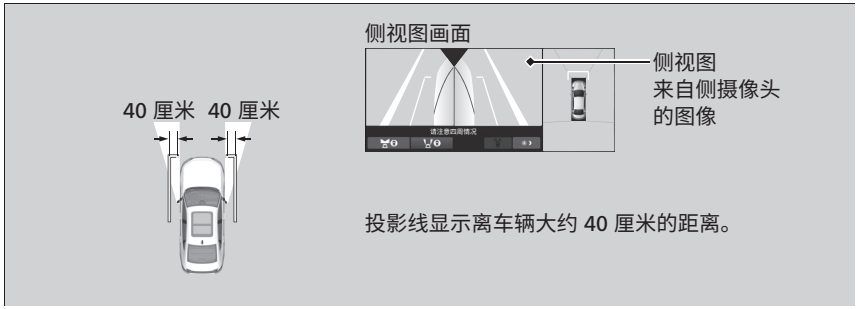




24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 552 2023/5/30 10:08:25

■ 检查车辆两侧

开到路边或收费站或在狭窄道路上会车时，侧视图画面非常实用。



检查车辆两侧

车门后视镜折起后将无法显示侧面场景。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 553 2023/5/30 10:08:25

■ 全景影像系统限制

系统在以下条件时可能无法正常工作。

条件		解决方法
投影线不准确。		请到广汽本田特约销售服务店检查车辆。
这些条件下，画面无法清晰显示:	• 在恶劣天气（如大雨、下雪、起雾等）或昏暗环境下时激活系统。 • 摄像头温度高。 • 光亮和黑暗之间突然切换，如进入或离开隧道。 • 驶入阳光下（如在黎明或黄昏）。 • 摄像头镜头有划痕。	不要使用全景影像系统，仅依靠目视确认，直到条件允许系统正常工作。
	• 摄像头镜头被污渍、湿气或异物遮盖。 • 当水滴入或昆虫进入摄像头镜头时。	用蘸有水、中性清洁剂或玻璃清洗液的湿润软布清洁镜头。
	• 多功能综合信息显示屏被弄脏。	用干的软布擦拭显示屏。
摄像头角度改变。	摄像头或其周围区域遭受了严重撞击。	切勿使用全景影像系统，并联系广汽本田特约销售服务店。
使用全景影像系统时显示错误信息。		
当按下 **CAMERA**（全景影像）按钮或选择多功能综合信息显示屏上的**全景影像系统**图标，且以 20 公里/小时或更低车速行驶时，屏幕上不出现影像。		

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 554 2023/5/30 10:08:25

Honda 自动泊车系统*

■ Honda 自动泊车系统

辅助泊车和驶离。
摄像头和声纳传感器将探测各种停车位，并设置停车入库或驶离路线。然后，系统将通过调整车速、转动方向盘和改变档位，协助您入库或驶离停车位。

Honda 自动泊车系统*

⚠警告

Honda 自动泊车系统并非是完全自动泊车系统。

与所有的辅助系统一样，Honda 自动泊车系统也有局限性。
过度依赖此显示系统可能导致碰撞。

如果在使用此系统时遇到以下情况，请停车或取消系统操作，然后手动操作避免此状况。
- 即将与障碍物、行人或其他车辆发生碰撞时。
- 遇到路沿、隆起物或轮挡等不应驶过的物体时。
- 即将进入“禁止驶入”区域时。

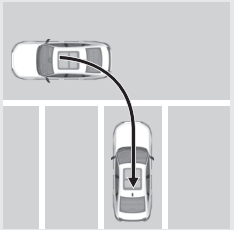
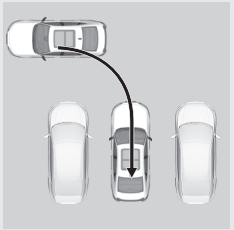
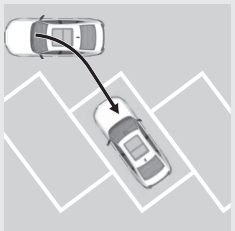
如同手动泊车一样，始终需要目测和直接观察周围环境。

* 并非适用于所有车型

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 555 2023/5/30 10:08:25

系统可在以下情况使用：

泊车模式	有边界线的车位	无边界线的车位
倒车入库		
斜向倒车入库*1		—

*1：如果有三条或更多条边界线，并且有充足的空间停放两辆或更多车辆，便可以探测到停车位。

Honda 自动泊车系统*

⚠警告

切勿在不适合的场所使用本系统

不要在斜坡、不规则形状停车位和其他不适合使用的地方使用 Honda 自动泊车系统。

➡ **不适合系统使用的位置** 第558页

Honda 自动泊车系统正在工作时，在车辆停止/起步时可能会听到声音。

关于前/侧/后摄像头，请参阅以下指引页。

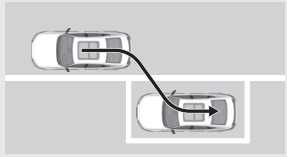
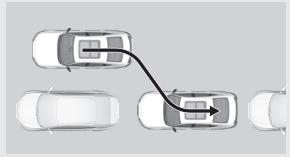
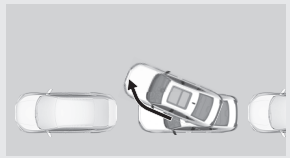
➡ **摄像头位置和画面** 第548页

关于正确处理声纳传感器的指示，请参阅以下指引页。

➡ **声纳传感器*** 第522页

* 并非适用于所有车型

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 556 2023/5/30 10:08:26

泊车模式	有边界线的车位	无边界线的车位
侧方入库		
侧方驶离*1		

*1：仅限前面有车辆的位置。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 557 2023/5/30 10:08:26

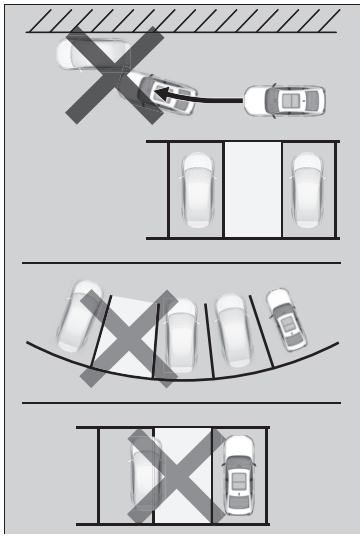
■ 不适合系统使用的位置

Honda 自动泊车系统不适合在车辆可能处于无法向前或向后活动或容易侧滑的地方使用，或者类似以下停车位。

- 有斜坡。
- 此区域是丘陵或起伏不平。
- 此区域是由沙子、砾石、杂草等形成的未铺设路面。
- 此区域被积雪覆盖。
- 此区域因积雪、结冰等原因很滑。
- 车道狭窄。
- 车辆前方有障碍物。
- 停车位呈弯曲形。
- 附近的车辆都停在标线外。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 558 2023/5/30 10:08:26

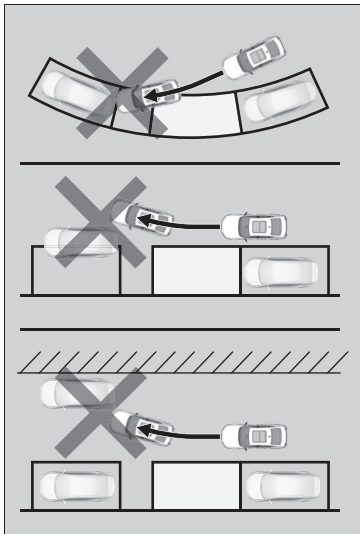
倒车入库



接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 559 2023/5/30 10:08:27

侧方入库



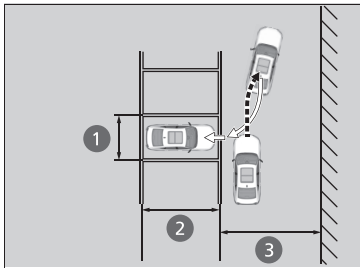
24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 560 2023/5/30 10:08:27

■ 如何使用 Honda 自动泊车系统

■ 如何停车入库

可以在如下图所示有边界线或类似引导线的停车位上使用 Honda 自动泊车系统。
如果停车位太窄或太宽，则可能无法正常停车。

倒车入库*1



1. 约 2.5 米
2. 车长 + 约 0.5 米或更多
3. 道宽 5.5 米或更宽

*1：如果没有边界线，其他两辆车之间的距离约为 3.2 米。

接下页

如何使用 Honda 自动泊车系统

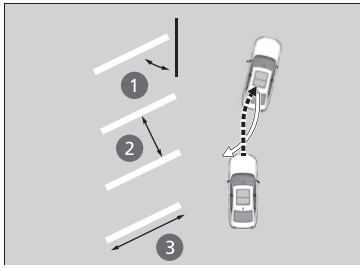
⚠警告

请小心不要让手被方向盘夹住。
方向盘会自动转动。

Honda 自动泊车系统在使用中无法调整音频音量。

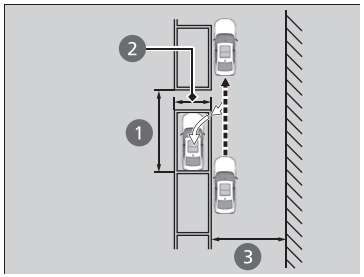
24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 561 2023/5/30 10:08:27

斜向倒车入库



1 约 60 度或 45 度
2 约 2.5 米
3 车长 + 约 0.5 米或更多

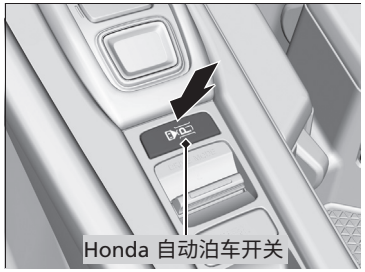
侧方入库*1

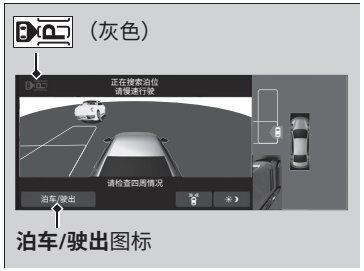


1 车长 + 约 1.5 米或更多
2 白线约 2.5 米
3 约 5.5 米或更宽

*1：如果没有边界线，其他车辆之间的距离应是车长 + 1.5 米或以上。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 562 2023/5/30 10:08:28





泊车/驶出图标

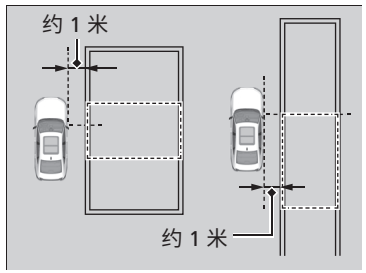
1. 按下 Honda 自动泊车开关，显示 Honda 自动泊车模式。
- ▶ 屏幕左上方显示 （灰色）。
- ▶ 如果系统处于驶离模式，则可以通过轻触**泊车/驶出**图标选择泊车模式。

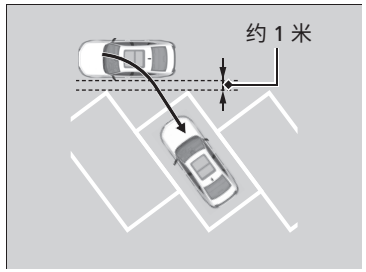
接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 563 2023/5/30 10:08:28

模式改变画面







2. 将车辆靠近想要的停车位，然后缓慢向前至距离停车位 1 米以内，直至与停车位平行。
当所选停车位在屏幕上以绿色框线显示时停车。
- ▶ 当系统探测到有停车位时会发出提示音。
- ▶ 视车辆位置或其他情况而定，探测到的停车位边界（绿色）可能会有调整。

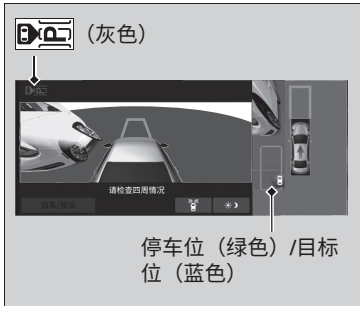
如何停车入库

如果未显示探测到的停车位，则无法使用 Honda 自动泊车系统。

探测目标位置提示
有边界线的停车位：
当驾驶座刚好在停车位旁边时停车。
无边界线的停车位：
当驾驶座在停车位的后面时停车。

在选择停车位时，直接确认该区域空间。

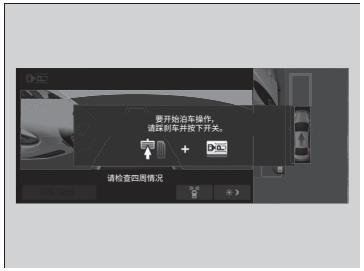
24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 564 2023/5/30 10:08:29

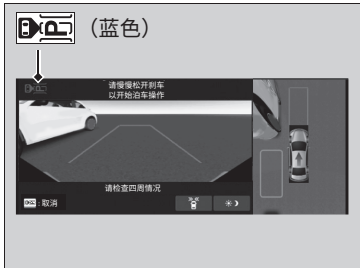


3. 在车辆停止状态下，轻触屏幕选择任意停车位边界线（绿色）。
- ▶ 当显示倒车入库或侧方入库选择画面时，选择适用的模式。
- ▶ 任意停车位的所选边界线（绿色）即为目标位置（蓝色）。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 565 2023/5/30 10:08:29





4. 踩住制动踏板，然后按下 Honda 自动泊车开关。
- ▶ 系统工作时会发出提示音，且 在显示屏的左上方以蓝色闪烁。
- ▶ 档位将视车辆运动方向改变。

5. 请观察周围环境、屏幕上的路线和停车位置，然后松开松开制动踏板。
- ▶ 车辆开始移动。如有必要，使用制动踏板调整车速。
- ▶ 当结束泊车后，档位将会变为 P 并自动实施驻车制动。
- ▶ 屏幕上显示信息**泊车操作已完成**，然后返回上一画面。
- ▶ 如果需要，请调整泊车位置。
- ▶ 驻车后，请确认档位处于 P。

如何停车入库

在系统开始运行后，如果在路径上有障碍物，请使用制动踏板停车，按下 Honda 自动泊车开关并停止操作。

车辆在接近目标位置后，有可能再次移动调整车辆位置。
请注意周围环境，必要时停车。

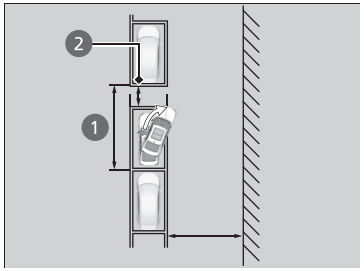
您可以在泊车结束后不自动施加驻车制动。
个性化功能 第326页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 566 2023/5/30 10:08:30

■ 从侧方停车位驶离时

如果您在以下停车位上且前方有车，则可以使用 Honda 自动泊车系统。

驶离



1. 车长 + 约 1.5 米或更多
2. 与其他车辆的距离约为 50 厘米或以上

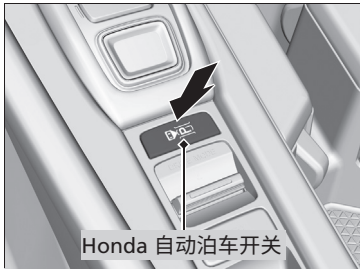
从侧方停车位驶离时

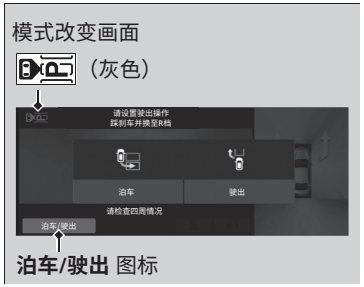
⚠警告

请小心不要让方向盘夹住手。
方向盘会自动转动。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 567 2023/5/30 10:08:30





1. 按下 Honda 自动泊车开关，显示 Honda 自动泊车模式。
- ▶ 屏幕左上方显示 （灰色）。
- ▶ 如果系统处于泊车模式，则可以通过轻触模式选择图标选择驶离模式。
- ▶ 按照屏幕上的指示踩下制动踏板，并将档位改为 R。

从侧方停车位驶离时

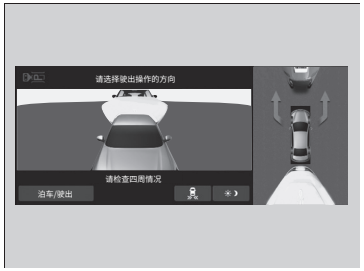
如果车前停了两辆车，则不能使用驶离功能。

如果您的车辆与前后车辆之间的间距很小，或中间有人或障碍物，则不能使用驶离功能。

在使用驶离功能时，即使泊车传感器探测到有人或障碍物，系统也会继续工作。

如果有车辆从后方接近，请踩下制动踏板停车。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 568 2023/5/30 10:08:31



2. 保持踩住制动踏板，在屏幕上轻触并选择想要驶离的方向。

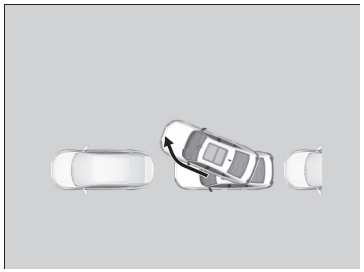
3. 踩住制动踏板，然后按下 Honda 自动泊车开关。
- ▶ 系统工作时会发出提示音，且 在显示屏的左上方以蓝色闪烁。
- ▶ 档位将视车辆运动方向改变。

4. 保持踩住制动踏板，按下驻车制动开关解除驻车制动，然后松开制动踏板。
- ▶ 车辆开始移动。观察周围环境，使用制动踏板调整车速。
- ▶ 注意将要驶离方向上的路况。
- ▶ 一旦达到驶离辅助结束的位置，屏幕上会显示**请踩刹车完成驶出操作**。

接下页

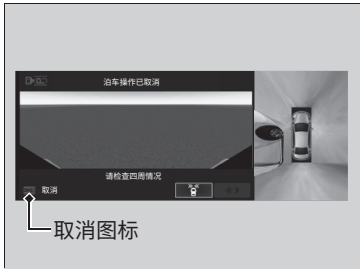
24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 569 2023/5/30 10:08:32





5. 按照指示踩下制动踏板。
- ▶ 屏幕的左上方将显示**驶出操作已完成**，辅助操作结束。
- ▶ 如果松开制动踏板，车辆将缓慢前行。确保档位正确并手动控制车辆。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 570 2023/5/30 10:08:32



■ Honda 自动泊车系统关闭

若要在泊车辅助开始后关闭 Honda 自动泊车系统，踩下制动踏板让车辆停止，然后按下 Honda 自动泊车开关。
即使轻触取消图标，Honda 自动泊车系统也不会关闭。

操作取消将发出警告声，并在屏幕上显示信息**泊车操作已取消/驶出操作已取消**。踩下制动踏板。

▶ 系统将返回上一画面。由于车辆不再受系统控制，如果松开制动踏板，车辆将开始缓慢运动。确保档位正确并手动控制车辆。

如果关闭了 Honda 自动泊车系统，则不能在恢复运行。
您必须重新开始操作，或手动泊车。

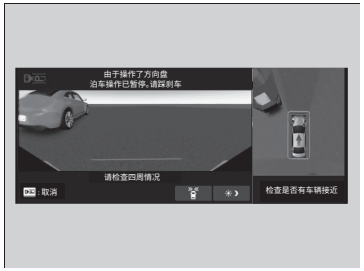
接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 571 2023/5/30 10:08:32

■ 关闭条件示例

- 驾驶员将档位改为 P。
- 施加了驻车制动。
- 自开始操作约过了 5 分钟。
- 已激活车辆稳定性控制 (VSA)。
- VSA 设定为关闭状态。
- 检测到了一些异常情况。
- 已激活低速制动控制系统。
- 已激活碰撞缓解制动系统 (CMBS)。
- 车速过快。
- 因有坡度，系统无法运行。
- 车辆无法越过不平整地面。
- 停车位上有障碍物，系统在启动后判断空间不够。
- 当切换超过一定次数。
- 偏离路线或无法生成路线时。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 572 2023/5/30 10:08:32



■ 暂停和重新启动 Honda 自动泊车系统

如果系统暂停，则蜂鸣器响起，屏幕左上方会出现信息。

踩下制动踏板停车。



当能够恢复泊车辅助时，屏幕上会显示**是否恢复泊车操作？/是否恢复驶出操作？**。踩住制动踏板，轻触屏幕上的**恢复**图标，泊车辅助继续进行。松开制动踏板。

- ▶ 车辆开始移动。观察周围环境，使用制动踏板调整车速。
- ▶ 在踩住制动踏板时如果轻触取消按钮，则将结束泊车辅助，并显示**泊车操作已取消/驶出操作已取消**。
  确保档位正确并手动控制车辆。
- ▶ 如果不能恢复，则无法选择**恢复**。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 573 2023/5/30 10:08:33

■ 暂停条件示例

- 驾驶员解开安全带。
- 探测到行人或障碍物。
- 驾驶员踩下加速踏板。
- 驾驶员转动方向盘。
- 驾驶员将档位改为 R、N 或 D 。
- 有车门打开（包括尾门）。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 574 2023/5/30 10:08:33

■ 错误信息

如果在使用系统时发生以下情况，则系统可能有故障。
踩下制动踏板停车，将档位改为 P 一次，确认档位后手动操作车辆。

- 屏幕无显示。
-  不闪烁。
- 系统不发出提示音。
-  呈琥珀色，且屏幕上显示出错信息。

■ Honda 自动泊车系统的条件和限制

在下列情况下，目标位置可能会错位或完全未探测到，或可能无法泊车。
此外，如果遇到无法正常生成路径和折返位置的情况，系统可能会探测到过多障碍物或其他物体而取消操作，或车辆可能无法在撞到障碍物之前停下。

■ 环境条件

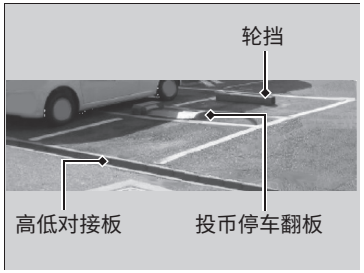
- 停车位的边界线已褪色或很脏。
- 停车位由绳索、砖块物、瓷砖等栏成。
- 人行道和停车位边界线之间无明显反差。
- 停车位边界线很粗、很细或很短。
- 只能看见一个停车位边界线。
- 停车位过宽或过窄时。
- 停车区离您停车的位置太近或太远。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 575 2023/5/30 10:08:33

- 停车区的路面不都是一种颜色，或者不平整。
- 有阴影、油漆、重画线等，看着像停车位边界。
- 难以看清停车位边界，例如在夜间或黑暗的室内停车场停车时。
- 因路面涂层等原因，部分或全部路面上有阳光或灯光反射。
- 日出或日落时的阳光直接或间接进入摄像头。
- 因雪堆、融雪剂等原因，很难看见边界线。
- 相邻物体（树木、建筑物、护栏、车辆等）与停车车辆或停车位平行。
- 有洞孔、壕沟、悬崖或突起。
- 附近还有其他配声纳传感器的车辆或其他发出超声波的物体。
- 在恶劣天气（雨、雪、雾等）中驾驶。
- 有相似形状的物体排成一排，如大楼的窗户。
- 投币式停车场中使用的翻板、轮挡或其他结构。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 576 2023/5/30 10:08:33



■ 车辆状况

- 车辆呈某一角度停在车位上。
- 摄像头前部被灰尘、雾气、雨水、泥、湿雪、密封条、配件、贴纸或摄像头镜头贴膜等遮盖了。
- 声纳传感器很脏（被雪、冰、泥等覆盖）。
- 声纳传感器损坏，以至于面向错误的方向。
- 车辆温度过高或过低。
- 由于行李厢或后排座椅中的行李沉重，车辆倾斜。
- 轮胎或车轮状况异常（错误的尺寸、不同的尺寸或结构、充气不当等）。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 577 2023/5/30 10:08:34

■ 障碍物条件

- 无法正常反射声波的障碍物，如人、积雪、布、海绵等。
- 较为细瘦的障碍物，如栅栏、链条、自行车、路牌标志杆等。
- 短小障碍物。
- 路沿、停车限位条、高低对接板和其他固定在路面上的障碍物。
- 紧靠保险杠前方的障碍物。
- 墙体等与地面不垂直的障碍物。
- 突然进入道路的移动目标或障碍物。
- 有倾斜的立柱或墙体从高处伸出。
- 特殊形状的障碍物，包括其他车辆。
- 另一辆车很窄。
- 离地间隙很高，因为其他车辆的离地间隙很低。
- 车辆侧面的障碍物。
- 包括其他车辆在内障碍物离车辆太近或太远。
- 以某个角度接近障碍物时，方向盘剧烈转动。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 578 2023/5/30 10:08:34

燃油信息

■ 燃油推荐

辛烷值为 92 号或更高的无铅汽油

使用较低辛烷值的汽油会导致发动机偶尔产生金属爆震音，从而导致发动机性能降低，甚至发生故障。
使用辛烷值低于 89 号的汽油会损坏发动机。

■ 燃油箱容量：43 升

■ 燃油添加剂

为了保持车辆的良好性能和正确运行，建议每 5,000 公里添加净化添加剂。请仅使用符合广汽本田汽车要求的符合质量标准的添加剂。这些添加剂有助于防止发动机和燃油系统出现沉积物，这些沉积物会对车辆性能和可靠性产生不利影响。不建议使用其他市售添加剂，因为无法保证它们是否适合广汽本田汽车。详细信息请向广汽本田特约销售服务店咨询。

燃油信息

注意

我们要求您使用符合国家无铅汽油标准 GB17930、北京汽油标准 DB11/238，或 GB18351 的 E10 汽油标准的汽油。如果使用以上推荐汽油以外的油品，包括含铅汽油、高硫汽油、添加含锰或含铁添加剂的汽油、酒精比例高的汽油等，会引起以下风险：

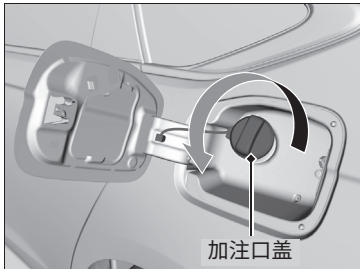
- 损坏包括催化转换器在内的排气系统
- 损坏发动机和燃油系统
- 给发动机和其他系统带来不利影响

如果您怀疑车况不佳是因所使用的汽油引起的，建议您换一家加油站。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 579 2023/5/30 10:08:34

如何加注燃油





1. 当车辆左后侧对着加油站的加油机时停车。
2. 将变速器置于 P 档。
3. 关闭电源系统。
4. 按下燃油加注口门释放按钮。
   ▶ 驾驶员信息界面上出现**请稍候**持续几秒钟。
5. 当显示信息变为**准备就绪**时，燃油加注口门自动打开。
   ▶ 现在您可以拧开油箱盖并开始加注燃油。
6. 慢慢拧下燃油加注口盖。如果听到放气声，等待至放气结束，然后慢慢转动旋钮打开燃油加注口盖。

如何加注燃油

⚠警告

汽油极易燃易爆。处理燃油时可能会烧伤或严重受伤。

- 关闭电源系统，远离热源、火花和火源。
- 仅在室外处理燃油。
- 立即擦掉溢出的燃油。

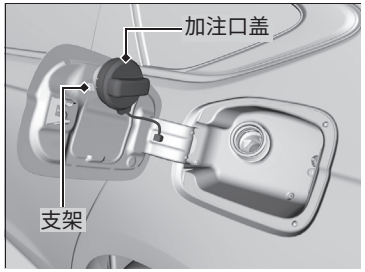
⚠注意

加油器喷嘴自动停止加油以便在燃油箱内留下足够空间，使燃油不会因气温变化而溢流。

切勿在加油器喷嘴自动停止加油后继续加油。多出的燃油可能超出油箱的最大容量，会导致燃油溢出。

本车有一个加压式燃油系统。
当燃油箱内部油气压力较高时，约需要 10 秒钟车辆才能排出油箱内的油气。一旦压力排出，驾驶员信息界面就会从**请稍候**变为**准备就绪**。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 580 2023/5/30 10:08:34



7. 将燃油加注口盖放在支架上。
8. 完全插入加油器喷嘴。
▶ 燃油箱满时，加油器喷嘴将自动关闭。这样可以为因温度变化引起燃油膨胀提供足够空间。
9. 加油后，重新盖上燃油加注口盖，拧紧盖子，至少听到一声咔嗒声。
▶ 用手关上燃油加注口门。

如何加注燃油

按下此按钮后，即使显示变为**准备就绪**，但还是无法打开燃油加注口门时，您可以手动打开。

如果无法打开燃油加注口门 第681页

从您按下燃油加注口门释放按钮起的 30 分钟后，内部阀门会自动关闭。此时，切勿继续加油，因为燃油可能会溢出。

燃油加注口门自动打开时，燃油系统内的排气阀也将打开，以使被燃油排挤的空气和油气排出。但是，如果在 30 分钟内没有完成加油，此阀门会自动关闭。如果发生此情况，请重新盖上油箱盖，关闭燃油加注口门，然后再次按照这些步骤重新起动系统。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 581 2023/5/30 10:08:35

充电之前

车辆开始充电之前，请检查以下事项。

■ 安全检查表

- 220 伏充电器的电流约为 13 安培。必须使用额定电流至少为 13 A 的专用且正确接地的电路。
  ▶ 请电工检查您正在使用的电源插座，查看是否符合这些标准。
- 必须将充电电缆直接插入车辆专用充电电源插座。
  ▶ 切勿在充电电缆和插座之间使用延长线、转接器或多头插座。
- 使用前，请确保充电电缆未完全缠绕。
- 确保控制盒、充电连接器和充电电缆没有任何损坏，包括破裂或磨损。
  ▶ 如果发现设备有任何损坏，请联系广汽本田特约销售服务店。
- 必须确保充电连接器和插入口清洁。
  ▶ 如果在连接器或插入口中发现任何脏物或异物，请联系广汽本田特约销售服务店。
- 必须确保充电缆干燥。
  ▶ 确认附近没有水，并且双手干燥。

注意：插座必须处于正常形状。插座磨损或损坏将无法与插头保持良好接触。安装后，请确保插头已完全插入并且不会从插座中脱落。连接松动会导致插头内积聚过多热量并损坏插头。

充电

⚠警告

使用额定电流小于 13 安培的 220 伏电源插座，或使用为其他设备供电的电源插座，可能会引起火灾，从而会造成您和他人严重伤害。使用 220 伏充电器时，请使用额定值为 13 安培或以上的专用且正确接地的电路。如果您不能确定，请咨询电工。

⚠警告

在以下情况下给高压动力电池充电，可能会导致触电和起火，并可能导致严重的人身伤害甚至死亡：

- 在雷雨天气进行充电。
- 在靠近水的地方使用充电电缆，或用湿手操作。
- 使用的充电器外壳破裂或有裂缝，电缆磨损或损坏。

在以上任何一种情况下，切勿给车辆充电。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 582 2023/5/30 10:08:35

使用交流充电器给高压动力电池充电

使用 AC 220 伏（13 安培）充电器为高压动力电池充电。

充电电源	建议完全充电时间*1
AC 220 V (13 amp)	7.5 小时

*1：充电时间视剩余电量和环境温度等条件而异。

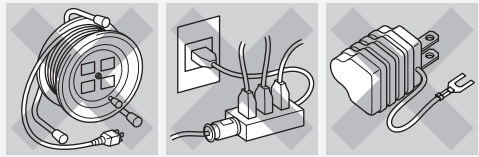
表中的建议完全充电时间表示高压动力电池完全充满电可能需要的小时数。

充电

⚠警告

220 伏充电器使用和处理不当会引起火灾，从而会造成您和他人严重伤害。

- 应始终将插头完全插入额定值和接地均正确的电源插座。
- 应将充电电缆的电源插头直接插入电源插座。切勿使用延长线或多插头适配器。
- 应防止车辆充电连接器弄脏。如有必要，请清洁连接器。



当激活电池预热系统时，电池可能需要更长的充电时间。

12 伏蓄电池断开连接时，车辆无法充电。重新连接 12 伏蓄电池后，打开电源系统，然后关闭。确认可以充电。

打开电源 第381页

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 583 2023/5/30 10:08:35

充电

⚠警告

使用损坏或改装的充电器会导致触电和火灾，从而造成严重的人身伤害甚至死亡。

切勿拆解或改装充电器。如果充电器损坏，请停止使用充电器，并咨询广汽本田特约销售服务店。

注意

切勿对有车罩罩着的车辆充电。这可能会引起故障，并会损坏车辆或充电组件。

使用前，请检查充电电缆插头和充电连接器，以及车辆的充电插入口。如果插头或连接器脏了或受到了其他污染，请在使用前用一块干布仔细清洁。请勿擦拭插入口和充电连接器的金属部分。另外，如果您不会清洁插头或连接器，或如果插入口有脏污、损坏或腐蚀，请将充电电缆和车辆送至广汽本田特约销售服务店进行检查和维修。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 584 2023/5/30 10:08:35

充电

使用车辆充电电缆之前，请检查电缆是否有划伤、开裂或破损等损坏。如果发现有任何损坏，请勿使用充电电缆；应交由广汽本田特约销售服务店进行检查。

如果在车辆充电过程中发生停电或其他电气中断，一旦恢复供电，车辆将自动恢复充电。

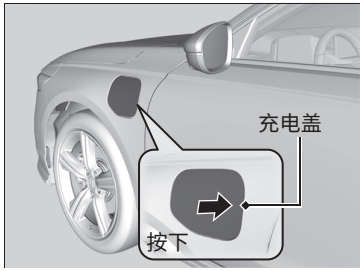
为避免损坏充电器，请采取以下预防措施：
- 切勿用硬物撞击充电连接器部件或掉落在地上。
- 切勿拉扯、扭曲、缠绕、拖拉或踩踏充电电缆。
- 切勿在任何热源附近使用或存放。
- 切勿接触液体，或使用刺激性化学物质进行清洁。

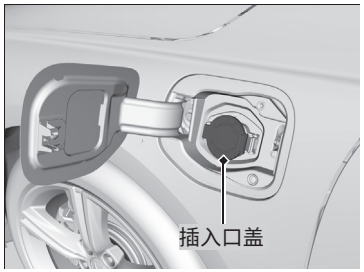
在充电时，由于电磁干扰可能听不到电台声音。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 585 2023/5/30 10:08:35

■ 如何充电 (AC 220 V)





1. 将变速器置于 P，关闭电源系统。
   ▶ 必须关闭电源系统。
2. 解锁驾驶员侧车门。
   ▶ 车辆外侧的充电盖将解锁。
3. 按下再放开箭头所示区域解锁充电盖。您会听到咔嗒声，盖子稍稍开启。
4. 将充电盖手动完全打开。

如何充电 (AC 220 V)

可以使用符合 GB/T 20234-2015 充电标准的充电设备。

推荐使用广汽本田原厂配件 AC 220 伏充电器。

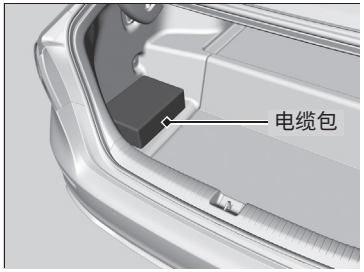
如果车门锁止，只有携带智能钥匙遥控器或卡片钥匙*才能打开充电盖。

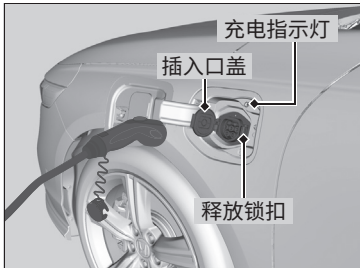
220 伏充电器需要有正确接地的专用电路，并需要有 13 安培或更大的过载保护装置（断路器）保护。更多信息，请咨询广汽本田特约销售服务店。

推荐使用有 GFCI（接地故障断路器）保护的插座为车辆充电。请按照 GFCI 厂商的安装说明操作，如果对安装要求不明确，请咨询电工。

* 并非适用于所有车型

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 586 2023/5/30 10:08:36





5. 打开行李厢，取出电缆包。
6. 打开电缆包，取出充电电缆。
▶ 使用中切勿捆扎或盘绕电缆。
7. 将插头插入 220 伏电源插座。
▶ 将插头完全插入到底。
8. 确认控制盒上的 **POWER** 指示灯已经点亮。

9. 按下盖子释放锁扣打开插入口盖。将充电连接器对准车辆的插入口，然后插入直至听到咔嗒声。
▶ 充电开始时，充电指示灯（白色）停止闪烁并变为慢闪（蓝色）。

如何充电 (AC 220 V)

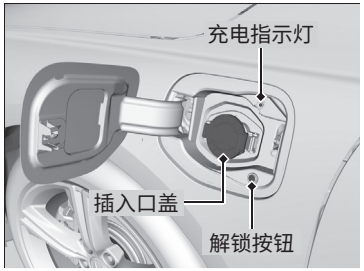
当设置了定时充电，则即使将充电连接器正确连接到车辆的插入口，高压动力电池也可能不充电。
▶ 可以将充电连接器断开连接，然后再重新插入，即可对高压动力电池进行充电。

必须遵循交流充电设备随附的使用说明和安全预防措施。

充电连接器连接之后，轻轻向外拉动，确定连接器无法拔出且牢固。
▶ 切勿将充电连接器斜向连接到插入口。
▶ 连接时切勿上下移动充电连接器。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 587 2023/5/30 10:08:37



■ 充电完成时

按下解锁按钮，请等待且不要接触充电连接器，直至听到电机运行声音。在确认电机运行声停止后，拔掉充电连接器。

▶ 必须先关闭插入口盖，然后再关闭充电盖。

一旦充电完成，充电指示灯（蓝色）将停止慢闪。

约 15 秒钟后，充电指示灯熄灭。

如何充电 (AC 220 V)

充电速度会随着接近电池充电的完成而减慢。当高压动力电池温度很低时，充电速度可能会减慢或未完全充满。

如果从插入口拔掉充电连接器，则将自动取消充电。

车门解锁后，充电连接器即可脱离。
如果车门锁止，只有携带智能钥匙遥控器或卡式钥匙*，充电连接器才能脱离。
如果解锁车门后 30 秒内没有脱离充电连接器，充电连接器将自动重新锁定。

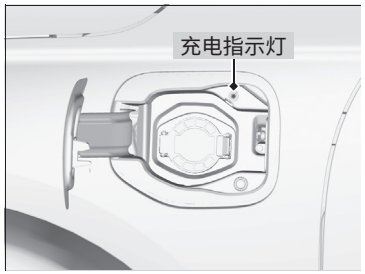
如果充电接头没有脱离，请勿强行接合，按照下页所述程序操作。

如果无法分离充电连接器 第683页

* 并非适用于所有车型

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 588 2023/5/30 10:08:37

■ 车辆上的充电指示灯



显示高压动力电池电量状态。

充电指示灯状态	说明
闪烁（白色）	• 充电器充电准备就绪。 • 充电已设定了定时开始。
慢闪（蓝色）	• 电池正在充电。
长亮（蓝色）	• 充电完成。
闪烁一次（蓝色）	• 电池已完全充电，电池加热等系统已激活。
闪烁（红色）	• 充电系统有故障。 ▶ 充电未开始。
长亮（白色）	• 按下了充电器停止按钮。 • 充电器定时器停止充电。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 589 2023/5/30 10:08:37

使用定时器

可以使用多功能综合信息显示屏设置高压动力电池充电定时器。
当充电连接器连接到车辆时车辆开始充电，规定时间除外。

充电限制时间表设定 第313页

■ 多功能综合信息显示屏上的设定



1. 选择**PHEV菜单**，然后选择**充电限制时间表**。
   ▶ 重新连接 12 伏蓄电池后，如果没有 GPS，则无法设置**充电限制时间表**。转移到适当的通讯环境，再次设定时间表。



2. 选择**时间表1**或**时间表2**。

使用定时器

充电等待定时器时间设定只适用于 AC 220 V 充电。

即使在**充电限制时间表**设置的时间内，当激活以下任何系统时，电池也可能无法充分充电。
- 电池预热系统
- 空调预开启
- 远程空调预开启

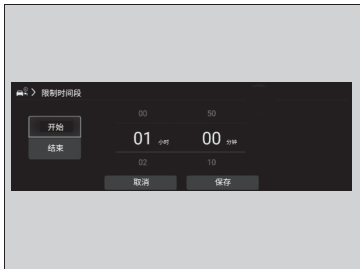
多功能综合信息显示屏上的设定

打开/关闭：启用/禁用定时充电。
限制时间段：电池充电，指定不启动时间段除外。
日期：电池充电，指定不启动时间段除外。
充电地点：选择**在家**或**任何地点**。
▶ 当车辆在家附近充电时，可以选择**在家**。
▶ 如果未注册家庭位置，则选择**任何地点**。

如果导航系统中未设置家庭位置，则将默认为**任何地点**。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 590 2023/5/30 10:08:38





3. 设置**打开/关闭**，然后从上依次设置所有项目。
4. 选择**保存**。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 591 2023/5/30 10:08:38

最高电量设置

使用 AC 220 V 充电设备时，可以使用多功能综合信息显示屏改变高压动力电池的最高电量限制。

充电量限制 第314页

如果充电站在山上，则不需要在充电站给车辆完全充电。因为在下山时电机将作为发电机，可以将额外的电能储存在高压动力电池中。

■ 多功能综合信息显示屏上的设定



1. 选择**PHEV菜单**。
2. 选择**充电量限制**。



3. 选择**在家**或**在外**。
   ▶ 在充电时，可以根据车辆所处位置设定最高电量设置。
   在家：设定为家庭的位置
   在外：其他任意位置
4. 选择需要的充电量。

多功能综合信息显示屏上的设定

若要以**在家**中设置的充电量进行充电，则需要在导航系统中注册家庭位置。

如果导航系统中未设置家庭位置，则将默认为**任何地点**。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 592 2023/5/30 10:08:38

充电电流

使用 AC 220 V 充电设备时，可以使用多功能综合信息显示屏改变高压动力电池的充电电流。

▶ 这样可以防止在家里充电时或外出时断路器跳闸。

充电电流 第314页

■ 多功能综合信息显示屏上的设定

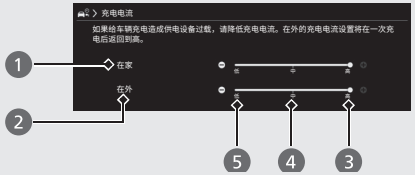


1. 选择**PHEV菜单**。
2. 选择**充电电流**。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 593 2023/5/30 10:08:38

3. 选择**在家**或**在外**。
▶ 可以根据汽车充电场所设定充电电流设置。
4. 选择需要的充电电流。

多功能综合信息显示屏	充电电源		建议完全充电时间*1
	**高**	13 安培时	7.5 小时
	中	9.5 安培时	10 小时
	低	6 安培时	17 小时

*1：充电时间视剩余电量和环境温度等条件而异。

❶ **在家**：设定为家庭的位置
▶ 需要在导航系统中注册家庭位置。
❷ **在外**：其他任意位置
❸ **高**：最大值（最大 13 安培）
❹ **中**：最大值与 6 安培之间的中间值。（例如，如果最大值是 13 安培，最小值是 6 安培，则中间值即 9.5 安培）。
❺ **低**：6 安培

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 594 2023/5/30 10:08:39

高压动力电池

即使车辆未使用，高压动力电池也会逐渐放电。因此，如果车辆长时间停放，动力电池电量可能会降低。车辆电池始终处于低电量状态会缩短电池寿命。为了在车辆不使用情况下保持电量，至少每三个月充电一次。
高压动力电池的寿命也会受到环境温度的影响。尤其是在天气寒冷的时候，会减少车辆的电力行驶里程，而且需要更长的充电时间。此外，车辆停在极热或极冷的环境中也会加速电池消耗。
为了能延长电池的使用寿命，建议您充电后出行。

■ 电池预热系统

当外界温度较低时，此系统将使用充电设备或高压动力电池的电力，防止高压动力电池温度下降，同时也能保持驾驶功能和开启电源系统的能力。
如果车辆未插电，或处于插电状态但四天或更长时间未使用，则此系统将使用高压动力电池的电力。
如此可能会导致电池剩余电量下降，并可能导致电池重新充电。

高压动力电池

高压动力电池会随时间消耗，而在某些情况下会消耗更快。如果电池寿命缩短，则会影响车辆的行驶距离。

注意不要让高压动力电池电量消耗过多。如果电池电量接近于零，则无法启动发动机。

电池预热系统

如果高压动力电池的温度降至 -30°C 或更低，则电源系统将无法启动。如果预热系统工作，请等待高压动力电池升温。如果未工作，请将车辆移到较为温暖的地方。

建议将**Charging Inhibit Schedule**设置为**OFF**，而如果四天或更长时间将不使用车辆，请插上电源。
➡ **使用定时器** 第590页

由于 12 伏蓄电池拆下后系统不会运行，因此建议不要拆下 12 伏蓄电池。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 595 2023/5/30 10:08:39

提高燃油经济性和减少二氧化碳排放

达到燃油经济性和减少二氧化碳排放取决于多个因素：包括驾驶条件、负载重量、怠速时间、驾驶习惯和车况。视上述和其他条件而定，可能无法达到本车的额定燃油经济性。

■ 保养和燃油经济性

通过正确保养车辆可优化燃油经济性。请遵守保养时间表，如有需要，请查看维修保养手册。

➡ **保养时间表** 第601页

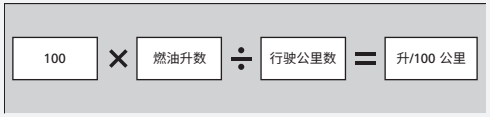
- 使用建议粘度的发动机油。

➡ **推荐的发动机油** 第607页

- 保持规定的胎压。
- 切勿让车辆装载行李过重。
- 保持车辆清洁。车辆下的积雪或烂泥堆会增加重量并提高风阻。

提高燃油经济性和减少二氧化碳排放

建议采用直接计算的方法以确定驾驶时的实际油耗。



24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 596 2023/5/30 10:08:39



车辆保养信息

本章说明基本保养。

进行保养前
检查和保养 598
进行保养时的安全 599
保养服务中使用的部件和油液 600
保养时间表 601
恶劣条件 603
保养记录 604
发动机盖下保养
发动机盖下保养项目 605
打开发动机盖 606
推荐的发动机油 607
机油检查 608
添加发动机油 609
发动机冷却液 610
高压动力系统冷却液 612
变速器油 613
制动液 613
加注车窗清洗液 614
燃油滤清器 614
更换灯泡 615
检查和保养刮水器刮片 617
检查和保养轮胎
检查轮胎 620
磨损指示 621
轮胎使用寿命 621
轮胎和车轮更换 622
轮胎换位 623
雪地牵引设备 624
12 伏蓄电池 625
遥控发射器维护
更换遥控器电池 627
（自动）空调系统保养 629
清洁
车内维护 631
车外维护 633
配件和改装
配件 637
改装 638

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 597 2023/5/30 10:08:40

检查和保养

为安全起见，进行所有列出的检查和保养使车辆保持良好状态。如果察觉任何异常（噪音、气味、制动液不足、地上有油渍等），请到广汽本田特约销售服务店检查车辆。

关于详细的保养和检查信息，请参考本用户手册中的保养时间表。

➡ **保养时间表** 第601页

■ 检查和保养类型

■ 日常检查

长途旅行前、清洗车辆或加注燃油时进行检查。

■ 定期检查

- 每月检查制动液液位。
  ➡ **制动液** 第613页
- 每月检查胎压。仔细检查胎面是否磨损和有异物。
  ➡ **检查和保养轮胎** 第620页
- 每月检查车外灯的工作情况。
  ➡ **更换灯泡** 第615页
- 至少每六个月检查一次刮水器刮片的状态。
  ➡ **检查和保养刮水器刮片** 第617页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 598 2023/5/30 10:08:41

进行保养时的安全

以下提供一些最重要的安全注意事项。但是，我们无法对进行保养时可能产生的每个危险提出警告。
只有您自己能决定是否应该执行给定的任务。

■ 保养安全

- 为了降低火灾或爆炸的可能性，保证烟头、火花和火苗远离 12 伏蓄电池、所有高压系统和所有燃油相关部件。
- 切勿将碎布、毛巾或其他可燃物置于发动机盖下。
  ▶ 来自发动机和排气的热量会将其点燃，造成火灾。
- 若要清洗部件，请使用市售去污剂或零件清洁剂而不是用汽油来清洗。
- 带有 12 伏蓄电池或压缩空气作业时，请戴上护目镜并穿戴好保护性衣物。
- 发动机废气中含有有毒的一氧化碳，可致人死亡。
  ▶ 仅在通风良好处运行发动机。

进行保养时的安全

⚠警告

若车辆保养不当或在行驶前未能修复故障，将会造成车祸，导致严重受伤或死亡。

务必遵循本用户手册中的检查和保养建议以及时间表。

⚠警告

未正确遵循保养说明和注意事项将会造成严重受伤或死亡。

务必遵循本用户手册中的程序和注意事项。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 599 2023/5/30 10:08:42

■ 车辆安全

- 车辆必须处于静止状态。
  ▶ 务必将车辆停在水平地面，设置驻车制动并关闭电源系统。
- 在检查发动机舱之前，请确认散热器风扇已经停止。
  ▶ 视车辆状况而定，即使电源模式处于车辆关闭，散热器风扇仍可能会运行。
- 注意发烫的部件会导致烫伤。
  ▶ 触摸车辆部件前，务必让电源系统，包括发动机和排气系统完全冷却。
- 注意可动部件会导致受伤。
  ▶ 除非得到指示否则不要激活电源系统，并且四肢远离可动部件。当电源模式打开时，发动机可能会自动启动，或者在发动机未运行的情况下散热器风扇可能会开始运转。
- 请勿触摸高压动力电池和接线（橙色）。

保养服务中使用的部件和油液

在保养和维修车辆时，建议使用广汽本田原厂部件和油液。广汽本田原厂部件是根据广汽本田车辆所使用的同等高品质标准生产制造。

保养服务中使用的部件和油液

注意

切勿用力按压发动机罩。用力按压可能会损坏发动机罩和零部件。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 600 2023/5/30 10:08:43

保养时间表

保养时间表列出应执行的最低保养要求，以确保能够无故障操作车辆。由于地区和气候不同，可能需要某些其他售后服务。有关详细说明，请查看维修保养手册。

保养工作应交由经验丰富且设备齐全的技师执行。广汽本田特约销售服务店符合上述所有要求。

在指定距离或时间（以先到者为先）进行售后服务。	公里 X 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	月数	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
更换发动机油*1		每 5,000 公里或每 6 个月									
更换发动机油滤清器*1		每 10,000 公里或每年									
更换空气滤清器滤芯		每 20,000 公里									
更换火花塞		每 100,000 公里									
更换发动机冷却液		满 200,000 公里或 10 年时，之后每 100,000 公里或每 5 年									
添加纯正的喷油嘴清洁剂		每 5,000 公里或每 6 个月									

*1：如果经常在室外温度低于 0°C 等极端条件下驾驶，可能需要更频繁执行上述维护项目。因为发动机温度不会达到正常温度，从而会加剧发动机油的劣化。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 601 2023/5/30 10:08:44

在指定距离或时间（以先到者为先）进行售后服务。	公里 X 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	月数	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
更换变速器油					•				•		
更换粉尘滤清器		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
检查前、后制动器		每 10,000 公里或每年									
更换制动液		每 3 年									
更换油箱内的燃油滤清器	一般情况	每 210,000 公里									
	恶劣情况	每 130,000 公里*1									
检查补胎套件瓶子上的有效期		每 1 年									
轮胎换位（每个月至少检查一次充气和轮胎状况）		每 10,000 公里									
目视检查以下项目：											
传动轴护罩 横拉杆接头、转向齿轮箱和防尘套 悬架部件 车身动力电池盖下方		每 10,000 公里或每年									
制动软管和管路（包括 ABS/VSA） 排气系统 燃油管路和连接		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

*1：如果您觉得所使用的燃油脏污，建议更换燃油滤清器，因为滤清器可能会很快阻塞。

燃油软管的更换周期
本车配有免保养燃油软管。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 602 2023/5/30 10:08:45

恶劣条件

如果您主要在以下一种或多种情况下驾驶车辆，请遵循恶劣条件保养计划实施保养：

- 每次行驶少于 8 公里，或在冰点温度下，每次行驶少于 16 公里。
- 在 35°C 以上的炎热条件下行驶。
- 长时间怠速或长时间走走停停行驶。
- 在车顶行李架装载情况下行驶，或在山区行驶。
- 在泥泞、多尘或除冰后道路上行驶。

注意：如果您只是偶尔在“恶劣”条件下行驶，则应遵循正常条件保养计划实施保养。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 603 2023/5/30 10:08:45

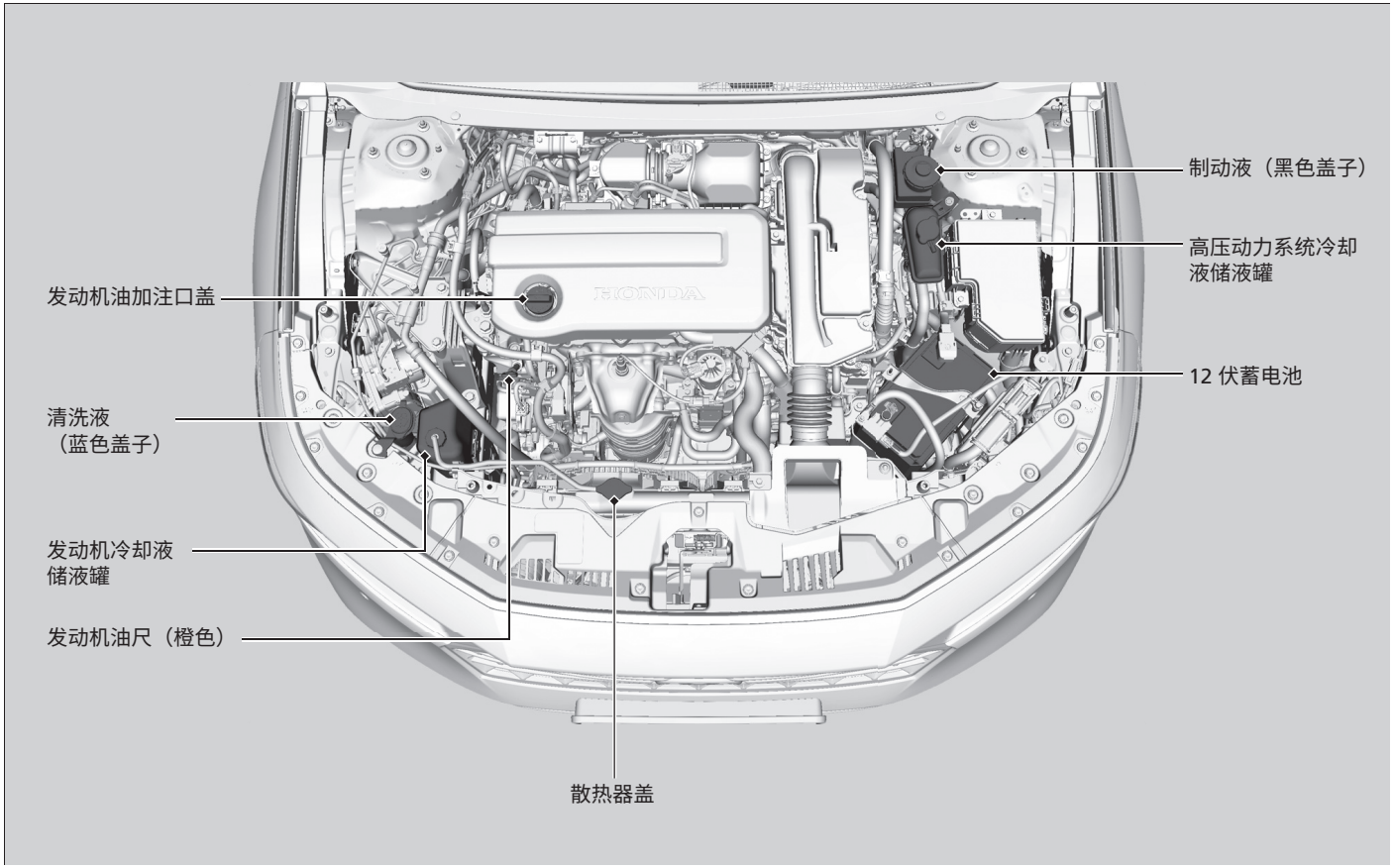
保养记录

请广汽本田特约销售服务店在下方记录所有所需保养。保留在车上所进行的所有作业发票。

	公里或月	日期	签字或盖章
20,000 km （或 12 个月）			
40,000 km （或 24 个月）			
60,000 km （或 36 个月）			
80,000 km （或 48 个月）			
100,000 km （或 60 个月）			
120,000 km （或 72 个月）			
140,000 km （或 84 个月）			
160,000 km （或 96 个月）			
180,000 km （或 108 个月）			
200,000 km （或 120 个月）			

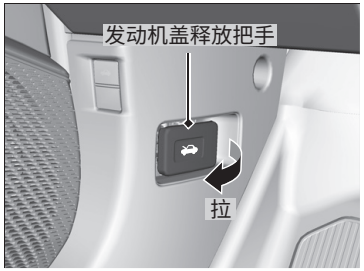
24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 604 2023/5/30 10:08:45

发动机盖下保养项目

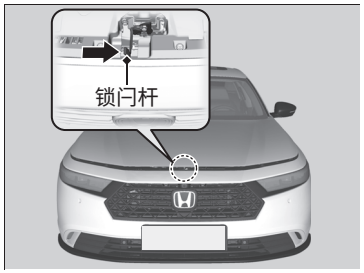


24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 605 2023/5/30 10:08:46

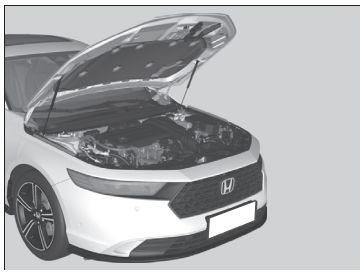
打开发动机盖



1. 将车辆停在水平表面，设置驻车制动。
2. 向外拉驾驶员侧仪表板外侧下方的发动机盖释放把手。
   ▶ 发动机盖将稍稍弹起。



3. 将发动机盖锁闩杆（位于发动机盖前边缘下的中部）推至侧边并抬起发动机盖。稍稍抬起发动机盖后，即可松开锁闩杆。



4. 尽量抬起发动机盖。
   ▶ 液压支撑会将发动机盖抬起至最大限度并支承固定。

关闭时，将其放下至近 30 cm 高，然后双手用力下压。

打开发动机盖

注意
升起刮水器臂时，切勿打开发动机盖。发动机盖会碰到刮水器，可能损坏发动机盖和/或刮水器。

注意
切勿用力按压发动机罩。用力按压可能会损坏发动机罩和零部件。

盖上发动机盖时，检查并确认牢牢锁上发动机盖。

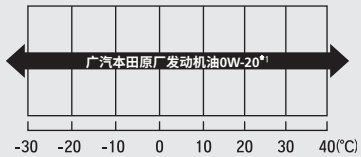
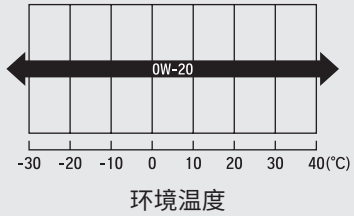
如果发动机盖锁闩杆移动困难，或不拉锁闩杆就可打开发动机盖，则应清洁和润滑锁闩机构。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 606 2023/5/30 10:08:46

推荐的发动机油

使用如下所示的广汽本田原厂发动机油或其他类型和粘度适合环境温度的市售发动机油。

机油对发动机的性能和寿命影响很大。如果驾驶的车辆机油不足或劣质，则发动机可能会发生故障或损坏。

广汽本田原厂发动机油	市售发动机油
• 广汽本田指定的发动机油	• ACEA C5
	

*1：旨在提高燃油经济性。

推荐的发动机油

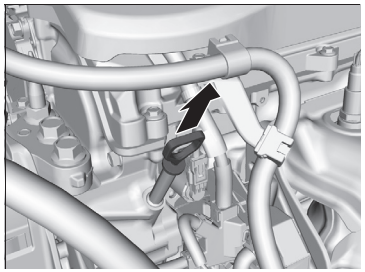
不能使用发动机油添加剂。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 607 2023/5/30 10:08:47

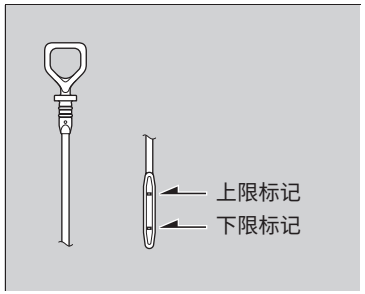
机油检查

建议每次加注燃油或对高压动力电池充电时，检查发动机油油位。
将车辆停在水平表面。

关闭电源系统。可以在发动机未运行的情况下事先检查机油油位。如果发动机已运行，请等待约三分钟再检查机油。



1. 抽出油尺（橙色）。
2. 用干净的布或纸巾擦拭油尺。
3. 将油尺重新完全插入孔中。



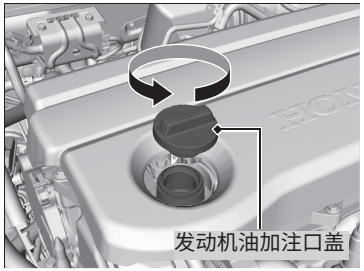
4. 再次抽出油尺，并检查油位。油位应在上限和下限标记之间。如有必要，添加机油。

机油检查

如果机油油位接近或在下限标记下，请缓慢添加机油，小心不要添加过量。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 608 2023/5/30 10:08:47

添加发动机油



1. 拧开并取下发动机油加注口盖。
2. 慢慢添加机油。
3. 重新盖上发动机油加注口盖，并牢固拧紧。
4. 等待三分钟再重新检查发动机油尺。

添加发动机油

注意

切勿添加发动机油超过上限标记。
发动机油添加过量可能会对发动机造成不良影响。

如果有机油溅出，请立即擦拭干净。溅出的机油可能会损坏发动机舱部件。

如果溅到发动机盖上，请使用中性洗涤剂将其清除。切勿使用制动清洁剂等有机溶剂。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 609 2023/5/30 10:08:47

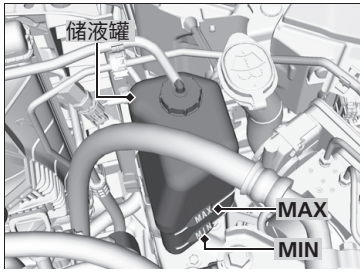
发动机冷却液

指定冷却液：广汽本田全季冷却液/防冻液 2 型

该冷却液由 50% 防冻剂和 50% 水混合而成。切勿直接添加防冻剂或水。

建议每次加注燃油时，检查发动机冷却液液位。先检查储液罐。如果储液罐已完全变空，同时检查散热器中的冷却液液位。并添加相应的发动机冷却液。

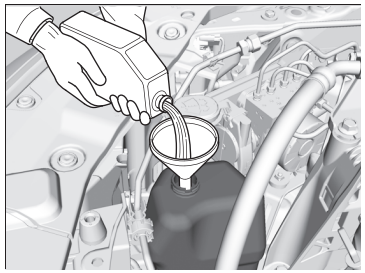
■ 储液罐



1. 确保发动机和散热器已冷却。

2. 检查储液罐中的冷却液量。

▶ 如果冷却液液位在 **MIN** 标记下，添加指定冷却液直至达到 **MAX** 标记。



3. 检查冷却系统是否泄漏。

发动机冷却液

⚠警告

发动机过热时拆下散热器盖会导致冷却液溅出，使您严重烫伤。

拆下散热器盖前务必让发动机和散热器冷却。

注意

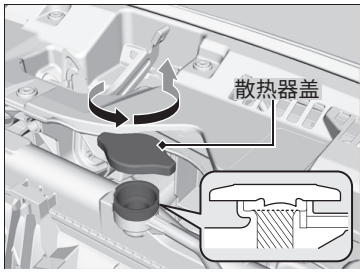
如果温度持续低于 –30°C，则应将冷却液混合物更换为更高浓度。有关合适浓度的冷却液混合物，请向广汽本田特约销售服务店咨询。

如果没有广汽本田防冻剂/冷却液，可暂时使用其他主要品牌不含硅酸盐的冷却液代替。检查并确认是否为铝制发动机推荐使用的高品质冷却液。
持续使用其他非广汽本田冷却液会导致腐蚀，造成冷却系统故障或无法使用。尽快用广汽本田防冻剂/冷却液冲洗冷却系统，并重新加注。

切勿在车辆的冷却系统中添加防锈剂或其他添加剂。它们可能与冷却液或发动机部件不兼容。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 610 2023/5/30 10:08:48

■ 散热器



1. **确保发动机和散热器已冷却。**
2. 逆时针转动散热器盖 1/8 圈，释放冷却系统的压力。
3. 逆时针转动散热器盖将其拧下。
4. 冷却液液位不得高于注入口颈部底端。如果液位低，请添加冷却液。
5. 重新装回散热器盖，并完全拧紧。

散热器

注意

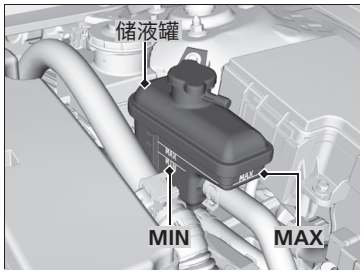
慢慢倒入冷却液，以免冷却液溅出。立即擦掉所有溅出的冷却液；它们会损坏发动机舱内的部件。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 611 2023/5/30 10:08:48

高压动力系统冷却液

在检查冷却液液位时，必须按照下列程序操作。
如果冷却液液位低于 **MIN** 标志，请到广汽本田特约销售服务店检查车辆。

■ 高压动力系统冷却液储液罐



1. 检查储液罐冷却液液位。
2. 如果冷却液液位降至 **MIN** 水平以下，请到广汽本田特约销售服务店维修车辆。
   ▶ 只有经正规培训的技术人员才能加注冷却液并检查系统是否泄漏。

高压动力系统冷却液

切勿在车辆的冷却系统中添加防锈剂或其他添加剂。它们可能与冷却液或电机部件不兼容。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 612 2023/5/30 10:08:48

变速器油

指定油液：广汽本田 HEVF-Type 1

如有必要，请到广汽本田特约销售服务店检查油位和进行更换。
按照车辆保养服务时间更换变速器油。

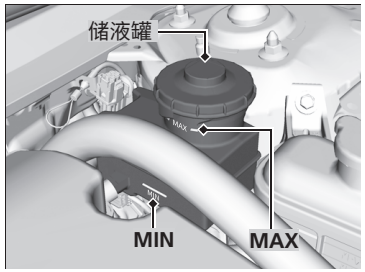
保养时间表 第601页

切勿尝试自行检查或更换变速器油。

制动液

指定油液：DOT 3 或 DOT 4 制动液

■ 检查制动液



液位应在储液罐侧面 **MIN** 和 **MAX** 标记之间。

变速器油

注意

请勿将广汽本田汽车有限公司指定的广汽本田 HEVF-Type 1 变速器油与其他变速器油混用。
使用广汽本田 HEVF-Type 1 以外的变速器油可能会影响车辆变速器的操控和耐用性，并损坏变速器。因使用非等同于广汽本田 HEVF-Type 1 变速器油而造成的任何损坏，不属于广汽本田汽车有限公司的新车保修范围。

制动液

注意

标有 DOT 5 的制动液与车辆的制动系统不兼容，将会造成进一步损害。

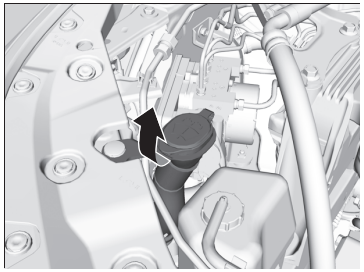
建议使用正品。

如果制动液位处于或低于 **MIN** 标记，请尽快到广汽本田特约销售服务店检查是否泄漏或制动片是否磨损。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 613 2023/5/30 10:08:48

加注车窗清洗液

查看储液罐，检查车窗清洗液液量。



如果储液罐液位低，请加注清洗液。

小心地倒入清洗液。不要溢出储液罐。

燃油滤清器

根据保养时间表中建议的时间和距离更换燃油滤清器。

请有资质的技师更换燃油滤清器。如果燃油管路连接处理不当，系统内的燃油会溅出并造成危险。

加注车窗清洗液

注意

切勿在挡风玻璃清洗器储液罐中加注发动机防冻剂或醋/水溶液。
防冻剂会损坏车辆的油漆。醋/水溶液会损坏挡风玻璃清洗泵。
请仅使用市售挡风玻璃清洗液。
避免长期使用硬水以防水垢积聚。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 614 2023/5/30 10:08:48

更换灯泡

前大灯

前大灯为 LED 型。请到广汽本田特约销售服务店检查和更换灯总成。

前转向信号灯

前转向信号灯为 LED 型。请到广汽本田特约销售服务店检查和更换灯总成。

主动转向照明系统*

主动转向照明系统为 LED 型。请到广汽本田特约销售服务店检查和更换灯总成。

侧转向信号灯/紧急指示灯

车门后视镜侧转向灯为 LED 型。请到广汽本田特约销售服务店检查和更换灯总成。

位置灯/日间行车灯

位置灯/日间行车灯为 LED 型。请到广汽本田特约销售服务店检查和更换灯总成。

前大灯

前大灯对光由厂方设置，一般情况下无需调节。但是，如果经常使用行李厢携带重物，请到广汽本田特约销售服务店或由有资质的技师重新调节对光。

* 并非适用于所有车型

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 615 2023/5/30 10:08:48

车门外把手环境灯*

车门外把手环境灯为 LED 型。请到广汽本田特约销售服务店检查和更换灯总成。

制动灯、尾灯和后转向信号灯

制动灯、尾灯和后转向信号灯为 LED 型。请到广汽本田特约销售服务店检查和更换灯总成。

尾灯、后转向信号灯*、倒车灯和后雾灯

尾灯、后转向信号灯、倒车灯和后雾灯为 LED 型。请到广汽本田特约销售服务店检查和更换灯总成。

后牌照灯

后牌照灯为 LED 型。请到广汽本田特约销售服务店检查和更换灯总成。

高位制动灯

高位制动灯为 LED 型。请到广汽本田特约销售服务店检查和更换灯总成。

* 并非适用于所有车型

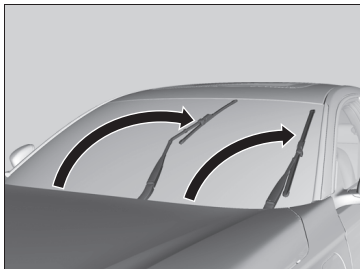
24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 616 2023/5/30 10:08:49

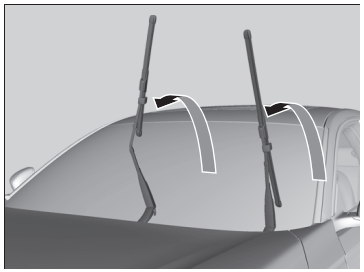
检查和保养刮水器刮片

检查刮水器刮片

如果刮水器刮片橡胶条老化，将在车窗玻璃上留下条痕并发出噪音，且刮片的硬表面可能会刮伤车窗玻璃。

更换刮水器刮片橡胶条





1. 将电源模式设定为 ON，然后设定为车辆关闭。
2. 在将电源模式设定为车辆关闭后 10 秒钟内，将刮水器开关保持在 **MIST** 位置两秒钟以上。
   ▶ 两个刮水器刮臂均设定到保养位置，如图所示。
3. 抬起两个刮水器刮臂。

» 更换刮水器刮片橡胶条

注意

抬起刮水器臂时，应始终按照说明将其移至保养位置。

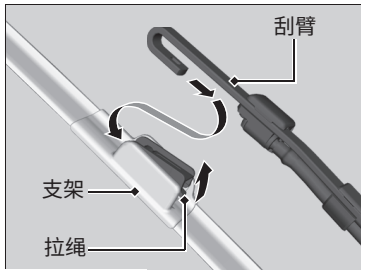
如果手动移动刮水器臂，可能会损坏刮水器臂。

注意

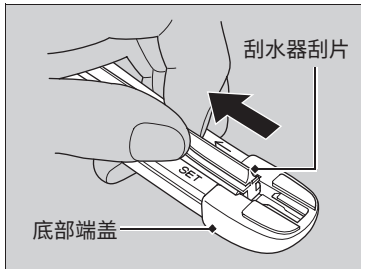
避免刮水器臂掉落在挡风玻璃上，否则可能会损坏刮水器臂和/或挡风玻璃。

接下页

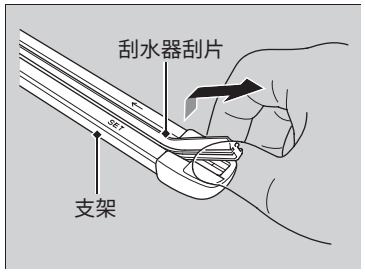
24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 617 2023/5/30 10:08:49



4. 向上按住凸舌，然后从刮臂上将支架滑出。

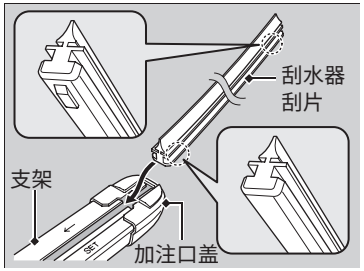


5. 按图示箭头方向拉动刮水器刮片末端，直到其从支架端盖中脱离。



6. 向相反方向拉动刮水器刮片，将其从支架中滑出。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 618 2023/5/30 10:08:50



7. 将新的刮水器刮片的平面侧插入支架的底部。完全插入刮片。
8. 将刮水器刮片的末端安装到刮片盖中。
9. 将支架滑动到刮臂上，直到其锁止。
10. 放下两个刮水器刮臂。
11. 将电源模式设定为 ON，然后将刮水器开关设定至 **MIST** 一次。
▶ 刮臂返回标准位置。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 619 2023/5/30 10:08:50

检查轮胎

若要安全驾驶车辆，则轮胎类型和尺寸必须合适，胎面花纹清晰且良好，并正确充气。

■ 充气指导

正确充气的轮胎可提供驾驶、轮胎寿命和舒适感三者最佳的组合。关于规定胎压，请参考驾驶员门柱标签。

充气不足的轮胎会磨损不均匀，不利于驾驶和燃油经济性，更有可能在过热时发生故障。

充气过度的轮胎会使车辆行驶颠簸，更易发生路面危险，并且会磨损不均匀。

每天驾驶之前，请检查每一个轮胎。如果发现有一个轮胎比其它低，请用胎压计检查胎压。

至少在每个月或长途旅行前，使用胎压计测量所有轮胎中的胎压。即使状况良好的轮胎每个月都会损失 10-20 kPa (0.1-0.2 bar, 1-2 psi)。

■ 检查指导

每次检查充气时，也请检查轮胎和气门杆。检查：

- 轮胎侧壁或胎面是否凸起。若发现轮胎侧壁上有任何切口、裂口或裂缝，请更换轮胎。如果看到织物或绒线，请更换轮胎。
- 除去所有异物并检查是否漏气。
- 胎面磨损不均匀。请到广汽本田特约销售服务店检查车轮定位。
- 胎面磨损过度。
  ➡ **磨损指示** 第621页
- 气门杆周围的裂缝或其他损坏。

检查轮胎

⚠警告

使用过度磨损或充气不当的轮胎会导致车祸，造成严重受伤或死亡。

关于轮胎充气和保养，请遵循本用户手册中的指示。

测量轮胎冷却时的气压。这表示车辆至少已停下三小时，或行驶距离少于 1.6 公里。如有必要，充气或放气直至达到规定气压。

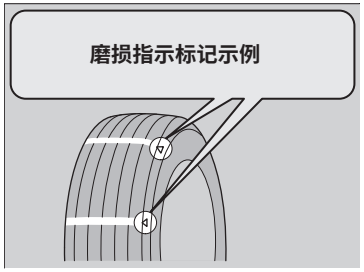
轮胎热时检查的胎压将比轮胎冷却时检查的胎压高 30–40 kPa (0.3–0.4 bar, 4–6 psi)。

只要调节胎压，就必须校准胎压监测系统 (DWS)。
➡ **胎压监测系统校准** 第407页

如果驾驶时感觉到持续振动，请到广汽本田特约销售服务店检查轮胎。新轮胎和卸下后又重新安装的轮胎应正确平衡。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 620 2023/5/30 10:08:50

磨损指示



磨损指示槽比轮胎上其他地方约浅 1.6 毫米。如果胎面磨损，露出磨损指示，请更换轮胎。

在湿滑的路面上，磨损轮胎的抓地力变差。

轮胎使用寿命

轮胎寿命取决于许多因素，包括驾驶习惯、路面条件、车辆负载、充气压力、保养记录、车速和环境状况（即使未使用轮胎时）。

除了定期检查和充气压力保养外，一旦轮胎使用五年后，建议进行年度检查。自生产之日起 10 年后，不管轮胎的状态或磨损情况如何，都应全部拆下不再使用。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 621 2023/5/30 10:08:50

轮胎和车轮更换

换上相同尺寸半径、负荷等级、速度记号以及最大冷胎标定压力的轮胎（如轮胎侧壁所示）。使用不同尺寸或结构的轮胎会使 ABS 和车辆稳定性控制 (VSA) 等某些车辆系统无法正确工作。

最好同时更换所有四个轮胎。若不可能，请成对更换前胎或后胎。

确保轮胎规格与原轮胎相符。

轮胎和车轮更换

⚠警告

车辆安装不适合的轮胎，会影响操控性和稳定性。这会导致车祸，造成严重受伤或死亡。

务必使用车辆上轮胎信息标签推荐的轮胎尺寸和类型。

注意

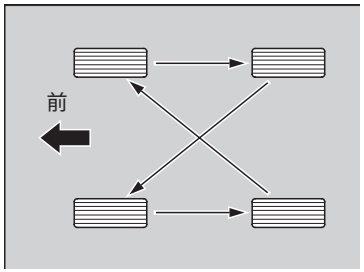
不当的车轮配重会损坏您车辆的铝制车轮。请仅使用广汽本田车轮配重以获得平衡。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 622 2023/5/30 10:08:50

轮胎换位

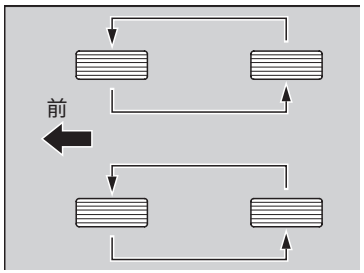
根据保养时间表进行轮胎换位，有助于更均匀地分配轮胎磨损并延长轮胎使用寿命。

■ 没有换位标记的轮胎



如图所示，进行轮胎换位。

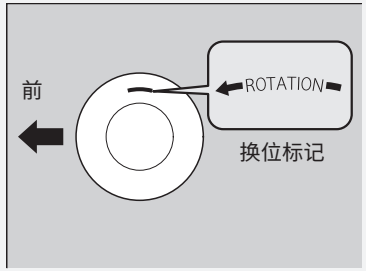
■ 有换位标记的轮胎



如图所示，进行轮胎换位。

轮胎换位

带定向胎面花纹的轮胎只能前后换位（不能两侧互换）。
如下所示，安装定向花纹轮胎时换位指示标记应指向前方。



当轮胎换位时，确保已检查气压。

只要轮胎换位，则必须校准胎压监测系统 (DWS)。
➡ **胎压监测系统校准** 第407页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 623 2023/5/30 10:08:51

雪地牵引设备

如果在雪地或结冰的路面上行驶，装上冬季轮胎或轮胎链条、降低车速并与前车保持足够的距离。

操作方向盘或制动器时需特别小心，以免打滑。

必要时或根据法规使用轮胎链条、冬季轮胎或全天候轮胎。

安装时，参考以下要点。

对于冬季轮胎：
- 选择的尺寸和负荷等级应与原来的轮胎相同。
- 为所有四个车轮安装此类轮胎。

对于轮胎链条：
- 在为车辆购买任何类型的链条之前，请咨询广汽本田特约销售服务店。
- 仅将其安装在前胎上。
- 因车辆的轮胎间隙有限，强烈建议使用下列防滑链条：

原始轮胎尺寸*1	链条类型
235/45R18 98W	**RUD matic CLASSIC 48494**

*1：驾驶员门柱上的轮胎信息标签上标有原始轮胎尺寸。
- 安装时请遵循链条制造商的说明。尽可能紧地安装链条。
- 检查并确认链条没有接触到制动管路或悬架。
- 缓慢行驶。

雪地牵引设备

⚠警告

使用错误的链条或没有正确安装链条将会损坏制动管路，并导致车祸，造成严重受伤或死亡。

关于轮胎链条的选择和使用，请遵循本用户手册中的所有指示。

注意

防滑设备尺寸不当或安装错误，将会损坏车辆的制动管路网、悬架、车身和车轮。如果它们碰到车辆的任何部件，则停止行驶。

装上轮胎链条后，关于车辆的操作限制请遵循链条制造商的说明。

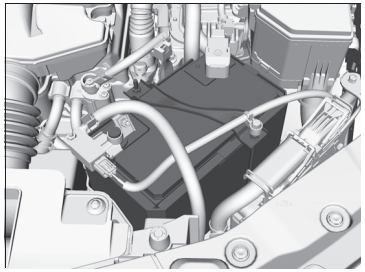
仅在紧急情况或驶过某个区域因法律要求而使用轮胎链条。

在冰雪路面上使用轮胎链条驾驶时需要格外小心。与不带链条的良好冬季轮胎相比，可能更难驾驶。

如果车辆配备夏季轮胎，请注意这些轮胎不适合冬季驾驶条件。有关更多信息，请联系广汽本田特约销售服务店。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 624 2023/5/30 10:08:51

检查 12 伏蓄电池



蓄电池状态由蓄电池负极端子上的传感器监控。若此传感器存在故障，驾驶员信息界面将显示警告信息。如果发生这种情况，请到广汽本田特约销售服务店检查车辆。

每月检查蓄电池触点有无腐蚀。

如果车辆的蓄电池断开或电量耗尽：

- 时钟重设。

时钟 第152页

12 伏蓄电池

⚠警告

蓄电池在正常工作时会散发出可爆炸的氢气。

火花或明火会使蓄电池爆炸，爆炸力足以致人死亡或严重受伤。

确保蓄电池远离所有火花、明火和烟草制品。

穿戴保护性衣物和面罩，或请有资质的技师进行蓄电池保养。

⚠警告

蓄电池中含有高腐蚀性且有毒的硫酸（电解液）。

电解液进入眼睛或沾上皮肤会造成严重灼伤。操作或靠近蓄电池时，请穿好保护性衣物并戴上护目镜。

若误吞电解液而未立即采取措施会导致中毒死亡。

切勿让儿童接触

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 625 2023/5/30 10:08:51

12 伏蓄电池充电

断开蓄电池两根电缆以免损坏车辆的电气系统。
务必先断开负极 (-) 电缆，然后在重新连接时，最后连接负极电缆。

12 伏蓄电池

紧急步骤
眼睛：用杯子或其他容器中的水冲洗至少 15 分钟。（受水压喷出的水会损害眼睛。）请立即就医。
皮肤：脱下弄脏的衣物。用大量水冲洗皮肤。请立即就医。
误吞：喝水或喝牛奶。请立即就医。

发现腐蚀时，用发酵粉和水溶液清洁蓄电池端子。用湿毛巾擦拭接线端。用布/毛巾擦干蓄电池。用油脂涂抹端子以免将来被腐蚀。

更换蓄电池时，必须为相同规格。
详情请咨询广汽本田特约销售服务店。

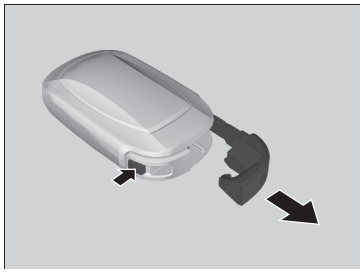
当重新连接 12 伏蓄电池后将电源模式设置为 ON 时，车辆稳定性控制系统 (VSA)、带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统、安全支持、低胎压/胎压监测系统 (DWS) 和驻车制动和制动系统（琥珀色）各指示灯可能会以琥珀色亮起，并且驾驶员信息界面上出现信息。
以大于 20 公里/小时的车速行驶较短距离。各指示灯应熄灭。如果不熄灭，请到广汽本田特约销售服务店检查车辆。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 626 2023/5/30 10:08:51

更换遥控器电池

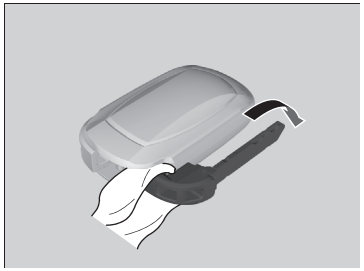
■ 智能钥匙遥控器

按下按钮时，如果指示灯不点亮，请更换电池。



电池型号：CR2032

1. 取出内置钥匙。



2. 用钥匙手柄小心撬开槽口，拆下盖子的上半部分。

▶ 用布裹住钥匙手柄，以免刮伤智能钥匙遥控器。

▶ 小心拆卸，以免遗失按钮。

更换遥控器电池

⚠警告

化学烧伤危险

电池是遥控发射器的电源，一旦吞入会导致体内烧伤，甚至死亡。

请将新、旧电池都远离儿童存放。

如果您怀疑儿童吞入了电池，请立即就医。

警告：如果电池更换不当，有爆炸的危险。只能用相同或相当的型号替换。

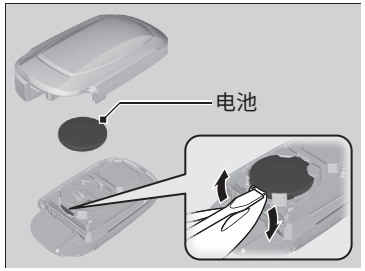
警告：在使用、储存、运输过程中，请勿暴露在阳光、火源等过热的环境中，以免造成爆炸或易燃液体、气体泄漏。

警告：请勿将电池丢入火中或火炉中，或对电池进行机械性挤压或切割，以免造成爆炸。

警告：请勿在高海拔地区承受极低的气压，以免引起爆炸或易燃液体或气体泄漏。

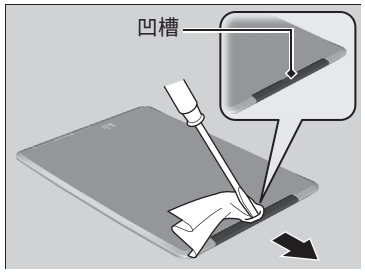
接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 627 2023/5/30 10:08:51



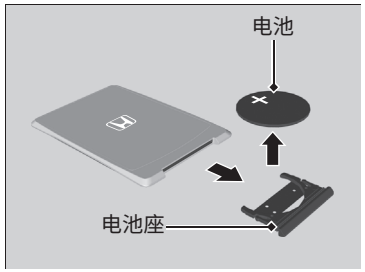
3. 使用平头螺丝刀撬起边缘取出电池。务必以正确的极性更换电池。
   ▶ 用布裹住平头螺丝刀，以免刮伤智能钥匙遥控器。

■ 卡片钥匙*



电池型号：CR2412

1. 将卡片钥匙的 H 标志一面朝下。
2. 用平头螺丝刀轻推电池座的凹槽，取出电池座。
   ▶ 用布裹住平头螺丝刀，以免刮伤电池座。



3. 取出电池。务必以正确的极性更换电池。
4. 若要重新装入电池座，请将电池座推入卡片钥匙内，直至听到咔嗒声。
   ▶ 请确保将电池座安装在正确的一侧。

更换遥控器电池

注意

电池处置不当将会破坏环境。关于电池的处理，务必遵守当地法规。

替换的电池在市场上有售或在广汽本田特约销售服务店处购买。

* 并非适用于所有车型

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 628 2023/5/30 10:08:52

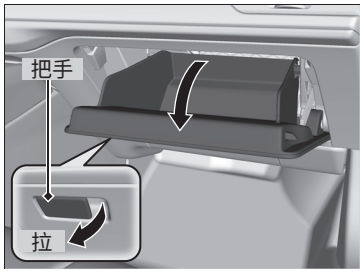
粉尘滤清器

■ 何时更换粉尘滤清器

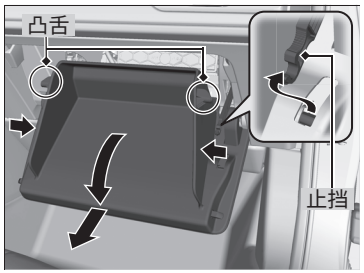
根据车辆的建议保养时间表更换粉尘滤清器。如果车辆在满是灰尘的环境中行驶，建议更早更换滤清器。

保养时间表 第601页

■ 如何更换粉尘滤清器



1. 打开杂物箱。



2. 按压杂物箱副驾驶员车门侧的止挡，将其与杂物箱分离。
3. 按压两边侧板分离两个凸舌。
4. 转出杂物箱。
5. 通过拉出爪扣来拆下杂物箱。

粉尘滤清器

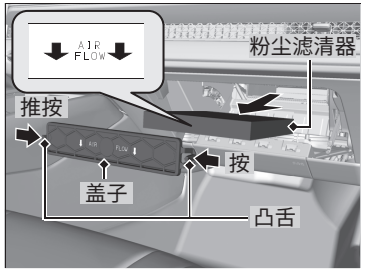
如果（自动）空调系统排出的气流质量明显变差，并且车窗容易起雾，则滤清器可能需要进行更换。

粉尘滤清器会吸附空气中的花粉、灰尘和其他小颗粒。

如果您不确定如何更换粉尘滤清器，请到广汽本田特约销售服务店进行更换。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 629 2023/5/30 10:08:52



6. 按压滤清器盒盖罩两角的凸舌，并将其拆下。
7. 从壳体中取出滤清器。
8. 将新的滤清器安装到外壳中。
▶ 使 **AIR FLOW** 箭头朝下。

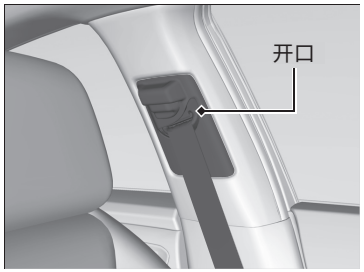
24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 630 2023/5/30 10:08:53

车内维护

在使用抹布前先用吸尘器吸去灰尘。
用蘸有中性清洁剂和温水的湿布擦去污渍。
用干净的布擦去残留的清洁剂。

■ 清洁安全带

用蘸有中性皂液和温水的软刷清洁安全带。
让安全带风干。用干净的布擦拭安全带固定器开口处。



■ 清洁车窗

用玻璃清洁剂擦拭。

车内维护

切勿将油液溅在车内。如果油液溅在电气设备和系统上，可能会造成故障。

切勿在电气设备（如音响设备和开关）上使用硅基喷剂。否则可能会引起设备故障或车内发生火灾。
如果无意间将硅基喷剂喷在电气设备上，请立即到广汽本田特约销售服务店检查车辆。

视其成分而定，化学药品和液体芳香剂可能会使树脂涂层部件和纺织品变色、起皱和开裂。
切勿使用碱性溶液或有机溶液，如苯或汽油。

使用化学药品后，务必用干布将其轻轻擦掉。
切勿将用过的布未经清洗就长时间放在树脂涂层部件或纺织品上。

注意不要溅出液态空气清新剂。

清洁车窗

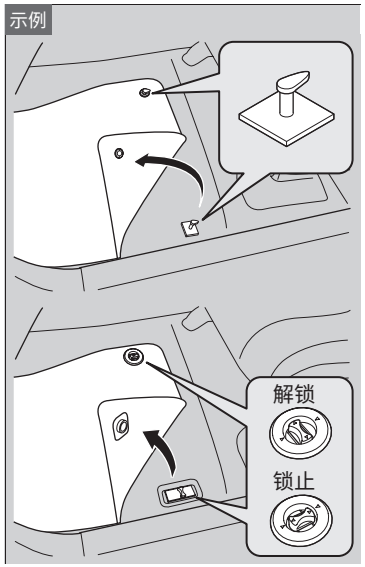
后窗内层装有电热丝。
用软布按照与电热丝相同的方向擦拭，以免损坏电热丝。

小心不要将水或玻璃清洁剂等液体溅到车内后视镜周围的电气部件盖子上或盖子周围。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 631 2023/5/30 10:08:53

■ 地板垫



驾驶员地板垫扣在地板锚定器上，避免地板垫向前滑动。

切勿将任何其他地板垫放在锁定的地板垫上。

■ 充电电缆插头和充电连接器

如果充电电缆插头和充电连接器脏了，请用软布擦拭污垢。

地板垫

如您需使用非本车原装的任何地板垫，请确保其专为该车设计，尺寸合适且用地板锚定器牢牢固定。正确放置所有后排座椅地板垫。如果未正确放置地板垫，地板垫可能会干扰前排座椅功能。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 632 2023/5/30 10:08:53

■ 皮革保养

正确清洁皮革：
1. 先用吸尘器或柔软干布除去灰尘或污渍。
2. 请用蘸有 90% 水和 10% 中性皂液的软布清洁皮革。
3. 用干净的湿布擦除残留皂液。
4. 擦去残留水分，并让皮革在荫凉处风干。

车外维护

驾驶后拭去车身上的灰尘。定期检查车辆的油漆表面是否有刮痕。油漆表面的刮伤会导致车身生锈。如果发现刮痕，请立即进行维修。

■ 清洗车辆

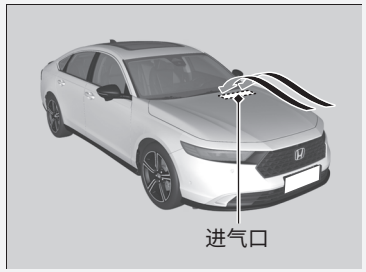
定期清洗车辆。在以下条件行驶时，请增加洗车频率：
- 在有路盐的路面行驶后。
- 在沿海区域行驶后。
- 有柏油、烟灰、鸟粪、昆虫或树汁粘在油漆表面。

皮革保养

务必尽快清洁或擦除灰尘或污渍。溅到的液体会吸入皮革内，产生污渍。灰尘或污渍会使皮革磨损。此外，请注意某些深色衣物会摩擦皮革座椅，导致褪色或脏污。

清洗车辆

请勿将水喷入进气口。否则会引起故障。



洗车时要锁好车门。
请勿将水直接喷洒充电盖。高压喷射可能会使其打开。

如果您需要将刮水器刮臂从挡风玻璃上抬起，请先将刮水器刮臂设定至保养位置。
➡ **更换刮水器刮片橡胶条** 第617页

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 633 2023/5/30 10:08:53

■ 使用自动洗车机

- 务必遵守车辆自动洗车机上的指示。
- 向内翻折车门后视镜。
- 对于带自动间歇刮水器的车型，请关闭刮水器。

■ 使用高压清洗器

- 保持清洗喷嘴和车身之间有足够的距离。
- 特别注意车窗周围。离得太近，水可能会进入车内。
- 请勿直接用高压水喷发动机舱。请使用低压水及温和的清洁剂。
- 请勿将水直接喷到摄像头及其周围。水可能会进入镜头，从而导致摄像头出现故障。

■ 打蜡

给汽车车身打蜡有助于保护车辆漆面。随着时间的推移，蜡会逐渐磨损，露出车漆，如有必要可再次打蜡。

■ 保养保险杠和其他树脂涂层部件

如果树脂涂层部件上沾到汽油、机油、发动机冷却液或蓄电池电解液，则部件可能会褪色或涂层脱落。用软布和清水立即擦除。

使用自动洗车机

将车辆穿过输送式车辆自动清洗设备时，确保变速器处于 N 位置。

如果要将变速器保持在 N 位置 第390页

打蜡

注意

化学溶液和强力清洁剂会损坏车上的漆面、金属和塑料。立即擦掉溢出的液体。

保养保险杠和其他树脂涂层部件

如果想要修理树脂部件的喷漆表面时，请向广汽本田特约销售服务店询问正确的喷涂材料。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 634 2023/5/30 10:08:54

■ 清洁车窗

用玻璃清洁剂擦拭。

■ 保养铝制车轮

铝极易受到盐和其他路面污渍的影响而劣化。必要时，尽快用海绵和中性清洁剂擦除这些污渍。不要使用硬刷子或刺激性化学物质（包括某些市售车轮清洁剂）。它们会损坏铝合金车轮的保护涂层，而导致腐蚀。视涂层类型而定，车轮可能会失去光泽或显得发亮。为避免水渍，车轮潮湿时，请用布擦干车轮。

■ 补漆

请经常检查车辆是否有削痕或刮痕。尽快使用补漆料修补小的削痕和刮痕，防止下层的金属受腐蚀。
本车的颜色代码标注在右侧前门柱上。根据此代码，您可以在广汽本田特约销售服务店处购得匹配的补漆料。较大的漆面损坏应进行专业修理。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 635 2023/5/30 10:08:54

■ 车外灯起雾

如果在雨中行驶或洗车后，车外灯（前大灯、制动灯等）的灯罩内部可能会暂时起雾。
当环境温度和灯罩内部温度之间的温差显著时，在灯罩内部也会形成结露（和雨天环境车窗起雾相似）。这些情况是自然现象，而非车外灯的结构设计问题。
灯罩设计特性可能会造成车灯灯罩框表面产生湿气。这也并非故障。
但是，如果看到灯罩内积聚大量水或大水滴，请到广汽本田特约销售服务店检查车辆。

■ 车辆喷漆

车辆喷漆之前，请参考粘贴在前排驾驶员门柱上的色码标签和温度注意标签。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 636 2023/5/30 10:08:54

配件

安装配件时，检查是否有以下情况：

- 切勿在挡风玻璃上安装配件。它们会阻碍视线，延迟应对行驶条件的反应能力。
- 切勿在标有 **SRS AIRBAG** 的区域、前排座椅的侧面或背面、后排座椅的侧面、前、侧立柱或侧窗附近安装任何广汽本田本车原装配件以外的任何其他配件。在这些区域安装非广汽本田本车原装配件，可能会干扰车上安全气囊的正常工作，或在气囊展开时会弹射到您或车内其他乘员。
- 确保电子配件不超过电路负载或不会干扰车辆的正常操作。
  ➡ **保险丝** 第674页
- 安装任意电子配件前，请安装方联系广汽本田特约销售服务店寻求帮助。如果可能的话，安装完成后请到广汽本田特约销售服务店进行检查。

⚠警告

不合适的配件或改装会影响车辆的操控性、稳定性、安全性和性能，造成车祸，使您严重受伤，甚至死亡。

关于配件和改装，请遵循本用户手册中的所有指示。

⚠警告

使用不当设计、研制或生产的高压动力电池总成会在车辆中引起火灾。

车辆起火会导致车祸或受伤。

请在车辆上仅使用广汽本田原厂高压动力电池总成，或其同等品。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 637 2023/5/30 10:08:54

改装

切勿进行可能会干扰车辆操控性、稳定性或可靠性的改装，或安装可能具有相似效果的非广汽本田原厂部件或配件。

即使微小改装车辆系统，都会使整车性能受到影响。
务必确保正确安装和保养所有设备，并请勿对车辆或其系统进行任何可能不符合国家以及当地法规的改装。

本车上安装的车载诊断端口（OBD-II/SAE J1962 连接器）是配合汽车系统诊断设备或本田认可的其他设备使用的。使用任何其他类型的设备可能会对车辆的电子系统造成不利影响，或使其受到损害、可能导致系统故障、蓄电池耗尽或其他意外问题。

请勿改装或试图修理车辆的高压混合动力系统或改装车辆的电气系统。拆解或改装电气设备会导致车祸或火灾。

如果需要更换不在保修范围内的车辆高压电池总成，强烈建议您仅使用广汽本田原厂高压动力电池总成。广汽本田原厂高压动力电池总成设计用于车辆的混合动力系统，并已经过设计、研制和生产，可避免过充电情况。非原厂高压动力电池总成可能未经类似的设计、研制和生产，安装此类总成会导致过充电、火灾、动力损失或其他情况，从而可能增加车祸或受伤的几率。

配件和改装

正确安装时，移动电话、报警器、双向无线对讲机、收音机天线和低功率音响系统不应干扰车辆的电脑控制系统，如气囊和防抱死制动。

建议使用广汽本田原厂配件以确保车辆的正常工作。

有些广汽本田原厂配件提供了专用使用手册，用于说明产品的操作和维护。如果提供了配件使用手册，请参阅手册了解详细信息。

如果遇到广汽本田原装配件无法使用，请参阅该配件单独的用户手册（如果提供），或咨询广汽本田特约销售服务店，以协助排除潜在故障。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 638 2023/5/30 10:08:54

处理意外事件

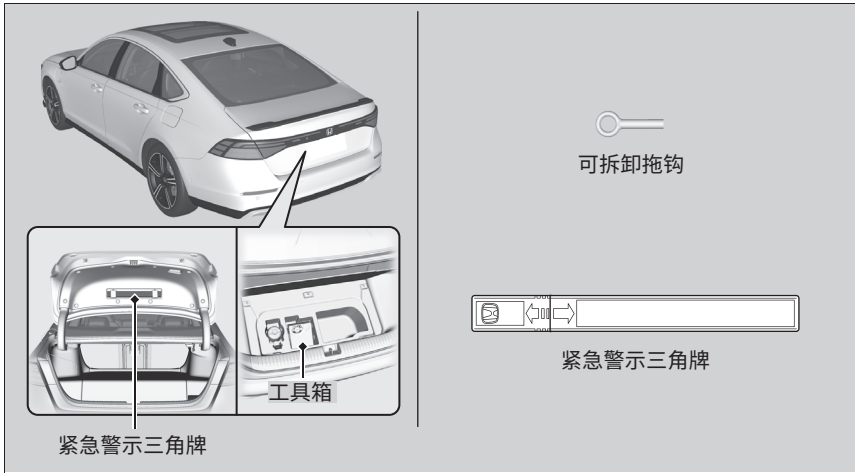
本章说明了如何处理意外故障。

工具 640
如果轮胎变瘪
临时修理瘪胎 641
操作千斤顶 654
电源系统不启动
检查步骤 655
如果智能钥匙遥控器/卡片钥匙*的电池电量微弱 656
紧急电源系统开启 658
紧急电源系统关闭 659
如果 12 伏蓄电池电量耗尽 660
过热 662
指示灯点亮/闪烁
如果出现发动机油压力低警告 665
如果 12 伏蓄电池充电系统指示灯点亮 ... 666
如果出现制动能力受限警告 666
如果故障指示灯点亮或闪烁 667
如果制动系统指示灯（红色）点亮或闪烁 668
当制动系统指示灯（琥珀色）点亮时，如果制动系统指示灯（红色）同时点亮或闪烁 669
如果电子助力转向 (EPS) 系统指示灯点亮 670
如果低胎压/胎压监测系统 (DWS) 指示灯点亮或闪烁 671
如果变速器系统指示灯闪烁并出现警告信息 672
如果电源系统指示灯点亮 672
如果出现动力电池热失控警告 673
保险丝
保险丝位置 674
检查和更换保险丝 678
紧急牵引 680
如果无法打开燃油加注口门 681
如果无法打开充电盖 682
如果无法分离充电连接器 683
如果无法打开行李厢 684

* 并非适用于所有车型

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 639 2023/5/30 10:08:55

工具类型



工具类型

工具存放于行李厢内。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 640 2023/5/30 10:08:56

临时修理瘪胎

如果轮胎有大切口或严重损坏，则需要拖车。如果轮胎仅有小刺孔，比如被钉子刺破，则可以使用临时补胎套件，这样可以开到最近的服务区进行持久性修复。

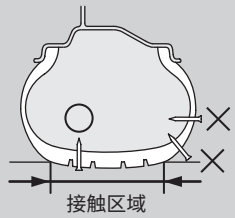
驾驶时如果轮胎变瘪，牢牢握住方向盘，逐渐制动以减速。然后将车辆停在安全区域。

1. 将车辆停在坚硬、水平和不打滑的表面，并施加驻车制动。
2. 将变速器置于 P 档。
3. 打开危险警告灯，并将电源模式设置为车辆关闭。

临时修理瘪胎

以下情况下，不应使用补胎套件。
必须联系广汽本田特约销售服务店或道路救援进行拖车。

- 轮胎密封剂过期。
- 多个轮胎刺穿。
- 刺孔或切口超过 4 毫米。
- 轮胎侧壁损坏或刺孔在地面接触区域外。



当刺孔：	使用补胎套件
小于 4 毫米	是
大于 4 毫米	否

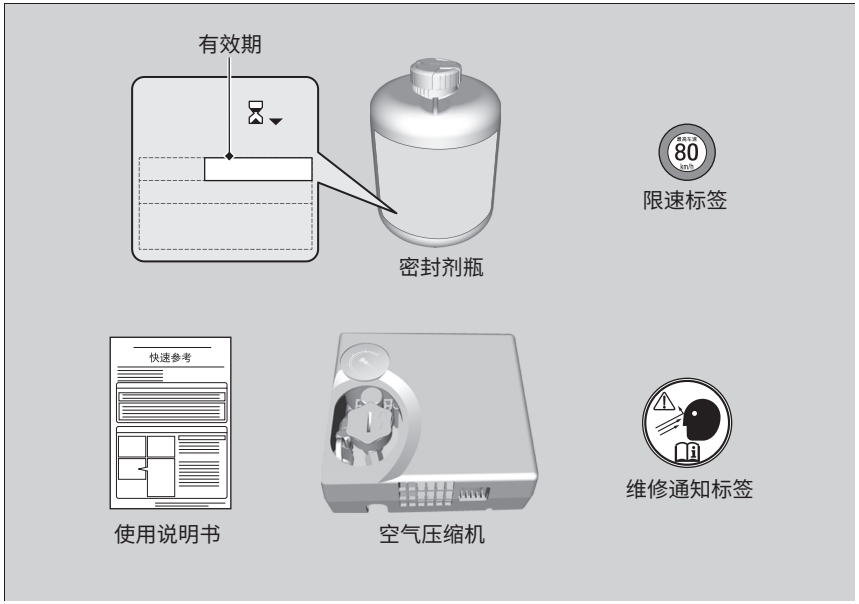
- 由于在轮胎充气不足情况下行驶而造成损坏。
- 胎圈不固定。
- 轮辋损坏。

请勿取出刺穿轮胎的钉子或螺钉。如果从轮胎中将其取出，则可能无法使用补胎套件维修刺孔。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 641 2023/5/30 10:08:56

■ 准备好临时修理瘪胎

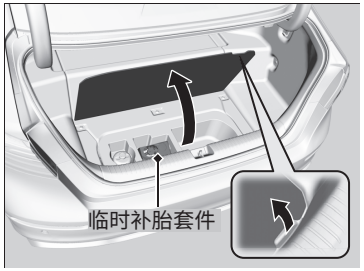


准备好临时修理瘪胎

车内配有反光背心和紧急警示三角牌。
必要时使用。

进行临时修理时，仔细阅读补胎套件附带的使用说明书。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 642 2023/5/30 10:08:57

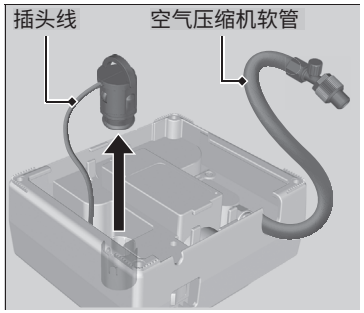


1. 打开行李厢。
2. 打开行李厢地板盖。
3. 从工具箱中取出补胎套件。
4. 将补胎套件面朝上放在瘪胎附近的平坦地面上，并远离车流。请勿侧放补胎套件。

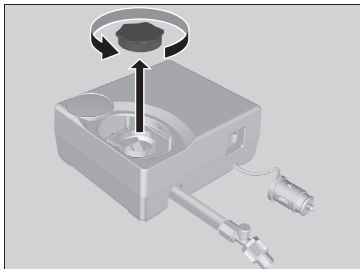
接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 643 2023/5/30 10:08:57

■ 喷注密封剂和空气



1. 将空气压缩机软管和插头线从空气压缩机背面取出。



2. 将盖子从空气压缩机上拆下。

喷注密封剂和空气

⚠警告

轮胎密封剂含有害物质，如果误吞会致命。

如果意外误吞，请勿催吐。应喝大量的水并立即就医。

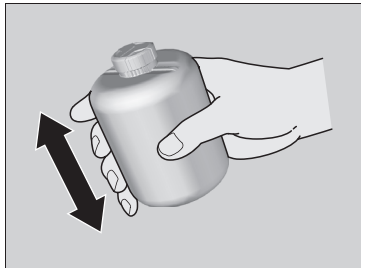
如果接触皮肤或眼部，请用冷水冲洗，如有必要请就医。

请勿让儿童接触密封剂瓶。

在低温时，密封剂可能流动不畅。
在此情况下，请预热五分钟再使用。

这种密封剂属乳胶类，可以永久沾染在衣服和其他材料上。操作过程中要小心，并要立即擦掉溅出的密封剂。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 644 2023/5/30 10:08:57



3. 充分摇晃密封剂瓶。



4. 拆下瓶盖。
▶ 请勿拆下密封盖。

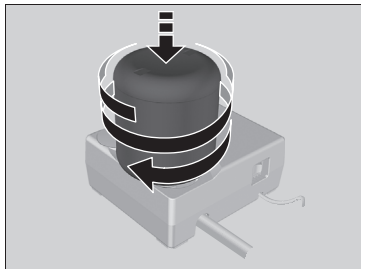
喷注密封剂和空气

喷注密封剂后请勿拆下空瓶。

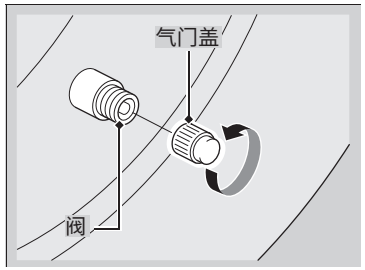
有关更换密封剂瓶和正确废弃空瓶事宜，请咨询广汽本田特约销售服务店。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 645 2023/5/30 10:08:58

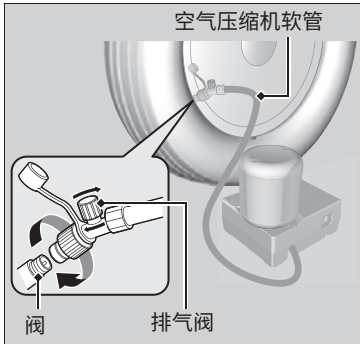


5. 将密封瓶拧入空气压缩机。
▶ 拧紧密封瓶，使其不会松动。

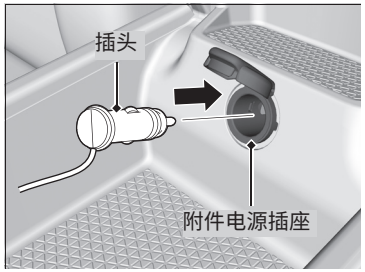


6. 拧开气门盖。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 646 2023/5/30 10:08:58



7. 将空气压缩机软管拧入轮胎气门。
▶ 确保排气阀关闭且空气压缩机关闭。



8. 将压缩机插头插入附件电源插座。
▶ 小心不要将电线夹在车门或玻璃中。
➡ **附件电源插座** 第 238 页

9. 打开车辆电源系统。
➡ **打开电源** 第 381 页
▶ 注入密封剂和空气时，请保持电源系统开启。
➡ **一氧化碳气体** 第 96 页

喷注密封剂和空气

⚠警告

车辆在封闭或是部分封闭的地方运行发动机，会导致有毒的一氧化碳迅速积聚。

吸入此无色无味的气体会导致失去意识甚至死亡。
仅当车辆在室外时运行发动机，对空气压缩机供电。

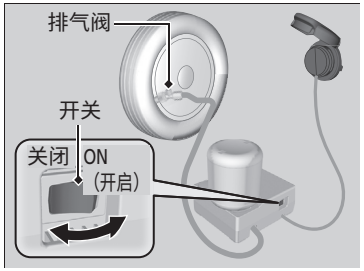
连接空气压缩机软管时，关闭空气压缩机。

从激活的空气压缩机中听到电机声。这是正常现象。

如果 10 分钟内未达到规定气压，轮胎可能损坏过于严重，导致补胎套件无法提供所需量的密封剂，将需要拖车。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 647 2023/5/30 10:08:58



10. 打开空气压缩机电源，并将轮胎充气至规定气压。
▶ 压缩机开始将密封剂和空气喷注到轮胎内。
▶ 关于规定胎压，请参考驾驶员门柱标签。

11. 当气压达到规定压力后，关闭压缩机。
▶ 查看空气压缩机上的气压表。
▶ 如果充气过度，请转动排气阀释放空气。小心不要溅到任何密封剂。

12. 从附件电源插座中拔下插头。

13. 将空气压缩机软管从轮胎气门中拧开。安装软管盖。
▶ 当空气压缩机软管断开连接时，小心不要溅出任何密封剂。擦掉溅出的密封剂。

14. 将补胎套件放入工具箱中。
▶ 请勿将密封剂瓶从空气压缩机中拆下。

喷注密封剂和空气

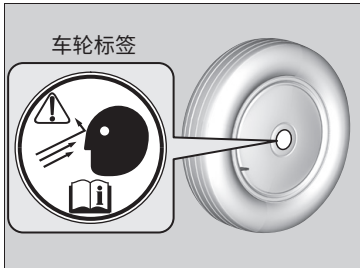
如果想要使用仪表测量气压，请首先关闭空气压缩机。

当您咨询广汽本田特约销售服务店或道路辅助服务关于更换或修理瘪胎时，请告知使用轮胎密封剂。

本空气压缩机是专为汽车轮胎设计。检查以下事项：

- 空气压缩机的电源限于本车的 12 伏直流附件电源插座。
- 请勿操作临时补胎套件压缩机超过 15 分钟。压缩机会过热且永久性损坏。
  持续使用压缩机时要进行冷却。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 648 2023/5/30 10:08:59



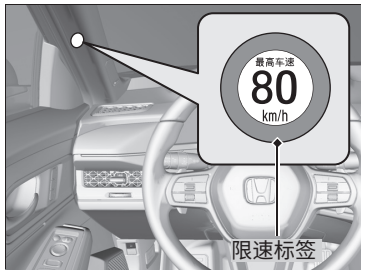
15. 将车轮标签粘贴在车轮的平坦表面。
▶ 车轮表面必须干净以确保标签粘贴牢固。

16. 将临时补胎套件放入工具箱中。
▶ 请勿将密封剂瓶从空气压缩机中拆下。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 649 2023/5/30 10:08:59

■ 将密封剂分布在轮胎中



1. 将限速标签贴到如图位置。
2. 驾驶车辆约 10 分钟或 5 公里。
▶ 请勿超过 80 公里/小时。
3. 将车停在安全区域。

将密封剂分布在轮胎中

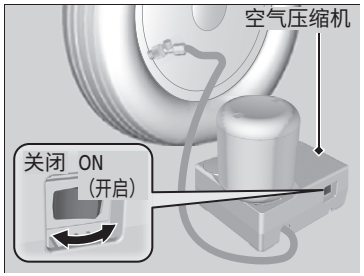
⚠警告

车辆在封闭或是部分封闭的地方运行发动机，会导致有毒的一氧化碳迅速积聚。

吸入此无色无味的气体会导致失去意识甚至死亡。
仅当车辆在室外时运行发动机，对空气压缩机供电。

关于规定胎压，请参考驾驶员门柱标签。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 650 2023/5/30 10:08:59



4. 使用空气压缩机上的气压表再次检查气压。
▶ 检查压力时请勿打开空气压缩机。
5. 如果气压
- 低于 130 kPa (1.3 bar,19 psi)：切勿补气或继续行驶。漏气过于严重。电话求助并请求拖车。
  ➡ **紧急牵引** 第 680 页
- 230 kPa (2.3 bar, 33 psi) 或更高：
  继续行驶，直至到达最近的维修站。请勿超过 80 公里/小时。
- 超过 130 kPa (1.3 bar, 19 psi)，但低于 230 kPa (2.3 bar, 33 psi)：
  将轮胎充气至规定气压。
  ➡ **对充气不足的轮胎充气** 第 652 页
  重复步骤 2 至 4，直至到达最近的维修站。请勿超过 80 公里/小时。

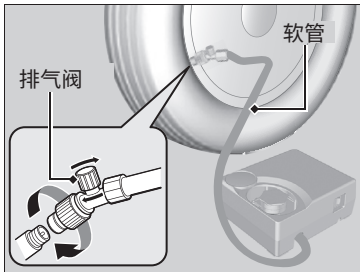
6. 重新包装并正确收纳补胎套件。

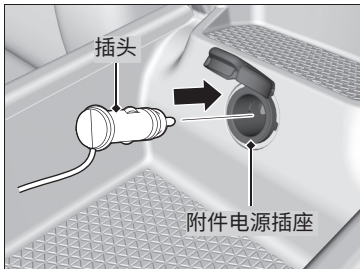
接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 651 2023/5/30 10:08:59

■ 对充气不足的轮胎充气

您可以使用补胎套件对未刺穿的、充气不足的轮胎充气。





1. 从工具箱内取出空气压缩机。
   ➡ **准备好临时修理瘪胎** 第 642 页
2. 将补胎套件面朝上放在要充气轮胎附近的平坦地面上，并远离车流。
   请勿侧放补胎套件。
3. 拆下气门盖。
4. 将软管安装到轮胎气门上。将其拧入，直至拧紧。
   ▶ 确保排气阀关闭。
5. 将压缩机插头插入附件电源插座。
   ▶ 小心不要将电线夹在车门或玻璃中。
   ➡ **附件电源插座** 第 238 页
6. 打开车辆电源系统。
   ➡ **一氧化碳气体** 第 96 页

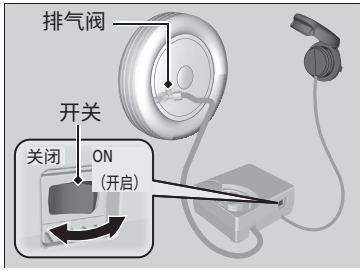
对充气不足的轮胎充气

⚠警告

车辆在封闭或是部分封闭的地方运行发动机，会导致有毒的一氧化碳迅速积聚。

吸入此无色无味的气体会导致失去意识甚至死亡。
仅当车辆在室外时运行发动机，对空气压缩机供电。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 652 2023/5/30 10:09:00



7. 打开空气压缩机开关对轮胎充气。
- ▶ 压缩机开始将空气注入轮胎。
- ▶ 如果已经起动了电源系统，则在充气时保持运行。

8. 将轮胎充气至指定气压。
9. 关闭空气压缩机。
- ▶ 查看空气压缩机上的气压表。
- ▶ 如果充气过度，请转动排气阀放气。

10. 关闭电源系统，然后从附件电源插座上拔下空气压缩机插头。
11. 将空气压缩机软管从轮胎气门中拧开。重新安装气门盖。
12. 将空气压缩机放入工具箱内。

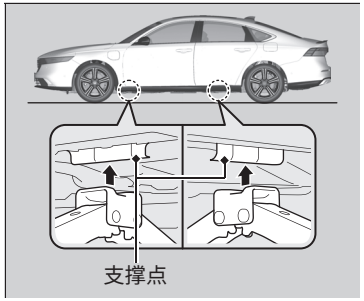
对充气不足的轮胎充气

注意
请勿操作临时补胎套件压缩机超过 15 分钟。压缩机会过热且永久性损坏。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 653 2023/5/30 10:09:00

操作千斤顶

车辆有如下支撑点。更换轮胎时，请咨询广汽本田特约销售服务店。



24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 654 2023/5/30 10:09:00

电源系统不启动

检查步骤

如果电源系统不启动，请检查以下事项并采取适当措施。

检查表	条件	应采取的措施
检查相关指示灯是否点亮或驾驶员信息界面信息是否显示。	出现**启动温度过低**信息。	• 您必须等到环境温度上升或将车辆移至较温暖的场所。 • 如果需要，请咨询广汽本田特约销售服务店。
	如果出现**要启动，请用智能钥匙的标志侧接触并按下启动开关**信息。	**如果智能钥匙遥控器/卡片钥匙*的电池电量微弱** 第 656 页
	变速器系统指示灯闪烁，且变速器系统故障。**停车时请施加驻车制动。**出现**“请联系前往特约店”信息。**	**如果变速器系统指示灯闪烁并出现警告信息** 第 672 页
检查保险丝。		检查所有保险丝或到广汽本田特约销售服务店检查车辆。 **检查和更换保险丝** 第 678 页
检查电源系统启动程序。		按照指示试着再次启动电源系统。 **打开电源** 第 381 页
检查档位。	变速器不在 P 档。	将档位移至 P 档。
检查发动机防盗锁止系统指示灯。	当发动机防盗锁止系统指示灯闪烁时，电源系统无法打开。	**防盗启动锁止系统** 第 170 页 **防盗启动锁止系统指示灯** 第 113 页

如果在检查以上列表中的所有项目后仍无法打开电源系统，请到广汽本田特约销售服务店检查车辆。

如果必须立即启动车辆，请使用辅助车或启动辅助蓄电池进行跨接启动。
如果 12 伏蓄电池电量耗尽 第 660 页

视情况而定，可以使用紧急启动程序临时打开电源系统。
紧急电源系统开启 第 658 页

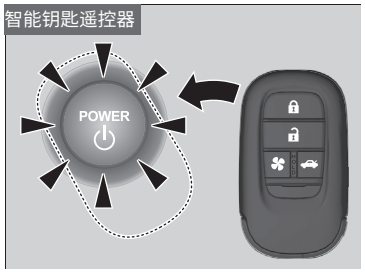
* 并非适用于所有车型

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 655 2023/5/30 10:09:01

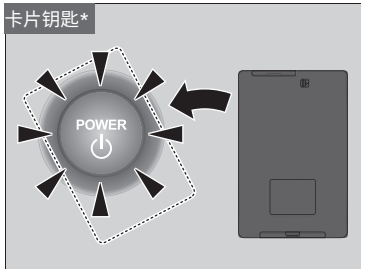
如果智能钥匙遥控器/卡片钥匙*的电池电量微弱

如果蜂鸣器鸣响，驾驶员信息界面上将出现**要启动，请用智能钥匙的标志侧接触并按下启动开关**信息，**POWER** 按钮闪烁，且 **READY** 指示灯不点亮，如下打开电源系统：

智能钥匙遥控器



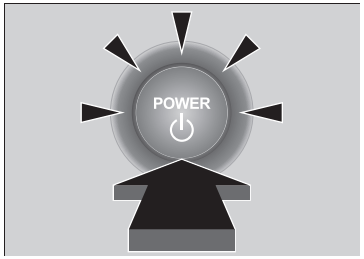
卡片钥匙*



1. 按下 **POWER** 按钮。
   ▶ 蜂鸣声响起，且 **POWER** 按钮闪烁约 30 秒钟。
2. 在 **POWER** 按钮闪烁时，用智能钥匙遥控器或卡片钥匙*上的 **H** 标志触碰 **POWER** 按钮中间部位。智能钥匙遥控器或卡片钥匙*上的按钮应面向您。
   ▶ 蜂鸣声响起，且 **POWER** 按钮保持点亮约 10 秒钟。

* 并非适用于所有车型

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 656 2023/5/30 10:09:01



3. 在 **POWER** 按钮保持点亮情况下，踩下制动踏板并按下 **POWER** 按钮。
- ▶ **READY** 指示灯点亮。
- ▶ 如果未踩下踏板，模式将切换为 ACCESSORY。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 657 2023/5/30 10:09:01

紧急电源系统开启

如果使用正常的启动程序无法打开电源系统，使用以下紧急启动程序也许能打开电源系统。
非紧急情况，请勿使用此程序。

1. 务必施加驻车制动。
2. 检查并确认变速器处于 P 档，然后将电源模式设定至 ACCESSORY。
3. 完全踩住制动踏板，然后长按 **POWER** 按钮至少 15 秒钟。

即使使用上述程序能够开启电源系统，但这也应被视为系统故障。
请立即到广汽本田特约销售服务店检查车辆。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 658 2023/5/30 10:09:01

紧急电源系统关闭

即使在行驶期间，**POWER** 按钮也可以用于在出现紧急状况下关闭电源系统。如果必须关闭电源系统，请执行以下操作之一：

- 长按 **POWER** 按钮约 2 秒钟。
- 用力按下 **POWER** 按钮三次。

方向盘不会锁止。然而，由于关闭电源系统会使电源系统为转向和制动系统提供的动力辅助失效，因此需要付出更多的体力和时间来转向和车辆降速。用双脚踩住刹车踏板使车辆减速，并立即停在一个安全的地方。
在车辆完全停止后，变速器自动切换为 P 档。然后，电源模式切换为车辆关闭。

紧急电源系统关闭

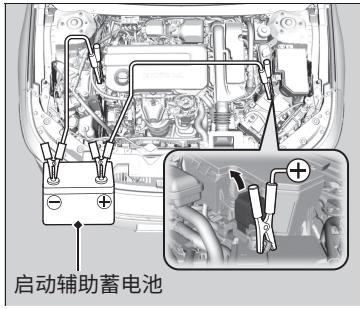
注意

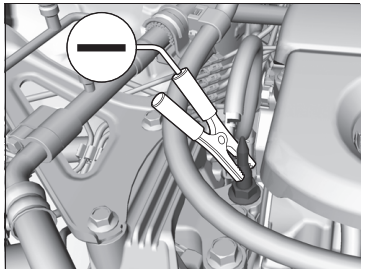
切勿在驾驶时按下 **POWER** 按钮，除非有绝对必要关闭电源系统。
如果在驾驶时按下 **POWER** 按钮，蜂鸣器将鸣响。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 659 2023/5/30 10:09:01

跨接起动步骤

关闭电气设备的电源，比如音响和车灯。关闭电源系统，然后打开发动机盖。





1. 打开正极 ⊕ 端子上的盖子。
2. 将第一根跨接线的一端连接至车辆 12 伏蓄电池的 ⊕ 极。
3. 将第一根跨接线的另一端连接至启动辅助蓄电池的 ⊕ 极。
   - ▶ 仅使用 12 伏启动辅助蓄电池。
   - ▶ 当使用车用蓄电池充电器对 12 伏蓄电池增压时，选择低于 15 伏的充电电压。查看充电器说明书进行正确设置。
4. 将第二根跨接线的一端连接至启动辅助蓄电池 ⊖ 极。
5. 如图所示，将第二根跨接线的另一端连接至双头螺栓。切勿将此跨接线连接至其他部件。
6. 如果车辆与其他车辆相连，启动辅助车的发动机并慢慢提高转速。
7. 试着启动本车的发动机。如果转动缓慢，检查并确认跨接线的金属触点接触是否良好。

跨接起动步骤

⚠警告

如果未按正确的步骤进行操作，12 伏蓄电池可能会爆炸，导致附近人员严重受伤或死亡。

确保所有火花、明火和烟草制品远离 12 伏蓄电池。

注意

如果 12 伏蓄电池处于极冷的环境中，将会冻住蓄电池内的电解液。试图跨接起动冻住的 12 伏蓄电池将会使其爆裂。

牢牢连接跨接线夹，使跨接线在发动机振动时不会脱落。连接或断开跨接线时，切勿让跨接线缠结或让电缆端相互接触。

12 伏蓄电池性能在寒冷条件下将下降，可能不利于发动机启动。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 660 2023/5/30 10:09:02

■ 电源系统启动后应采取的措施

一旦车辆的电源系统已启动，按以下顺序拆下跨接线。

1. 断开跨接线与车辆搭铁的连接。
2. 从启动辅助蓄电池的 ⊖ 极端子上断开跨接线的另一端。
3. 从车辆 12 伏蓄电池 ⊕ 极端子上断开跨接线。
4. 从启动辅助蓄电池的 ⊕ 极断开跨接线的另一端。

请到附近维修站或广汽本田特约销售服务店检查车辆。

跨接起动步骤

当重新连接 12 伏蓄电池后将电源模式设置为 ON 时，车辆稳定性控制系统 (VSA)、带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统、安全支持、低胎压/胎压监测系统 (DWS) 和驻车制动和制动系统（琥珀色）各指示灯可能会以琥珀色亮起，并且驾驶员信息界面上出现信息。

以大于 20 公里/小时的车速行驶较短距离。各指示灯应熄灭。如果不熄灭，请到广汽本田特约销售服务店检查车辆。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 661 2023/5/30 10:09:02

过热

如何处理过热

过热症状如下：

- 驾驶员信息界面上出现信息：**动力系统温度高。动力可能降低。**
- 驾驶员信息界面上出现信息：**发动机温度过高。请勿驾驶。等待发动机冷却。**
- 发动机舱内冒出蒸汽或喷雾。

■ 驾驶员信息界面上出现信息：动力系统温度高。动力可能降低。

当电源系统温度很高时，驾驶员信息界面上出现信息：**动力系统温度高。动力可能降低。**

1. 立即将车停在安全区域。

▶ 施加驻车制动，然后将变速器置于 P 档。关闭所有附件并打开危险警告灯。

2. 保持电源模式打开，并等到信息消失。

▶ 如果信息不消失，请到广汽本田特约销售服务店检查车辆。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 662 2023/5/30 10:09:02

■ 驾驶员信息界面上出现信息：发动机温度过高。请勿驾驶。等待发动机冷却。

■ 首先采取的措施

1. 立即将车停在安全区域。
2. 关闭所有附件并打开危险警告灯。
   - ▶ **不出现蒸汽或喷雾时：**保持电源系统开启并打开发动机盖。
   - ▶ **出现蒸汽或喷雾时：**关闭电源系统并等待其热度消退。然后打开发动机盖。

如何处理过热

⚠警告

发动机过热产生的蒸汽和喷雾会使您严重烫伤。

如果有蒸汽冒出，切勿打开发动机盖。

注意

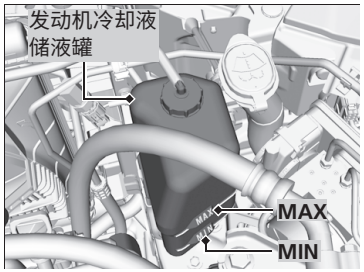
驾驶员信息界面上出现**发动机温度过高。请勿驾驶。等待发动机冷却。**信息时，继续行驶可能会损坏发动机。

如果**动力系统温度高。动力可能降低。**信息出现在驾驶员信息界面上，则车辆加速能力较差，在斜坡上可能更难起步。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 663 2023/5/30 10:09:02

■ 然后采取的措施



1. 检查冷却风扇是否正常运行，一旦**发动机温度过高。请勿驾驶。等待发动机冷却。**信息消失，立即关闭电源系统。
   ▶ 如果冷却风扇不运行，请立即关闭电源系统。
2. 一旦发动机已冷却，检查冷却液液位并检查冷却系统部件是否有泄漏。
   ▶ 如果发动机冷却液储液罐中的冷却液液位低，添加冷却液至 **MAX** 标记。
   ▶ 如果发动机冷却液储液罐中无冷却液，检查并确认散热器已冷却。用厚厚的布盖住散热器盖，打开盖子。如有必要，将冷却液添加至注入口颈部底端，然后盖上盖子。

■ 最后采取的措施

一旦发动机已充分冷却，即可打开电源系统。
如果**发动机温度过高。请勿驾驶。等待发动机冷却**。信息不显示，则继续行驶。
如果再次出现，请联系广汽本田特约销售服务店进行维修。

如何处理过热

⚠警告

发动机过热时拆下散热器盖会导致冷却液溅出，使您严重烫伤。

拆下散热器盖前务必让发动机和散热器冷却。

如果冷却液泄漏，请联系广汽本田特约销售服务店进行维修。

仅在进行紧急/临时措施时使用水。
请尽快到广汽本田特约销售服务店用合适的防冻剂冲洗系统。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 664 2023/5/30 10:09:02

如果出现发动机油压力低警告



■ 出现警告的原因

当发动机油压力低时出现。

■ 出现警告后应尽快采取的措施

1. 立即将车停在安全区域的水平地面上。
2. 如有必要，打开危险警告灯。

■ 停车后应采取的措施

1. 关闭电源系统并等待约三分钟。
2. 打开发动机盖，检查机油油位。
   - ▶ 如有必要，添加机油。
     ➡ **机油检查** 第 608 页
3. 启动发动机，并查看**发动机油压力低**警告。
   - ▶ 如果警告消失：再次开始驾驶。
   - ▶ 10 秒钟内警告不消失：立即关闭电源系统，并联系广汽本田特约销售服务店进行维修。

如果出现发动机油压力低警告

注意

机油压力低时运行发动机，几乎会立刻造成严重的机械故障。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 665 2023/5/30 10:09:03

如果 12 伏蓄电池充电系统指示灯点亮

■ 指示灯点亮原因
充电系统存在故障时点亮。

■ 指示灯点亮时应采取的措施
将车辆停在安全区域，立即到广汽本田特约销售服务店检查车辆。

如果出现制动能力受限警告



■ 出现警告的原因
当制动能力下降时出现。

■ 出现警告后应尽快采取的措施
放慢速度，小心驾驶。请到广汽本田特约销售服务店检查车辆。

如果 12 伏蓄电池充电系统指示灯点亮

如果需要暂时停车，不要关闭电源系统。电源系统使用 12 伏蓄电池激活。如果在此指示灯点亮的情况下关闭电源系统，可能无法再次打开电源系统。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 666 2023/5/30 10:09:03

如果故障指示灯点亮或闪烁



■ 指示灯点亮或闪烁的原因

- 发动机排放控制系统或电动车系统出现故障时点亮。
- 检测到发动机缺火时闪烁。

■ 指示灯点亮时应采取的措施

- 避免高速行驶，立即将车辆开往广汽本田特约销售服务店进行检查。
- 当油箱中没有汽油时亮起，在车辆加油、打开电源模式、车辆行驶、电源系统多次关闭后熄灭。如果指示灯不熄灭，请到广汽本田特约销售服务店检查车辆。

■ 指示灯闪烁时应采取的措施

将车辆停在无易燃品的安全区域，发动机停止后，等待10分钟或更长时间直至其冷却。

如果故障指示灯点亮或闪烁

注意

如果在故障指示灯点亮时驾驶，将会损坏排放控制系统和发动机。

重新启动发动机时，如果故障指示灯再次闪烁，请以 50 公里/小时或更低的车速开往最近的广汽本田特约销售服务店。进行车辆检查。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 667 2023/5/30 10:09:03

如果制动系统指示灯（红色）点亮或闪烁


（红色）

■ 指示灯点亮原因
- 制动液液位低。
- 制动系统存在故障。

■ 驾驶过程中，指示灯点亮时应采取的措施
轻轻踩下制动踏板以检查踏板压力。
- 如果正常，请在下次停车后检查制动液液位。
- 如果异常，立即采取措施。扳动 [−] 减速拨片数次，利用再生制动辅助车辆减速。

■ 指示灯闪烁原因
电子驻车制动系统存在故障。

■ 指示灯闪烁时应采取的措施
避免使用驻车制动，立即到广汽本田特约销售服务店检查车辆。

如果制动系统指示灯（红色）点亮或闪烁

立即进行车辆维修。
制动液液位低时驾驶是很危险的。如果感觉制动踏板处无阻力，请立即停在安全区域。如果有必要，扳动 [−] 减速拨片，利用再生制动辅助车辆减速。

如果制动系统指示灯（红色）和 **ABS** 指示灯同时点亮，则电子制动力分配系统不工作。这样会导致突然制动时车辆不平稳。
请立即到广汽本田特约销售服务店检查车辆。

如果制动系统指示灯（琥珀色）点亮的同时制动系统指示灯（红色）闪烁，则驻车制动可能不工作。避免使用驻车制动，立即到广汽本田特约销售服务店检查车辆。

当制动系统指示灯（琥珀色）点亮时，如果制动系统指示灯（红色）同时点亮或闪烁
第 669 页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 668 2023/5/30 10:09:03

当制动系统指示灯（琥珀色）点亮时，如果制动系统指示灯（红色）同时点亮或闪烁



■ **当制动系统指示灯（琥珀色）点亮时，如果制动系统指示灯（红色）同时点亮或闪烁，请手动或自动松开驻车制动**

驻车制动 第 523 页



- 当制动系统指示灯（琥珀色）点亮时，如果制动系统指示灯（红色）同时持续点亮或闪烁，请立即将车停在安全区域并到广汽本田特约销售服务店检查车辆。
  ▶为防止车辆移动，请将变速器置于 P 档。
- 如果仅制动系统指示灯（红色）熄灭，请避免使用驻车制动并立即到广汽本田特约销售服务店检查车辆。

当制动系统指示灯（琥珀色）点亮时，如果制动系统指示灯（红色）同时点亮或闪烁

如果施加驻车制动，可能无法松开。

如果制动系统指示灯（红色）和制动系统指示灯（琥珀色）同时点亮，则驻车制动正在工作。

如果制动系统指示灯（琥珀色）点亮的同时制动系统指示灯（红色）闪烁，则驻车制动可能不工作，因为其正在检查系统。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 669 2023/5/30 10:09:04

如果电子助力转向 (EPS) 系统指示灯点亮



■ 指示灯点亮原因

如果 EPS 系统有问题，将点亮。

■ 指示灯点亮时应采取的措施

- 将车辆停在安全区域并重新打开电源系统。如果指示灯点亮并持续点亮，请立即到广汽本田特约销售服务店检查车辆。
- 如果驾驶员信息界面上显示**请勿驾驶**，请立即将车辆停在安全地方并联系广汽本田特约销售服务店。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 670 2023/5/30 10:09:04

如果低胎压/胎压监测系统 (DWS) 指示灯点亮或闪烁



■ 指示灯点亮或闪烁的原因

胎压明显过低，或胎压监测系统 (DWS) 未校准。如果胎压监测系统 (DWS) 存在问题，指示灯会闪烁约一分钟，然后保持点亮。

■ 指示灯点亮时应采取的措施

小心驾驶，避免急转弯和急刹车。

将车停在安全区域。检查胎压并调整到规定的水平。规定胎压标在驾驶员侧门柱上的标签上。

▶调整胎压后，校准胎压监测系统 (DWS)。

胎压监测系统校准 第 407 页

■ 指示灯闪烁，然后保持点亮时应采取的措施

请尽快到广汽本田特约销售服务店检查轮胎。

注意

行驶时轮胎严重充气不足会导致其过热。轮胎过热可能发生故障，导致车祸甚至死亡事故。请始终按照规定给轮胎充气。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 671 2023/5/30 10:09:04

如果变速器系统指示灯闪烁并出现警告信息





■ 指示灯闪烁原因

变速器故障。

■ 指示灯闪烁时应采取的措施

- 请立即到广汽本田特约销售服务店检查车辆。

如果变速器系统指示灯闪烁并出现警告信息

您可能无法打开电源系统。

驻车时务必施加驻车制动。

如果需要牵引车辆，请致电专业的拖车服务公司。

➔ **紧急牵引** 第 680 页

如果电源系统指示灯点亮



■ 指示灯点亮原因

电动汽车系统或插电式充电系统出现问题，则指示灯点亮。

■ 指示灯点亮时应采取的措施

避免高速行驶，立即将车辆开往广汽本田特约销售服务店进行检查。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 672 2023/5/30 10:09:05

如果出现动力电池热失控警告



行驶中



停止中（档位可以变为 P）



停止中（档位无法变为 P）

■ 出现警告的原因

- 高压动力电池可能发生热失控时出现。
- 立即在安全的地方停车，并施加驻车制动。

■ 停车后应采取的措施

立即远离车辆，并联系广汽本田特约销售服务店。

如果出现动力电池热失控警告

⚠警告

切勿靠近车辆，车辆可能会散发有害气体。即使车辆停止产生烟雾，一段时间后也可能再次产生。

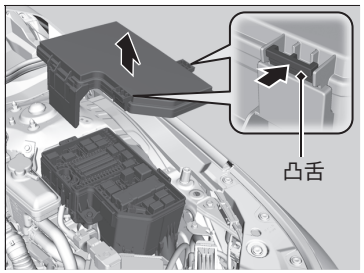
24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 673 2023/5/30 10:09:05

保险丝位置

如果电子设备未在工作，请将电源模式设置为车辆关闭，并检查是否有任何保险丝熔断。

■ 发动机舱保险丝盒

位于 12 伏蓄电池附近。按压凸舌打开保险丝盒。
保险丝位置显示在保险丝盒盖上。按保险丝编号和保险丝盒盖编号找到有问题的保险丝。



■ 受保护电路和保险丝额定值

		受保护电路	安培
1		电池	175 A
2	–	–	30 A
	–	–	40 A
		保险丝盒可选保险丝	60 A
		–	(40 A)
		保险丝盒可选保险丝 2	60 A
	–	–	60 A
		保险丝盒主保险丝	60 A
3		音响 AMP	(30 A)
	–	–	30 A
		–	(40 A)
	–	–	30 A
	–	–	50 A
		鼓风机电机	40 A
		后除雾器	40 A
4		ABS/VSA FSR	40 A
		ABS/VSA 电机	40 A
		发动机水泵	40 A
		电子伺服制动	40 A
		IG 主保险丝	30 A
		RFC 副	40 A
		继电器模块 2	30 A

		受保护电路	安培
5		副保险丝	30 A
		刮水器	30 A
		EPS	70 A
		继电器模块 1	30 A
		RFC 主	40 A
		P-ACT 电机	(30 A)
		保险丝盒主保险丝 2	60 A
6	–	–	–
7		IG 主保险丝 2	30 A
8		A/C 主保险丝	10 A
9		备用保险丝	15 A
10		清洗器	15 A
11		EWVLT	10 A
12		后排座椅加热器*	(20 A)
13		EWVHT	10 A
14	–	–	–
15		进气格栅	(10 A)
16		SOV	10 A
17		ECH1	10 A
18		喇叭	10 A
19		音响副	(15 A)
20		音响	15 A

* 并非适用于所有车型

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 674 2023/5/30 10:09:06

		受保护电路	安培
21		EVTC	20 A
22		DBW	15 A
23		危险警告灯	15 A
24		备用 FI-ECU	10 A
25		IGP	15 A
26		P-ACT ECU	(10 A)
27		左前大灯	20 A
28		喷油器	20 A
29		停车灯	10 A
30		右前大灯	20 A
31		点火线圈	15 A
32		ICM	10 A
33		PCU EWP	10 A
34	–	–	–
35	–	–	–
37	–	–	–
38		ECOMP	7.5 A
39		IGA	10 A
40		IGB	10 A

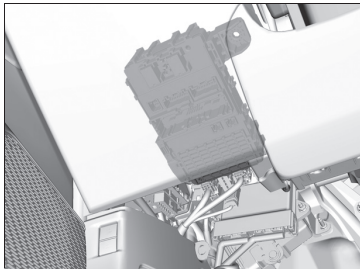
		受保护电路	安培
41		EWPLT 2	10 A
42		MON 2	7.5 A
45		IGPS (LAF)	10 A
46	–	–	–

接下页

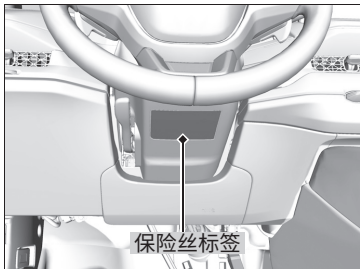
24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 675 2023/5/30 10:09:06

■ 车内保险丝盒

该保险丝盒位于仪表板下方。



保险丝位置显示在转向柱下的标签上。



按保险丝编号和标签编号找到有问题的保险丝。

■ 受保护电路和保险丝额定值

		受保护电路	安培
1		驾驶员电动车窗	20 A
2		乘客侧电动车窗	20 A
3		后排乘客侧电动车窗	20 A
4		后排驾驶员侧电动车窗	20 A
5		选项	10 A
6		SRS	10 A
7		行李厢盖锁止执行器	10 A
8		RVU	(10 A)
9		前附件电源插座	20 A
10		门锁	20 A
11		仪表	10 A
12		–	(10 A)
13		选项 2	10 A
14		MISS SOL	10 A
15		–	(10 A)
16		全景影像系统	(7.5 A)
17	–	–	–
18	–	–	–
19	–	–	–
20		CGW	10 A

		受保护电路	安培
21	–	–	–
22		智能钥匙遥控器	10 A
23		–	(10 A)
24		自适应减振系统*	(15 A)
25		SBW	(5 A)
26		SRS	10 A
27		ACG	10 A
28		VSA/ABS	10 A
29		燃油泵	20 A
30		驾驶员侧车门解锁	10 A
31		乘客侧车门解锁	10 A
32		天窗	(20 A)
33		–	(7.5 A)
34		USB 充电器	10 A
35		遮阳帘*	(20 A)
36		后雾灯	(10 A)
37	–	–	–
38		IGC	(10 A)
39		乘客侧车门锁止	10 A
40		驾驶员电动座椅滑移	(20 A)

* 并非适用于所有车型

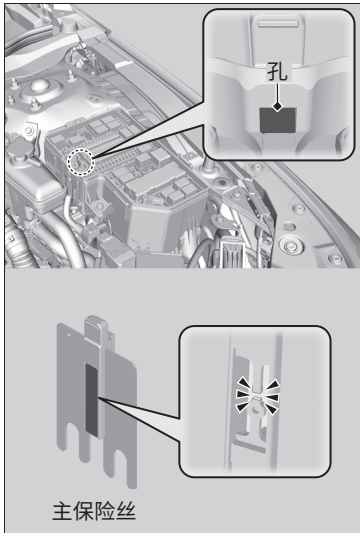
24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 676 2023/5/30 10:09:06

		受保护电路	安培
41		驾驶员电动座椅倾斜	(20 A)
42		选项 3	(10 A)
43		A/C	10 A
44		日间行车灯	10 A
45		ACC	10 A
46		ACC 钥匙锁止	10 A
47		驾驶员侧车门锁止	10 A
48		前排座椅加热器*	(20 A)
49		副驾电动座椅倾斜	(20 A)
50		驾驶员电动座椅腰部支撑	(10 A)
51	–	–	–
52	–	–	–
53		副驾电动座椅滑动	(20 A)
54		选项 1	10 A
55	–	–	–
56	–	–	–

* 并非适用于所有车型

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 677 2023/5/30 10:09:06

检查和更换保险丝



1. 将电源模式设定为车辆关闭。关闭前大灯和所有附件。
2. 拆下保险丝盒盖。
3. 检查发动机舱保险丝盒中的主保险丝。
   - ▶ 通过小孔查看保险丝。
   - ▶ 如果保险丝熔断，请广汽本田特约销售服务店将其更换。

检查和更换保险丝

注意

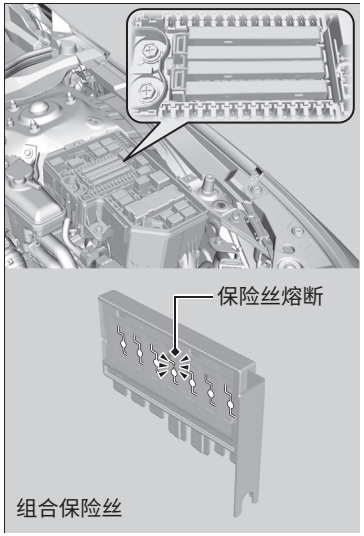
换上更大额定电流的保险丝将会大幅增加电气系统损坏的机率。

使用图表找到有问题的保险丝，并确认保险丝标签上的额定电流。

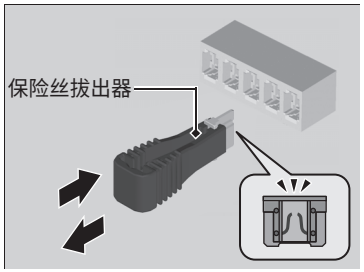
➡ **保险丝位置** 第 674 页

更换相同额定电流的保险丝。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 678 2023/5/30 10:09:07



4. 检查发动机舱保险丝盒中的组合保险丝。
▶ 查看保险丝之间的空间。
▶ 如果保险丝熔断，请广汽本田特约销售服务店将其更换。



5. 检查发动机舱和车内的小保险丝。
▶ 如果保险丝熔断，用保险丝拔出器将其拆下并换上新的保险丝。

检查和更换保险丝

发动机舱保险丝盒盖罩背面装有保险丝拔出器。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 679 2023/5/30 10:09:07

紧急牵引

如果需要牵引车辆，请致电专业的拖车服务公司。

■ 平板设备
操作员将车辆装载至卡车后部。
这是车辆的最佳运送方式。

■ 车辆举升设备
拖车将两个枢臂伸到前轮下，使其离地。后轮仍在地面上。**这是一种可行的车辆牵引方式。**

紧急牵引

注意

通过保险杠举升或牵引车辆将会造成严重损坏。保险杠并非设计用来支撑车重。

务必松开驻车制动。如果不能松开驻车制动，车辆必须由平板设备运输。

驻车制动 第 523 页

注意

不当牵引（比如用房车或其他机动车牵引）将会损坏变速器。

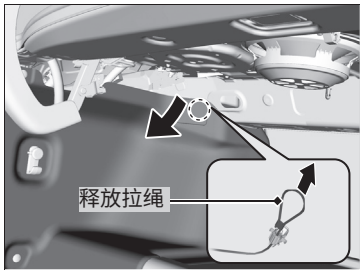
切勿仅用一根绳索或链条牵引车辆。
因为绳索或链条可能会来回晃动或断裂，这样将会非常危险。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 680 2023/5/30 10:09:07

如果无法打开燃油加注口门

■ 无法打开燃油加注口门时应采取的措施

如果无法打开燃油加注口门，请采取以下步骤。



1. 打开行李厢。
2. 如图所示拉释放拉绳。
3. 打开燃油加注口门。
4. 向左转动燃油加注口盖并慢慢取下盖子。如果听到压力释放声音，请等待至声音停止，然后再继续慢慢取下燃油加注口盖。
   ➔ **如何加注燃油** 第 580 页
5. 缓慢加注燃油。
   ▶ 手动打开燃油加注口门时，燃油箱自动放气阀不工作。如果在放气阀关闭情况下快速加注燃油，则会造成油气从加油管喷出，并导致少量液态燃油喷洒在地面上。

无法打开燃油加注口门时应采取的措施

⚠警告

油箱中的汽油蒸气处于受压状态。

- 如果采用手动释放燃油加注口门，必须缓慢打开盖子渐渐释放压力。
- 关闭电源系统，远离所有火星、热源和明火。

采用手动打开燃油加注口门释放方式时，燃油箱自动放气阀不工作。向左缓慢转动燃油加注口盖逐渐释放压力。
如果听到油气压力释放声音，请等待至声音停止，然后再继续慢慢取下燃油加注口盖。

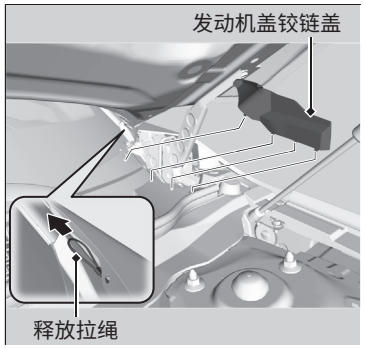
采取这些步骤后，联系广汽本田特约销售服务店进行车辆检查。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 681 2023/5/30 10:09:08

如果无法打开充电盖

■ 无法打开充电盖时应采取的措施

如果无法打开充电盖，请采取以下步骤。



1. 打开发动机盖。

打开发动机盖 第 606 页

2. 向上拉发动机盖驾驶员一侧的铰链盖，将其从固定夹上拆下。

3. 拉动图中所示位置的释放拉绳。

▶ 盖子将稍稍弹起。

无法打开充电盖时应采取的措施

采取此步骤后，联系广汽本田特约销售服务店进行车辆检查。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 682 2023/5/30 10:09:08

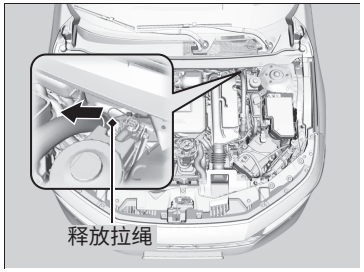
如果无法分离充电连接器

■ 无法分离充电连接器时应采取的措施

■ 驾驶员信息界面上出现信息：充电连接器分离故障

当无法分离充电连接器时，驾驶员信息界面上将会出现**充电连接器分离故障**信息。

如下操作分离充电连接器：



1. 确保充电正确完成。
2. 打开发动机盖。
3. 拉释放拉绳。
4. 将充电连接器与插入口脱离。

➡ **充电完成时** 第 588 页

■ 如果遥控器的电池电量微弱

因电池电量不足等原因而导致无法检测到智能钥匙遥控器或卡片钥匙*，在此情况下如果车门锁止，则无法分离充电连接器。

您可以通过用内置钥匙解锁车门，然后按下插入口中的释放按钮，即可分离充电连接器。

➡ **更换遥控器电池** 第 627 页
➡ **如果智能钥匙遥控器/卡片钥匙*的电池电量微弱** 第 656 页

» 无法分离充电连接器时应采取的措施

如果反复出现无法分离充电连接器的问题，请联系广汽本田特约销售服务店进行车辆检查。

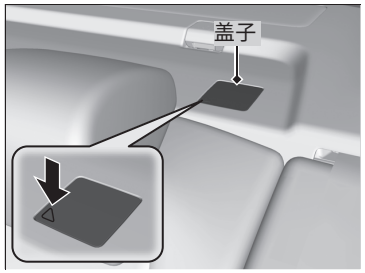
* 并非适用于所有车型

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 683 2023/5/30 10:09:09

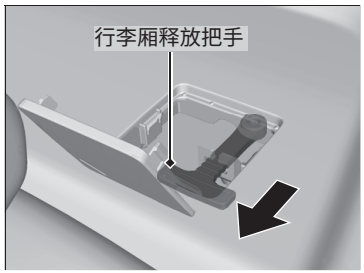
如果无法打开行李厢

■ 无法打开行李厢时应采取的措施

如果无法打开行李厢，请采取以下步骤。



1. 推动盖子左下方以将其拆下。



2. 按照图中箭头方向拉行李厢释放把手。
▶ 行李厢解锁并打开。

无法打开行李厢时应采取的措施

跟进措施：
采取这些步骤后，联系广汽本田特约销售服务店进行车辆检查。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 684 2023/5/30 10:09:09



信息

本章包括了车辆规格、识别代号位置以及法规要求的其他信息。

规格 686
识别代号
车辆识别代号 (VIN)、发动机编号、电机编号和变速器编号 688
使用法规
发出无线电波的设备..... 689
污染物排放标准..... 691
汽车电子标识标签（微波窗口）
汽车电子标识标签（微波窗口）的位置.. 692
关于 EDR..... 693
EDR 记录的数据..... 694
开放源代码许可 697

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 685 2023/5/30 10:09:10

规格

■ 车辆规格

车型	广汽本田雅阁轿车	
整车重量	1,756 – 1,798 kg	
最大允许重量	2,260 kg	
最大允许车轴载重	前	1,200 kg
	后	1,060 kg
最大爬坡度	≥30%	
驱动类型	前轮驱动	

■ 发动机规格

类型	水冷直列式 4 缸 DOHC	
缸径 x 冲程	81 x 96.7 mm	
排量	1,993 cm^3	
压缩比	13.9 : 1	
最大功率	109 kW/6,100 rpm	
最大扭矩	182 N·m/4,500 rpm	
火花塞	NGK	DILZKAR7G11Y

■ 燃油

类型	辛烷值为 92 号或更高的无铅汽油
燃油箱容量	43 L

■ 12 伏蓄电池

容量	36AH(5)/45AH(20)

■ 清洗液

清洗液罐容积	1.5 L

■ 灯泡

前大灯（近光）		LED
前大灯（远光）		LED
位置灯/日间行车灯		LED
前转向信号灯		LED
主动转向照明系统*		LED
侧转向信号灯（在车门后视镜上）		LED
尾灯		LED
制动灯		LED
后转向信号灯		LED
倒车灯		LED
后雾灯		LED
后牌照灯		LED
高位制动灯		LED
车门外把手灯*		LED
车内照明灯		
	前阅读灯	LED
	后阅读灯	LED
	环境灯	LED
	化妆镜灯	LED
	车门迎宾灯*	LED
	行李厢灯	LED
	杂物箱灯*	LED
	中控台灯	LED
	脚灯	LED

■ 制动液

指定	DOT 3 或 DOT 4 制动液

■ 变速器油

指定	广汽本田 HEVF-Type 1	
容量	更换	2.5 L

■ 发动机油

建议	• 广汽本田原厂发动机油 0W-20 • ACEA C5 0W-20	
容量	更换	3.7 L
	更换包括滤清器	4.0 L

■ 发动机冷却液

指定	广汽本田全季防冻/冷却液 2 型
比例	与蒸馏水 50/50
容量	5.67 L（与储液罐内剩下的 0.71 L 一起更换）

* 并非适用于所有车型

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 686 2023/5/30 10:09:11

■ 轮胎

常规	尺寸	235/45R18 98W
	胎压	请参见驾驶员门柱上的标签
车轮尺寸	常规	18 x 8J

■ 悬架

前	麦弗逊式
后	多连杆

■ 定位

前束	前	1.5±2 mm
	后	2.1 (-1/+2) mm
外倾	前	–21′±40′
	后	–1°26′±45′
后倾	前	5°14′±30′

■ Steering

类型	齿条与齿轮（电动助力）

■ 制动

类型	助力式	
前	通风盘式	
后	实心盘式	
制动衬块厚度	前	10.4 mm
	后	8.4 mm
制动踏板自由行程		8.2 – 16.2 mm
驻车	电子驻车制动系统	

■ 尺寸

长		4,980 mm
宽		1,862 mm
高		1,449 mm
轴距		2,830 mm
轮距	前	1,591 mm
	后	1,613 mm

不含在车辆尺寸中的零部件：
- 车门后视镜（前门）

■ 制造商设定的座椅纵向位置和座椅靠背角度情况（用于测量座垫深度）

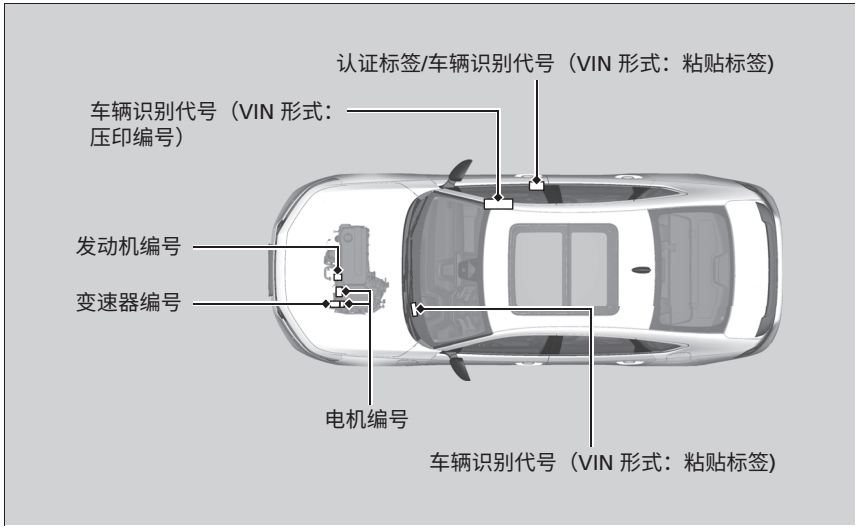
前排座椅	位置	从最靠后位置起 30 毫米
	椅背角度	从最靠前位置起 20 度*1

*1：椅背的正常工作状态

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 687 2023/5/30 10:09:12

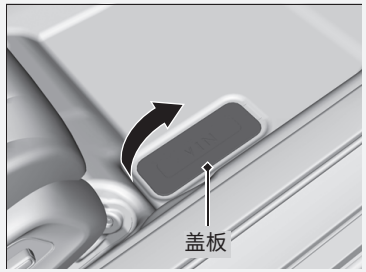
车辆识别代号 (VIN)、发动机编号、电机编号和变速器编号

车辆带有 17 位车辆识别代号 (VIN)，用来注册以便保修、领取许可证和为车辆购买保险。
关于车辆 VIN、发动机编号、电机编号和变速器编号的位置，参见下图。



车辆识别代号 (VIN)、发动机编号、电机编号和变速器编号

内部车辆识别代号 (VIN) 位于盖板下。



VIN 信息可以使用符合 SAEJ1979/ISO15031-5 的通用车载诊断工具进行检索。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 688 2023/5/30 10:09:13

发出无线电波的设备

车辆上的以下产品和系统在工作时会发出无线电波。

智能无匙一键启动/进入系统	
BCM	FOB/卡片钥匙*
天线类型: Continetanalt 38387-TZ5 -A01*-M1， 直径10 mm的125 kHz感应线圈 天线性能: 天线控制、 调整及开关等使用方法: ASK 100%	天线类型: RF 433,92 MHz天线是欧式内置环形天线， 在FR4 PCB上布线 天线性能: 天线控制、 调整及开关等使用方法: FSK 100%
不得擅自改变使用场景或使用条件、 扩大发射频率范围、加大发射功率 （包括额外加装射频功率放大器）， 不得擅自更改发射天线；	不得擅自改变使用场景或使用条件、 扩大发射频率范围、加大发射功率 （包括额外加装射频功率放大器）， 不得擅自更改发射天线；
不得对其他合法的无线电台（站）产生有害干扰， 也不得提出免受有害干扰保护	不得对其他合法的无线电台（站）产生有害干扰， 也不得提出免受有害干扰保护
应当承受辐射射频能量的工业、科学及医疗（ISM） 应用设备的干扰或其他合法的无线电台（站）干扰；	应当承受辐射射频能量的工业、科学及医疗（ISM） 应用设备的干扰或其他合法的无线电台（站）干扰；
如对其他合法的无线电台（站）产生有害干扰时， 应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可 继续使用；	如对其他合法的无线电台（站）产生有害干扰时， 应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可 继续使用；
在航空器内和依据法律法规、国家有关规定、 标准划设的射电天文台、气象雷达站、卫星地球站 （含测控、测距、接收、导航站） 等军民用无线电台（站）、 机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备， 应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定；	在航空器内和依据法律法规、国家有关规定、 标准划设的射电天文台、气象雷达站、卫星地球站 （含测控、测距、接收、导航站） 等军民用无线电台（站）、 机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备， 应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定；
禁止在以机场跑道中心点为圆心、 半径5000米的区域内使用各类模型遥控器；	禁止在以机场跑道中心点为圆心、 半径5000米的区域内使用各类模型遥控器；
微功率设备使用时温度：-40 to +85° C； 微功率设备使用时电压 16V .	微功率设备使用时温度：-20 to +60° C； 微功率设备使用时电压 3V .

* 并非适用于所有车型

接下页

发出无线电波的设备

- 切勿擅自更改用例或使用条件、扩大发射频率范围、增加发射功率（包括非管制的附加射频功率放大器）或更改发射天线。
- 切勿对其他合法广播电台造成有害干扰，也不要提出保护请求，以免接收到有害干扰。
- 设备能够承受来自工业、科学和医疗 (ISM) 设备或其他发射射频能量的合法广播电台的干扰。
- 如果受到其他合法无线电台的有害干扰，请立即停止使用，在消除干扰源后方可恢复操作。
- 在根据航空、法律、国家法规和标准设计的无线电观测站、气象雷达站、地球站（包括测控、测距、接收、导航站）中使用的，以及在广播电台、机场等军用和民用电磁防护区中使用的低功率设备，必须遵守电磁防护区和相关行业控制机构的规定。
- 在机场跑道半径 5000 米范围内，禁止使用各种型号遥控器。
- 使用微功率短距离无线电发射设备，应当符合国家无线电管理机构的有关规定。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 689 2023/5/30 10:09:14

	带 Honda SENSING 安全超感的车型 盲区监测系统*/后视动态提醒系统*
设备类型	通用弱电设备，H 类
使用场合	汽车
天线类型	微带天线
天线性能、控制、调整和开关使用	RF 输出功率 (EIRP) 13 dBm（最大）
工作温度	-40°C ~ +85°C
工作电压	DC 12 V (8.0 ~ 16.0 V)

	无线充电器*
设备类型	通用弱电设备，A 类
使用场合	汽车
天线类型	–
天线性能、控制、调整和开关使用	–
工作温度	-30°C ~ +70°C
工作电压	DC 12V

以上各项符合控制短距离无线电设备的中国法规的相应要求或所需标准。

* 并非适用于所有车型

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 690 2023/5/30 10:09:15

污染物排放标准

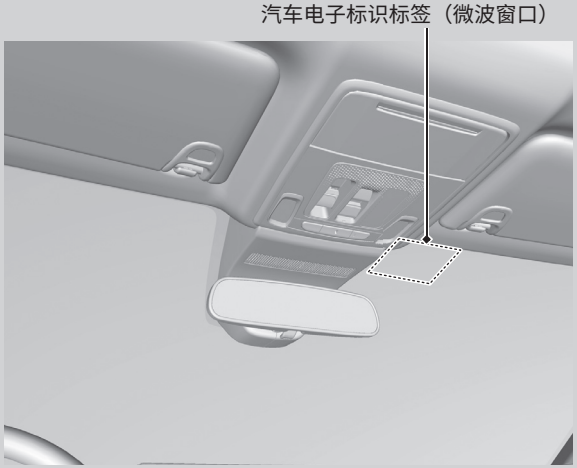
请遵守以下污染物排放标准：

- **GB18352.6-2016:**
  轻型汽车污染物排放限值及测量方法（中国第六阶段）

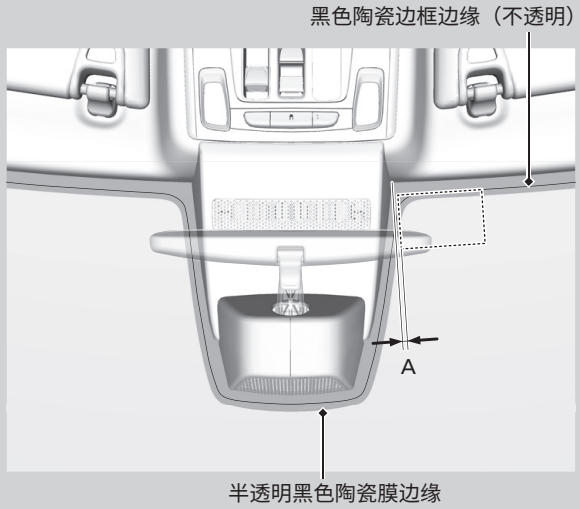
24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 691 2023/5/30 10:09:16

汽车电子标识标签（微波窗口）的位置

驾驶员视角



从车内看挡风玻璃视角示意图



使用上述插图作为视觉参考图，按照以下说明将标签粘贴在挡风玻璃内侧。

将标签的长边与挡风玻璃顶部黑色陶瓷边框（不透明）的边缘对齐。

靠近车辆中心的标签一侧应与黑色陶瓷边框略微重叠。

A: 8.1 mm
标签的底角与半透明黑色陶瓷膜边缘之间必须空开此距离。此距离必须为水平测量距离（请参考上图）。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 692 2023/5/30 10:09:17

关于 EDR

本车配备了事件数据记录系统。
EDR 将在异常状况下，记录与系统状况和故障/事故有关的必要数据，并用于分析事故原因、确定驾驶员状况等等。
请参阅以下内容，了解 EDR 中所记录数据的含义和可能的用途。

Bosch CDR工具（汽车碰撞数据读取工具）能让专家从车辆或直接从车辆的电子控制单元 (ECU)（例如安全气囊控制模块）读取 EDR 数据。以下网站提供了在何处购买 Bosch CDR 工具和附件的相关信息，购买后即可从车辆读取 EDR 数据，或直接连接车辆的 ECU。
http://www.boschcdrtool.com

如发生安全气囊展开的严重撞车事故，保存到 EDR 的数据将被锁止且无法覆盖。其他碰撞事故数据将被最新事件覆盖。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 693 2023/5/30 10:09:17

EDR 记录的数据

项目	说明
纵向车速增量	车辆纵向速度变化。纵向车速增量仅是总速度增量的纵向分量。
记录的纵向车速增量最大值	EDR 记录的 X 轴方向车速累计变化最大值。 此数据必须与“达到记录的纵向车速增量最大值的用时”结合使用。
达到记录的纵向车速增量最大值的用时	EDR 记录达到沿 X 轴的最大速度累计变化所需的时间。此数据必须与“记录的纵向车速增量最大值”结合使用。
剪切标志	由 EDR 收集的加速度数据（横向、纵向）首次达到传感器跨度范围的时间点。
车速	车速表中显示的车速。
行驶中制动（或制动踏板位置）	用于检测驾驶员是否踩下制动踏板。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 694 2023/5/30 10:09:17

项目	说明
驾驶员座椅安全带状态	驾驶员座椅安全带锁扣开关状态。
加速踏板位置，全开位置百分比	加速踏板的实际位置与驾驶员完全踩下踏板时的位置百分比。
每分钟转数 (rpm)	发动机曲轴每分钟绕自身轴线旋转的次数。
事件中的电力循环	在首次使用 ECU 记录 EDR 数据之后，直至有 ECU 记录 EDR 数据的某事件发生之间的电力循环次数。 电力循环举例，当点火开关从“关闭/辅助模式”进入“开启/运行”模式即为一循环。
读取中的电力循环	在首次使用 ECU 记录 EDR 数据之后，直至 ECU 读取已记录 EDR 数据之间的电力循环次数。 电力循环举例，当点火开关从“关闭/辅助模式”进入“开启/运行”模式即为一循环。
事件数据记录的完整状态	事件数据是否已被完全记录，以及存储在记录 EDR 数据的 ECU 中的状态指示。
最新一次碰撞与上次碰撞之间的时间	如果两个事件在五秒钟内发生，此时间就是第一个事件开始到第二个事件开始所经过的时间。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 695 2023/5/30 10:09:17

项目	说明
车辆识别代号	车辆生产厂商指定的车辆识别代号 (VIN)。
记录 EDR 数据的 ECU 硬件编号	车辆中可能多个 ECU 能够记录 EDR 数据。
记录 EDR 数据的 ECU 序列号	车辆中可能多个 ECU 能够记录 EDR 数据。
记录 EDR 数据的 ECU 软件编号	车辆中可能多个 ECU 能够记录 EDR 数据。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 696 2023/5/30 10:09:17

开放源代码许可

仪表开放源代码许可

QNX
本产品内嵌软件包括开放源码软件。有关开放源代码软件的详细信息，请参阅以下网站。
https://www.denso.com/global/en/opensource/meter/honda/

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 697 2023/5/30 10:09:17

音频开放源代码许可

Apache 许可
2.0 版，2004 年 1 月
http://www.apache.org/licenses/

关于使用、复制和分发的条款和条件
1.定义。
“许可”是指本文件第 1 条到第 9 条定义的使用、复制和分发的条款和条件。

“许可人”是指版权所有人或者由授权许可的版权所有人授权的实体。

“法人实体”是指代理实体与控制该实体、被该实体控制或与该实体处于共同控制之下的所有其他实体的联合体。就本定义而言，“控制”是指 (i) 通过合同或其他方式直接或间接导致该等实体的指导或管理的权力，或 (ii) 拥有百分之五十 (50%) 或以上的流通股，或 (iii) 该等实体的实益所有权。

“您”（或“您的”）是指行使本许可所授予权限的个人或法人实体。

“源”形式是指进行修改的首选形式，包括但不限于软件源代码、文档源和配置文件。

“目标”形式是指对源形式进行机械转换或翻译而产生的任何形式，包括但不限于编译后的目标代码、生成的文档以及向其他媒体类型的转换。

“作品”是指在本许可下以源形式或目标形式提供的作者作品，如包含在作品中或附在作品上的版权声明所示（示例见以下附件）。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 698 2023/5/30 10:09:17

“衍生作品”是指任何以作品为基础（或从作品衍生）的作品，无论是源形式还是目标形式，其编辑修订、注释、详细说明或其他修改整体上代表原创作者的作品。就本许可而言，衍生作品不应包括与作品及其衍生作品的接口分离或仅链接（或以名称绑定）的作品。

“贡献”是指版权所有人或被授权代表版权所有人提交给许可人的任何作者作品，包括作品的原始版本以及对该作品或其衍生作品的任何修改或补充。就本定义而言，“提交”指发送给许可人或其代表的任何形式的电子、口头或书面通信，包括但不限于通过电子邮件列表、源代码控制系统和发行跟踪系统进行的通信，这些通信由许可人或其代表管理，目的是讨论和改进作品。但不包括被版权所有人明显标记或以其他书面形式指定为“非贡献”的通信。

“贡献人”是指许可人以及代表其的任何个人或法人实体，许可人已收到其贡献并随后将其纳入作品中。

2.版权许可的授权。根据本授权的条款和条件，各贡献人特此授予您永久的、全球的、非排他性的、免费的、免版税的、不可撤销的版权许可，以源或目标的形式复制、准备衍生作品、公开展示、公开表演、再授权和分发作品及其衍生作品。
3.专利许可的授权。根据本许可的条款和条件，各贡献人特此授予您永久的、全球的、非排他性的、免费的、免版税的、不可撤销的（本条中规定的除外）专利许可，以制作、已经制作、使用、提议销售、销售、导入和以其他方式转让作品。该许可仅适用于该贡献人可许可的专利权利要求，而这些专利权利要求必然是由其贡献本身或其贡献与提交该贡献的作品的组合所侵犯的。如果您对任何实体提起专利诉讼（包括诉讼中的交叉索赔或反诉），声称作品中包含的作品或贡献构成了直接或间接的专利侵权，则根据本许可授予您的该作品的任何专利许可应在诉讼提起之日终止。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 699 2023/5/30 10:09:17

4.再分发。您可以在任何媒介上复制和发布作品或其衍生作品的副本，无论是否进行修改，以源形式或目标形式，前提是您满足以下条件：(a)您必须向作品或衍生作品的任何其他接收人提供本许可的副本；且

(b) 您必须使任何已修改的文件带有显著的通知，说明您更改了该文件；且

(c) 您必须在您发布的任何衍生作品的源形式中保留作品源形式的所有版权、专利、商标和归属通知，不包括与衍生作品任何部分无关的通知；且

(d) 如果作品包含“通知”文本文件作为其分发的一部分，那么您分发的任何衍生作品必须在以下位置之一包含该通知文件中包含的归属通知的可读副本，不包括那些与衍生作品的任何部分无关的通知：在作为衍生作品一部分分发的通知文本文件中；在源形式或文件中，前提是与衍生作品一起提供；或在衍生作品生成的显示中，如果且无论在何处通常出现此类第三方通知。通知文件的内容仅供参考，不修改许可。您可以在您发布的衍生作品中添加您自己的归属通知，与作品的通知文本一起或作为通知文本的附件，前提是此类附加的归属通知不能被解释为修改许可。

您可以在您的修改中添加您自己的版权声明，并可以为您的修改或任何此类衍生作品的使用、复制或分发提供附加的或不同的许可条款和条件，前提是您对作品的使用、复制和分发符合本许可中规定的条件。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 700 2023/5/30 10:09:17

5.贡献的提交。除非您另有明确声明，否则您有意提交给许可人的作品中包含的任何贡献都应遵守本许可的条款和条件，而不附带任何附加条款或条件。尽管有上述规定，本协议中的任何内容均不得取代或修改您与许可人就该等贡献所签署的任何单独许可协议的条款。

6.商标。本许可不允许使用许可人的商品名称、商标、服务标志或产品名称，除非出于描述作品起源和复制通知文件内容的合理和习惯用途的需要。

7.保证声明。除非适用法律要求或书面同意，许可人以“原样”为基础提供作品（以及各贡献人提供其贡献），没有任何明示或默示的保证或条件，包括但不限于关于所有权、不侵权、适销性或适合特定目的的任何保证或条件。您全权负责确定使用或重新分发作品的适当性，并承担与您行使本许可下的权限相关的任何风险。

8.责任范围。在任何情况下，在任何法律理论下，无论是侵权（包括疏忽）、合同或其他，除非适用法律要求（如故意和严重疏忽行为）或书面约定，任何贡献人都不对您负责赔偿损害，包括由于本许可或由于使用或无法使用作品而引起的任何直接、间接、特殊、附带或后果性损害（包括但不限于商誉损失、工作中断、计算机故障或失灵，或任何和所有其他商业损害或损失），即使该贡献人已被告知此类损害的可能性。

9.接受保证或附加责任。在再分发作品或其衍生作品时，您可以选择提供支持、保证、赔偿或其他与本许可一致的责任义务和/或权利，并为此收取费用。但是，在接受这些义务时，您只能代表您自己和您的全权责任行事，而不是代表任何其他贡献人，并且只有在您同意赔偿、辩护并使每个贡献人免受因您接受任何此类保证或附加责任而引起的任何责任或针对该贡献人的索赔的情况下才可以这样做。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 701 2023/5/30 10:09:17

条款和条件的终止

附件：如何将 Apache 许可应用到您的作品中。

要将 Apache 许可应用于您的作品，请附上以下样板通知，将括号“[]”中的字段替换为您自己的识别信息。（不包括括号！）文本应该包含在文件格式的适当注释语法中。我们还建议将文件或类的名称和目的描述包括在与版权声明相同的“打印页面”上，以便在第三方档案中识别。

版权 [yyyy] [版权所有人名称]

根据Apache许可2.0版（“许可”）获得许可；除非符合许可，否则您不能使用此文件。您可以从以下网站获得许可副本：

http://www.apache.org/licenses/LICENSE-2.0

除非适用法律要求或书面同意，否则在许可下发布的软件是在“按原样”的基础上发布的，没有任何形式的保证或条件，无论是明示的还是默示的。请参阅许可，以了解许可下管理权限和限制的特定语言。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 702 2023/5/30 10:09:17

GNU AFFERO 通用公共许可

第 3 版，2007 年 11 月 19 日

版权所有 (C) 2007 Free Software Foundation, Inc. <*http://fsf.org/*>
任何人都可以复制和分发本许可文件的逐字副本，但不允许更改它。

序言

GNU Affero 通用公共许可是软件和其他类型作品的自由、版权开放的许可，特别设计用于确保在网络服务器软件的情况下与社区合作。

大多数软件和其他实用作品的许可都是为了剥夺您分享和修改作品的自由而设计的。相比之下，我们的通用公共许可旨在保证您共享和更改程序所有版本的自由 — 以确保它对所有用户仍然是自由软件。

当我们谈论自由软件时，我们指的是自由，而不是价格。我们的通用公共许可旨在确保您拥有分发自由软件副本的自由（如果您愿意，还可以对它们收费），您可以收到源代码或得到它（如果您想要的话），您可以更改软件或在新的自由程序中使用它的一部分，并且您知道您可以做这些事情。

使用我们的通用公共许可的开发者通过两个步骤保护您的权利：(1)维护软件的版权，(2)向您提供本许可，允许您复制、分发和/或修改软件。

保护所有用户自由的第二个好处是，在程序的替代版本中所做的改进如果得到广泛使用，就可以供其他开发人员使用。许多自由软件的开发者都被由此产生的合作所鼓舞。然而，在网络服务器上使用软件的情况下，这可能无法实现。GNU 通用公共许可允许制作一个修改版本，并允许公众在服务器上访问它，而无需向公众发布源代码。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 703 2023/5/30 10:09:17

GNU Affero 通用公共许可是专门设计用于确保在这种情况下，修改后的源代码对社区可用。它要求网络服务器的运营商向该服务器的用户提供在其中运行的修改版本的源代码。因此，在公共可访问的服务器上公开使用修改后的版本，就可以公开访问修改后的版本的源代码。

由 Affero 发布的旧许可称为 Affero 通用公共许可，旨在实现类似的目标。这是一个不同的许可，不是 Affero GPL 的一个版本，但是 Affero 发布了一个新的 Affero GPL 版本，允许在该许可下重新授权。

复制、分发和修改的具体条款和条件如下。

条款和条件

0.定义。

“本许可”是指 GNU Affero 通用公共许可的第 3 版。

“版权”也指适用于其他类型作品（如半导体掩模）的类似版权的法律。

“程序”是指在本许可下许可的任何受版权保护的作品。每个被许可人的称呼都是“您”。“被许可人”和“接收人”可以是个人或组织。

“修改”作品是指以一种需要版权许可的方式从作品中复制或改编全部或部分，而不是制作精确的副本。由此产生的作品被称为早期作品的“修改版本”或“基于”早期作品的作品。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 704 2023/5/30 10:09:17

“覆盖作品”是指未经修改的程序或基于程序的作品。

“传播”作品是指未经许可对其进行任何操作，根据适用的版权法，将使您直接或间接承担侵权责任，但在计算机上执行或修改私人副本除外。传播包括复制、分发（修改或不修改）、向公众提供，在某些国家还包括其他活动。

“传递”作品是指任何形式的传播，使其他各方能够制作或接收副本。仅仅通过计算机网络与用户进行交互，而不传输副本，这不是传递。

交互式用户界面显示“适当的法律声明”，其范围包括：(1)显示适当的版权声明，(2)告诉用户该作品不做保证（提供保证的范围除外），被许可人可以在本许可下传递该作品，以及如何查看本许可的副本。如果界面显示了用户命令或选项的列表，例如菜单，则列表中的一个突出项符合此标准。

1.源代码。

作品的“源代码”是指对作品进行修改的首选形式。“目标代码”是指作品的任何非源代码形式。

“标准接口”指的是由公认的标准机构定义的官方标准的接口，或者（在为特定编程语言指定接口的情况下）在使用该语言的开发人员中广泛使用的接口。

可执行作品的“系统库”包括除作为整体的作品之外的任何内容，(a)包含在主要组件打包的正常形式中，但不是该主要组件的一部分，并且(b)仅用于允许使用该主要组件的作品，或实现以源代码形式向公众提供实现的标准接口。在这种情况下，“主要组件”是指运行可执行作品的特定操作系统（若有）的主要必要组件（内核、窗口系统等），或用于生成作品的编译器，或用于运行作品的目标代码解译器。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 705 2023/5/30 10:09:17

目标代码形式的作品的“对应源”是指生成、安装和（对于可执行作品）运行目标代码和修改作品所需的所有源代码，包括控制这些活动的脚本。但是，它不包括作品的系统库，或通用工具或一般可用的自由程序，这些程序在执行这些活动时被未经修改地使用，但不是作品的一部分。例如，对应源包括与作品的源文件相关联的接口定义文件，以及共享库的源代码和作品专门设计为需要的动态链接子程序，例如通过在这些子程序和作品的其他部分之间进行密切的数据通信或控制流。

对应源不需要包括用户可以从对应源的其他部分自动重新生成的任何内容。

源代码形式的作品的对应源就是同一作品。

2.基本权限。

本许可下授予的所有权利都是在程序的版权期限内授予的，并且在满足规定条件的情况下不可撤销。本许可明确确认您运行未经修改的程序的无限权限。运行覆盖作品的输出只有在输出（给定其内容）构成覆盖作品时才覆盖在本许可内。本许可承认您的合理使用权利或版权法规定的其他同等权利。

只要您的许可仍然有效，您就可以无条件地制作、运行和传播您不传递的覆盖作品。您可以将覆盖作品传递给他人，其唯一目的是让其专门为您进行修改，或为您提供运行这些作品的设施，前提是您在传递您不控制版权的所有材料时遵守本许可的条款。那些为您制作或运行覆盖作品的人必须完全代表您并在您的指导和控制下这样做，条件是禁止其在与您的关系之外制作您的版权材料的任何副本。

仅允许在以下条件下在任何其他情况下传递。不允许转许可；第 10 条使其非必须。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 706 2023/5/30 10:09:17

3.反规避法保护用户合法权益。

根据履行 1996 年 12 月 20 日通过的《世界知识产权组织版权条约》第 11 条义务的任何适用法律，或禁止或限制规避此类措施的类似法律，任何覆盖作品都不应被视为有效技术措施的一部分。

当您传递一个覆盖作品时，您放弃了任何禁止规避技术措施的法律权利，只要这种规避是通过行使本许可下关于覆盖作品的权利来实现的，并且您放弃了任何限制操作或修改作品的意图，作为对作品的用户执行您或第三方禁止规避技术措施的法律权利的手段。

4.传递逐字副本。

您可以在收到程序源代码后，以任何媒介逐字复制它，前提是您在每个副本上显著且适当地发布适当的版权声明；完整保留所有通知，说明本许可和任何根据第 7 条添加的不允许条款适用于代码；完整保留所有无任何保证的通知；并将许可连同程序一起分发给所有接收人。

您可以对您传递的每一份副本收取任何费用或不收取任何费用，您也可以提供有偿的支持或保证保护。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 707 2023/5/30 10:09:17

5.传递修改后的源版本。

您可以根据第 4 条的条款，以源代码的形式传递基于程序的作品，或通过修改从本程序生成该作品，前提是您还满足所有以下条件：

* a) 作品必须带有明显的通知，说明您修改了它，并给出相关日期。

* b) 作品必须带有明显的通知，说明它是根据本许可以及第 7 条添加的任何条件发布的。该要求将第 4 条中的要求修改为“完整保留所有通知”。

* c) 您必须将整个作品作为一个整体，在本许可下授权给任何拥有副本的人。因此，本许可连同任何适用的第7条附加条款将适用于整个作品及其所有部分，无论它们是如何包装的。本许可不允许以任何其他方式授权作品，但如果您已单独收到该授权，则不会使该授权无效。

* d) 如果作品具有交互式用户界面，则每个用户界面必须显示适当的法律声明；但是，如果程序具有不显示适当法律声明的交互界面，则您的作品不需要让其这样做。

一个覆盖作品与其他单独和独立的作品的编译，这些作品在本质上不是覆盖作品的扩展，并且没有与它结合，例如在存储或分发媒介的卷上形成一个更大的程序，如果编译及其产生的版权没有被用于限制编译用户的访问或合法权利超出单个作品允许的范围，则称为“聚合”。在一个聚合中包含一个覆盖作品并不会导致本许可适用于该聚合的其他部分。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 708 2023/5/30 10:09:17

6.传递非源形式。

您可以按照第 4 条和第 5 条的条款，以目标代码的形式传递覆盖作品，前提是您还按照本许可的条款，以下列方式之一传递机器可读的对应源代码：

* a) 在物理产品（包括物理分发媒介）中传递目标代码，并伴随固定在通常用于软件交换的持久物理媒介上的对应源代码。

* b) 在物理产品（包括物理分发媒介）中传递目标代码，并伴随一份书面报价，有效期为至少三年，只要您向拥有目标代码的任何人提供该产品型号的备用件或客户支持，包括 (1) 在通常用于软件交换的持久物理媒介上，为本许可所覆盖的产品中所有软件提供对应源代码的副本，其价格不超过您物理执行此源代码传递的合理成本，或 (2) 免费从网络服务器复制对应源代码的权限。

* c) 传递目标代码的单独副本，并提供对应源代码的书面报价副本。根据第 6b 条，本条只允许偶尔和非商业形式，且仅当您收到此类报价的目标代码时可行。

* d) 通过从指定的地方（免费或收费）提供访问来传递目标代码，并通过相同的地方以相同的方式提供对对应源代码的等效访问，而无需进一步收费。您无需要求接收人将对应源与目标代码一起复制。如果复制目标代码的地方是一个网络服务器，对应源可能在另一个支持等效复制功能的服务器上（由您或第三方操作），前提是您在目标代码旁边保留明确的指示，说明在哪里可以找到对应源。无论哪个服务器托管对应源，您都有义务确保它在满足这些要求所需的时间内都是可用的。

* e) 使用点对点传输传递目标代码，前提是您通知其他对等点，作品的目标代码和对应源将根据第 6d 条免费提供给公众。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 709 2023/5/30 10:09:17

目标代码的可分离部分，其源代码从作为系统库的对应源中排除，不需要包含在传递目标代码作品中。

“用户产品”可以是 (1)“消费品”，即通常用于个人、家庭或家族用途的任何有形的个人财产，或 (2) 为纳入住宅而设计或销售的任何东西。在确定产品是否为消费品时，可疑情况应以有利于覆盖的方式解决。对于特定用户接收到的特定产品，“正常使用”是指该类产品的典型或常见使用，而与特定用户的状态或特定用户实际使用或期望或预期使用该产品的方式无关。一个产品是消费品，无论该产品是否有大量的商业、工业或非消费用途，除非这些用途是该产品唯一的重要使用方式。

用户产品的“安装信息”是指从对应源的修改版本安装和执行该用户产品中覆盖作品的修改版本所需的任何方法、过程、授权密钥或其他信息。该信息必须足以确保在任何情况下，修改后的目标代码的继续功能不会仅仅因为进行了修改而被阻止或干扰。

如果您在用户产品中，或与用户产品一起，或专门用于用户产品中传递目标代码作品，并且传递是作为用户产品的所有权和使用权永久或固定期限转让给接收人的交易的一部分发生的（无论交易的特征如何），根据本条传递的对应源必须附有安装信息。但是，如果您或任何第三方都不保留在用户产品上安装修改后的目标代码的能力，则此要求不适用（例如，作品已经安装在 ROM 中）。

提供安装信息的要求不包括继续为接收人修改或安装的作品或已修改或安装的用户产品提供支持服务、保修或更新的要求。当修改本身对网络的运行产生重大不利影响或违反了网络通信的规则和协议时，可能会拒绝访问网络。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 710 2023/5/30 10:09:17

根据本条所传递的对应源和提供的安装信息必须采用公开记录的格式（并且具有以源代码形式向公众提供的实现），并且必须不需要特殊的密码或密钥来解压缩、读取或复制。

7.附加条款。

“附加权限”是本许可条款的补充条款，从一个或多个条件中做出例外。适用于整个程序的附加权限应被视为包含在本许可中，只要它们在适用法律下有效。如果附加权限只适用于程序的一部分，则该部分可以在这些权限下单独使用，但整个程序仍然受本许可的管辖，而不考虑附加权限。

当您传递覆盖作品的副本时，您可以自行选择从该副本或其任何部分删除任何附加权限。（在某些情况下，当您修改作品时，可能会编写附加权限要求自行删除。）您可以在材料上放置附加权限，由您添加到覆盖作品中，对其您已经或可以给予适当的版权许可。

尽管有本许可的任何其他规定，对于您添加到覆盖作品的材料，您可以（如果该材料的版权所有人授权）补充本许可的条款：

* a) 与本许可第 15 条和第 16 条的条款不同的放弃保证或限制责任；或

* b) 要求在该材料或包含该材料的作品所展示的适当法律声明中保存特定的合理法律声明或作者归属；或

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 711 2023/5/30 10:09:17

* c) 禁止歪曲该材料的来源，或要求该材料的修改版本以合理的方式标明与原始版本不同；或

* d) 限制为宣传目的而使用材料许可人或作者的姓名；或

* e) 拒绝根据商标法授予使用某些商品名称、商标或服务标志的权利；或

* f) 要求向接收人传递材料（或其修改版本）的任何人对该材料的许可人和作者就这些合同假设直接强加给这些许可人和作者的任何责任进行赔偿。

所有其他不允许的附加条款都被视为第10条意义内的“进一步限制”。如果您收到的程序或程序的任何部分包含声明其受本许可管辖的通知以及进一步限制的条款，您可以删除该条款。如果一个许可文件包含进一步限制，但允许在本许可下重新授权或传递，您可以添加到受该许可文件条款管辖的覆盖作品中，前提是进一步限制不受此类重新授权或传递的影响。

如果您根据本条向覆盖作品添加条款，则必须在相关源文件中放置适用于这些文件的附加条款的声明，或指示在哪里可以找到适用条款的通知。

附加条款，无论允许的或不允许的，均可以以单独书面许可的形式说明，或作为例外说明；上述要求适用于任何一种方式。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 712 2023/5/30 10:09:17

8.终止。

除非本许可明确规定，否则您不得传播或修改覆盖作品。任何以其他方式传播或修改它的尝试都是无效的，并将自动终止您在本许可下的权利（包括根据第 11 条第 3 段授予的任何专利许可）。

但是，如果您停止所有违反本许可的行为，那么您从特定版权所有人获得的许可将被 (a) 暂时恢复，除非版权所有人明确并最终终止您的许可，以及 (b) 永久恢复，如果版权所有人未能在停止后 60 天内以合理方式通知您违反行为。

此外，如果特定版权所有人以某种合理的方式通知您违反本许可，这是您第一次收到该版权所有人的违反本许可（任何作品）的通知，并且您在收到通知后 30 天内纠正了违反行为，则您的许可将永久恢复。

终止您在本条下的权利并不意味着终止从您处获得本许可下副本或权利的各方的许可。如果您的权利已被终止且未永久恢复，则您没有资格根据第 10 条获得相同材料的新许可。

9.拥有副本无需接受。

为了接收或运行程序的副本，您不需要接受本许可。仅作为使用点对点传输接收副本的结果而发生的覆盖作品的辅助传播同样不需要接受。但是，除了本许可之外，没有任何其他许可授予您传播或修改任何覆盖作品的权限。如果您不接受本许可，这些行为就侵犯了版权。因此，通过修改或传播一个覆盖作品，表明您接受本许可。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 713 2023/5/30 10:09:17

10.下游接收人的自动许可。

每次您传递一个覆盖作品时，接收人都会自动从原始许可人处收到一个许可，以运行、修改和传播该作品，并受此许可的约束。您不负责强制第三方遵守本许可。

“实体交易”是指转移一个组织的控制权，或一个组织的几乎所有资产，或细分一个组织，或合并组织的交易。如果覆盖作品的传播是由实体交易产生的，该交易的每一方在收到作品的副本时，还会收到该方的前任在前一段中拥有或可以给予的作品的任何许可，以及从前任处获得作品对应源的权利，前提是前任拥有它或通过合理的努力可以获得它。

您不得对根据本许可授予或确认的权利的行使施加任何进一步限制。例如，您不得为行使本许可下授予的权利而收取许可费、特许权使用费或其他费用，并且您不得提起诉讼（包括诉讼中的交叉索赔或反诉），声称制作、使用、销售、提供销售或导入程序或其任何部分侵犯了任何专利要求。

11.专利。

“贡献人”是指在本许可下授权使用程序或程序所基于的作品的版权所有人。此类许可的作品被称为贡献人的“贡献人版本”。

贡献人的“基本专利权利要求”是由贡献人拥有或控制的所有专利权利要求，无论是已经获得的还是以后获得的，在本许可允许的情况下，通过制作、使用或销售其贡献人版本而受到侵犯的权利要求，但不包括仅由于贡献人版本的进一步修改而受到侵犯的权利要求。就本定义而言，“控制”包括以符合本许可要求的方式授予专利转许可的权利。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 714 2023/5/30 10:09:17

每个贡献人根据其基本专利声明授予您非排他性的、全球性的、免版税的专利许可，用于制作、使用、销售、提供销售、导入以及以其他方式运行、修改和传播其贡献人版本的内容。

在以下三段中，“专利许可”是任何不执行专利的明确协议或承诺，无论其名称如何（例如执行专利的明确许可或不起诉专利侵权的契约）。向一方“授予”此类专利许可意味着达成此类协议或承诺不对该方实施专利。

如果您明知依赖于专利许可而传递了一个覆盖作品，并且根据本许可的条款，任何人都无法通过公开可用的网络服务器或其他易于访问的方式免费复制该作品的对应源，那么您必须：(1) 使对应源如此可用，或者 (2) 安排剥夺您自己在此特定作品中获得专利许可的利益，或者 (3) 以符合本许可要求的方式安排将专利许可扩展到下游接收人。“明知依赖”是指您确实知道，如果不是为了专利许可，您在一个国家传递覆盖作品，或者您的接收人在一个国家使用覆盖作品，将侵犯您有理由相信有效的一项或多项可识别的专利。

如果根据或与单一交易或安排有关，您通过购买转让的方式传递或传播覆盖作品，并向接收覆盖作品的某些当事人授予专利许可，授权其使用、传播、修改或传递覆盖作品的特定副本，则您授予的专利许可将自动扩展到覆盖作品及以其为基础的作品的所有接收人。

如果专利许可不包括在其覆盖范围内，禁止行使，或以不行使本许可下明确授予的一项或多项权利为条件，则是“歧视性的”。如果您是与从事软件分发业务的第三方达成协议的一方，您可以不传递覆盖作品，根据该协议，您根据您传递作品的活动程度向第三方支付费用，且根据该协议，第三方向任何将从您那里接收覆盖作品的各方授予歧视性专利许可 (a) 与您传递的覆盖作品的副本（或由这些副本制作的副本）有关，或 (b) 主要用于并与包含覆盖作品的特定产品或汇编有关，除非您在 2007 年 3 月 28 日之前达成了该安排，或该专利许可已被授予。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 715 2023/5/30 10:09:17

本许可中的任何内容都不应被解释为排除或限制任何默示许可或其他根据适用专利法可能提供给您的侵权抗辩。

12.不放弃他人的自由。

如果附加在您身上的条件（无论是通过法院命令、协议或其他方式）与本许可的条件相抵触，则其不会免除您遵守本许可的条件。如果您不能同时履行您在本许可下的义务和任何其他相关义务，则您无法传递它。例如，如果您同意条款，要求您为进一步向那些您传递程序的人收取版税，那么您能够同时满足这些条款和本许可的唯一方法就是完全避免传递程序。

13.远程网络交互；与 GNU 通用公共许可一起使用。

尽管本许可有任何其他规定，如果您修改了程序，您修改后的版本必须显著地为所有通过计算机网络远程与之交互的用户（如果您的版本支持这种交互）提供一个机会，通过一些方便复制软件的标准或习惯方式，免费从网络服务器访问对应源，从而接收您的版本的对应源。该对应源应包括GNU通用公共许可第3版所覆盖的任何作品的对应源，该版本是根据以下段落合并的。

尽管本授权有任何其他规定，但您有权将任何覆盖作品与GNU通用公共许可第 3 版下授权的作品链接或组合成一个单独的组合作品，并传递生成的作品。本许可的条款将继续适用于覆盖作品部分，但与之相组合的作品将继续受 GNU 通用公共许可第 3 版的管辖。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 716 2023/5/30 10:09:17

14.本许可的修订版本。

自由软件基金会可以不时发布 GNU Affero 通用公共许可的修订版和/或新版本。这些新版本将在精神上与当前版本相似，但可能在细节上有所不同，以解决新的问题或关注点。

每个版本都有一个不同的版本号。如果程序指定某个编号版本的 GNU Affero 通用公共许可“或任何后续版本”适用于它，您可以选择遵循该编号版本或自由软件基金会发布的任何后续版本的条款和条件。如果程序没有指定 GNU Affero 通用公共许可的版本号，您可以选择自由软件基金会曾经发布过的任何版本。

如果程序指定代理可以决定可以使用 GNU Affero 通用公共许可的哪个未来版本，该代理接受某个版本的公开声明将永久授权您为程序选择该版本。

后续的许可版本可能会给您附加的或不同的权限。但是，不会因为您选择遵循较晚的版本而将附加的义务强加给任何作者或版权所有人。

15.免责声明。

在适用法律允许的范围内，本程序不提供担保。除非另有书面说明，版权所有人和/或其他当事人“按原样”提供程序，不做任何形式的明示或默示保证，包括但不限于对适销性和适合特定目的的默示保证。有关程序质量和性能的全部风险由您承担。如果程序被证明有缺陷，您将承担所有必要的服务、修理或更正的费用。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 717 2023/5/30 10:09:17

16.责任范围。

在任何情况下，除非适用法律要求或书面同意，任何版权所有人或任何其他修改和/或传递程序的人在上述允许的情况下，不对您承担损害赔偿责任，包括因使用或无法使用程序而引起的任何一般、特殊、附带或后果性损害（包括但不限于数据丢失或数据不准确或您或第三方遭受的损失或程序无法与任何其他程序一起运行），即使该所有人或其他当事人已被告知可能发生此种损害。

17.第 15 和 16 条的解释。
如果上述免责声明和责任范围根据其条款不能在当地具有法律效力，审查法院应适用最接近于绝对放弃与本程序有关的所有民事责任的当地法律，除非保证或责任承担随本程序副本附带以换取费用。

条款和条件的终止

如何将这些条款应用到您的新程序中

如果您开发了一个新程序，并且您希望它对公众有最大的用处，最好的方法就是让它成为自由软件，每个人都可以在这些条款下再分发和修改。

为此，请将以下通知附加到程序中。将它们附加到每个源文件的开头是最安全的，以便最有效地声明不做保证；每个文件至少应该有“版权”行和一个指向完整通知所在位置的指针。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 718 2023/5/30 10:09:17

<用一行给出程序的名称及其功能的简要概念。>

版权所有(C) <年份> <作者姓名>

本程序是自由软件：您可以根据自由软件基金会发布的 GNU Affero 通用公共许可的条款对其再分发和/或修改，可以是许可的第 3 版，或者（由您选择）任何之后的版本。

本程序的分发是希望它将是有用的，但不做任何保证；甚至没有对适销性或适合某一特定目的的默示保证。有关更多细节，请参阅 GNU Affero 通用公共许可。

您应该已随本程序收到一份 GNU Affero 通用公共许可的副本。如果没有，请参见*<http://www.gnu.org/licenses/>*。

此外，还要加上如何通过电子邮件和纸质邮件与您联系的信息。

如果您的软件可以通过计算机网络与用户进行远程交互，那么您还应该确保它为用户提供了获取源代码的方法。例如，如果您的程序是一个 web 应用程序，它的界面可以显示一个“源”链接，引导用户到代码的存档。有很多方法可以提供源代码，不同的程序有各自更好的解决方案；具体要求请参见第 13 条。

如果有必要，您还应该让您的雇主（如果您是程序员）或学校（若有）签署一份程序的“版权免责声明”。有关这方面的更多信息，以及如何应用和遵循 GNU AGPL，请参见*<http://www.gnu.org/licenses/>*。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 719 2023/5/30 10:09:17

版权所有(c) 2009-2013 Mikko Mononen memon@inside.org

本软件“按原样”提供，不做任何明示或默示的保证。在任何情况下，作者都不承担因使用本软件而引起的任何损害责任。允许任何人出于任何目的使用本软件，包括商业应用程序，并对其自由地修改和再分发，但受以下限制：

1.不得歪曲本软件的起源；您不能声称您编写了原始软件。如果您在产品中使用本软件，请在产品文档中表示致谢，但这不是必需的。

2.更改的源版本必须明确地标记，并且不能被错误地表示为原始软件。

3.本通知不得从任何源分发中删除或更改。

MIT 许可

版权所有(c) <年份> <版权所有人>

特此免费授予任何获得本软件及其相关文档文件（以下简称“软件”）副本的人在不受限制的情况下处理本软件的权利，包括但不限于使用、复制、修改、合并、发布、分发、转授许可证和/或出售软件副本的权利，以及根据以下条件允许软件提供对象进行此类处理：

上述版权声明和本许可声明应包含在软件的所有副本或实质部分中。

本软件按“原样”提供，不作任何明示或暗示的保证，包括但不限于对适销性、特定用途适用性和非侵权性的保证。在任何情况下，无论是在合同诉讼、侵权诉讼或其他诉讼中，作者或版权持有人均不承担因本软件或本软件的使用或其他交易而产生、引起或与之相关的任何索赔、损害或其他责任。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 720 2023/5/30 10:09:17

MOZILLA 公共许可

1.1 版

1.定义。

1.0.1.“商业使用”是指分发或以其他方式将覆盖代码提供给第三方。

1.1.“贡献人”指创建修改或对修改的创建做出贡献的每个实体。

1.2.“贡献人版本”是指原始代码、贡献人之前使用的修改以及特定贡献人所做的修改的组合。

1.3.“覆盖代码”是指原始代码或修改，或原始代码和修改的组合，在每种情况下都包括其中的部分。

1.4.“电子分发机制”是指软件开发团体普遍接受的用于数据电子传输的机制。

1.5.“可执行”指除了源代码以外的任何形式的覆盖代码。

1.6.“初始开发者”指附件A要求的源代码通知中确定为初始开发者的个人或实体。

1.7.“大型作品”是指将覆盖代码或其部分代码与不受本许可条款约束的代码结合在一起的作品。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 721 2023/5/30 10:09:17

1.8.“许可”指本文档。

1.8.1.“可许可”指有权在最初授予或随后获得时，在最大程度上授予本许可中传递的任何和所有权利。

1.9.“修改”是指对原始代码或任何先前修改的实质或结构的任何增加或删除。当覆盖代码作为一系列文件发布时，修改为:
A.对包含原始代码或先前修改的文件内容的任何添加或删除。

B.任何包含原始代码或先前修改的任何部分的新文件。

1.10.“原始代码”是指在附件A所要求的源代码通知中描述为原始代码的计算机软件代码的源代码，并且在本许可下发布时还不是本许可所管辖的覆盖代码。

1.10.1.“专利权利要求”是指授予人可许可的任何专利中现在拥有或今后获得的任何专利权利要求，包括但不限于方法、过程和装置权利要求。

1.11.“源代码”是指对覆盖代码进行修改的首选形式，包括其所包含的所有模块，加上任何相关的接口定义文件，用于控制可执行文件的编译和安装的脚本，或与原始代码或贡献人选择的其他众所周知的可用覆盖代码的源代码差异比较。源代码可以是压缩或存档的形式，前提是广泛免费提供适当的解压或去存档软件。

1.12.“您”（或“您的”）是指行使本许可或根据第 6.1 条发布的本许可的未来版本的权利并遵守本许可的所有条款的个人或法律实体。对于法律实体，“您”包括控制您、受您控制或与您共同控制的任何实体。就本定义而言，“控制”是指 (a) 通过合同或其他方式直接或间接地导致该实体的指导或管理的权力，或 (b) 拥有该实体超过百分之五十 (50%) 的流通股或实益所有权。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 722 2023/5/30 10:09:17

2.源代码许可。

2.1.初始开发者授权。
初始开发者特此授予您全球范围的、免版税的、非排他性的许可，受第三方知识产权索赔的约束：
(a) 在初始开发者可许可的知识产权（专利或商标除外）下，使用、复制、修改、展示、执行、再许可和分发原始代码（或其部分），无论是否进行修改，和/或作为大型作品的一部分；以及

(b) 在制作、使用或销售原始代码的专利权利要求下，制作、已经制作、使用、实践、销售和提供销售，和/或以其他方式处置原始代码（或其部分）。

(c) 在本 2.1(a) 和 (b) 条中授予的许可自初始开发者首次根据本许可条款发布原始代码之日起生效。

(d) 尽管有上述第 2.1(b) 条的规定，以下情况并未授予专利许可：1) 您从原始代码中删除的代码；2) 独立于原始代码；或3) 因以下原因造成的侵权：i) 对原始代码的修改或 ii) 原始代码与其他软件或设备的组合。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 723 2023/5/30 10:09:17

2.2.贡献人授权。
受限于第三方知识产权索赔，每位贡献人特此授予您全球范围内的、免版税的、非排他性的许可：

(a) 在贡献人可许可的知识产权（专利或商标除外）下，使用、复制、修改、展示、执行、再许可和分发由该贡献人创建的修改（或其部分），在未修改的基础上，与其他修改一起，作为覆盖代码和/或作为大型作品的一部分；以及

(b) 在由该贡献人单独和/或与其贡献人版本（或该组合的部分）结合制作、使用或销售的修改所侵犯的专利权利要求下，制作、使用、销售、提供销售、已经制作和/或以其他方式处理：1) 该贡献人所做的修改（或其部分）；2) 该贡献人所做的修改与其贡献人版本的组合（或该组合的部分）。

(c) 第 2.2(a) 和 2.2(b) 条中授予的许可自贡献人首次对覆盖代码进行商业使用之日起生效。

(d) 尽管有上述第 2.2(b) 条的规定，以下情况并未授予专利许可：1) 对于贡献人已从贡献人版本中删除的任何代码；2) 独立于贡献人版本；3) 由以下原因引起的侵权：i) 第三方对贡献人版本的修改或 ii) 该贡献人所做的修改与其他软件（贡献人版本的一部分除外）或其他设备的组合；或 4) 在没有该贡献人做出修改的情况下，被覆盖代码侵犯的专利权利要求。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 724 2023/5/30 10:09:18

3.分发义务。

3.1.许可的应用。
您创建或贡献的修改受本许可条款的约束，包括但不限于第 2.2 条。覆盖代码的源代码版本只能根据本许可的条款或第 6.1 条下发布的本许可的未来版本分发，并且您必须在您分发的每个源代码副本中包含本许可的副本。您不得在任何源代码版本上提供或强加任何条款，以改变或限制本许可的适用版本或本许可下的接收人的权利。但是，您可以附加一份提供第 3.5 条所述附加权利的文件。

3.2.源代码的可用性。
您创建或贡献的任何修改必须在本许可条款下以源代码形式提供，可以是在与可执行版本相同的媒介上提供，或是通过公认的电子分发机制向您提供可执行版本的任何人提供；如果通过电子分发机制提供，则必须在最初提供之日起至少十二 (12) 个月内保持可用，或在该特定修改的后续版本向此类接收人提供后至少六 (6) 个月内保持可用。您有责任确保即使电子分发机制由第三方维护，源代码版本仍然可用。

3.3.修改说明。
您必须使您贡献的所有覆盖代码包含一个文件，记录您为创建该覆盖代码所做的更改以及任何更改的日期。您必须包括一个显著的声明，说明修改是直接或间接地从初始开发者提供的原始代码中衍生的，并在您说明覆盖代码的来源或所有权的 (a) 源代码中，以及 (b) 可执行版本或相关文档的任何通知中，包括初始开发者的姓名。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 725 2023/5/30 10:09:18

3.4.知识产权事宜

(a) 第三方声明。

如果贡献人知道需要第三方知识产权的许可才能行使第 2.1 或 2.2 条中贡献人授予的权利，贡献人必须在源代码分发中包含一个标题为“合法”的文本文件，其中详细说明声明和提出声明的一方，表明接收人知道该联系谁。如果贡献人在第 3.2 条所述的修改可用后获悉此类内容，贡献人应立即在贡献人此后提供的所有副本中修改法律文件，并应采取合理计算的其他步骤（如通知适当的邮寄列表或新闻组），以通知那些收到覆盖代码的人已获悉新内容。

(b) 贡献人 API。

如果贡献人的修改包括应用程序编程接口，并且贡献人拥有实现该 API 所合理必要的专利许可知识，贡献人还必须将此信息包含在法律文件中。

(c) 声明。

贡献人声明，除上文第 3.4(a) 条所述外，贡献人认为贡献人的修改是贡献人的原始创作，并且/或贡献人有足够的权利授予本许可所传递的权利。

3.5.必要通知。

您必须在源代码的每个文件中复制附件 A 中的通知。如果由于其结构原因，不可能将此类通知放在特定的源代码文件中，则您必须将此类通知包含在用户可能查找此类通知的位置（例如相关目录）中。如果您创建了一个或多个修改，您可以将您的姓名作为贡献人添加到附件 A 所述的通知中。您还必须在描述与覆盖代码相关的接收人权利或所有权的源代码的任何文档中复制本许可。您可以选择向覆盖代码的一个或多个接收人提供保证、支持、赔偿或责任义务，并就此收取费用。但是，您只能以您自己的名义这样做，而不能代表初始开发者或任何贡献人。您必须绝对清楚，任何此类保证、支持、赔偿或责任义务都是由您单独提供的，并且您在此同意赔偿初始开发者和每个贡献人因您提供的保证、支持、赔偿或责任义务而导致的初始开发者或此类贡献人的任何责任。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 726 2023/5/30 10:09:18

3.6.可执行版本的分发。
只有当覆盖代码满足了第 3.1-3.5 条的要求，并且您包含了一份通知，说明覆盖代码的源代码版本是在本许可条款下可用的，并包括您如何以及在何处履行了第 3.2 条的义务的说明，您才能以可执行形式分发覆盖代码。该通知必须明显地包含在可执行版本的任何通知、相关文档或附带文件中，您在其中描述了接收人对覆盖代码的相关权利。您可以在您选择的许可下分发覆盖代码的可执行版本或所有权，该许可可能包含与本许可不同的条款，前提是您遵守本许可的条款，并且可执行版本的许可不试图限制或改变接收人在源代码版本中享有的与本许可中规定的权利不同的权利。如果您在不同的许可下分发可执行版本，您必须绝对清楚，任何与本许可不同的条款都是由您单独提供的，而不是由初始开发者或任何贡献人提供的。您在此同意赔偿初始开发者和每个贡献人因您提供的任何此类条款而导致的初始开发者或此类贡献人的任何责任。

3.7.大型作品。
您可以通过将覆盖代码与其他不受本许可条款约束的代码组合在一起来创建大型作品，并将大型作品作为单个产品分发。在这种情况下，您必须确保覆盖代码满足了本许可的要求。

4.因法令或法规而无法遵守。

如果由于法令、司法命令或法规，您无法遵守本许可中关于部分或全部覆盖代码的任何条款，则您必须：(a) 在最大程度上遵守本许可的条款；(b) 描述限制及其影响的代码。此类描述必须包含在第 3.4 条中说明的法律文件中，并且必须包含在源代码的所有分发中。除法令或法规禁止的范围外，此类描述必须足够详细，以使一般技术的接收人能够理解。

5.本许可的适用范围。

本许可适用于初始开发者已在附件 A 中附上通知的代码以及相关的覆盖代码。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 727 2023/5/30 10:09:18

6.许可的版本。

6.1.新版本。
Netscape Communications Corporation（“Netscape”）可不时发布本许可的修订及/或新版本。每个版本都有一个不同的版本号。

6.2.新版本的生效。
一旦覆盖代码在许可的特定版本下发布，您可以始终在该版本的条款下继续使用它。您也可以选择在 Netscape 发布的许可的任何后续版本的条款下使用此类覆盖代码。除 Netscape 外，任何人都无权修改适用于在本许可下创建的覆盖代码的条款。

6.3.衍生作品。
如果您创建或使用本许可的修改版本（仅可将其应用于本许可管辖范围之外的代码），您必须 (a) 重命名您的许可，使短语“Mozilla”、“MOZILLAPL”、“MOZPL”、“Netscape”、“MPL”、“NPL”或任何容易引起混淆的类似短语不会出现在您的许可中（除非说明您的许可与本许可不同），并且 (b) 以其他方式明确说明您的许可版本包含与 Mozilla 公共许可和 Netscape 公共许可不同的条款。（在附件 A 中描述的通知中填写初始开发者、原始代码或贡献人的姓名本身不应被视为对本许可的修改。）

7.免责声明。

本许可以“原样”为基础提供覆盖代码，不做任何形式的明示或默示保证，包括但不限于对覆盖代码没有缺陷、可销售、适合特定目的或不侵权的保证。关于覆盖代码的质量和性能的全部风险由您承担。如果任何覆盖代码在任何方面被证明有缺陷，您（非初始开发者或任何其他贡献人）将承担任何必要的服务、修复或更正的成本。本免责声明是本许可的重要组成部分。除本免责声明外，不得授权使用任何覆盖代码。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 728 2023/5/30 10:09:18

8.终止。

8.1.如果您未能遵守本许可条款，且未能在得知违约行为后30天内纠正违约行为，则本许可和在本协议项下授予的权利将自动终止。适当授予的覆盖代码的所有转许可在本许可终止后仍然有效。根据其性质必须在本许可终止后继续有效的条款将继续有效。

8.2.如果您通过对初始开发者或贡献人（您提起此类诉讼的初始开发者或贡献人被称为“参与者”）提出专利侵权索赔（不包括宣告性判决诉讼）而提起诉讼，声称：

该参与者的贡献人版本直接或间接侵犯了任何专利，则该参与者根据本许可第 2.1 和/或 2.2 条授予您的任何和所有权利将在参与者发出 60 天通知后终止，除非在收到通知后 60 天内您：(i) 书面同意就您过去和将来使用该参与者所做的修改向参与者支付双方同意的合理版税，或 (ii) 撤回您针对该参与者的贡献人版本的诉讼索赔。如果在 60 天通知期限内，各方未就合理的特许权使用费和支付安排达成书面协议，或诉讼索赔未撤回，则参与者根据第 2.1 条和/或 2.2 条授予您的权利将在上述规定的 60 天通知期限届满时自动终止。

(b) 任何软件、硬件或设备，除了该参与者的贡献人版本外，直接或间接侵犯了任何专利，则该参与者根据第 2.1(b) 和 2.2(b) 条授予您的任何权利，自您首次制作、使用、销售、分发或进行该参与者的修改之日起被撤销。

8.3.如果您对参与者提出专利侵权索赔，声称该参与者的贡献人版本直接或间接侵犯了任何专利，且该索赔在发起专利侵权诉讼之前已得到解决（例如通过许可或和解），则在确定任何付款或许可的金额或价值时，应考虑该参与者根据第 2.1 或 2.2 条授予的许可的合理价值。

8.4.在上述第 8.1 或 8.2 条下终止的情况下，在终止前由您或任何经销商在本协议项下有效授予的所有最终用户许可协议（不包括分销商和转销商）在终止后仍有效。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 729 2023/5/30 10:09:18

9.责任限制。

在任何情况下，在任何法律理论下，无论是侵权（包括过失）、合同或其他，您、初始开发者、任何其他贡献人，或覆盖代码的任何分销商，或任何此类方的任何供应商，都不应对任何性质的任何间接、特殊、附带或后果性损害向任何人负责，包括但不限于商誉损失、工作中断、计算机失灵或故障造成的损害，或任何和所有其他商业损害或损失，即使该当事人已被告知该等损害的可能性。在适用法律禁止此类限制的范围内，此种责任限制不适用于因该当事人的过失而导致的死亡或人身伤害责任。有些司法管辖区不允许排除或限制附带或后果性损害，因此此种排除和限制可能不适用于您。

10.美国政府的最终用户。

覆盖代码是一个“商业项目”，该术语在 48 C.F.R. 2.101（1995 年 10 月）中定义，包括“商业计算机软件”和“商业计算机软件文档”，此类术语在 48 C.F.R. 12.212（1995 年 9 月）中使用。根据 48 C.F.R. 12.212 和 48 C.F.R. 227.7202-1 至 227.7202-4（1995 年 6 月），所有美国政府最终用户仅凭本协议规定的权利获得覆盖代码。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 730 2023/5/30 10:09:18

11.其他。

本许可是关于本协议主题的完整协议。如果本许可的任何条款被认为是不可执行的，则该条款应仅在使其可执行的必要程度上进行改革。本许可受加州法律条款管辖（除非适用法律（若有）另有规定），不包括其法律冲突条款。对于至少一方为美利坚合众国公民或特许或注册在美利坚合众国经营的实体的纠纷，与本许可有关的任何诉讼均应由位于加利福尼亚州圣克拉拉县的加州北区联邦法院管辖，败诉方应承担费用，包括但不限于法庭费用和合理的律师费和开支。《联合国国际货物销售合同公约》的适用被明确排除在外。任何法律或法规规定合同的语言应被解释为不利于起草者的，均不适用于本许可。

12.赔偿责任。

在初始开发者和贡献人之间，每一方都对因使用本许可下的权利而直接或间接产生的索赔和损害负责，您同意与初始开发者和贡献人合作，在公平的基础上分配该种责任。本协议中没有任何内容旨在或应被视为构成任何责任的承认。

13.多重授权代码。

初始开发者可以将覆盖代码的部分内容指定为“多重授权”。“多重授权”是指初始开发者允许您在您选择的 MPL 或初始开发者在附件 A 所述文件中指定的替代许可（若有）下使用部分覆盖代码。

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 731 2023/5/30 10:09:18

附件 A –Mozilla 公共许可。

本文件的内容受 Mozilla 公共许可版本 1.1（“许可”）的约束；除非符合许可，否则您不能使用此文件。您可以从 *https://www.mozilla.org/MPL/* 获得许可的副本

在许可下分发的软件是在“按原样”的基础上分发的，不做任何形式的保证，无论是明示还是默示。请参阅许可，了解许可下管理权利和限制的具体语言。

原始代码是 _____。

原始代码的初始开发者是 _____。
由 _____创建的部分版权所有 (C) _____
_____。保留所有权利。

贡献人：_____。

或者，本文件的内容可以根据_____许可（“[___]许可”）的条款使用，在此情况下，适用于[_____]许可的规定，而不是上述规定。如果您希望只允许在[_____]许可的条款下使用您的本文件版本，而不是允许其他人在 MPL 下使用您的本文件版本，请删除上述条款，并用[___]许可要求的通知和其他条款替换，以表明您的决定。如果您不删除上述条款，接收人可以在 MPL 或[___]许可下使用您的本文件版本。”

[注：本附件 A 的文本可能与原始代码的源代码文件中的通知文本略有不同。您应使用本附件 A 的文本，而不是原始代码源代码中的文本进行您的修改。]

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 732 2023/5/30 10:09:18

FreeType 项目许可

2006 年 1 月 27 日

版权所有 1996-2002，2006，David Turner、Robert Wilhelm 和 Werner Lemberg

简介

FreeType 项目在数个存档包中分发；除了 FreeType 字体引擎之外，其中一些可能还包含各种依赖于或 与FreeType 项目相关的工具和贡献。

此许可适用于此类存档包中的所有文件，这些文件不属于它们自己的明确许可。因此，许可至少会影响 FreeType 字体引擎、测试程序、文档和生成文件。

此许可受 BSD、Artistic 和 IJG（Independent JPEG Group）许可的启发，这些许可都鼓励在商业和免费软件产品中包含和使用自由软件。因此，其要点是：

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 733 2023/5/30 10:09:18

- 我们不保证该软件有效。但是，我们将对任何类型的错误报告表示感谢。（“按原样”分发）
- 您可以使用该软件做任何您想要做的事，以部分或全部形式，而无需向我们付款。（“免版税”使用）
- 您不能自称该软件是您编写的。如果您在程序中使用了它，或者只使用了它的一部分，那么您必须在您的文档某处表明您使用了 FreeType 代码。（“开发小组”）

我们特别允许并鼓励在商业产品中包含该软件，无论是否进行修改。我们放弃涉及 FreeType 项目的所有保证，并不承担与 FreeType 项目相关的任何责任。

最后，许多人要求我们提供一种符合本许可使用的开发人员/免责声明的首选形式。因此，我们鼓励您使用下列案文：

""" 本软件部分版权所有 © <年份> FreeType 项目（www.freetype.org）。保留所有权利。"""

请将 <年份> 替换为您实际使用的 FreeType 版本中的数字。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 734 2023/5/30 10:09:18

UNICODE, INC.许可协议 – 数据文件和软件

请参阅使用条款<*https://www.unicode.org/copyright.html*>，了解 Unicode Inc.的数据文件和软件定义。

用户注意：请仔细阅读以下法律协议。通过下载、安装、复制或以其他方式使用 Unicode Inc.的数据文件（“数据文件”）和/或软件（“软件”），表明您明确接受并同意受本协议的所有条款和条件的约束。如果您不同意，请勿下载、安装、复制、分发或使用数据文件或软件。

版权及许可通知

版权所有© 1991-2022 Unicode, Inc.保留所有权利。
在 *https://www.unicode.org/copyright.html* 中的使用条款下分发。

特此免费授予获得 Unicode 数据文件及任何相关文档（“数据文件”）或 Unicode 软件及任何相关文档（“软件”）副本的任何人不受限制地处理数据文件或软件的权利，包括但不限于使用、复制、修改、合并、发布、分发和/或出售数据文件或软件副本的权利，并允许向其提供数据文件或软件的人这样做，前提是：
(a) 本版权和许可声明与数据文件或软件的所有副本一起出现，或
(b) 本版权和许可声明出现在相关文档中。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 735 2023/5/30 10:09:18

数据文件和软件“按原样”提供，不做任何形式的明示或默示保证，包括但不限于适销性、适用于特定目的和不侵犯第三方权利的保证。在任何情况下，本通知中包括的版权持有人均不对任何索赔、任何特殊间接或间接性损害，或因使用、数据或利润损失而导致的任何损害负责，无论是在由数据文件或软件的使用或履行引起或与之相关的合同行为、过失行为或其他侵权行为中。

除本通知所载外，未经版权所有人事先书面授权，不得将版权所有人的姓名用于广告或以其他方式促进这些数据文件或软件的销售、使用或其他交易。

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 736 2023/5/30 10:09:18

配备 Honda SENSING 安全超感的车型

前传感器摄像头开放源代码许可

产品包括公共域下的代码：*https://www.jonolick.com/uploads/7/9/2/1/7921194/jo_jpeg.cpp*
该代码基于 *https://github.com/jpeg-js/jpeg-js/blob/master/lib/encoder.js*
Copyright (c) 2008, Adobe Systems Incorporated

版权所有。

在满足以下条件的情况下，无论是否修改，均允许以源和二进制形式重新发布和使用：

* 源代码再发布必须保留上述版权声明、本条件列表和以下免责声明。

* 二进制形式的再发布必须在随发布一起提供的文件和/或其他材料中复制上述版权声明、本条件列表和以下免责声明。

* 未经特定的事先书面许可，Adobe Systems Incorporated 的名称或其贡献者的姓名均不得用于宣传或推广由该软件的衍生产品。

本软件由版权持有人和贡献者“按原样 ”提供，任何明示或暗示的保证，包括但不限于对适销性和特定用途的适用性的暗示保证，均不予承认。在任何情况下，版权所有者或贡献者即使在被告知有以下损害可能性的情况下，无论损害原因和责任理论如何，无论是合同、严格责任或因使用本软件而以任何方式产生的侵权行为（包括疏忽或其他），对任何直接、间接、附带、特殊、惩戒性或后果性损害（包括但不限于采购替代商品或服务；丧失使用权、数据或利润的损失；或业务中断）均不承担责任。
*/
/*

接下页

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 737 2023/5/30 10:09:18

索引

数字

12 伏蓄电池 625
  12 伏蓄电池充电系统指示灯 105, 666
  保养（检查 12 伏蓄电池） 625
12 伏蓄电池电量低 666

A

ABS（防抱死制动系统） 530
AM/FM 收音机 283
Apple CarPlay 298
安全标签和汽车电子标识标签（微波窗口） 97
安全带 49
  安全带自动预紧器 53
  调节肩部固定器 55
  检查 57
  紧固 54
  警告指示灯 51, 107
  提醒 51
  用三点式安全带安装儿童安全座椅 90
  孕妇 56
安全带（座椅） 49
安全驾驶 43
安全检查表 48
安全信息 0
安全支持 137

B

百度 CarLife 307
保险丝 674
  检查和更换 678
  位置 674, 676
杯座 233
变速器 386, 387
  操作换档按钮 389
  档位指示灯 106, 389
  低速缓行 386
  换档 387
  油液 613
瘪胎 641
玻璃（维护） 631, 635
玻璃清洗器 194
  开关 194
  添加/加注清洗液 614
播放蓝牙音频 292

C

CHARGE/DECEL（充电/减速）表 122
CMBS（碰撞缓解制动系统） 421
侧气帘 70
侧气囊 67
超车指示灯 183
车窗（打开和关闭） 172
车道保持辅助系统 (LKAS) 485
车道变换碰撞缓解系统 455
车道偏移抑制系统 447
  打开和关闭 450
车灯开关 183
车辆保养信息 597
  12 伏蓄电池 625
  安全 599
  机油 608
  更换灯泡 615
  散热器 611
  制动液 613
  清洁 631
  注意事项 598
  遥控发射器 627
  冷却液 610
  发动机盖下 605
  变速器油 613
  轮胎 620
  （自动）空调系统 629
车辆声学警报系统 395
车辆识别代号 688
车辆稳定性控制 (VSA) 403
  打开和关闭 404
  关闭指示灯 109
  系统指示灯 109
车门 153
  从车内锁止/解锁车门 166
  从车外锁止/解锁车门 157
  防钥匙锁在车内系统 165
  钥匙 153
车门后视镜 216
车门后视镜倒车自动调节 216
车内后视镜 215
车内清洁 631
车内照明灯 230
车速表 122
车外后视镜 216
车外清洁 633
车外维护（清洁） 633
车外温度显示 125
车载蓝牙系统 354
  HFT 按钮 354
  HFT 菜单 357
  HFT 状态显示 356
  拨打电话 367
  电话设置 359
  接听电话 370

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 738 2023/5/30 10:09:19

铃声 363
收藏联系人 365
手动操作的限制 356
通话期间的选项 371
自动导入手机通讯录和通话记录 364
自动转接 363
充电 582
AC 充电器 583
高压动力电池 595
充电指示灯（车辆侧面） 589
定时器 590
无法分离充电连接器 683
充电定时设置 590
充电系统指示灯 105
重设行程表 131
处理意外事件 639
刺穿（轮胎） 641
从车内解锁车门 166

D

打开/关闭
电动车窗 172
发动机盖 606
全景天窗 176
天窗 174
行李厢 168
打开电源 381
不激活 655
如果 12 伏蓄电池电量耗尽 660
代号（识别） 688
带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统 115, 462
带集成式行车记录仪的流媒体后视镜 200
挡风玻璃 194
除霜/除雾 249
刮水器刮片 617
刮水器和清洗器 194
清洁 631, 635
清洗液 614
挡风玻璃和车窗除霜 249
档位
变速器 387
档位指示灯 106, 389
导航 136
地板垫 632
灯 183
车内 230
灯泡更换 615
点灯指示灯 111
日间行车灯 186
雾灯 186
远光指示灯 111
主动转向照明系统 187
转向信号 182
自动 184
灯泡规格 686
低机油压力警告 665
低燃油指示灯（琥珀色） 108
低速缓行（变速器） 386
低速制动控制系统 435
低胎压/胎压监测系统 (DWS)
指示灯 110, 406, 671
电动车窗 172
电源系统
不启动 655
打开 381
电源系统指示灯 672
电子助力转向 (EPS) 系统
指示灯 109, 670
定时器 590
冬季轮胎 624
轮胎链条 624
多功能综合信息显示屏 267
多视角后视摄像头 544

E

e 按钮 18
e:PHEV 12
EDR 693
EPS（电子助力转向）系统 670
ETC 245
儿童安全 76
儿童门锁 167
儿童安全座椅 76
儿童座椅增高垫 94
后向儿童保护系统 79
较大儿童 93
使用紧固带 92
适合婴儿的儿童安全座椅 79
适合幼儿的儿童安全座椅 81
选择儿童安全座椅 82
用三点式安全带安装儿童安全座椅 90
儿童门锁 167
儿童座椅增高垫（用于儿童） 94

F

FM/AM 收音机 283
发出无线电波的设备 689
发动机
机油 607
冷却液 610
如果 12 伏蓄电池电量耗尽 660

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 739 2023/5/30 10:09:20

发动机冷却液 610
过热 662
添加至发动机冷却液储液罐 610
添加至散热器 611
发动机油 607
发动机油压力低警告 665
检查 608
添加 609
推荐的发动机油 607
法规 **689**
翻下后排座椅 222
方向盘
调节 199
防抱死制动系统 (ABS) 530
指示灯 108
防盗警报系统 170
防盗报警系统指示灯 113
防盗启动锁止系统 170
指示灯 113
防眩目
后视镜 215
前大灯 183
防钥匙锁在车内系统 165
废气危险（一氧化碳） 96
粉尘滤清器 629
扶手 228
扶手箱 232
辅助保护系统 (SRS) 61
负载限制 379
附件电源插座 238

G

改装（和配件） 637
高压动力电池 595
充电 582
高压动力电池电量表 123
高压动力系统冷却液 612
个性化功能 326
更换
保险丝 674, 676
灯泡 615
刮水器刮片橡胶条 617
轮胎 622, 641
蓄电池 627
更换灯泡 615
侧转向信号灯/紧急指示灯 615
车门外把手环境灯 616
高位制动灯 616
后牌照灯 616
前大灯 615
前转向信号灯 615
尾灯、后转向信号灯、倒车灯和后雾灯 616
位置灯/日间行车灯 615
制动灯、尾灯和后转向信号灯 616
主动转向照明系统 615
工具 **640**
功率流 317
功能 **257**
故障排除 **639**
保险丝熔断 674, 676
充电盖无法打开 682
充电连接器无法分离 683
电源系统不启动 655
过热 662
后车门打不开 38
紧急牵引 680
警告指示灯 100, 665
开门时蜂鸣器鸣响 38
制动踏板抖动 38
制动噪音 40
故障指示灯 105, 667
刮水器和清洗器 194
检查和更换刮水器刮片 617
自动间歇刮水器 195
挂车牵引 380
规格 **686**
过热 **662**

H

Honda SENSING 安全超感/Honda SENSING 安全超感360 ..... 34, 416
Honda 自动泊车系统 555
后除雾器按钮 196
后排座椅（翻下） 222
后排座椅加热器 244
后视动态提醒系统 540
后视镜 200, 215
车门 216
车内后视镜 215
车外 216
带集成式行车记录仪的流媒体后视镜 200
调节 200
化妆镜 9
换档按钮 31
操作 31
换档按钮位置
操作 389
火花塞 686

I

iPhone 320
iPod 285

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 740 2023/5/30 10:09:21

J

机油（发动机） 607
添加 609
检查 608
发动机油压力低警告.....665
推荐的发动机油..... 607
粘度.....607
加热器（座椅） 242, 244
加注燃油 579
低燃油指示灯（琥珀色） 108
汽油..... 579, 686
燃油表 124
驾驶 375
变速器 386
打开电源.....381
换档 387
制动 523
驾驶模式系统 396
驾驶位置记忆系统.....197
驾驶须知
在强风中.....384
在雾中 384
在雨中 385
驾驶员监控摄像头（DMC） 318
驾驶员信息界面 127
切换显示.....128
肩部固定器.....55
减速拨片 392
交通标志智能识别系统.....512
交通拥堵辅助系统.....497
脚刹 526
解锁车门 157
紧急电源系统关闭.....659
紧急电源系统开启.....658
紧急呼叫 (eCall).....372
紧急牵引 680
紧急刹车警示系统.....532
警告 142
警告标签 97
警告指示灯点亮/闪烁 665

K

卡片钥匙 153
开关（方向盘周围） 6, 7, 179
开口
行李厢 684, 697
开源许可 321
可持续行驶距离 132
空调系统（自动空调系统） 246
传感器 255
挡风玻璃和车窗除霜..... 249
粉尘滤清器 629
更改模式.....246, 248
内循环/外循环模式 246, 248
使用自动空调控制 246
同步模式.....251
远程空调预开启.....253
控制装置 151
跨接起动 660

L

LaneWatch.....413
蓝牙音频 292
雷达传感器.....520, 522
冷却液（发动机） 610
过热..... 662
添加至发动机冷却液储液罐.....610
添加至散热器 611
里程表.....131
临时修理瘪胎.....641
轮胎 620
冬季..... 624
换位 623
检查..... 620
检查和保养 620
轮胎链条..... 624
磨损指示 621
气压.....620, 687
滤清器
粉尘.....629
燃油.....614

M

MP3 288
盲区监测系统.....409
磨损的轮胎.....620
磨损指示（轮胎） 621

N

内置钥匙 154
能量流监视器.....130
粘度（机油） 607, 686

P

PHEV 菜单 312
Plasmacluster 等离子空气净化系统.....250
POWER按钮.....179
POWER（电源）表.....122
配件和改装.....637

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 741 2023/5/30 10:09:21

碰撞缓解制动系统 (CMBS).....421
平均车速.....136
平均耗油量.....132
坡道起动辅助系统.....383
泊车雷达系统.....534

Q

气囊.....59
侧气帘.....70
侧气囊.....67
传感器.....59
碰撞后.....61
气囊维护.....72
前气囊 (SRS).....61
事故数据记录仪.....1, 693
膝部气囊.....64
指示灯.....71, 108
气压.....620, 687
汽车电子标识标签（微波窗口）.....97, 692
汽油.....33, 579
低燃油指示灯（琥珀色）.....108
加注燃油.....579
经济性.....596
瞬间耗油量.....132
信息.....579
仪表.....124
牵引车辆
紧急牵引.....680
前传感器摄像头.....518
前大灯.....183
操作.....183
对光.....615
防眩目.....183
远近光智能切换系统.....188
自动操作.....184
自适应远光灯.....191
前方两侧来车提示.....441
前排座椅
调节.....218
前排座椅加热器.....242
前气囊 (SRS).....61
全部设为默认设置.....352
全景天窗.....176
全景影像系统.....546

R

燃油.....579
低燃油指示灯（琥珀色）.....108
加注燃油.....580
经济性.....596
可行驶里程.....132
滤清器.....614
平均耗油量.....132
瞬间耗油量.....132
推荐.....579
仪表.....124
燃油加注口盖.....580
燃油加注口门.....33, 580
无法解锁.....681
燃油经济性.....596
日间行车灯.....186
如果 12 伏蓄电池电量耗尽.....660
如果无法打开充电盖.....682
如果无法打开燃油加注口门.....681
如果无法打开行李厢.....684
如果无法分离充电连接器.....683
润滑油规格表.....686

S

SRS 气囊（气囊）.....61
散热器.....611
设定时钟.....152
时间（设置）.....152
时钟.....152
识别代号
车辆识别.....688
使用法规.....689
使用全景影像.....551
使用智能无匙一键启动/进入系统.....157
事故数据记录仪.....693
收音机 (FM/AM).....283
瞬间耗油量.....132
所经时间.....136
锁止/解锁.....153
从车内.....166
从车外.....157
儿童门锁.....167
使用钥匙.....164
钥匙.....153

T

胎压监测系统 (DWS).....406
指示灯.....110, 671
抬头显示屏.....143
太阳镜盒.....236
弹起式发动机盖系统.....73
弹起式发动机盖系统维护.....75
天窗.....174
添加
发动机油.....609
清洗器.....614

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 742 2023/5/30 10:09:21

添加剂
冷却液 610
调节
方向盘 199
扶手 228, 238
后排座椅 222
后视镜 200
前排座椅 218
声音 280
时钟 152
头枕 225
停车 533
通风 246, 248
头枕 225

U

USB 端口 259
USB 闪存驱动器 288, 320

V

VSA（车辆稳定性控制） 403

W

WMA 288
瓦 686
危险警告按钮 6
温度
车外温度显示 125
温度传感器 125, 255
无线充电器 239
雾灯 186

X

膝部气囊 64
系统信息指示灯 114
下固定点 87
显示设置 281
信息 685
行程表 131
行李（负载限制） 379
行李钩 235
行李厢 168
灯泡 686
盖 168
无法打开 684
行李厢贯通盖板 236
蓄电池 625
12 伏 625, 686
12 伏蓄电池充电系统指示灯 105, 666
安全检查表 582
高压 595
充电 582
充电（12 伏蓄电池） 626
如果 12 伏蓄电池电量耗尽 660
保养（检查 12 伏蓄电池） 625
保养（更换） 627
蓄电池无电（12 伏） 660
选择儿童安全座椅 82

Y

腰部支撑 220
腰部支撑调节开关 220
遥控发射器 163
钥匙 153
编号标签 155
防钥匙锁在车内 165
后车门打不开 167
内置钥匙 154
遥控发射器 163
钥匙编号标签 155
一氧化碳气体 96
衣帽钩 235
仪表 122
仪表板 99
音响系统 258, 264
Apple CarPlay 298
iPod 285
MP3/WMA/AAC 288
PHEV 菜单 312
USB 端口 259
USB 闪存驱动器 288, 320
Wi-Fi 连接 295
百度 CarLife 的法律信息 310
百度 CarLife 307
错误信息 319
调节声音 280
多功能综合信息显示屏 267
概述 320
功率流 317
蓝牙音频 292
起动 265
手动操作的限制 282, 356
推荐设备 320
显示设置 281
选择媒体源 282
遥控装置 261
主屏幕 274
状态区域 279
音响遥控装置 261
饮料架 233

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 743 2023/5/30 10:09:21

油尺（发动机油）.....608
油耗信息.....269
油液
变速器..... 613
挡风玻璃清洗器.....614
发动机冷却液 610
制动器.....613
远程空调预开启.....253
远光指示灯.....111
远近光智能切换系统.....188
指示灯 111
阅读灯开关.....231
孕妇.....56
运动管理系统.....405

Z

杂物箱.....232
指定燃油.....579, 686
指示灯.....100
12 伏蓄电池充电系统 105, 666
ECON 模式.....112
EV 模式.....112
EV.....107
READY.....107
安全支持（琥珀色）.....118
安全支持（绿色/灰色）.....121
安全带提醒 107
系统信息.....114
故障指示灯.....105, 667
后雾灯 111
自动制动保持.....105, 527
自动制动保持系统.....105, 527
自动模式..... 112
主动变道辅助（琥珀色）.....116
主动变道辅助指示灯（白色/绿色）.....116
充电系统..... 105
充电模式..... 112
充电连接器 105
低胎压/胎压监测系统 (DWS).... 110, 406, 671
低燃油（琥珀色）..... 108
点灯..... 111
防盗启动锁止系统..... 113
防盗报警系统.....113
防抱死制动系统 (ABS).....108
个性模式..... 112
舒适模式..... 112
档位.....106
减速拨片.....106
变速器系统..... 106, 672
带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统（白色/绿色）.....115
带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统（琥珀色）.....115
带 LSF（低速前车跟随系统）的 ACC 主动巡航控制系统间距.....117, 482
标准模式..... 112
电源系统.....107, 672
电子助力转向 (EPS) 系统..... 109, 670
碰撞缓解制动系统 (CMBS)（灰色）.....117
碰撞缓解制动系统 (CMBS)（琥珀色）.....117
节能模式..... 112
车道偏移抑制系统（灰色）.....117
车道偏移抑制系统（琥珀色）.....117
车道保持辅助系统 (LKAS)（白色/绿色）...116
车道保持辅助系统 (LKAS)（琥珀色）.....116
车辆稳定性控制 (VSA) 系统.....109, 403
车辆稳定性控制 (VSA) 关闭.....109
转向信号和危险警告.....111
辅助保护系统 108
运动模式.....112
远近光智能切换系统/自适应远光灯系统...111
远光.....111
驻车制动和制动系统（琥珀色）..... 104, 669
驻车制动和制动系统（红色）..... 102, 103, 668, 669
制动系统.....523
防抱死制动系统 (ABS).....530
脚刹.....526
油液.....613
指示灯（红色）.....102, 103, 668, 669
指示灯（琥珀色）.....104, 669
制动辅助系统.....531
驻车制动.....523
自动制动保持.....527
智能防钥匙锁在车内系统.....165
智能无匙一键启动/进入系统.....157
智能钥匙遥控器/卡片钥匙信号强度低.....156
主动变道辅助.....506
主动转向照明系统.....187
驻车.....533
驻车制动.....523
驻车制动和制动系统指示灯（红色）.....102, 103, 668, 669
驻车制动和制动系统指示灯（琥珀色）.....104, 669
转向信号.....182
指示灯（仪表板）..... 111
装载行李.....377, 379
自动翻折车门后视镜功能.....217
自动间歇刮水器.....195
（自动）空调系统.....246
传感器.....255
挡风玻璃和车窗除霜..... 249
粉尘滤清器..... 629

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 744 2023/5/30 10:09:21

更改模式.....246
内循环和外循环模式.....248
使用自动空调控制 246
同步模式.....251
远程空调预开启.....253
自动照明 184
自动制动保持 527
指示灯 105, 527
自动制动保持系统
指示灯 105, 527
自适应远光灯 191
指示灯 111
最大允许重量 379
最高电量设置 592
座椅 218
调节..... 218
后排座椅.....222
前排座椅..... 218
座椅加热器.....242, 244
座椅通风.....242
座椅加热器.....242, 244
座椅通风 242

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 745 2023/5/30 10:09:21

24 ACCORD PHEV (GHAC)-4230GC000_CS.indb 748 2023/5/30 10:09:21